

České vysoké učení technické v Praze
FAKULTY ARCHITEKTURY

Diplomová práce:

Rekonverze a dostavba Nádraží Vyšehrad

Vedoucí diplomové práce: Prof. Ing. arch. Ladislav Lábus, Hon. FAIA

Autor, student: **Bc. Barbora Stejskalová**

Oponent : Ing. arch. Vítězslava Rothbauerová, 2. června 2019

OPONENTNÍ POSUDEK diplomové práce

Zadáním diplomové práce je návrh nového využití a dostavby stávajícího objektu nádraží Vyšehrad v Praze. Secesní stavba je památkově chráněným objektem. Nádraží bylo v roce 1960 uzavřeno a od té doby se postupně rozpadá. Během těchto let se o rekonstrukci domu snažilo několik majitelů, investorů a společností, ale i vzhledem k majetkoprávním vztahům se věc nezdařila. Návrh řešení v diplomním projektu přispěje k další možnosti jak dům využít a zapojit jeho funkci do současnosti.

Předmětem diplomové práce je i urbanistický návrh řešení úzkého pozemku s nádražní budovou. Jedná se o plochu šířky 10 -20 m a délky 200 m mezi ulicí Svobodovou a kolejištěm Českých drah. Součástí diplomu je návrh programu nové funkce bývalého nádraží včetně stavebních úprav. Na východ a západ od secesní stavby jsou na pozemku navrženy dva nové objekty.

Funkce a program

Studentka Barbora Stejskalová řeší na pozemku funkci kulturně společenskou. V blízkosti lokality je vysokoškolský kampus na Albertově, který tuto náplň postrádá. V bývalém nádraží je navržen studentský klub, na východním okraji pozemku studentská kolej a západním směrem je administrativní budova s obchody a službami.

Studentský klub

Secesní stavba je zachována v původní podobě z přelomu 19. a 20. století. Nádraží je svojí velikostí a půdorysným uspořádáním vhodné pro program studentského klubu. V přízemí jsou navrženy kanceláře, provozní a technické místnosti, ve druhém podlaží menší klubové místnosti a kavárna. V podkroví jsou přednáškové sály. Podchod k nástupišti je využit jako galerie. Do části prostoru pod nástupištem jsou vloženy nové toalety. Výtah je umístěn ve vstupní hale a spojuje mezi sebou všechna podlaží.

Studentská kolej

Dům je samostatný, odděluje od sebe secesní stavbu a rohový dům, který je zdoben detaily, římsami a věží na křižovatce ulic Svobodova a Na Slupi. Prostor na umístění domu je těsný. Jeho zastavěná plocha i hmota je vzhledem k sousedním domům příliš velká. Kolej je navržena v dobrém standardu, kromě pokojů s hygienickým zařízením je v přízemí studovna, společenská místnost, posilovna apod. Součástí koleje je zahrada, která je nad úroveň chodníku a patrně ještě neprůhledně oplocena. Není z projektu zřejmé jak je výškově oddělena od dvorků a přízemí okolních stávajících bytových domů. Z těchto důvodů je nutné prověřit osvětlení a oslunění západních fasád domů čp.144/4 a 140/9 v ulici Na Slupi.

Administrativní dům

Dům je o délce cca 80 m. S odstupem navazuje na secesní stavbu. Jeho výška sleduje hřeben budovy bývalého nádraží. Přízemní pevná hmota domu se dvěma lehkými skleněnými podlažími vytváří ulici, která kromě administrativní funkce má v přízemí obchody a služby. Pod objektem v suterénu je parkování pro osobní vozy a motorky. Do situace a výkresů je třeba doplnit nadmořské výšky.

Diplomní projekt je vypracován v souladu se zadáním, včetně analýzy rozboru území. Ve výkresech a v průvodních textech je návrh dobře popsán a zdůvodněn.

Navrhuji předložit diplomovou práci k obhajobě.

Navrhuji ohodnocení B.


Vítězslava Rothbauerová