

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Vodorovné dopravní značení-kalkulace a problematika provádění
Jméno autora:	František Brož
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Vedoucí práce:	Ing. Iveta Střelcová, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	K126

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma bakalářské práce je zaměřené na specifickou oblast dopravních staveb, konkrétně na vodorovné dopravní značení týkající se tvorby jednotkových cen materiálů a prací, které nejsou obsaženy v cenových soustavách rozpočtářských programů. Zadání patří mezi náročnější, neboť vyžaduje mimo znalostí získaných studiem i zkušenosti z praxe. Jedná se o originální práci, poněvadž bylo vytvořeno šest nových položek pro VDZ bílé čáry barvou i plastem ručně.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená bakalářská práce splňuje zadání dle stanovených pokynů pro vypracování.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Autor byl při řešení bakalářské práce poměrně aktivní, pracoval samostatně a postup se závěry průběžně konzultoval i s odborníky.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná (technická) stránka bakalářské práce je velmi dobře zpracována. V bakalářské práci jsou využity a aplikovány nejen poznatky a znalosti získané studiem, ale i od odborníků zabývajících se technologií vodorovného dopravního značení.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka je na dobré úrovni. Vytkla bych pouze neobvyklé formátování dokumentu (např. nezarovnání některých pasáží do bloku, nerovnoměrné mezery mezi okraji textu a stránky apod.)	

Výběr zdrojů, korektnost citací	D - uspokojivě
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autor využil odpovídající literaturu. Vytknout ale lze nedodržení formálního způsobu citování. Autor v této práci	

zvolil neobvyklý způsob uvádění citací, které rozděluje na „seznam použité literatury“, „seznam citací“ a „seznam zdrojů“.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Výsledky práce jsou přínosné a mohou být použitelné v praxi, do celkového hodnocení se ale i započítává formální stránka, která nedosahuje takové kvality jako obsah samotné práce.

Datum: 15.6.2019

Podpis: