

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	<b>Analýza cementobetonových vozovek pomocí MKP</b>
Jméno autora:	Jakub Veselý
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

### Splnění zadání práce

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.

V práci je řešena problematika návrhu optimalizace a stanovování napjatosti v CB vozovce. Rozsah práce dle mého názoru mírně převyšuje zadání bakalářské práce. Zadané téma považuji za náročnější.

### Aktivita a samostatnost při zpracování práce

Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.

Student byl aktivní a zpracoval z pohledu modelování, kromě zadaného také nová témata týkající se např. zohlednění počátečních podmínek při výstavbě CB krytu.

### Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost

Bakalářská práce je přehledná na dobré jazykové úrovni.

### Výběr zdrojů, korektnost citací

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Student využíval aktuální poznatky a literaturu v této oblasti. Dle mého názoru je i citační etika zachována.

### Další komentáře a hodnocení

Student se nad rámec zadání účastnil také osazování teplotních čidel na nově budovaném pokusném úseku dálnice D1. Následně pracoval s naměřenými daty.

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Jedná se o zodpovědně zpracované výzkumné téma, které může při jeho následném rozpracování být přínosem pro oblast návrhu i realizaci CB krytů vozovek.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2019

Podpis: