

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra technologie staveb**



DIPLOMOVÁ PRÁCE

**Stavebně technologický projekt –
Bytový dům – Prosek I – B1-B2**

7. Doprovodná technická zpráva

Bc. Karolína Pechlátová

2019

Vedoucí diplomové práce: Ing. Tomáš Váchal, Arquitecto Técnico



Obsah

7.1 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ	1
7.1.1 Umístění zařízení staveniště	1
7.1.2 Oplocení staveniště	1
7.1.3 Zpevněné plochy	1
7.1.4 Vertikální doprava	1
7.2 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU.....	1
7.2.1 Dopravní infrastruktura	1
7.2.2 Technická infrastruktura	2
7.3 ZAJIŠTĚNÍ BOEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB	2
7.4 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	2
7.5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP .	3
7.6 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	3
7.6.1 Ochrana životního prostředí	3
7.6.2 Nakládání s odpady.....	4
7.7 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	4



7.1 INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ

7.1.1 Umístění zařízení staveniště

Pozemek pětiúhelníkového půdorysu se nachází na severovýchodním okraji Prahy, v městské části Praha – Střížkov. Výměra pozemku je 6961 m², a je rovinný, ze tří stran obklopen ulicemi Lovosická, Makedonská a zatím nepojmenovanou komunikací, ze čtvrté chodníkem pro pěší a z páté pak nezastavěnou parcelou. Přístup na staveniště pro pěší je možný z Lovosické ulice, vjezd a výjezd pro automobily je umístěn v Makedonské ulici.

7.1.2 Oplocení staveniště

Staveniště bude po celou dobu výstavby oploceno plným trapézovým plotem výšky 2,16 m. Vjezdová brána šířky 6 m bude umístěna na jihozápadní hraně staveniště v Makedonské ulici. Na jižní straně bude pak umístěn vstup pro pěší šíře 1 m.

7.1.3 Zpevněné plochy

Staveništní komunikace bude tvořena vrstvou hutněné šterkodrti o tl. 300 mm. Oblouky komunikace budou mít poloměr minimálně 13 m.

Plochy pro pěší budou tvořeny betonovými panely o rozměrech 3x1x0,15 m na 100 mm tlusté vrstvě šterkopískového podkladu.

7.1.4 Vertikální doprava

Pro obsluhu celé výstavby je, v kapitole 5.1, navržen věžový jeřáb Liebherr 71EC-B 5. Dále pak každý nadzemní objekt bude mít pro určitou fázi výstavby k dispozici stavební výtah GEDA 500Z/ZP, podrobně viz Časoprostorový graf.

7.2 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

7.2.1 Dopravní infrastruktura

Přístup na staveniště pro pěší je možný z Lovosické ulice, vjezd a výjezd pro automobily bude umístěn v Makedonské ulici.



7.2.2 Technická infrastruktura

Zařízení staveniště bude napojeno na uliční řad vody a kanalizace z východní strany. Na elektrickou síť bude napojeno dočasně z rozvodny v Lovosické ulici, dále pak přes vybudovanou připojovací skříň stavebního objektu B2 a z části i na připojovací skříň objektu B1.

7.3 ZAJIŠTĚNÍ BOEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany osob pohybujících se v okolí staveniště bude provedeno oplocení výšky min. 1,8 m a bude instalováno veškeré značení, dle bezpečnostních předpisů, spojené s omezeními způsobenými stavbou. Na oplocení budou umístěny cedule „Nepovolaným vstup zakázán“ a na přilehlých komunikacích budou umístěny značky: „Chodník uzavřen, přejděte na druhý chodník“, „Pozor, výjezd a vjezd vozidel stavby“, „Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h“ a „Konec nejvyšší dovolené rychlosti“. U výjezdu ze staveniště bude umístěna dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě“, a každý vstup a vjezd na staveniště bude z ulice označen informační cedulí „Pozor, vstup na staveniště“, s informací o probíhající stavbě, a především se značkou zákazu vstupu nepovolaným osobám. Dále bude u vstupu na staveniště zřízena vrátnice, kde bude po celou pracovní dobu přítomen pracovník ostrahy. Mimo pracovní dobu bude oplocený areál staveniště uzamčen.

V případě dočasných záborů komunikací budou provedena bezpečnostní opatření v souladu s platnými právními předpisy.

7.4 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

V průběhu provádění přípojek sítí budou provedeny krátkodobé zábory chodníku. Pro zbudování nové rozvodné sítě elektro bude proveden zábor chodníku v Makedonské ulici a částečně v Lovosické ulici. Pro provedení přípojky kanalizace a vody bude proveden zábor chodníku pro pěší na východní straně od řešeného pozemku.



7.5 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

S ohledem na rozsah stavebních prací a předpokládané působení více zhotovitelů stanoví zadavatel stavby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., *o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*, ve znění novely č.88/2016 Sb. Zároveň je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací, a zajistit zpracování plánu BOZP, a to ještě před předáním staveniště zhotoviteli.

Na staveništi budou viditelně umístěny všechny bezpečnostní značky, včetně označení shromaždiště, umístění hasicích přístrojů, lékárniček, únikových východů a značení elektrických zařízení.

Zhotovitel stavby je také povinen zajistit školení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci všem osobám, které se na staveništi vyskytují, a pravidelně ověřovat znalosti v této oblasti.

7.6 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

7.6.1 Ochrana životního prostředí

Před zahájením prací bude sejmuta ornice v tl. 0,2 m, která bude uložena na deponii mimo staveniště pro budoucí využití při terénních úpravách.

Výkop stavební jámy bude proveden těsně nad úrovní hladiny podzemní vody. V případě kolísání HPV je třeba uvažovat s čerpáním vody pomocí studen v dojezdových šachtách výtahů. Svahování jámy bude provedeno ve sklonu 1:1. Vytěženo bude celkem 2700 m³ zeminy, z čehož 780 m³ bude následně dovezeno k zásypu stěn suterénu.

V průběhu realizace stavby se předpokládá přechodné zhoršení stavu životního prostředí, zejména zvýšenou prašností a hlukem, nicméně práce budou prováděny dle požadavků Hygienické stanice hl. m. Prahy a všech platných právních předpisů, tak aby byl eliminován negativní vliv stavby na okolí. Z hlediska hluku se bude jednat zejména o provádění prací v denních hodinách. V rámci eliminace zvýšení prašnosti budou suché a prašné plochy kropeny vodou, a vozidla budou před opuštěním staveniště očištěna.



7.6.2 Nakládání s odpady

Zhotovitel stavby zodpovídá za evidenci všech odpadů vznikajících v průběhu stavby, a za jejich likvidaci dle platných právních předpisů.

7.7 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Samotný postup výstavby je řešen v rámci předchozích kapitol, konkrétně v částech 2, 4 a 6.

Zahájení prací:	1.3.2019
Ukončení prací:	30.9.2022
Finální předání stavby:	21.10.2022