



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra železničních staveb

Rekonstrukce trati Mníšek pod Brdy – Dobříš

**Reconstruction of the railway line
Mníšek pod Brdy – Dobříš**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Příloha č. 1.1

FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

Eva Vondráčková

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Leoš Horníček, Ph.D.

Praha, 2019

Obr. 1: Žst. Dobříš, zhlaví, výpravní budova, proti směru staničení.....	3
Obr. 2: Žst. Dobříš, nástupiště	3
Obr. 3: Přejezd P5731 km 0,116.....	4
Obr. 4: Vlečka PN Invest s.r.o.....	4
Obr. 5: Zrušená vlečka (odstavná kolej), km 0,900.....	5
Obr. 6: Nadjezd km 1,013, přejezd P5732, km 1,120, proti směru staničení	5
Obr. 7: Stará drážní studna, km 1,160	6
Obr. 8: Přejezd P5733, z. Stará Huť	6
Obr. 9: Pohled ve směru staničení, km 2,600	7
Obr. 10: Přejezd P5739 km 3,521, pohled ve směru staničení	7
Obr. 11: vady kolejnic, km 3,800.....	8
Obr. 12: Vady kolejnic, km 3,800	8
Obr. 13: Vodní zdroj, pásmo hygienické ochrany, km 3,900.....	9
Obr. 14: Vady kolejnic, km 4,000	9
Obr. 15: Z. Mokrovraty, přejezd P5742 km 4,829, pohled ve směru staničení..	10
Obr. 16: Znečištěné kolejové lože km 4,900	10
Obr. 17: Propustek km 5,140	11
Obr. 18: Směrový oblouk km 5,400 – proti směru staničení	11
Obr. 19: Zářez km 5,600	12
Obr. 20: Přejezd P5743 km 5,907.....	12
Obr. 21: Ojetí kolejnic km 6,100.....	13
Obr. 22: Protisměrné směrové oblouky km 6,300 – ve směru staničení	13
Obr. 23: Vady kolejnic km 6,400	14
Obr. 24: Přejezd P5744 km 6,830, ve směru staničení.....	14
Obr. 25: Pohled na trať km 7,000, ve směru staničení.....	15
Obr. 26: Zářez km 7,300	15
Obr. 27: Přejezd P5745, km 7,750.....	16
Obr. 28: Výhybka 6°, pohled do žst. Malá Hraštice, ve směru staničení.....	16
Obr. 29: Výpravní budova žst. Malá Hraštice.....	17
Obr. 30: Nástupiště a bývalý sklad s nákladní rampou v Malé Hraštici – proti směru staničení.....	17
Obr. 31: Vada kolejnice km 8,400	18
Obr. 32: Kolejnice S49, km 8,400	18
Obr. 33: Trať km 9,000, ve směru staničení.....	19
Obr. 34: Stav upevnění km 9,000	19
Obr. 35: Trať km 9,400, ve směru staničení.....	20
Obr. 36: Stav kolejového lože km 9,600	20
Obr. 37: Propustek km 10,000	21
Obr. 38: Izolovaný styk km 10,200.....	21
Obr. 39: Kolejnice T km 10,700.....	22
Obr. 40: Svar ojetých kolejnic, km 10,700.....	22
Obr. 41: Přejezd P5749, km 10,822, z. Nová Ves pod Pleší.....	23
Obr. 42: Stav pražců, z. Nová Ves pod pleší	23
Obr. 43: Z. Nová Ves pod Pleší, výpravní budova	24
Obr. 44: Bývalý sklad, z. Nová Ves pod Pleší.....	24
Obr. 45: Nákladní rampa, z. Nová Ves pod Pleší.....	25

Obr. 46: Nefunkční odvodnění, z. Nová Ves pod Pleší	25
Obr. 47: Zrekonstruovaný propustek, km 11,730	26
Obr. 48: Stav železničního svršku u přejezdu P5750, km 11,928	26
Obr. 49: Stav dřevěných pražců, km 12,000	27
Obr. 50: Zrekonstruovaný propustek km 12,180	27
Obr. 51: Kolejnice typu T, km 13,600	28
Obr. 52: Přejezd P5754, km 14,711, pohled do žst. Mníšek pod Brdy ve směru staničení	28
Obr. 53: Výhybka 6°, žst. Mníšek pod Brdy, pohled ve směru staničení, zhlaví	29
Obr. 54: Žst. Mníšek pod Brdy, pohled proti směru staničení	29
Obr. 55: Přejezd P5755, km 14,987	30



Obr. 1: Žst. Dobříš, zhlaví, výpravní budova, proti směru staničení

9.3.2019



Obr. 2: Žst. Dobříš, nástupiště

9.3.2019



Obr. 3: Přejezd P5731 km 0,116

9.3.2019



Obr. 4: Vlečka PN Invest s.r.o.

9.3.2019



Obr. 5: Zrušená vlečka (odstavná kolej), km 0,900

9.3.2019



Obr. 6: Nadjezd km 1,013, přejezd P5732, km 1,120, proti směru staničení

9.3.2019



Obr. 7: Stará drážní studna, km 1,160

9.3.2019



Obr. 8: Přejezd P5733, z. Stará Hut'

9.3.2019



Obr. 9: Pohled ve směru staničení, km 2,600

9.3.2019



Obr. 10: Přejezd P5739 km 3,521, pohled ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 11: vady kolejnic, km 3,800

9.3.2019



Obr. 12: Vady kolejnic, km 3,800

9.3.2019



Obr. 13: Vodní zdroj, pásmo hygienické ochrany, km 3,900

9.3.2019



Obr. 14: Vady kolejnic, km 4,000

9.3.2019



Obr. 15: Z. Mokrovraty, přejezd P5742 km 4,829, pohled ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 16: Znečištěné kolejové lože km 4,900

9.3.2019



Obr. 17: Propustek km 5,140

9.3.2019



Obr. 18: Směrový oblouk km 5,400 – proti směru staničení

9.3.2019



Obr. 19: Zářez km 5,600

9.3.2019



Obr. 20: Přejezd P5743 km 5,907

9.3.2019



Obr. 21: Ojetí kolejnic km 6,100

9.3.2019



Obr. 22: Protisměrné směrové oblouky km 6,300 – ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 23: Vady kolejnic km 6,400

9.3.2019



Obr. 24: Přejezd P5744 km 6,830, ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 25: Pohled na trať km 7,000, ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 26: Zářez km 7,300

9.3.2019



Obr. 27: Přejezd P5745, km 7,750

9.3.2019



Obr. 28: Výhybka 6°, pohled do žst. Malá Hraštice, ve směru staničení

9.3.2019



Obr. 29: Výpravní budova žst. Malá Hraštica

9.3.2019



Obr. 30: Nástupiště a bývalý sklad s nákladní rampou v Malé Hraštica – proti směru staničení

17.3.2019



Obr. 31: Vada kolejnice km 8,400

17.3.2019



Obr. 32: Kolejnice S49, km 8,400

17.3.2019



Obr. 33: Trať km 9,000, ve směru staničení

17.3.2019



Obr. 34: Stav upevnění km 9,000

17.3.2019



Obr. 35: Trať km 9,400, ve směru staničení

17.3.2019



Obr. 36: Stav kolejového lože km 9,600

17.3.2019



Obr. 37: Propustek km 10,000

17.3.2019



Obr. 38: Izolovaný styk km 10,200

17.3.2019



Obr. 39: Kolejnice T km 10,700

17.3.2019



Obr. 40: Svar ojetých kolejnic, km 10,700

17.3.2019



Obr. 41: Přejezd P5749, km 10,822, z. Nová Ves pod Pleší

17.3.2019



Obr. 42: Stav pražců, z. Nová Ves pod pleší

17.3.2019



Obr. 43: Z. Nová Ves pod Pleší, výpravní budova

17.3.2019



Obr. 44: Bývalý sklad, z. Nová Ves pod Pleší

17.3.2019



Obr. 45: Nákladní rampa, z. Nová Ves pod Pleší

17.3.2019



Obr. 46: Nefunkční odvodnění, z. Nová Ves pod Pleší

17.3.2019



Obr. 47: Zrekonstruovaný propustek, km 11,730

17.3.2019



Obr. 48: Stav železničního svršku u přejezdu P5750, km 11,928

17.3.2019



Obr. 49: Stav dřevěných pražců, km 12,000

17.3.2019



Obr. 50: Zrekonstruovaný propustek km 12,180

17.3.2019



Obr. 51: Kolejnice typu T, km 13,600

17.3.2019



Obr. 52: Přejezd P5754, km 14,711, pohled do žst. Mníšek pod Brdy ve směru staničení

17.3.2019



Obr. 53: Výhybka 6°, žst. Mníšek pod Brdy, pohled ve směru staničení, zhlaví

17.3.2019



Obr. 54: Žst. Mníšek pod Brdy, pohled proti směru staničení

17.3.2019



Obr. 55: Přejezd P5755, km 14,987

9.3.2019