

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie proveditelnosti konverze motoru H80 pro zástavby do letadel s rotujícími nosnými plochami
Jméno autora:	Bc. Jiří Šimek
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při zpracování práce samostatný a aktivní. Práci zpracovával ve spolupráci s průmyslovým partnerem.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce má dobrou odbornou úroveň, student dokázal dobře využít svých znalostí a informací z různých pramenů. Pozitivně hodnotím podrobnou rešerši turbohřídelových pohonných jednotek pro vrtulníky	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce má dobrou formální a jazykovou úroveň a přiměřený rozsah. Přiložený výkres neodpovídá formálním požadavkům kvůli chybějícímu razítku.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
Student byl aktivní při získávání a využívání studijních materiálů, byly použity všechny relevantní informační zdroje. Citace odpovídají zvyklostem. U některých obrázků v rešerši chybí informace o zdroji, toto vzniklo pravděpodobně přehlédnutím ze strany autora (např. obr. 10 a 13).	

Další komentáře a hodnocení



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student prokázal, že je schopen samostatně využít znalostí získaných studiem při řešení technických problémů. Oceňuji především komplexní přístup při zpracování. Práce má dobrou odbornou úroveň a její nedostatky jsou formálního charakteru.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 19.8.2019

Podpis: