

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vliv odpouštění na teplotu vzduchu na vstupu do kompresoru turbovrtulového motoru
Jméno autora:	Lukáš Procházka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Jan Klesa, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ÚLT FS ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání hodnotím jako náročnější vzhledem k nutnosti komunikace s externí firmou a vzhledem k omezením vyplývajícím z ochrany duševního vlastnictví průmyslového partnera.	

Splnění zadání	splněno
Všechny body zadání byly splněny.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při zpracování práce aktivní a samostatný, svá řešení a výsledky průběžně konzultoval s vedoucím a s konzultantem.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce má dobrou odbornou úroveň, student dokázal dobře využít znalostí ze studia i z dalších informačních zdrojů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce má dobrou formální úroveň a odpovídající rozsah.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student byl aktivní při získávání a využívání studijních materiálů. Byly použity všechny relevantní zdroje a citace odpovídají zvyklostem.	

Další komentáře a hodnocení	



POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Student dokázal během velice krátké doby proniknout do oblasti simulace proudění metodou CFD. Prokázal, že je schopen využít znalostí získaných studiem při řešení technických problémů. Práce má dobrou odbornou i formální úroveň.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 24.6.2019

Podpis: