

**Lávka přes Labe v Nymburce**  
Příloha č. 1 – Kombinace zatížení

# 1 KOMBINACE ZATÍŽENÍ - OBECNĚ

## 1.1 Kombinace pro MSÚ (kromě ověření na únavu)

a) Kombinace pro trvalé a dočasné návrhové situace - základní kombinace:

$$Sg_{G,j}G_{k,j} "+" g_{pP} "+" g_{Q,1}Q_{k,1} "+" Sg_{Q,i}Y_{0,i}Q_{k,i} \quad (\text{výraz 6.10})$$

a) Kombinace pro trvalé a dočasné návrhové situace - kombinace STR a GEO:

$$Sg_{G,j}G_{k,j} "+" g_{pP} "+" g_{Q,1}Y_{0,1}Q_{k,1} "+" Sg_{Q,i}Y_{0,i}Q_{k,i} \quad (\text{výraz 6.10a})$$

$$Sx_jg_{G,j}G_{k,j} "+" g_{pP} "+" g_{Q,1}Q_{k,1} "+" Sg_{Q,i}Y_{0,i}Q_{k,i} \quad (\text{výraz 6.10b})$$

### SOUČINITELE SPOLEHLIVOSTI ZATÍŽENÍ

Zatížení	Značka	Situace	
		T / D	M
<b>Stálé zatížení</b>			
působící nepříznivě	$\xi_{Gsup}$	1,35	1,00
působící příznivě	$\xi_{Ginf}$	1,00	1,00
<b>Poklesy - pružná lineární analýza</b>	$\xi_{Gset}$	1,20	1,00
<b>Předpětí</b>	$\xi_p$	1,00	1,00
<b>Zatížení silniční dopravou a chodci</b>	$\xi_Q$		
nepříznivá		1,35	1,00
příznivá		0,00	0,00
<b>Ostatní proměnná zatížení</b>	$\xi_Q$		
nepříznivá		1,50	1,00
příznivá		0,00	0,00
<b>Mimořádné zatížení</b>	$\xi_A$		1,00

## 1.2 Kombinace pro mezní stavy použitelnosti

a) Charakteristická kombinace:

$$SG_{k,j} "+" P "+" Q_{k,1} "+" Sy_{0,i}Q_{k,i}$$

b) Častá kombinace:

$$SG_{k,j} "+" P "+" y_{1,1}Q_{k,1} "+" Sy_{2,i}Q_{k,i}$$

c) Kvazistálá kombinace:

$$SG_{k,j} "+" P "+" Sy_{2,i}Q_{k,i}$$

### SOUČINITELE KOMBINACE $y$

Zatížení	Značka	$Y_0$	$Y_1$	$Y_2$	$Y_{1,infq.}$
<b>Zatížení dopravou</b>	gr1a	0,75	0,75	0,00	0,80
	(LM1)	0,40	0,40	0,00	0,80
	zat.chodci+cyklisty	0,40	0,40	0,00	0,80
	gr1b (jednotlivá náprava)	0,00	0,75	0,00	0,80
	gr2 (vodorovné síly)	0,00	0,00	0,00	1,00
	gr3 (zatížení chodci)	0,00	0,40	0,00	0,80
<b>Zatížení větrem</b>	gr4 (LM4 - zatížení davem lidí)	0,00	-	0,00	0,80
	gr5 (LM3 - zvláštní vozidla)	0,00	-	0,00	1,00
	$F_{wk}$ : trvalé návrhové situace provádění	0,60	0,20	0,00	0,60
	$F_w^*$	0,80	-	0,00	-
<b>Zatížení teplotou</b>	$T_k$	1,00	-	-	-
<b>Zatížení sněhem</b>	$Q_{Sn,k}$ (během provádění)	0,60	0,60	0,50	0,80
<b>Staveništní zatížení</b>	$Q_c$	0,80	-	-	1,00
		1,00	-	1,00	1,00

$$x_G = 0,85$$

## 2 KOMBINACE OHYBOVÝCH MOMENTŮ PRO MSÚ (BEZ PŘEDPĚTÍ) - DOKONČENÁ KONSTRUKCE

### 2.1 $M_{max}$ HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr1

#### 2.1.1 Vztah (6.10)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	1,00	1,35	187,36	252,94	1,00	1,35	62,36	84,19	1,00	1,20	7,33	8,79	1,35	1,00	168,68	227,72	1,35	0,00	26,06	0,00	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	621,45
15	1,00	1,35	121,73	164,34	1,00	1,35	40,52	54,70	1,00	1,20	9,16	10,99	1,35	1,00	218,50	294,98	1,35	0,00	22,35	0,00	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	628,46
25	1,00	1,35	15,68	21,17	1,00	1,35	5,22	7,05	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	1,00	75,30	101,66	1,35	0,00	15,28	0,00	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	225,61
35	1,00	1,00	-7,29	-7,29	1,00	1,00	-1,26	-1,26	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	1,00	101,50	137,03	1,35	0,00	24,49	0,00	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	193,49
45	1,00	1,00	-2,94	-2,94	1,00	1,00	-0,51	-0,51	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	1,00	169,50	228,83	1,35	0,00	23,25	0,00	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	297,63
55	1,00	1,35	27,92	37,69	1,00	1,35	9,29	12,55	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	1,00	249,00	336,15	1,35	0,00	23,11	0,00	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	474,44
65	1,00	1,35	69,63	94,00	1,00	1,35	23,18	31,29	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	1,00	285,60	385,56	1,35	0,00	23,21	0,00	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	617,46
75	1,00	1,35	113,13	152,73	1,00	1,35	37,66	50,84	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	1,00	145,70	196,70	1,35	0,00	22,18	0,00	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	515,78
85	1,00	1,35	100,49	135,66	1,00	1,35	33,45	45,16	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	1,00	156,60	211,41	1,35	0,00	22,34	0,00	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	500,92
95	1,00	1,35	41,26	55,70	1,00	1,35	13,73	18,54	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	1,00	190,40	257,04	1,35	0,00	22,73	0,00	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	422,25
105	1,00	1,35	9,14	12,34	1,00	1,35	3,04	4,11	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	1,00	191,40	258,39	1,35	0,00	22,92	0,00	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	349,16
115	1,00	1,00	-1,69	-1,69	1,00	1,00	-0,29	-0,29	1,00	1,20	8,05	9,65	1,35	1,00	190,10	256,64	1,35	0,00	26,03	0,00	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	319,97
125	1,00	1,35	51,77	69,89	1,00	1,35	17,23	23,26	1,00	1,20	8,77	10,52	1,35	1,00	146,20	197,37	1,35	0,00	19,31	0,00	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	378,47
135	1,00	1,35	124,77	168,44	1,00	1,35	41,53	56,07	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	1,00	239,30	323,06	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	653,72
145	1,00	1,35	102,81	138,79	1,00	1,35	34,22	46,20	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	1,00	143,90	194,27	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	455,09
155	1,00	1,35	104,14	140,59	1,00	1,35	34,66	46,80	1,00	1,20	9,71	11,65	1,35	1,00	123,30	166,46	1,35	0,00	20,88	0,00	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	431,23
166	1,00	1,35	135,89	183,45	1,00	1,35	45,23	61,06	1,00	1,20	7,77	9,32	1,35	1,00	10,66	14,39	1,35	0,00	21,28	0,00	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	309,91

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	1,00	1,00	-301,09	-301,09	1,00	1,00	-51,91	-51,91	1,00	1,20	18,32	21,98	1,35	1,00	77,20	104,22	1,35	0,00	4,09	0,00	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-147,87
20	1,00	1,00	-126,34	-126,34	1,00	1,00	-21,78	-21,78	1,00	1,20	17,09	20,51	1,35	1,00	313,60	423,36	1,35	0,00	13,61	0,00	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	456,94
30	1,00	1,00	-178,08	-178,08	1,00	1,00	-30,70	-30,70	1,00	1,20	20,64	24,77	1,35	1,00	95,20	128,52	1,35	0,00	13,54	0,00	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-13,28
40	1,00	1,00	-77,54	-77,54	1,00	1,00	-13,37	-13,37	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	1,00	76,20	102,87	1,35	0,00	18,25	0,00	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	70,51
50	1,00	1,00	-46,16	-46,16	1,00	1,00	-7,96	-7,96	1,00	1,20	1,71	2,05	1,35	1,00	244,20	329,67	1,35	0,00	20,77	0,00	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	348,67
60	1,00	1,00	-15,06	-15,06	1,00	1,00	-2,60	-2,60	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	1,00	254,60	343,71	1,35	0,00	20,33	0,00	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	420,42
70	1,00	1,35	34,47	46,53	1,00	1,35	11,47	15,49	1,00	1,20	1,98	2,38	1,35	1,00	137,60	185,76	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	358,95
80	1,00	1,35	75,18	101,49	1,00	1,35	25,02	33,78	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	1,00	129,80	175,23	1,35	0,00	19,56	0,00	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	422,69
90	1,00	1,00	-1,14	-1,14	1,00	1,00	-0,20	-0,20	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	1,00	153,20	206,82	1,35	0,00	19,79	0,00	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	302,52
100	1,00	1,00	-34,69	-34,69	1,00	1,00	-5,98	-5,98	1,00	1,20	1,99	2,39	1,35	1,00	175,00	236,25	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	272,06
110	1,00	1,00	-62,02	-62,02	1,00	1,00	-10,69	-10,69	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	1,00	154,40	208,44	1,35	0,00	18,11	0,00	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	197,58
120	1,00	1,00	-223,22	-223,22	1,00	1,00	-38,48	-38,48	1,00	1,20	16,09	19,31	1,35	1,00	99,60	134,46	1,35	0,00	17,00	0,00	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-64,16
130	1,00	1,00	-169,49	-169,49	1,00	1,00	-29,22	-29,22	1,00	1,20	17,54	21,05	1,35	1,00	353,40	477,09	1,35	0,00	12,80	0,00	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	453,19
140	1,00	1,00	-237,59	-237,59	1,00	1,00	-40,96	-40,96	1,00	1,20	19,24	23,09	1,35	1,00	102,60	138,51	1,35	0,00	4,77	0,00	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-47,73
150	1,00	1,00	-216,43	-216,43	1,00	1,00	-37,31	-37,31	1,00	1,20	19,06	22,87	1,35	1,00	62,80	84,78	1,35	0,00	3,28	0,00	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-86,11
160	1,00	1,00	-235,32	-235,32	1,00	1,00	-40,57	-40,57	1,00	1,20	19,42	23,30	1,35	1,00	26,60	35,91	1,35	0,00	3,23	0,00	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-150,99

### 2.1.2 Vztah (6.10a)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]		[kNm]
4	1,00	1,35	187,36	252,94	1,00	1,35	62,36	84,19	1,00	1,20	7,33	8,79	1,35	0,40	168,68	91,09	1,35	0,00	26,06	0,00	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	484,82
15	1,00	1,35	121,73	164,34	1,00	1,35	40,52	54,70	1,00	1,20	9,16	10,99	1,35	0,40	218,50	117,99	1,35	0,00	22,35	0,00	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	451,48
25	1,00	1,35	15,68	21,17	1,00	1,35	5,22	7,05	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	0,40	75,30	40,66	1,35	0,00	15,28	0,00	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	164,62
35	1,00	1,00	-7,29	-7,29	1,00	1,00	-1,26	-1,26	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	0,40	101,50	54,81	1,35	0,00	24,49	0,00	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	111,27
45	1,00	1,00	-2,94	-2,94	1,00	1,00	-0,51	-0,51	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	0,40	169,50	91,53	1,35	0,00	23,25	0,00	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	160,33
55	1,00	1,35	27,92	37,69	1,00	1,35	9,29	12,55	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,40	249,00	134,46	1,35	0,00	23,11	0,00	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	272,75
65	1,00	1,35	69,63	94,00	1,00	1,35	23,18	31,29	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,40	285,60	154,22	1,35	0,00	23,21	0,00	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	386,12
75	1,00	1,35	113,13	152,73	1,00	1,35	37,66	50,84	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	0,40	145,70	78,68	1,35	0,00	22,18	0,00	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	397,77
85	1,00	1,35	100,49	135,66	1,00	1,35	33,45	45,16	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,40	156,60	84,56	1,35	0,00	22,34	0,00	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	374,07
95	1,00	1,35	41,26	55,70	1,00	1,35	13,73	18,54	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,40	190,40	102,82	1,35	0,00	22,73	0,00	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	268,03
105	1,00	1,35	9,14	12,34	1,00	1,35	3,04	4,11	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	0,40	191,40	103,36	1,35	0,00	22,92	0,00	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	194,12
115	1,00	1,00	-1,69	-1,69	1,00	1,00	-0,29	-0,29	1,00	1,20	8,05	9,65	1,35	0,40	190,10	102,65	1,35	0,00	26,03	0,00	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	165,99
125	1,00	1,35	51,77	69,89	1,00	1,35	17,23	23,26	1,00	1,20	8,77	10,52	1,35	0,40	146,20	78,95	1,35	0,00	19,31	0,00	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	260,05
135	1,00	1,35	124,77	168,44	1,00	1,35	41,53	56,07	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	0,40	239,30	129,22	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	459,88
145	1,00	1,35	102,81	138,79	1,00	1,35	34,22	46,20	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	0,40	143,90	77,71	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	338,53
155	1,00	1,35	104,14	140,59	1,00	1,35	34,66	46,80	1,00	1,20	9,71	11,65	1,35	0,40	123,30	66,58	1,35	0,00	20,88	0,00	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	331,36
166	1,00	1,35	135,89	183,45	1,00	1,35	45,23	61,06	1,00	1,20	7,77	9,32	1,35	0,40	10,66	5,76	1,35	0,00	21,28	0,00	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	301,28

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]		[kNm]
10	1,00	1,00	-301,09	-301,09	1,00	1,00	-51,91	-51,91	1,00	1,20	18,32	21,98	1,35	0,40	77,20	41,69	1,35	0,00	4,09	0,00	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-210,40
20	1,00	1,00	-126,34	-126,34	1,00	1,00	-21,78	-21,78	1,00	1,20	17,09	20,51	1,35	0,40	313,60	169,34	1,35	0,00	13,61	0,00	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	202,92
30	1,00	1,00	-178,08	-178,08	1,00	1,00	-30,70	-30,70	1,00	1,20	20,64	24,77	1,35	0,40	95,20	51,41	1,35	0,00	13,54	0,00	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-90,39
40	1,00	1,00	-77,54	-77,54	1,00	1,00	-13,37	-13,37	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	0,40	76,20	41,15	1,35	0,00	18,25	0,00	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	8,79
50	1,00	1,00	-46,16	-46,16	1,00	1,00	-7,96	-7,96	1,00	1,20	1,71	2,05	1,35	0,40	244,20	131,87	1,35	0,00	20,77	0,00	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	150,86
60	1,00	1,00	-15,06	-15,06	1,00	1,00	-2,60	-2,60	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,40	254,60	137,48	1,35	0,00	20,33	0,00	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	214,19
70	1,00	1,35	34,47	46,53	1,00	1,35	11,47	15,49	1,00	1,20	1,98	2,38	1,35	0,40	137,60	74,30	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	247,50
80	1,00	1,35	75,18	101,49	1,00	1,35	25,02	33,78	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	0,40	129,80	70,09	1,35	0,00	19,56	0,00	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	317,55
90	1,00	1,00	-1,14	-1,14	1,00	1,00	-0,20	-0,20	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,40	153,20	82,73	1,35	0,00	19,79	0,00	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	178,43
100	1,00	1,00	-34,69	-34,69	1,00	1,00	-5,98	-5,98	1,00	1,20	1,99	2,39	1,35	0,40	175,00	94,50	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	130,31
110	1,00	1,00	-62,02	-62,02	1,00	1,00	-10,69	-10,69	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	0,40	154,40	83,38	1,35	0,00	18,11	0,00	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	72,52
120	1,00	1,00	-223,22	-223,22	1,00	1,00	-38,48	-38,48	1,00	1,20	16,09	19,31	1,35	0,40	99,60	53,78	1,35	0,00	17,00	0,00	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-144,84
130	1,00	1,00	-169,49	-169,49	1,00	1,00	-29,22	-29,22	1,00	1,20	17,54	21,05	1,35	0,40	353,40	190,84	1,35	0,00	12,80	0,00	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	166,94
140	1,00	1,00	-237,59	-237,59	1,00	1,00	-40,96	-40,96	1,00	1,20	19,24	23,09	1,35	0,40	102,60	55,40	1,35	0,00	4,77	0,00	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-130,83
150	1,00	1,00	-216,43	-216,43	1,00	1,00	-37,31	-37,31	1,00	1,20	19,06	22,87	1,35	0,40	62,80	33,91	1,35	0,00	3,28	0,00	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-136,98
160	1,00	1,00	-235,32	-235,32	1,00	1,00	-40,57	-40,57	1,00	1,20	19,42	23,30	1,35	0,40	26,60	14,36	1,35	0,00	3,23	0,00	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-172,54

**2.1.3 Vztah (6.10b)**

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
4	0,85	1,35	187,36	215,00	0,85	1,35	62,36	71,56	0,85	1,20	7,33	7,47	1,35	1,00	168,68	227,72	1,35	0,00	26,06	0,00	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	569,56
15	0,85	1,35	121,73	139,69	0,85	1,35	40,52	46,50	0,85	1,20	9,16	9,34	1,35	1,00	218,50	294,98	1,35	0,00	22,35	0,00	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	593,96
25	0,85	1,35	15,68	17,99	0,85	1,35	5,22	5,99	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	1,00	75,30	101,66	1,35	0,00	15,28	0,00	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	219,52
35	0,85	1,00	-7,29	-6,20	0,85	1,00	-1,26	-1,07	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	1,00	101,50	137,03	1,35	0,00	24,49	0,00	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	192,91
45	0,85	1,00	-2,94	-2,50	0,85	1,00	-0,51	-0,43	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	1,00	169,50	228,83	1,35	0,00	23,25	0,00	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	297,28
55	0,85	1,35	27,92	32,04	0,85	1,35	9,29	10,66	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	1,00	249,00	336,15	1,35	0,00	23,11	0,00	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	466,54
65	0,85	1,35	69,63	79,90	0,85	1,35	23,18	26,60	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	1,00	285,60	385,56	1,35	0,00	23,21	0,00	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	598,30
75	0,85	1,35	113,13	129,82	0,85	1,35	37,66	43,21	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	1,00	145,70	196,70	1,35	0,00	22,18	0,00	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	484,89
85	0,85	1,35	100,49	115,31	0,85	1,35	33,45	38,38	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	1,00	156,60	211,41	1,35	0,00	22,34	0,00	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	473,39
95	0,85	1,35	41,26	47,35	0,85	1,35	13,73	15,76	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	1,00	190,40	257,04	1,35	0,00	22,73	0,00	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	410,71
105	0,85	1,35	9,14	10,49	0,85	1,35	3,04	3,49	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	1,00	191,40	258,39	1,35	0,00	22,92	0,00	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	346,08
115	0,85	1,00	-1,69	-1,44	0,85	1,00	-0,29	-0,25	0,85	1,20	8,05	8,21	1,35	1,00	190,10	256,64	1,35	0,00	26,03	0,00	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	318,82
125	0,85	1,35	51,77	59,41	0,85	1,35	17,23	19,77	0,85	1,20	8,77	8,95	1,35	1,00	146,20	197,37	1,35	0,00	19,31	0,00	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	362,92
135	0,85	1,35	124,77	143,17	0,85	1,35	41,53	47,66	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	1,00	239,30	323,06	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	618,31
145	0,85	1,35	102,81	117,97	0,85	1,35	34,22	39,27	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	1,00	143,90	194,27	1,35	0,00	21,87	0,00	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	425,61
155	0,85	1,35	104,14	119,50	0,85	1,35	34,66	39,78	0,85	1,20	9,71	9,90	1,35	1,00	123,30	166,46	1,35	0,00	20,88	0,00	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	401,38
166	0,85	1,35	135,89	155,93	0,85	1,35	45,23	51,90	0,85	1,20	7,77	7,92	1,35	1,00	10,66	14,39	1,35	0,00	21,28	0,00	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	271,84

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
10	0,85	1,00	-301,09	-255,93	0,85	1,00	-51,91	-44,12	0,85	1,20	18,32	18,69	1,35	1,00	77,20	104,22	1,35	0,00	4,09	0,00	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-98,22
20	0,85	1,00	-126,34	-107,39	0,85	1,00	-21,78	-18,51	0,85	1,20	17,09	17,43	1,35	1,00	313,60	423,36	1,35	0,00	13,61	0,00	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	476,08
30	0,85	1,00	-178,08	-151,37	0,85	1,00	-30,70	-26,10	0,85	1,20	20,64	21,05	1,35	1,00	95,20	128,52	1,35	0,00	13,54	0,00	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	14,32
40	0,85	1,00	-77,54	-65,91	0,85	1,00	-13,37	-11,36	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	1,00	76,20	102,87	1,35	0,00	18,25	0,00	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	83,29
50	0,85	1,00	-46,16	-39,24	0,85	1,00	-7,96	-6,76	0,85	1,20	1,71	1,74	1,35	1,00	244,20	329,67	1,35	0,00	20,77	0,00	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	356,48
60	0,85	1,00	-15,06	-12,80	0,85	1,00	-2,60	-2,21	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	1,00	254,60	343,71	1,35	0,00	20,33	0,00	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	422,70
70	0,85	1,35	34,47	39,55	0,85	1,35	11,47	13,17	0,85	1,20	1,98	2,02	1,35	1,00	137,60	185,76	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	349,29
80	0,85	1,35	75,18	86,27	0,85	1,35	25,02	28,72	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	1,00	129,80	175,23	1,35	0,00	19,56	0,00	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	402,03
90	0,85	1,00	-1,14	-0,97	0,85	1,00	-0,20	-0,17	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	1,00	153,20	206,82	1,35	0,00	19,79	0,00	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	302,32
100	0,85	1,00	-34,69	-29,49	0,85	1,00	-5,98	-5,08	0,85	1,20	1,99	2,03	1,35	1,00	175,00	236,25	1,35	0,00	19,78	0,00	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	277,80
110	0,85	1,00	-62,02	-52,72	0,85	1,00	-10,69	-9,09	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	1,00	154,40	208,44	1,35	0,00	18,11	0,00	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	207,88
120	0,85	1,00	-223,22	-189,74	0,85	1,00	-38,48	-32,71	0,85	1,20	16,09	16,41	1,35	1,00	99,60	134,46	1,35	0,00	17,00	0,00	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-27,80
130	0,85	1,00	-169,49	-144,07	0,85	1,00	-29,22	-24,84	0,85	1,20	17,54	17,89	1,35	1,00	353,40	477,09	1,35	0,00	12,80	0,00	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	479,84
140	0,85	1,00	-237,59	-201,95	0,85	1,00	-40,96	-34,82	0,85	1,20	19,24	19,62	1,35	1,00	102,60	138,51	1,35	0,00	4,77	0,00	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-9,41
150	0,85	1,00	-216,43	-183,97	0,85	1,00	-37,31	-31,72	0,85	1,20	19,06	19,44	1,35	1,00	62,80	84,78	1,35	0,00	3,28	0,00	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-51,48
160	0,85	1,00	-235,32	-200,02	0,85	1,00	-40,57	-34,48	0,85	1,20	19,42	19,81	1,35	1,00	26,60	35,91	1,35	0,00	3,23	0,00	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-113,10

2.2 M<sub>max</sub>, HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr2

2.2.1 Vztah (6.10)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]		M <sub>d</sub> [kNm]
4	1,00	1,35	187,36	252,94	1,00	1,35	62,36	84,19	1,00	1,20	7,33	8,79	1,35	0,00	168,68	0,00	1,35	1,00	26,06	35,18	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	428,91
15	1,00	1,35	121,73	164,34	1,00	1,35	40,52	54,70	1,00	1,20	9,16	10,99	1,35	0,00	218,50	0,00	1,35	1,00	22,35	30,17	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	363,66
25	1,00	1,35	15,68	21,17	1,00	1,35	5,22	7,05	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	0,00	75,30	0,00	1,35	1,00	15,28	20,63	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	144,58
35	1,00	1,00	-7,29	-7,29	1,00	1,00	-1,26	-1,26	1,00	1,20	10,32	12,38	1,35	0,00	101,50	0,00	1,35	1,00	24,49	33,06	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	89,52
45	1,00	1,00	-2,94	-2,94	1,00	1,00	-0,51	-0,51	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	0,00	169,50	0,00	1,35	1,00	23,25	31,39	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	100,19
55	1,00	1,35	27,92	37,69	1,00	1,35	9,29	12,55	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,00	249,00	0,00	1,35	1,00	23,11	31,20	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	169,48
65	1,00	1,35	69,63	94,00	1,00	1,35	23,18	31,29	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,00	285,60	0,00	1,35	1,00	23,21	31,33	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	263,23
75	1,00	1,35	113,13	152,73	1,00	1,35	37,66	50,84	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	0,00	145,70	0,00	1,35	1,00	22,18	29,94	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	349,03
85	1,00	1,35	100,49	135,66	1,00	1,35	33,45	45,16	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,00	156,60	0,00	1,35	1,00	22,34	30,16	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	319,67
95	1,00	1,35	41,26	55,70	1,00	1,35	13,73	18,54	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,00	190,40	0,00	1,35	1,00	22,73	30,69	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	195,89
105	1,00	1,35	9,14	12,34	1,00	1,35	3,04	4,11	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	0,00	191,40	0,00	1,35	1,00	22,92	30,94	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	121,71
115	1,00	1,00	-1,69	-1,69	1,00	1,00	-0,29	-0,29	1,00	1,20	8,05	9,65	1,35	0,00	190,10	0,00	1,35	1,00	26,03	35,14	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	98,47
125	1,00	1,35	51,77	69,89	1,00	1,35	17,23	23,26	1,00	1,20	8,77	10,52	1,35	0,00	146,20	0,00	1,35	1,00	19,31	26,07	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	207,17
135	1,00	1,35	124,77	168,44	1,00	1,35	41,53	56,07	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	0,00	239,30	0,00	1,35	1,00	21,87	29,52	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	360,19
145	1,00	1,35	102,81	138,79	1,00	1,35	34,22	46,20	1,00	1,20	9,62	11,54	1,35	0,00	143,90	0,00	1,35	1,00	21,87	29,52	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	290,35
155	1,00	1,35	104,14	140,59	1,00	1,35	34,66	46,80	1,00	1,20	9,71	11,65	1,35	0,00	123,30	0,00	1,35	1,00	20,88	28,19	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	292,96
166	1,00	1,35	135,89	183,45	1,00	1,35	45,23	61,06	1,00	1,20	7,77	9,32	1,35	0,00	10,66	0,00	1,35	1,00	21,28	28,73	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	324,25

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]		M <sub>d</sub> [kNm]
10	1,00	1,00	-301,09	-301,09	1,00	1,00	-51,91	-51,91	1,00	1,20	18,32	21,98	1,35	0,00	77,20	0,00	1,35	1,00	4,09	5,52	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-246,57
20	1,00	1,00	-126,34	-126,34	1,00	1,00	-21,78	-21,78	1,00	1,20	17,09	20,51	1,35	0,00	313,60	0,00	1,35	1,00	13,61	18,37	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	51,95
30	1,00	1,00	-178,08	-178,08	1,00	1,00	-30,70	-30,70	1,00	1,20	20,64	24,77	1,35	0,00	95,20	0,00	1,35	1,00	13,54	18,28	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-123,52
40	1,00	1,00	-77,54	-77,54	1,00	1,00	-13,37	-13,37	1,00	1,20	4,77	5,72	1,35	0,00	76,20	0,00	1,35	1,00	18,25	24,64	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	-7,72
50	1,00	1,00	-46,16	-46,16	1,00	1,00	-7,96	-7,96	1,00	1,20	1,71	2,05	1,35	0,00	244,20	0,00	1,35	1,00	20,77	28,04	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	47,04
60	1,00	1,00	-15,06	-15,06	1,00	1,00	-2,60	-2,60	1,00	1,20	2,02	2,42	1,35	0,00	254,60	0,00	1,35	1,00	20,33	27,45	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	104,15
70	1,00	1,35	34,47	46,53	1,00	1,35	11,47	15,49	1,00	1,20	1,98	2,38	1,35	0,00	137,60	0,00	1,35	1,00	19,78	26,70	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	199,89
80	1,00	1,35	75,18	101,49	1,00	1,35	25,02	33,78	1,00	1,20	2,03	2,44	1,35	0,00	129,80	0,00	1,35	1,00	19,56	26,41	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	273,86
90	1,00	1,00	-1,14	-1,14	1,00	1,00	-0,20	-0,20	1,00	1,20	2,25	2,70	1,35	0,00	153,20	0,00	1,35	1,00	19,79	26,72	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	122,42
100	1,00	1,00	-34,69	-34,69	1,00	1,00	-5,98	-5,98	1,00	1,20	1,99	2,39	1,35	0,00	175,00	0,00	1,35	1,00	19,78	26,70	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	62,51
110	1,00	1,00	-62,02	-62,02	1,00	1,00	-10,69	-10,69	1,00	1,20	3,41	4,09	1,35	0,00	154,40	0,00	1,35	1,00	18,11	24,45	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	13,59
120	1,00	1,00	-223,22	-223,22	1,00	1,00	-38,48	-38,48	1,00	1,20	16,09	19,31	1,35	0,00	99,60	0,00	1,35	1,00	17,00	22,95	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-175,67
130	1,00	1,00	-169,49	-169,49	1,00	1,00	-29,22	-29,22	1,00	1,20	17,54	21,05	1,35	0,00	353,40	0,00	1,35	1,00	12,80	17,28	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	-6,62
140	1,00	1,00	-237,59	-237,59	1,00	1,00	-40,96	-40,96	1,00	1,20	19,24	23,09	1,35	0,00	102,60	0,00	1,35	1,00	4,77	6,44	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-179,80
150	1,00	1,00	-216,43	-216,43	1,00	1,00	-37,31	-37,31	1,00	1,20	19,06	22,87	1,35	0,00	62,80	0,00	1,35	1,00	3,28	4,43	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-166,46
160	1,00	1,00	-235,32	-235,32	1,00	1,00	-40,57	-40,57	1,00	1,20	19,42	23,30	1,35	0,00	26,60	0,00	1,35	1,00	3,23	4,36	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-182,54

**2.2.2 Vztah (6.10a)**

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	0,85	1,35	187,36	215,00	0,85	1,35	62,36	71,56	0,85	1,20	7,33	7,47	1,35	0,00	168,68	0,00	1,35	0,40	26,06	14,07	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	355,91
15	0,85	1,35	121,73	139,69	0,85	1,35	40,52	46,50	0,85	1,20	9,16	9,34	1,35	0,00	218,50	0,00	1,35	0,40	22,35	12,07	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	311,05
25	0,85	1,35	15,68	17,99	0,85	1,35	5,22	5,99	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	0,00	75,30	0,00	1,35	0,40	15,28	8,25	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	126,11
35	0,85	1,00	-7,29	-6,20	0,85	1,00	-1,26	-1,07	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	0,00	101,50	0,00	1,35	0,40	24,49	13,22	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	69,11
45	0,85	1,00	-2,94	-2,50	0,85	1,00	-0,51	-0,43	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	0,00	169,50	0,00	1,35	0,40	23,25	12,56	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	81,01
55	0,85	1,35	27,92	32,04	0,85	1,35	9,29	10,66	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	249,00	0,00	1,35	0,40	23,11	12,48	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	142,87
65	0,85	1,35	69,63	79,90	0,85	1,35	23,18	26,60	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	285,60	0,00	1,35	0,40	23,21	12,53	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	225,28
75	0,85	1,35	113,13	129,82	0,85	1,35	37,66	43,21	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	0,00	145,70	0,00	1,35	0,40	22,18	11,98	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	300,17
85	0,85	1,35	100,49	115,31	0,85	1,35	33,45	38,38	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	156,60	0,00	1,35	0,40	22,34	12,06	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	274,04
95	0,85	1,35	41,26	47,35	0,85	1,35	13,73	15,76	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	190,40	0,00	1,35	0,40	22,73	12,27	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	165,94
105	0,85	1,35	9,14	10,49	0,85	1,35	3,04	3,49	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	0,00	191,40	0,00	1,35	0,40	22,92	12,38	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	100,06
115	0,85	1,00	-1,69	-1,44	0,85	1,00	-0,29	-0,25	0,85	1,20	8,05	8,21	1,35	0,00	190,10	0,00	1,35	0,40	26,03	14,06	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	76,24
125	0,85	1,35	51,77	59,41	0,85	1,35	17,23	19,77	0,85	1,20	8,77	8,95	1,35	0,00	146,20	0,00	1,35	0,40	19,31	10,43	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	175,98
135	0,85	1,35	124,77	143,17	0,85	1,35	41,53	47,66	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	0,00	239,30	0,00	1,35	0,40	21,87	11,81	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	307,06
145	0,85	1,35	102,81	117,97	0,85	1,35	34,22	39,27	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	0,00	143,90	0,00	1,35	0,40	21,87	11,81	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	243,16
155	0,85	1,35	104,14	119,50	0,85	1,35	34,66	39,78	0,85	1,20	9,71	9,90	1,35	0,00	123,30	0,00	1,35	0,40	20,88	11,28	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	246,20
166	0,85	1,35	135,89	155,93	0,85	1,35	45,23	51,90	0,85	1,20	7,77	7,92	1,35	0,00	10,66	0,00	1,35	0,40	21,28	11,49	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	268,94

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	0,85	1,00	-301,09	-255,93	0,85	1,00	-51,91	-44,12	0,85	1,20	18,32	18,69	1,35	0,00	77,20	0,00	1,35	0,40	4,09	2,21	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-200,23
20	0,85	1,00	-126,34	-107,39	0,85	1,00	-21,78	-18,51	0,85	1,20	17,09	17,43	1,35	0,00	313,60	0,00	1,35	0,40	13,61	7,35	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	60,07
30	0,85	1,00	-178,08	-151,37	0,85	1,00	-30,70	-26,10	0,85	1,20	20,64	21,05	1,35	0,00	95,20	0,00	1,35	0,40	13,54	7,31	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-106,89
40	0,85	1,00	-77,54	-65,91	0,85	1,00	-13,37	-11,36	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	0,00	76,20	0,00	1,35	0,40	18,25	9,86	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	-9,73
50	0,85	1,00	-46,16	-39,24	0,85	1,00	-7,96	-6,76	0,85	1,20	1,71	1,74	1,35	0,00	244,20	0,00	1,35	0,40	20,77	11,22	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	38,02
60	0,85	1,00	-15,06	-12,80	0,85	1,00	-2,60	-2,21	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	254,60	0,00	1,35	0,40	20,33	10,98	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	89,97
70	0,85	1,35	34,47	39,55	0,85	1,35	11,47	13,17	0,85	1,20	1,98	2,02	1,35	0,00	137,60	0,00	1,35	0,40	19,78	10,68	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	174,21
80	0,85	1,35	75,18	86,27	0,85	1,35	25,02	28,72	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	0,00	129,80	0,00	1,35	0,40	19,56	10,56	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	237,36
90	0,85	1,00	-1,14	-0,97	0,85	1,00	-0,20	-0,17	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	153,20	0,00	1,35	0,40	19,79	10,69	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	106,19
100	0,85	1,00	-34,69	-29,49	0,85	1,00	-5,98	-5,08	0,85	1,20	1,99	2,03	1,35	0,00	175,00	0,00	1,35	0,40	19,78	10,68	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	52,23
110	0,85	1,00	-62,02	-52,72	0,85	1,00	-10,69	-9,09	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	0,00	154,40	0,00	1,35	0,40	18,11	9,78	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	9,22
120	0,85	1,00	-223,22	-189,74	0,85	1,00	-38,48	-32,71	0,85	1,20	16,09	16,41	1,35	0,00	99,60	0,00	1,35	0,40	17,00	9,18	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-153,08
130	0,85	1,00	-169,49	-144,07	0,85	1,00	-29,22	-24,84	0,85	1,20	17,54	17,89	1,35	0,00	353,40	0,00	1,35	0,40	12,80	6,91	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	9,67
140	0,85	1,00	-237,59	-201,95	0,85	1,00	-40,96	-34,82	0,85	1,20	19,24	19,62	1,35	0,00	102,60	0,00	1,35	0,40	4,77	2,58	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-145,34
150	0,85	1,00	-216,43	-183,97	0,85	1,00	-37,31	-31,72	0,85	1,20	19,06	19,44	1,35	0,00	62,80	0,00	1,35	0,40	3,28	1,77	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-134,49
160	0,85	1,00	-235,32	-200,02	0,85	1,00	-40,57	-34,48	0,85	1,20	19,42	19,81	1,35	0,00	26,60	0,00	1,35	0,40	3,23	1,74	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-147,27

2.2.3 Vztah (6.10b)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	0,85	1,35	187,36	215,00	0,85	1,35	62,36	71,56	0,85	1,20	7,33	7,47	1,35	0,00	168,68	0,00	1,35	1,00	26,06	35,18	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	377,02
15	0,85	1,35	121,73	139,69	0,85	1,35	40,52	46,50	0,85	1,20	9,16	9,34	1,35	0,00	218,50	0,00	1,35	1,00	22,35	30,17	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	329,16
25	0,85	1,35	15,68	17,99	0,85	1,35	5,22	5,99	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	0,00	75,30	0,00	1,35	1,00	15,28	20,63	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	138,49
35	0,85	1,00	-7,29	-6,20	0,85	1,00	-1,26	-1,07	0,85	1,20	10,32	10,53	1,35	0,00	101,50	0,00	1,35	1,00	24,49	33,06	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	88,95
45	0,85	1,00	-2,94	-2,50	0,85	1,00	-0,51	-0,43	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	0,00	169,50	0,00	1,35	1,00	23,25	31,39	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	99,85
55	0,85	1,35	27,92	32,04	0,85	1,35	9,29	10,66	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	249,00	0,00	1,35	1,00	23,11	31,20	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	161,58
65	0,85	1,35	69,63	79,90	0,85	1,35	23,18	26,60	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	285,60	0,00	1,35	1,00	23,21	31,33	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	244,08
75	0,85	1,35	113,13	129,82	0,85	1,35	37,66	43,21	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	0,00	145,70	0,00	1,35	1,00	22,18	29,94	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	318,13
85	0,85	1,35	100,49	115,31	0,85	1,35	33,45	38,38	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	156,60	0,00	1,35	1,00	22,34	30,16	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	292,14
95	0,85	1,35	41,26	47,35	0,85	1,35	13,73	15,76	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	190,40	0,00	1,35	1,00	22,73	30,69	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	184,35
105	0,85	1,35	9,14	10,49	0,85	1,35	3,04	3,49	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	0,00	191,40	0,00	1,35	1,00	22,92	30,94	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	118,63
115	0,85	1,00	-1,69	-1,44	0,85	1,00	-0,29	-0,25	0,85	1,20	8,05	8,21	1,35	0,00	190,10	0,00	1,35	1,00	26,03	35,14	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	97,32
125	0,85	1,35	51,77	59,41	0,85	1,35	17,23	19,77	0,85	1,20	8,77	8,95	1,35	0,00	146,20	0,00	1,35	1,00	19,31	26,07	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	191,62
135	0,85	1,35	124,77	143,17	0,85	1,35	41,53	47,66	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	0,00	239,30	0,00	1,35	1,00	21,87	29,52	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	324,78
145	0,85	1,35	102,81	117,97	0,85	1,35	34,22	39,27	0,85	1,20	9,62	9,81	1,35	0,00	143,90	0,00	1,35	1,00	21,87	29,52	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	260,87
155	0,85	1,35	104,14	119,50	0,85	1,35	34,66	39,78	0,85	1,20	9,71	9,90	1,35	0,00	123,30	0,00	1,35	1,00	20,88	28,19	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	263,11
166	0,85	1,35	135,89	155,93	0,85	1,35	45,23	51,90	0,85	1,20	7,77	7,92	1,35	0,00	10,66	0,00	1,35	1,00	21,28	28,73	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	286,17

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	0,85	1,00	-301,09	-255,93	0,85	1,00	-51,91	-44,12	0,85	1,20	18,32	18,69	1,35	0,00	77,20	0,00	1,35	1,00	4,09	5,52	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-196,91
20	0,85	1,00	-126,34	-107,39	0,85	1,00	-21,78	-18,51	0,85	1,20	17,09	17,43	1,35	0,00	313,60	0,00	1,35	1,00	13,61	18,37	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	71,09
30	0,85	1,00	-178,08	-151,37	0,85	1,00	-30,70	-26,10	0,85	1,20	20,64	21,05	1,35	0,00	95,20	0,00	1,35	1,00	13,54	18,28	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-95,92
40	0,85	1,00	-77,54	-65,91	0,85	1,00	-13,37	-11,36	0,85	1,20	4,77	4,87	1,35	0,00	76,20	0,00	1,35	1,00	18,25	24,64	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	5,06
50	0,85	1,00	-46,16	-39,24	0,85	1,00	-7,96	-6,76	0,85	1,20	1,71	1,74	1,35	0,00	244,20	0,00	1,35	1,00	20,77	28,04	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	54,85
60	0,85	1,00	-15,06	-12,80	0,85	1,00	-2,60	-2,21	0,85	1,20	2,02	2,06	1,35	0,00	254,60	0,00	1,35	1,00	20,33	27,45	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	106,44
70	0,85	1,35	34,47	39,55	0,85	1,35	11,47	13,17	0,85	1,20	1,98	2,02	1,35	0,00	137,60	0,00	1,35	1,00	19,78	26,70	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	190,23
80	0,85	1,35	75,18	86,27	0,85	1,35	25,02	28,72	0,85	1,20	2,03	2,07	1,35	0,00	129,80	0,00	1,35	1,00	19,56	26,41	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	253,21
90	0,85	1,00	-1,14	-0,97	0,85	1,00	-0,20	-0,17	0,85	1,20	2,25	2,30	1,35	0,00	153,20	0,00	1,35	1,00	19,79	26,72	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	122,22
100	0,85	1,00	-34,69	-29,49	0,85	1,00	-5,98	-5,08	0,85	1,20	1,99	2,03	1,35	0,00	175,00	0,00	1,35	1,00	19,78	26,70	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	68,25
110	0,85	1,00	-62,02	-52,72	0,85	1,00	-10,69	-9,09	0,85	1,20	3,41	3,48	1,35	0,00	154,40	0,00	1,35	1,00	18,11	24,45	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	23,88
120	0,85	1,00	-223,22	-189,74	0,85	1,00	-38,48	-32,71	0,85	1,20	16,09	16,41	1,35	0,00	99,60	0,00	1,35	1,00	17,00	22,95	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-139,31
130	0,85	1,00	-169,49	-144,07	0,85	1,00	-29,22	-24,84	0,85	1,20	17,54	17,89	1,35	0,00	353,40	0,00	1,35	1,00	12,80	17,28	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	20,03
140	0,85	1,00	-237,59	-201,95	0,85	1,00	-40,96	-34,82	0,85	1,20	19,24	19,62	1,35	0,00	102,60	0,00	1,35	1,00	4,77	6,44	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-141,48
150	0,85	1,00	-216,43	-183,97	0,85	1,00	-37,31	-31,72	0,85	1,20	19,06	19,44	1,35	0,00	62,80	0,00	1,35	1,00	3,28	4,43	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-131,83
160	0,85	1,00	-235,32	-200,02	0,85	1,00	-40,57	-34,48	0,85	1,20	19,42	19,81	1,35	0,00	26,60	0,00	1,35	1,00	3,23	4,36	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-144,65



**2.3 M<sub>min</sub>, Hlavní proměnné zatížení - sestava zatížení gr1**

**2.3.1 Vztah (6.10)**

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	M <sub>d</sub>
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,00	32,30	32,30	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,35	1,00	-59,36	-80,14	1,35	0,00	-4,69	0,00	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	92,46
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,00	20,99	20,99	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	1,00	-155,20	-209,52	1,35	0,00	-6,06	0,00	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	-177,89
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,00	2,70	2,70	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	1,00	-112,00	-151,20	1,35	0,00	-7,71	0,00	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-227,63
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,35	-2,43	-3,28	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,35	1,00	-167,70	-226,40	1,35	0,00	-7,66	0,00	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-289,76
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,35	-0,98	-1,32	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,35	1,00	-192,30	-259,61	1,35	0,00	-8,67	0,00	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-317,73
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,00	4,81	4,81	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	1,00	-182,70	-246,65	1,35	0,00	-9,09	0,00	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-278,91
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,00	12,00	12,00	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	1,00	-136,30	-184,01	1,35	0,00	-7,83	0,00	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-180,06
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,00	19,50	19,50	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	1,00	-126,30	-170,51	1,35	0,00	-4,44	0,00	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	-122,27
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,00	17,32	17,32	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	1,00	-128,90	-174,02	1,35	0,00	-6,68	0,00	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	-135,39
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,00	7,11	7,11	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	1,00	-205,60	-277,56	1,35	0,00	-8,70	0,00	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-295,39
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,00	1,58	1,58	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,35	1,00	-240,80	-325,08	1,35	0,00	-8,56	0,00	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-368,95
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,35	-0,56	-0,76	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,35	1,00	-244,20	-329,67	1,35	0,00	-8,58	0,00	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-382,18
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,00	8,93	8,93	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,35	1,00	-108,20	-146,07	1,35	0,00	-5,82	0,00	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-171,48
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,00	21,51	21,51	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,35	1,00	-142,40	-192,24	1,35	0,00	-6,61	0,00	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	-147,59
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,00	17,72	17,72	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	1,00	-92,10	-124,34	1,35	0,00	-4,71	0,00	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	-69,23
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,00	17,95	17,95	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	1,00	-62,60	-84,51	1,35	0,00	-4,60	0,00	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	-29,94
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,00	23,43	23,43	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,35	1,00	-64,16	-86,62	1,35	0,00	-4,99	0,00	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	28,07

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	M <sub>d</sub>
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,35	-100,22	-135,30	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,35	1,00	-247,80	-334,53	1,35	0,00	-14,83	0,00	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-964,20
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,35	-42,05	-56,77	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,35	1,00	-391,20	-528,12	1,35	0,00	-16,21	0,00	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-954,97
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,35	-59,28	-80,02	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,35	1,00	-189,40	-255,69	1,35	0,00	-7,70	0,00	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-630,39
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,35	-25,81	-34,84	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,35	1,00	-178,80	-241,38	1,35	0,00	-7,81	0,00	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-427,78
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,35	-15,36	-20,74	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	1,00	-200,00	-270,00	1,35	0,00	-9,38	0,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-407,38
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,35	-5,01	-6,77	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,35	1,00	-171,20	-231,12	1,35	0,00	-9,16	0,00	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-326,87
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,00	5,94	5,94	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	1,00	-126,20	-170,37	1,35	0,00	-6,82	0,00	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-211,02
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,00	12,96	12,96	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	1,00	-108,00	-145,80	1,35	0,00	-5,46	0,00	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	-139,60
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,35	-0,38	-0,51	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	1,00	-182,80	-246,78	1,35	0,00	-8,33	0,00	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-319,48
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,35	-11,55	-15,59	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,35	1,00	-247,40	-333,99	1,35	0,00	-9,15	0,00	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-452,04
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,35	-20,64	-27,87	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,35	1,00	-236,40	-319,14	1,35	0,00	-8,20	0,00	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-479,30
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,35	-74,30	-100,31	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,35	1,00	-277,60	-374,76	1,35	0,00	-9,07	0,00	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-825,83
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,35	-56,42	-76,16	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,35	1,00	-381,20	-514,62	1,35	0,00	-17,99	0,00	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-1004,86
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,35	-79,08	-106,76	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,35	1,00	-254,80	-343,98	1,35	0,00	-12,70	0,00	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-858,12
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,35	-72,04	-97,25	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,35	1,00	-179,40	-242,19	1,35	0,00	-12,43	0,00	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-714,98
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,35	-78,33	-105,74	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,35	1,00	-160,40	-216,54	1,35	0,00	-12,47	0,00	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-723,28

### 2.3.2 Vztah (6.10a)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,00	32,30	32,30	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,35	0,40	-59,36	-32,05	1,35	0,00	-4,69	0,00	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	140,54
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,00	20,99	20,99	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,40	-155,20	-83,81	1,35	0,00	-6,06	0,00	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	-52,18
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,00	2,70	2,70	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,40	-112,00	-60,48	1,35	0,00	-7,71	0,00	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-136,91
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,35	-2,43	-3,28	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,35	0,40	-167,70	-90,56	1,35	0,00	-7,66	0,00	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-153,92
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,35	-0,98	-1,32	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,35	0,40	-192,30	-103,84	1,35	0,00	-8,67	0,00	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-161,97
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,00	4,81	4,81	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,40	-182,70	-98,66	1,35	0,00	-9,09	0,00	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-130,92
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,00	12,00	12,00	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,40	-136,30	-73,60	1,35	0,00	-7,83	0,00	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-69,66
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,00	19,50	19,50	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,40	-126,30	-68,20	1,35	0,00	-4,44	0,00	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	-19,97
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,00	17,32	17,32	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,40	-128,90	-69,61	1,35	0,00	-6,68	0,00	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	-30,99
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,00	7,11	7,11	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,40	-205,60	-111,02	1,35	0,00	-8,70	0,00	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-128,85
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,00	1,58	1,58	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,35	0,40	-240,80	-130,03	1,35	0,00	-8,56	0,00	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-173,90
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,35	-0,56	-0,76	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,35	0,40	-244,20	-131,87	1,35	0,00	-8,58	0,00	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-184,38
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,00	8,93	8,93	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,35	0,40	-108,20	-58,43	1,35	0,00	-5,82	0,00	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-83,83
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,00	21,51	21,51	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,35	0,40	-142,40	-76,90	1,35	0,00	-6,61	0,00	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	-32,25
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,00	17,72	17,72	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,40	-92,10	-49,73	1,35	0,00	-4,71	0,00	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	5,37
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,00	17,95	17,95	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,40	-62,60	-33,80	1,35	0,00	-4,60	0,00	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	20,76
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,00	23,43	23,43	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,35	0,40	-64,16	-34,65	1,35	0,00	-4,99	0,00	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	80,04

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,35	-100,22	-135,30	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,35	0,40	-247,80	-133,81	1,35	0,00	-14,83	0,00	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-763,48
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,35	-42,05	-56,77	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,35	0,40	-391,20	-211,25	1,35	0,00	-16,21	0,00	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-638,10
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,35	-59,28	-80,02	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,35	0,40	-189,40	-102,28	1,35	0,00	-7,70	0,00	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-476,98
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,35	-25,81	-34,84	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,35	0,40	-178,80	-96,55	1,35	0,00	-7,81	0,00	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-282,95
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,35	-15,36	-20,74	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,40	-200,00	-108,00	1,35	0,00	-9,38	0,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-245,38
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,35	-5,01	-6,77	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,35	0,40	-171,20	-92,45	1,35	0,00	-9,16	0,00	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-188,19
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,00	5,94	5,94	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,40	-126,20	-68,15	1,35	0,00	-6,82	0,00	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-108,80
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,00	12,96	12,96	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,40	-108,00	-58,32	1,35	0,00	-5,46	0,00	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	-52,12
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,35	-0,38	-0,51	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,40	-182,80	-98,71	1,35	0,00	-8,33	0,00	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-171,41
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,35	-11,55	-15,59	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,35	0,40	-247,40	-133,60	1,35	0,00	-9,15	0,00	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-251,65
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,35	-20,64	-27,87	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,35	0,40	-236,40	-127,66	1,35	0,00	-8,20	0,00	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-287,81
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,35	-74,30	-100,31	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,35	0,40	-277,60	-149,90	1,35	0,00	-9,07	0,00	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-600,97
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,35	-56,42	-76,16	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,35	0,40	-381,20	-205,85	1,35	0,00	-17,99	0,00	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-696,09
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,35	-79,08	-106,76	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,35	0,40	-254,80	-137,59	1,35	0,00	-12,70	0,00	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-651,73
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,35	-72,04	-97,25	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,35	0,40	-179,40	-96,88	1,35	0,00	-12,43	0,00	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-569,66
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,35	-78,33	-105,74	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,35	0,40	-160,40	-86,62	1,35	0,00	-12,47	0,00	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-593,35

### 2.3.3 Vztah (6.10b)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	0,85	1,00	187,36	159,26	0,85	1,00	32,30	27,46	0,85	1,20	-10,02	-10,22	1,35	1,00	-59,36	-80,14	1,35	0,00	-4,69	0,00	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	61,31
15	0,85	1,00	121,73	103,47	0,85	1,00	20,99	17,84	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,35	1,00	-155,20	-209,52	1,35	0,00	-6,06	0,00	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	-196,44
25	0,85	1,00	15,68	13,33	0,85	1,00	2,70	2,30	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,35	1,00	-112,00	-151,20	1,35	0,00	-7,71	0,00	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-227,54
35	0,85	1,35	-7,29	-8,37	0,85	1,35	-2,43	-2,78	0,85	1,20	-9,74	-9,93	1,35	1,00	-167,70	-226,40	1,35	0,00	-7,66	0,00	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-286,04
45	0,85	1,35	-2,94	-3,37	0,85	1,35	-0,98	-1,12	0,85	1,20	-3,40	-3,46	1,35	1,00	-192,30	-259,61	1,35	0,00	-8,67	0,00	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-316,33
55	0,85	1,00	27,92	23,73	0,85	1,00	4,81	4,09	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,35	1,00	-182,70	-246,65	1,35	0,00	-9,09	0,00	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-283,48
65	0,85	1,00	69,63	59,19	0,85	1,00	12,00	10,20	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,35	1,00	-136,30	-184,01	1,35	0,00	-7,83	0,00	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-192,11
75	0,85	1,00	113,13	96,16	0,85	1,00	19,50	16,58	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	1,00	-126,30	-170,51	1,35	0,00	-4,44	0,00	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	-141,94
85	0,85	1,00	100,49	85,42	0,85	1,00	17,32	14,73	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	1,00	-128,90	-174,02	1,35	0,00	-6,68	0,00	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	-152,84
95	0,85	1,00	41,26	35,07	0,85	1,00	7,11	6,05	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,35	1,00	-205,60	-277,56	1,35	0,00	-8,70	0,00	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-302,42
105	0,85	1,00	9,14	7,77	0,85	1,00	1,58	1,34	0,85	1,20	-2,59	-2,64	1,35	1,00	-240,80	-325,08	1,35	0,00	-8,56	0,00	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-370,09
115	0,85	1,35	-1,69	-1,94	0,85	1,35	-0,56	-0,65	0,85	1,20	-7,24	-7,38	1,35	1,00	-244,20	-329,67	1,35	0,00	-8,58	0,00	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-380,42
125	0,85	1,00	51,77	44,00	0,85	1,00	8,93	7,59	0,85	1,20	-13,88	-14,15	1,35	1,00	-108,20	-146,07	1,35	0,00	-5,82	0,00	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-178,08
135	0,85	1,00	124,77	106,05	0,85	1,00	21,51	18,28	0,85	1,20	-14,96	-15,26	1,35	1,00	-142,40	-192,24	1,35	0,00	-6,61	0,00	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	-166,84
145	0,85	1,00	102,81	87,39	0,85	1,00	17,72	15,07	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,35	1,00	-92,10	-124,34	1,35	0,00	-4,71	0,00	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	-84,56
155	0,85	1,00	104,14	88,52	0,85	1,00	17,95	15,26	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,35	1,00	-62,60	-84,51	1,35	0,00	-4,60	0,00	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	-45,51
166	0,85	1,00	135,89	115,51	0,85	1,00	23,43	19,91	0,85	1,20	-11,72	-11,95	1,35	1,00	-64,16	-86,62	1,35	0,00	-4,99	0,00	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	6,29

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	0,85	1,35	-301,09	-345,50	0,85	1,35	-100,22	-115,00	0,85	1,20	-25,05	-25,55	1,35	1,00	-247,80	-334,53	1,35	0,00	-14,83	0,00	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-878,42
20	0,85	1,35	-126,34	-144,98	0,85	1,35	-42,05	-48,26	0,85	1,20	-31,73	-32,36	1,35	1,00	-391,20	-528,12	1,35	0,00	-16,21	0,00	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-915,16
30	0,85	1,35	-178,08	-204,35	0,85	1,35	-59,28	-68,02	0,85	1,20	-19,47	-19,86	1,35	1,00	-189,40	-255,69	1,35	0,00	-7,70	0,00	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-578,82
40	0,85	1,35	-77,54	-88,98	0,85	1,35	-25,81	-29,62	0,85	1,20	-6,79	-6,93	1,35	1,00	-178,80	-241,38	1,35	0,00	-7,81	0,00	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-405,63
50	0,85	1,35	-46,16	-52,97	0,85	1,35	-15,36	-17,63	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,35	1,00	-200,00	-270,00	1,35	0,00	-9,38	0,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-394,59
60	0,85	1,35	-15,06	-17,28	0,85	1,35	-5,01	-5,75	0,85	1,20	-1,06	-1,08	1,35	1,00	-171,20	-231,12	1,35	0,00	-9,16	0,00	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-322,61
70	0,85	1,00	34,47	29,30	0,85	1,00	5,94	5,05	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,35	1,00	-126,20	-170,37	1,35	0,00	-6,82	0,00	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-216,88
80	0,85	1,00	75,18	63,90	0,85	1,00	12,96	11,02	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	1,00	-108,00	-145,80	1,35	0,00	-5,46	0,00	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	-152,60
90	0,85	1,35	-1,14	-1,31	0,85	1,35	-0,38	-0,44	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,35	1,00	-182,80	-246,78	1,35	0,00	-8,33	0,00	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-318,94
100	0,85	1,35	-34,69	-39,81	0,85	1,35	-11,55	-13,25	0,85	1,20	-1,11	-1,13	1,35	1,00	-247,40	-333,99	1,35	0,00	-9,15	0,00	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-442,48
110	0,85	1,35	-62,02	-71,17	0,85	1,35	-20,64	-23,69	0,85	1,20	-5,18	-5,28	1,35	1,00	-236,40	-319,14	1,35	0,00	-8,20	0,00	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-461,63
120	0,85	1,35	-223,22	-256,14	0,85	1,35	-74,30	-85,26	0,85	1,20	-14,47	-14,76	1,35	1,00	-277,60	-374,76	1,35	0,00	-9,07	0,00	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-762,98
130	0,85	1,35	-169,49	-194,49	0,85	1,35	-56,42	-64,74	0,85	1,20	-27,75	-28,31	1,35	1,00	-381,20	-514,62	1,35	0,00	-17,99	0,00	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-954,12
140	0,85	1,35	-237,59	-272,63	0,85	1,35	-79,08	-90,75	0,85	1,20	-29,92	-30,52	1,35	1,00	-254,80	-343,98	1,35	0,00	-12,70	0,00	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-788,61
150	0,85	1,35	-216,43	-248,35	0,85	1,35	-72,04	-82,67	0,85	1,20	-30,49	-31,10	1,35	1,00	-179,40	-242,19	1,35	0,00	-12,43	0,00	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-651,07
160	0,85	1,35	-235,32	-270,03	0,85	1,35	-78,33	-89,88	0,85	1,20	-29,29	-29,88	1,35	1,00	-160,40	-216,54	1,35	0,00	-12,47	0,00	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-654,49

2.4 M<sub>min</sub>, Hlavní proměnné zatížení - sestava zatížení gr2

2.4.1 Vztah (6.10)

Průřezy v poli:

Řez	nosné kons.		stálé zatížení		Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub>					
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]		γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,00	32,30	32,30	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,35	0,00	-59,36	0,00	1,35	1,00	-4,69	-6,33	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	166,26
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,00	20,99	20,99	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,00	-155,20	0,00	1,35	1,00	-6,06	-8,18	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	23,45
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,00	2,70	2,70	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,00	-112,00	0,00	1,35	1,00	-7,71	-10,41	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-86,84
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,35	-2,43	-3,28	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,35	0,00	-167,70	0,00	1,35	1,00	-7,66	-10,34	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-73,70
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,35	-0,98	-1,32	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,35	0,00	-192,30	0,00	1,35	1,00	-8,67	-11,70	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-69,83
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,00	4,81	4,81	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,00	-182,70	0,00	1,35	1,00	-9,09	-12,27	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-44,53
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,00	12,00	12,00	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,00	-136,30	0,00	1,35	1,00	-7,83	-10,57	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-6,63
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,00	19,50	19,50	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-126,30	0,00	1,35	1,00	-4,44	-5,99	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	42,24
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,00	17,32	17,32	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-128,90	0,00	1,35	1,00	-6,68	-9,02	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	29,60
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,00	7,11	7,11	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,00	-205,60	0,00	1,35	1,00	-8,70	-11,75	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-29,57
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,00	1,58	1,58	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,35	0,00	-240,80	0,00	1,35	1,00	-8,56	-11,56	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-55,43
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,35	-0,56	-0,76	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,35	0,00	-244,20	0,00	1,35	1,00	-8,58	-11,58	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-64,09
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,00	8,93	8,93	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,35	0,00	-108,20	0,00	1,35	1,00	-5,82	-7,86	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-33,26
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,00	21,51	21,51	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,35	0,00	-142,40	0,00	1,35	1,00	-6,61	-8,92	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	35,73
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,00	17,72	17,72	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,00	-92,10	0,00	1,35	1,00	-4,71	-6,36	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	48,75
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,00	17,95	17,95	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,00	-62,60	0,00	1,35	1,00	-4,60	-6,21	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	48,36
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,00	23,43	23,43	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,35	0,00	-64,16	0,00	1,35	1,00	-4,99	-6,73	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	107,96

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub>	
	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ζ <sub>G</sub>	γ <sub>G</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]		M <sub>d</sub> [kNm]
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,35	-100,22	-135,30	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,35	0,00	-247,80	0,00	1,35	1,00	-14,83	-20,02	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-649,69
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,35	-42,05	-56,77	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,35	0,00	-391,20	0,00	1,35	1,00	-16,21	-21,88	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-448,74
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,35	-59,28	-80,02	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,35	0,00	-189,40	0,00	1,35	1,00	-7,70	-10,40	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-385,10
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,35	-25,81	-34,84	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,35	0,00	-178,80	0,00	1,35	1,00	-7,81	-10,54	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-196,94
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,35	-15,36	-20,74	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,00	-200,00	0,00	1,35	1,00	-9,38	-12,66	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-150,05
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,35	-5,01	-6,77	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,35	0,00	-171,20	0,00	1,35	1,00	-9,16	-12,37	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-108,11
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,00	5,94	5,94	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,00	-126,20	0,00	1,35	1,00	-6,82	-9,21	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-49,86
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,00	12,96	12,96	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-108,00	0,00	1,35	1,00	-5,46	-7,37	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	-1,17
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,35	-0,38	-0,51	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,00	-182,80	0,00	1,35	1,00	-8,33	-11,25	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-83,94
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,35	-11,55	-15,59	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,35	0,00	-247,40	0,00	1,35	1,00	-9,15	-12,35	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-130,40
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,35	-20,64	-27,87	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,35	0,00	-236,40	0,00	1,35	1,00	-8,20	-11,07	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-171,23
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,35	-74,30	-100,31	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,35	0,00	-277,60	0,00	1,35	1,00	-9,07	-12,24	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-463,31
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,35	-56,42	-76,16	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,35	0,00	-381,20	0,00	1,35	1,00	-17,99	-24,29	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-514,53
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,35	-79,08	-106,76	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,35	0,00	-254,80	0,00	1,35	1,00	-12,70	-17,15	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-531,29
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,35	-72,04	-97,25	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,35	0,00	-179,40	0,00	1,35	1,00	-12,43	-16,78	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-489,57
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,35	-78,33	-105,74	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,35	0,00	-160,40	0,00	1,35	1,00	-12,47	-16,83	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-523,57

## 2.4.2 Vztah (6.10a)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$M_d$ [kNm]
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,00	32,30	32,30	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,35	0,00	-59,36	0,00	1,35	0,40	-4,69	-2,53	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	170,06
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,00	20,99	20,99	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,00	-155,20	0,00	1,35	0,40	-6,06	-3,27	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	28,36
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,00	2,70	2,70	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,35	0,00	-112,00	0,00	1,35	0,40	-7,71	-4,16	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-80,60
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,35	-2,43	-3,28	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,35	0,00	-167,70	0,00	1,35	0,40	-7,66	-4,14	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-67,50
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,35	-0,98	-1,32	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,35	0,00	-192,30	0,00	1,35	0,40	-8,67	-4,68	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-62,81
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,00	4,81	4,81	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,00	-182,70	0,00	1,35	0,40	-9,09	-4,91	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-37,17
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,00	12,00	12,00	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,00	-136,30	0,00	1,35	0,40	-7,83	-4,23	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-0,29
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,00	19,50	19,50	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-126,30	0,00	1,35	0,40	-4,44	-2,40	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	45,84
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,00	17,32	17,32	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-128,90	0,00	1,35	0,40	-6,68	-3,61	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	35,01
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,00	7,11	7,11	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,00	-205,60	0,00	1,35	0,40	-8,70	-4,70	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-22,53
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,00	1,58	1,58	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,35	0,00	-240,80	0,00	1,35	0,40	-8,56	-4,62	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-48,49
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,35	-0,56	-0,76	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,35	0,00	-244,20	0,00	1,35	0,40	-8,58	-4,63	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-57,14
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,00	8,93	8,93	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,35	0,00	-108,20	0,00	1,35	0,40	-5,82	-3,14	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-28,55
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,00	21,51	21,51	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,35	0,00	-142,40	0,00	1,35	0,40	-6,61	-3,57	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	41,08
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,00	17,72	17,72	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,00	-92,10	0,00	1,35	0,40	-4,71	-2,54	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	52,56
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,00	17,95	17,95	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,35	0,00	-62,60	0,00	1,35	0,40	-4,60	-2,48	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	52,08
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,00	23,43	23,43	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,35	0,00	-64,16	0,00	1,35	0,40	-4,99	-2,69	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	112,00

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$M_d$ [kNm]
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,35	-100,22	-135,30	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,35	0,00	-247,80	0,00	1,35	0,40	-14,83	-8,01	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-637,68
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,35	-42,05	-56,77	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,35	0,00	-391,20	0,00	1,35	0,40	-16,21	-8,75	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-435,61
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,35	-59,28	-80,02	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,35	0,00	-189,40	0,00	1,35	0,40	-7,70	-4,16	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-378,86
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,35	-25,81	-34,84	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,35	0,00	-178,80	0,00	1,35	0,40	-7,81	-4,22	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-190,62
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,35	-15,36	-20,74	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,35	0,00	-200,00	0,00	1,35	0,40	-9,38	-5,07	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-142,45
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,35	-5,01	-6,77	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,35	0,00	-171,20	0,00	1,35	0,40	-9,16	-4,95	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-100,69
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,00	5,94	5,94	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,35	0,00	-126,20	0,00	1,35	0,40	-6,82	-3,68	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-44,34
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,00	12,96	12,96	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,35	0,00	-108,00	0,00	1,35	0,40	-5,46	-2,95	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	3,25
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,35	-0,38	-0,51	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,35	0,00	-182,80	0,00	1,35	0,40	-8,33	-4,50	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-77,20
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,35	-11,55	-15,59	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,35	0,00	-247,40	0,00	1,35	0,40	-9,15	-4,94	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-122,99
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,35	-20,64	-27,87	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,35	0,00	-236,40	0,00	1,35	0,40	-8,20	-4,43	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-164,59
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,35	-74,30	-100,31	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,35	0,00	-277,60	0,00	1,35	0,40	-9,07	-4,90	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-455,97
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,35	-56,42	-76,16	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,35	0,00	-381,20	0,00	1,35	0,40	-17,99	-9,71	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-499,95
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,35	-79,08	-106,76	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,35	0,00	-254,80	0,00	1,35	0,40	-12,70	-6,86	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-521,00
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,35	-72,04	-97,25	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,35	0,00	-179,40	0,00	1,35	0,40	-12,43	-6,71	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-479,50
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,35	-78,33	-105,74	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,35	0,00	-160,40	0,00	1,35	0,40	-12,47	-6,73	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-513,47

1.4.3 Vztah (6.10b)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	0,85	1,00	187,36	159,26	0,85	1,00	32,30	27,46	0,85	1,20	-10,02	-10,22	1,35	0,00	-59,36	0,00	1,35	1,00	-4,69	-6,33	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	1,10	-28,45	-28,17	135,11
15	0,85	1,00	121,73	103,47	0,85	1,00	20,99	17,84	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,35	0,00	-155,20	0,00	1,35	1,00	-6,06	-8,18	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	1,10	-57,72	-57,14	4,90
25	0,85	1,00	15,68	13,33	0,85	1,00	2,70	2,30	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,35	0,00	-112,00	0,00	1,35	1,00	-7,71	-10,41	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	1,10	-44,61	-44,16	-86,74
35	0,85	1,35	-7,29	-8,37	0,85	1,35	-2,43	-2,78	0,85	1,20	-9,74	-9,93	1,35	0,00	-167,70	0,00	1,35	1,00	-7,66	-10,34	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	1,10	-25,92	-25,66	-69,98
45	0,85	1,35	-2,94	-3,37	0,85	1,35	-0,98	-1,12	0,85	1,20	-3,40	-3,46	1,35	0,00	-192,30	0,00	1,35	1,00	-8,67	-11,70	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	1,10	-40,35	-39,95	-68,43
55	0,85	1,00	27,92	23,73	0,85	1,00	4,81	4,09	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,35	0,00	-182,70	0,00	1,35	1,00	-9,09	-12,27	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	1,10	-45,72	-45,26	-49,11
65	0,85	1,00	69,63	59,19	0,85	1,00	12,00	10,20	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,35	0,00	-136,30	0,00	1,35	1,00	-7,83	-10,57	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	1,10	-52,91	-52,38	-18,67
75	0,85	1,00	113,13	96,16	0,85	1,00	19,50	16,58	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	0,00	-126,30	0,00	1,35	1,00	-4,44	-5,99	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	1,10	-56,45	-55,88	22,57
85	0,85	1,00	100,49	85,42	0,85	1,00	17,32	14,73	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	0,00	-128,90	0,00	1,35	1,00	-6,68	-9,02	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	1,10	-53,54	-53,01	12,16
95	0,85	1,00	41,26	35,07	0,85	1,00	7,11	6,05	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,35	0,00	-205,60	0,00	1,35	1,00	-8,70	-11,75	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	1,10	-46,78	-46,31	-36,60
105	0,85	1,00	9,14	7,77	0,85	1,00	1,58	1,34	0,85	1,20	-2,59	-2,64	1,35	0,00	-240,80	0,00	1,35	1,00	-8,56	-11,56	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	1,10	-41,71	-41,29	-56,57
115	0,85	1,35	-1,69	-1,94	0,85	1,35	-0,56	-0,65	0,85	1,20	-7,24	-7,38	1,35	0,00	-244,20	0,00	1,35	1,00	-8,58	-11,58	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	1,10	-27,25	-26,97	-62,34
125	0,85	1,00	51,77	44,00	0,85	1,00	8,93	7,59	0,85	1,20	-13,88	-14,15	1,35	0,00	-108,20	0,00	1,35	1,00	-5,82	-7,86	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	1,10	-42,53	-42,10	-39,87
135	0,85	1,00	124,77	106,05	0,85	1,00	21,51	18,28	0,85	1,20	-14,96	-15,26	1,35	0,00	-142,40	0,00	1,35	1,00	-6,61	-8,92	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	1,10	-53,36	-52,83	16,48
145	0,85	1,00	102,81	87,39	0,85	1,00	17,72	15,07	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,35	0,00	-92,10	0,00	1,35	1,00	-4,71	-6,36	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	1,10	-41,36	-40,95	33,41
155	0,85	1,00	104,14	88,52	0,85	1,00	17,95	15,26	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,35	0,00	-62,60	0,00	1,35	1,00	-4,60	-6,21	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	1,10	-47,50	-47,02	32,79
166	0,85	1,00	135,89	115,51	0,85	1,00	23,43	19,91	0,85	1,20	-11,72	-11,95	1,35	0,00	-64,16	0,00	1,35	1,00	-4,99	-6,73	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	1,10	-30,41	-30,11	86,17

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Ostatní stálé zatížení				Poklesy				Rovnoměrné zatížení				Obslužné vozidlo				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	0,85	1,35	-301,09	-345,50	0,85	1,35	-100,22	-115,00	0,85	1,20	-25,05	-25,55	1,35	0,00	-247,80	0,00	1,35	1,00	-14,83	-20,02	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	1,10	-41,06	-40,65	-563,92
20	0,85	1,35	-126,34	-144,98	0,85	1,35	-42,05	-48,26	0,85	1,20	-31,73	-32,36	1,35	0,00	-391,20	0,00	1,35	1,00	-16,21	-21,88	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	1,10	-68,83	-68,14	-408,93
30	0,85	1,35	-178,08	-204,35	0,85	1,35	-59,28	-68,02	0,85	1,20	-19,47	-19,86	1,35	0,00	-189,40	0,00	1,35	1,00	-7,70	-10,40	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	1,10	-8,99	-8,90	-333,53
40	0,85	1,35	-77,54	-88,98	0,85	1,35	-25,81	-29,62	0,85	1,20	-6,79	-6,93	1,35	0,00	-178,80	0,00	1,35	1,00	-7,81	-10,54	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	1,10	-35,29	-34,93	-174,79
50	0,85	1,35	-46,16	-52,97	0,85	1,35	-15,36	-17,63	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,35	0,00	-200,00	0,00	1,35	1,00	-9,38	-12,66	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	1,10	-38,63	-38,25	-137,25
60	0,85	1,35	-15,06	-17,28	0,85	1,35	-5,01	-5,75	0,85	1,20	-1,06	-1,08	1,35	0,00	-171,20	0,00	1,35	1,00	-9,16	-12,37	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	1,10	-46,69	-46,23	-103,86
70	0,85	1,00	34,47	29,30	0,85	1,00	5,94	5,05	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,35	0,00	-126,20	0,00	1,35	1,00	-6,82	-9,21	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	1,10	-53,47	-52,94	-55,72
80	0,85	1,00	75,18	63,90	0,85	1,00	12,96	11,02	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,35	0,00	-108,00	0,00	1,35	1,00	-5,46	-7,37	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	1,10	-53,76	-53,22	-14,17
90	0,85	1,35	-1,14	-1,31	0,85	1,35	-0,38	-0,44	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,35	0,00	-182,80	0,00	1,35	1,00	-8,33	-11,25	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	1,10	-47,48	-47,00	-83,41
100	0,85	1,35	-34,69	-39,81	0,85	1,35	-11,55	-13,25	0,85	1,20	-1,11	-1,13	1,35	0,00	-247,40	0,00	1,35	1,00	-9,15	-12,35	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	1,10	-40,07	-39,67	-120,84
110	0,85	1,35	-62,02	-71,17	0,85	1,35	-20,64	-23,69	0,85	1,20	-5,18	-5,28	1,35	0,00	-236,40	0,00	1,35	1,00	-8,20	-11,07	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	1,10	-36,97	-36,60	-153,56
120	0,85	1,35	-223,22	-256,14	0,85	1,35	-74,30	-85,26	0,85	1,20	-14,47	-14,76	1,35	0,00	-277,60	0,00	1,35	1,00	-9,07	-12,24	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	1,10	-10,28	-10,17	-400,46
130	0,85	1,35	-169,49	-194,49	0,85	1,35	-56,42	-64,74	0,85	1,20	-27,75	-28,31	1,35	0,00	-381,20	0,00	1,35	1,00	-17,99	-24,29	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	1,10	-68,05	-67,37	-463,79
140	0,85	1,35	-237,59	-272,63	0,85	1,35	-79,08	-90,75	0,85	1,20	-29,92	-30,52	1,35	0,00	-254,80	0,00	1,35	1,00	-12,70	-17,15	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	1,10	-34,31	-33,97	-461,78
150	0,85	1,35	-216,43	-248,35	0,85	1,35	-72,04	-82,67	0,85	1,20	-30,49	-31,10	1,35	0,00	-179,40	0,00	1,35	1,00	-12,43	-16,78	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	1,10	-41,18	-40,77	-425,66
160	0,85	1,35	-235,32	-270,03	0,85	1,35	-78,33	-89,88	0,85	1,20	-29,29	-29,88	1,35	0,00	-160,40	0,00	1,35	1,00	-12,47	-16,83	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	1,10	-47,49	-47,01	-454,79

### 3 KOMBINACE OHYBOVÝCH MOMENTŮ PRO MSP (BEZ PŘEDPĚTÍ) - DOKONČENÁ KONSTRUKCE

#### 3.1 M<sub>max</sub> HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr1

##### 3.1.1 Charakteristická kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	
4	187,36	62,36	7,33	1,00	168,68	168,68	0,00	26,06	0,00	0,60	10,44	6,26	0,60	0,80	53,35	25,61	457,60
15	121,73	40,52	9,16	1,00	218,50	218,50	0,00	22,35	0,00	0,60	28,38	17,03	0,60	0,80	108,22	51,95	458,88
25	15,68	5,22	10,32	1,00	75,30	75,30	0,00	15,28	0,00	0,60	25,71	15,42	0,60	0,80	83,64	40,15	162,09
35	-7,29	-1,26	10,32	1,00	101,50	101,50	0,00	24,49	0,00	0,60	19,59	11,75	0,60	0,80	48,60	23,33	138,36
45	-2,94	-0,51	4,77	1,00	169,50	169,50	0,00	23,25	0,00	0,60	13,39	8,03	0,60	0,80	75,66	36,32	215,17
55	27,92	9,29	2,02	1,00	249,00	249,00	0,00	23,11	0,00	0,60	26,56	15,94	0,60	0,80	85,72	41,15	345,32
65	69,63	23,18	2,02	1,00	285,60	285,60	0,00	23,21	0,00	0,60	36,39	21,84	0,60	0,80	99,21	47,62	449,88
75	113,13	37,66	2,03	1,00	145,70	145,70	0,00	22,18	0,00	0,60	40,99	24,59	0,60	0,80	105,84	50,80	373,91
85	100,49	33,45	2,25	1,00	156,60	156,60	0,00	22,34	0,00	0,60	37,45	22,47	0,60	0,80	100,39	48,19	363,45
95	41,26	13,73	2,25	1,00	190,40	190,40	0,00	22,73	0,00	0,60	27,91	16,74	0,60	0,80	87,71	42,10	306,49
105	9,14	3,04	3,41	1,00	191,40	191,40	0,00	22,92	0,00	0,60	15,47	9,28	0,60	0,80	78,20	37,54	253,81
115	-1,69	-0,29	8,05	1,00	190,10	190,10	0,00	26,03	0,00	0,60	20,98	12,59	0,60	0,80	51,09	24,52	233,27
125	51,77	17,23	8,77	1,00	146,20	146,20	0,00	19,31	0,00	0,60	22,24	13,34	0,60	0,80	79,74	38,28	275,59
135	124,77	41,53	9,62	1,00	239,30	239,30	0,00	21,87	0,00	0,60	25,08	15,05	0,60	0,80	100,06	48,03	478,30
145	102,81	34,22	9,62	1,00	143,90	143,90	0,00	21,87	0,00	0,60	9,40	5,64	0,60	0,80	77,55	37,22	333,41
155	104,14	34,66	9,71	1,00	123,30	123,30	0,00	20,88	0,00	0,60	1,80	1,08	0,60	0,80	89,06	42,75	315,64
166	135,89	45,23	7,77	1,00	10,66	10,66	0,00	21,28	0,00	0,60	0,70	0,42	0,60	0,80	57,02	27,37	227,34

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	
10	-301,09	-51,91	18,32	1,00	77,20	77,20	0,00	4,09	0,00	0,60	26,10	15,66	0,60	0,80	76,99	36,96	-204,86
20	-126,34	-21,78	17,09	1,00	313,60	313,60	0,00	13,61	0,00	0,60	75,86	45,52	0,60	0,80	129,05	61,94	290,03
30	-178,08	-30,70	20,64	1,00	95,20	95,20	0,00	13,54	0,00	0,60	33,42	20,05	0,60	0,80	16,86	8,09	-64,80
40	-77,54	-13,37	4,77	1,00	76,20	76,20	0,00	18,25	0,00	0,60	5,77	3,46	0,60	0,80	66,16	31,76	25,28
50	-46,16	-7,96	1,71	1,00	244,20	244,20	0,00	20,77	0,00	0,60	21,01	12,60	0,60	0,80	72,44	34,77	239,17
60	-15,06	-2,60	2,02	1,00	254,60	254,60	0,00	20,33	0,00	0,60	32,12	19,27	0,60	0,80	87,55	42,02	300,26
70	34,47	11,47	1,98	1,00	137,60	137,60	0,00	19,78	0,00	0,60	40,67	24,40	0,60	0,80	100,26	48,12	258,05
80	75,18	25,02	2,03	1,00	129,80	129,80	0,00	19,56	0,00	0,60	41,30	24,78	0,60	0,80	100,80	48,38	305,20
90	-1,14	-0,20	2,25	1,00	153,20	153,20	0,00	19,79	0,00	0,60	33,61	20,16	0,60	0,80	89,02	42,73	217,01
100	-34,69	-5,98	1,99	1,00	175,00	175,00	0,00	19,78	0,00	0,60	22,21	13,33	0,60	0,80	75,14	36,07	185,71
110	-62,02	-10,69	3,41	1,00	154,40	154,40	0,00	18,11	0,00	0,60	8,73	5,24	0,60	0,80	69,31	33,27	123,61
120	-223,22	-38,48	16,09	1,00	99,60	99,60	0,00	17,00	0,00	0,60	33,22	19,93	0,60	0,80	19,27	9,25	-116,83
130	-169,49	-29,22	17,54	1,00	353,40	353,40	0,00	12,80	0,00	0,60	68,78	41,27	0,60	0,80	127,59	61,24	274,74
140	-237,59	-40,96	19,24	1,00	102,60	102,60	0,00	4,77	0,00	0,60	25,45	15,27	0,60	0,80	64,34	30,88	-110,56
150	-216,43	-37,31	19,06	1,00	62,80	62,80	0,00	3,28	0,00	0,60	4,87	2,92	0,60	0,80	77,22	37,07	-131,90
160	-235,32	-40,57	19,42	1,00	26,60	26,60	0,00	3,23	0,00	0,60	1,75	1,05	0,60	0,80	89,04	42,74	-186,08

### 3.1.2 Častá kombinace

Průřez v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_1$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_1$	$M_k$	$M_d$	$\psi_2$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	0,40	168,68	67,47	0,00	26,06	0,00	0,50	10,44	5,22	0,50	0,80	53,35	21,34	351,08	
15	121,73	40,52	9,16	0,40	218,50	87,40	0,00	22,35	0,00	0,50	28,38	14,19	0,50	0,80	108,22	43,29	316,29	
25	15,68	5,22	10,32	0,40	75,30	30,12	0,00	15,28	0,00	0,50	25,71	12,85	0,50	0,80	83,64	33,46	107,65	
35	-7,29	-1,26	10,32	0,40	101,50	40,60	0,00	24,49	0,00	0,50	19,59	9,80	0,50	0,80	48,60	19,44	71,61	
45	-2,94	-0,51	4,77	0,40	169,50	67,80	0,00	23,25	0,00	0,50	13,39	6,69	0,50	0,80	75,66	30,26	106,08	
55	27,92	9,29	2,02	0,40	249,00	99,60	0,00	23,11	0,00	0,50	26,56	13,28	0,50	0,80	85,72	34,29	186,40	
65	69,63	23,18	2,02	0,40	285,60	114,24	0,00	23,21	0,00	0,50	36,39	18,20	0,50	0,80	99,21	39,68	266,95	
75	113,13	37,66	2,03	0,40	145,70	58,28	0,00	22,18	0,00	0,50	40,99	20,49	0,50	0,80	105,84	42,34	273,93	
85	100,49	33,45	2,25	0,40	156,60	62,64	0,00	22,34	0,00	0,50	37,45	18,73	0,50	0,80	100,39	40,16	257,71	
95	41,26	13,73	2,25	0,40	190,40	76,16	0,00	22,73	0,00	0,50	27,91	13,95	0,50	0,80	87,71	35,08	182,44	
105	9,14	3,04	3,41	0,40	191,40	76,56	0,00	22,92	0,00	0,50	15,47	7,74	0,50	0,80	78,20	31,28	131,17	
115	-1,69	-0,29	8,05	0,40	190,10	76,04	0,00	26,03	0,00	0,50	20,98	10,49	0,50	0,80	51,09	20,43	113,03	
125	51,77	17,23	8,77	0,40	146,20	58,48	0,00	19,31	0,00	0,50	22,24	11,12	0,50	0,80	79,74	31,90	179,27	
135	124,77	41,53	9,62	0,40	239,30	95,72	0,00	21,87	0,00	0,50	25,08	12,54	0,50	0,80	100,06	40,02	324,20	
145	102,81	34,22	9,62	0,40	143,90	57,56	0,00	21,87	0,00	0,50	9,40	4,70	0,50	0,80	77,55	31,02	239,93	
155	104,14	34,66	9,71	0,40	123,30	49,32	0,00	20,88	0,00	0,50	1,80	0,90	0,50	0,80	89,06	35,62	234,36	
166	135,89	45,23	7,77	0,40	10,66	4,26	0,00	21,28	0,00	0,50	0,70	0,35	0,50	0,80	57,02	22,81	216,31	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	0,40	77,20	30,88	0,00	4,09	0,00	0,50	26,10	13,05	0,50	0,80	76,99	30,80	-259,95	
20	-126,34	-21,78	17,09	0,40	313,60	125,44	0,00	13,61	0,00	0,50	75,86	37,93	0,50	0,80	129,05	51,62	83,96	
30	-178,08	-30,70	20,64	0,40	95,20	38,08	0,00	13,54	0,00	0,50	33,42	16,71	0,50	0,80	16,86	6,74	-126,61	
40	-77,54	-13,37	4,77	0,40	76,20	30,48	0,00	18,25	0,00	0,50	5,77	2,88	0,50	0,80	66,16	26,46	-26,31	
50	-46,16	-7,96	1,71	0,40	244,20	97,68	0,00	20,77	0,00	0,50	21,01	10,50	0,50	0,80	72,44	28,98	84,75	
60	-15,06	-2,60	2,02	0,40	254,60	101,84	0,00	20,33	0,00	0,50	32,12	16,06	0,50	0,80	87,55	35,02	137,28	
70	34,47	11,47	1,98	0,40	137,60	55,04	0,00	19,78	0,00	0,50	40,67	20,34	0,50	0,80	100,26	40,10	163,40	
80	75,18	25,02	2,03	0,40	129,80	51,92	0,00	19,56	0,00	0,50	41,30	20,65	0,50	0,80	100,80	40,32	215,12	
90	-1,14	-0,20	2,25	0,40	153,20	61,28	0,00	19,79	0,00	0,50	33,61	16,80	0,50	0,80	89,02	35,61	114,60	
100	-34,69	-5,98	1,99	0,40	175,00	70,00	0,00	19,78	0,00	0,50	22,21	11,10	0,50	0,80	75,14	30,06	72,48	
110	-62,02	-10,69	3,41	0,40	154,40	61,76	0,00	18,11	0,00	0,50	8,73	4,37	0,50	0,80	69,31	27,72	24,55	
120	-223,22	-38,48	16,09	0,40	99,60	39,84	0,00	17,00	0,00	0,50	33,22	16,61	0,50	0,80	19,27	7,71	-181,45	
130	-169,49	-29,22	17,54	0,40	353,40	141,36	0,00	12,80	0,00	0,50	68,78	34,39	0,50	0,80	127,59	51,04	45,62	
140	-237,59	-40,96	19,24	0,40	102,60	41,04	0,00	4,77	0,00	0,50	25,45	12,72	0,50	0,80	64,34	25,74	-179,81	
150	-216,43	-37,31	19,06	0,40	62,80	25,12	0,00	3,28	0,00	0,50	4,87	2,44	0,50	0,80	77,22	30,89	-176,24	
160	-235,32	-40,57	19,42	0,40	26,60	10,64	0,00	3,23	0,00	0,50	1,75	0,87	0,50	0,80	89,04	35,62	-209,34	



### 3.1.3 Kvazistálá kombinace

Průřez v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_1$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_1$	$M_k$	$M_d$	$\psi_2$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	0,00	168,68	0,00	0,00	26,06	0,00	0,50	10,44	5,22	0,50	0,80	53,35	21,34	283,61	
15	121,73	40,52	9,16	0,00	218,50	0,00	0,00	22,35	0,00	0,50	28,38	14,19	0,50	0,80	108,22	43,29	228,89	
25	15,68	5,22	10,32	0,00	75,30	0,00	0,00	15,28	0,00	0,50	25,71	12,85	0,50	0,80	83,64	33,46	77,53	
35	-7,29	-1,26	10,32	0,00	101,50	0,00	0,00	24,49	0,00	0,50	19,59	9,80	0,50	0,80	48,60	19,44	31,01	
45	-2,94	-0,51	4,77	0,00	169,50	0,00	0,00	23,25	0,00	0,50	13,39	6,69	0,50	0,80	75,66	30,26	38,28	
55	27,92	9,29	2,02	0,00	249,00	0,00	0,00	23,11	0,00	0,50	26,56	13,28	0,50	0,80	85,72	34,29	86,80	
65	69,63	23,18	2,02	0,00	285,60	0,00	0,00	23,21	0,00	0,50	36,39	18,20	0,50	0,80	99,21	39,68	152,71	
75	113,13	37,66	2,03	0,00	145,70	0,00	0,00	22,18	0,00	0,50	40,99	20,49	0,50	0,80	105,84	42,34	215,65	
85	100,49	33,45	2,25	0,00	156,60	0,00	0,00	22,34	0,00	0,50	37,45	18,73	0,50	0,80	100,39	40,16	195,07	
95	41,26	13,73	2,25	0,00	190,40	0,00	0,00	22,73	0,00	0,50	27,91	13,95	0,50	0,80	87,71	35,08	106,28	
105	9,14	3,04	3,41	0,00	191,40	0,00	0,00	22,92	0,00	0,50	15,47	7,74	0,50	0,80	78,20	31,28	54,61	
115	-1,69	-0,29	8,05	0,00	190,10	0,00	0,00	26,03	0,00	0,50	20,98	10,49	0,50	0,80	51,09	20,43	36,99	
125	51,77	17,23	8,77	0,00	146,20	0,00	0,00	19,31	0,00	0,50	22,24	11,12	0,50	0,80	79,74	31,90	120,79	
135	124,77	41,53	9,62	0,00	239,30	0,00	0,00	21,87	0,00	0,50	25,08	12,54	0,50	0,80	100,06	40,02	228,48	
145	102,81	34,22	9,62	0,00	143,90	0,00	0,00	21,87	0,00	0,50	9,40	4,70	0,50	0,80	77,55	31,02	182,37	
155	104,14	34,66	9,71	0,00	123,30	0,00	0,00	20,88	0,00	0,50	1,80	0,90	0,50	0,80	89,06	35,62	185,04	
166	135,89	45,23	7,77	0,00	10,66	0,00	0,00	21,28	0,00	0,50	0,70	0,35	0,50	0,80	57,02	22,81	212,05	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	0,00	77,20	0,00	0,00	4,09	0,00	0,50	26,10	13,05	0,50	0,80	76,99	30,80	-290,83	
20	-126,34	-21,78	17,09	0,00	313,60	0,00	0,00	13,61	0,00	0,50	75,86	37,93	0,50	0,80	129,05	51,62	-41,48	
30	-178,08	-30,70	20,64	0,00	95,20	0,00	0,00	13,54	0,00	0,50	33,42	16,71	0,50	0,80	16,86	6,74	-164,69	
40	-77,54	-13,37	4,77	0,00	76,20	0,00	0,00	18,25	0,00	0,50	5,77	2,88	0,50	0,80	66,16	26,46	-56,79	
50	-46,16	-7,96	1,71	0,00	244,20	0,00	0,00	20,77	0,00	0,50	21,01	10,50	0,50	0,80	72,44	28,98	-12,93	
60	-15,06	-2,60	2,02	0,00	254,60	0,00	0,00	20,33	0,00	0,50	32,12	16,06	0,50	0,80	87,55	35,02	35,44	
70	34,47	11,47	1,98	0,00	137,60	0,00	0,00	19,78	0,00	0,50	40,67	20,34	0,50	0,80	100,26	40,10	108,36	
80	75,18	25,02	2,03	0,00	129,80	0,00	0,00	19,56	0,00	0,50	41,30	20,65	0,50	0,80	100,80	40,32	163,20	
90	-1,14	-0,20	2,25	0,00	153,20	0,00	0,00	19,79	0,00	0,50	33,61	16,80	0,50	0,80	89,02	35,61	53,32	
100	-34,69	-5,98	1,99	0,00	175,00	0,00	0,00	19,78	0,00	0,50	22,21	11,10	0,50	0,80	75,14	30,06	2,48	
110	-62,02	-10,69	3,41	0,00	154,40	0,00	0,00	18,11	0,00	0,50	8,73	4,37	0,50	0,80	69,31	27,72	-37,21	
120	-223,22	-38,48	16,09	0,00	99,60	0,00	0,00	17,00	0,00	0,50	33,22	16,61	0,50	0,80	19,27	7,71	-221,29	
130	-169,49	-29,22	17,54	0,00	353,40	0,00	0,00	12,80	0,00	0,50	68,78	34,39	0,50	0,80	127,59	51,04	-95,74	
140	-237,59	-40,96	19,24	0,00	102,60	0,00	0,00	4,77	0,00	0,50	25,45	12,72	0,50	0,80	64,34	25,74	-220,85	
150	-216,43	-37,31	19,06	0,00	62,80	0,00	0,00	3,28	0,00	0,50	4,87	2,44	0,50	0,80	77,22	30,89	-201,36	
160	-235,32	-40,57	19,42	0,00	26,60	0,00	0,00	3,23	0,00	0,50	1,75	0,87	0,50	0,80	89,04	35,62	-219,98	

### 3.2 M<sub>max</sub> HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr2

#### 3.2.1 Charakteristická kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem	
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]		[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	0,00	168,68	0,00	1,00	26,06	26,06	0,60	10,44	6,26	0,60	0,80	53,35	25,61	314,98	
15	121,73	40,52	9,16	0,00	218,50	0,00	1,00	22,35	22,35	0,60	28,38	17,03	0,60	0,80	108,22	51,95	262,73	
25	15,68	5,22	10,32	0,00	75,30	0,00	1,00	15,28	15,28	0,60	25,71	15,42	0,60	0,80	83,64	40,15	102,07	
35	-7,29	-1,26	10,32	0,00	101,50	0,00	1,00	24,49	24,49	0,60	19,59	11,75	0,60	0,80	48,60	23,33	61,35	
45	-2,94	-0,51	4,77	0,00	169,50	0,00	1,00	23,25	23,25	0,60	13,39	8,03	0,60	0,80	75,66	36,32	68,92	
55	27,92	9,29	2,02	0,00	249,00	0,00	1,00	23,11	23,11	0,60	26,56	15,94	0,60	0,80	85,72	41,15	119,43	
65	69,63	23,18	2,02	0,00	285,60	0,00	1,00	23,21	23,21	0,60	36,39	21,84	0,60	0,80	99,21	47,62	187,49	
75	113,13	37,66	2,03	0,00	145,70	0,00	1,00	22,18	22,18	0,60	40,99	24,59	0,60	0,80	105,84	50,80	250,39	
85	100,49	33,45	2,25	0,00	156,60	0,00	1,00	22,34	22,34	0,60	37,45	22,47	0,60	0,80	100,39	48,19	229,19	
95	41,26	13,73	2,25	0,00	190,40	0,00	1,00	22,73	22,73	0,60	27,91	16,74	0,60	0,80	87,71	42,10	138,82	
105	9,14	3,04	3,41	0,00	191,40	0,00	1,00	22,92	22,92	0,60	15,47	9,28	0,60	0,80	78,20	37,54	85,33	
115	-1,69	-0,29	8,05	0,00	190,10	0,00	1,00	26,03	26,03	0,60	20,98	12,59	0,60	0,80	51,09	24,52	69,20	
125	51,77	17,23	8,77	0,00	146,20	0,00	1,00	19,31	19,31	0,60	22,24	13,34	0,60	0,80	79,74	38,28	148,70	
135	124,77	41,53	9,62	0,00	239,30	0,00	1,00	21,87	21,87	0,60	25,08	15,05	0,60	0,80	100,06	48,03	260,87	
145	102,81	34,22	9,62	0,00	143,90	0,00	1,00	21,87	21,87	0,60	9,40	5,64	0,60	0,80	77,55	37,22	211,38	
155	104,14	34,66	9,71	0,00	123,30	0,00	1,00	20,88	20,88	0,60	1,80	1,08	0,60	0,80	89,06	42,75	213,22	
166	135,89	45,23	7,77	0,00	10,66	0,00	1,00	21,28	21,28	0,60	0,70	0,42	0,60	0,80	57,02	27,37	237,96	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem	
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]		[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	0,00	77,20	0,00	1,00	4,09	4,09	0,60	26,10	15,66	0,60	0,80	76,99	36,96	-277,97	
20	-126,34	-21,78	17,09	0,00	313,60	0,00	1,00	13,61	13,61	0,60	75,86	45,52	0,60	0,80	129,05	61,94	-9,96	
30	-178,08	-30,70	20,64	0,00	95,20	0,00	1,00	13,54	13,54	0,60	33,42	20,05	0,60	0,80	16,86	8,09	-146,46	
40	-77,54	-13,37	4,77	0,00	76,20	0,00	1,00	18,25	18,25	0,60	5,77	3,46	0,60	0,80	66,16	31,76	-32,67	
50	-46,16	-7,96	1,71	0,00	244,20	0,00	1,00	20,77	20,77	0,60	21,01	12,60	0,60	0,80	72,44	34,77	15,74	
60	-15,06	-2,60	2,02	0,00	254,60	0,00	1,00	20,33	20,33	0,60	32,12	19,27	0,60	0,80	87,55	42,02	65,99	
70	34,47	11,47	1,98	0,00	137,60	0,00	1,00	19,78	19,78	0,60	40,67	24,40	0,60	0,80	100,26	48,12	140,23	
80	75,18	25,02	2,03	0,00	129,80	0,00	1,00	19,56	19,56	0,60	41,30	24,78	0,60	0,80	100,80	48,38	194,96	
90	-1,14	-0,20	2,25	0,00	153,20	0,00	1,00	19,79	19,79	0,60	33,61	20,16	0,60	0,80	89,02	42,73	83,60	
100	-34,69	-5,98	1,99	0,00	175,00	0,00	1,00	19,78	19,78	0,60	22,21	13,33	0,60	0,80	75,14	36,07	30,49	
110	-62,02	-10,69	3,41	0,00	154,40	0,00	1,00	18,11	18,11	0,60	8,73	5,24	0,60	0,80	69,31	33,27	-12,68	
120	-223,22	-38,48	16,09	0,00	99,60	0,00	1,00	17,00	17,00	0,60	33,22	19,93	0,60	0,80	19,27	9,25	-199,43	
130	-169,49	-29,22	17,54	0,00	353,40	0,00	1,00	12,80	12,80	0,60	68,78	41,27	0,60	0,80	127,59	61,24	-65,86	
140	-237,59	-40,96	19,24	0,00	102,60	0,00	1,00	4,77	4,77	0,60	25,45	15,27	0,60	0,80	64,34	30,88	-208,39	
150	-216,43	-37,31	19,06	0,00	62,80	0,00	1,00	3,28	3,28	0,60	4,87	2,92	0,60	0,80	77,22	37,07	-191,42	
160	-235,32	-40,57	19,42	0,00	26,60	0,00	1,00	3,23	3,23	0,60	1,75	1,05	0,60	0,80	89,04	42,74	-209,45	

### 3.2.2 Častá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_1$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_1$	$M_k$	$M_d$	$\psi_2$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	0,00	168,68	0,00	0,40	26,06	10,42	0,50	10,44	5,22	0,50	0,80	53,35	21,34	294,04
15	121,73	40,52	9,16	0,00	218,50	0,00	0,40	22,35	8,94	0,50	28,38	14,19	0,50	0,80	108,22	43,29	237,83
25	15,68	5,22	10,32	0,00	75,30	0,00	0,40	15,28	6,11	0,50	25,71	12,85	0,50	0,80	83,64	33,46	83,64
35	-7,29	-1,26	10,32	0,00	101,50	0,00	0,40	24,49	9,80	0,50	19,59	9,80	0,50	0,80	48,60	19,44	40,80
45	-2,94	-0,51	4,77	0,00	169,50	0,00	0,40	23,25	9,30	0,50	13,39	6,69	0,50	0,80	75,66	30,26	47,58
55	27,92	9,29	2,02	0,00	249,00	0,00	0,40	23,11	9,24	0,50	26,56	13,28	0,50	0,80	85,72	34,29	96,05
65	69,63	23,18	2,02	0,00	285,60	0,00	0,40	23,21	9,28	0,50	36,39	18,20	0,50	0,80	99,21	39,68	161,99
75	113,13	37,66	2,03	0,00	145,70	0,00	0,40	22,18	8,87	0,50	40,99	20,49	0,50	0,80	105,84	42,34	224,52
85	100,49	33,45	2,25	0,00	156,60	0,00	0,40	22,34	8,94	0,50	37,45	18,73	0,50	0,80	100,39	40,16	204,01
95	41,26	13,73	2,25	0,00	190,40	0,00	0,40	22,73	9,09	0,50	27,91	13,95	0,50	0,80	87,71	35,08	115,37
105	9,14	3,04	3,41	0,00	191,40	0,00	0,40	22,92	9,17	0,50	15,47	7,74	0,50	0,80	78,20	31,28	63,78
115	-1,69	-0,29	8,05	0,00	190,10	0,00	0,40	26,03	10,41	0,50	20,98	10,49	0,50	0,80	51,09	20,43	47,40
125	51,77	17,23	8,77	0,00	146,20	0,00	0,40	19,31	7,72	0,50	22,24	11,12	0,50	0,80	79,74	31,90	128,51
135	124,77	41,53	9,62	0,00	239,30	0,00	0,40	21,87	8,75	0,50	25,08	12,54	0,50	0,80	100,06	40,02	237,23
145	102,81	34,22	9,62	0,00	143,90	0,00	0,40	21,87	8,75	0,50	9,40	4,70	0,50	0,80	77,55	31,02	191,12
155	104,14	34,66	9,71	0,00	123,30	0,00	0,40	20,88	8,35	0,50	1,80	0,90	0,50	0,80	89,06	35,62	193,39
166	135,89	45,23	7,77	0,00	10,66	0,00	0,40	21,28	8,51	0,50	0,70	0,35	0,50	0,80	57,02	22,81	220,56

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	0,00	77,20	0,00	0,40	4,09	1,64	0,50	26,10	13,05	0,50	0,80	76,99	30,80	-289,19
20	-126,34	-21,78	17,09	0,00	313,60	0,00	0,40	13,61	5,44	0,50	75,86	37,93	0,50	0,80	129,05	51,62	-36,04
30	-178,08	-30,70	20,64	0,00	95,20	0,00	0,40	13,54	5,42	0,50	33,42	16,71	0,50	0,80	16,86	6,74	-159,27
40	-77,54	-13,37	4,77	0,00	76,20	0,00	0,40	18,25	7,30	0,50	5,77	2,88	0,50	0,80	66,16	26,46	-49,49
50	-46,16	-7,96	1,71	0,00	244,20	0,00	0,40	20,77	8,31	0,50	21,01	10,50	0,50	0,80	72,44	28,98	-4,62
60	-15,06	-2,60	2,02	0,00	254,60	0,00	0,40	20,33	8,13	0,50	32,12	16,06	0,50	0,80	87,55	35,02	43,57
70	34,47	11,47	1,98	0,00	137,60	0,00	0,40	19,78	7,91	0,50	40,67	20,34	0,50	0,80	100,26	40,10	116,28
80	75,18	25,02	2,03	0,00	129,80	0,00	0,40	19,56	7,82	0,50	41,30	20,65	0,50	0,80	100,80	40,32	171,03
90	-1,14	-0,20	2,25	0,00	153,20	0,00	0,40	19,79	7,92	0,50	33,61	16,80	0,50	0,80	89,02	35,61	61,24
100	-34,69	-5,98	1,99	0,00	175,00	0,00	0,40	19,78	7,91	0,50	22,21	11,10	0,50	0,80	75,14	30,06	10,39
110	-62,02	-10,69	3,41	0,00	154,40	0,00	0,40	18,11	7,24	0,50	8,73	4,37	0,50	0,80	69,31	27,72	-29,97
120	-223,22	-38,48	16,09	0,00	99,60	0,00	0,40	17,00	6,80	0,50	33,22	16,61	0,50	0,80	19,27	7,71	-214,49
130	-169,49	-29,22	17,54	0,00	353,40	0,00	0,40	12,80	5,12	0,50	68,78	34,39	0,50	0,80	127,59	51,04	-90,62
140	-237,59	-40,96	19,24	0,00	102,60	0,00	0,40	4,77	1,91	0,50	25,45	12,72	0,50	0,80	64,34	25,74	-218,94
150	-216,43	-37,31	19,06	0,00	62,80	0,00	0,40	3,28	1,31	0,50	4,87	2,44	0,50	0,80	77,22	30,89	-200,05
160	-235,32	-40,57	19,42	0,00	26,60	0,00	0,40	3,23	1,29	0,50	1,75	0,87	0,50	0,80	89,04	35,62	-218,69

### 3.2.3 Kvazistálá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_1$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_1$	$M_k$	$M_d$	$\psi_2$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	0,00	168,68	0,00	0,00	26,06	0,00	0,50	10,44	5,22	0,50	0,80	53,35	21,34	283,61
15	121,73	40,52	9,16	0,00	218,50	0,00	0,00	22,35	0,00	0,50	28,38	14,19	0,50	0,80	108,22	43,29	228,89
25	15,68	5,22	10,32	0,00	75,30	0,00	0,00	15,28	0,00	0,50	25,71	12,85	0,50	0,80	83,64	33,46	77,53
35	-7,29	-1,26	10,32	0,00	101,50	0,00	0,00	24,49	0,00	0,50	19,59	9,80	0,50	0,80	48,60	19,44	31,01
45	-2,94	-0,51	4,77	0,00	169,50	0,00	0,00	23,25	0,00	0,50	13,39	6,69	0,50	0,80	75,66	30,26	38,28
55	27,92	9,29	2,02	0,00	249,00	0,00	0,00	23,11	0,00	0,50	26,56	13,28	0,50	0,80	85,72	34,29	86,80
65	69,63	23,18	2,02	0,00	285,60	0,00	0,00	23,21	0,00	0,50	36,39	18,20	0,50	0,80	99,21	39,68	152,71
75	113,13	37,66	2,03	0,00	145,70	0,00	0,00	22,18	0,00	0,50	40,99	20,49	0,50	0,80	105,84	42,34	215,65
85	100,49	33,45	2,25	0,00	156,60	0,00	0,00	22,34	0,00	0,50	37,45	18,73	0,50	0,80	100,39	40,16	195,07
95	41,26	13,73	2,25	0,00	190,40	0,00	0,00	22,73	0,00	0,50	27,91	13,95	0,50	0,80	87,71	35,08	106,28
105	9,14	3,04	3,41	0,00	191,40	0,00	0,00	22,92	0,00	0,50	15,47	7,74	0,50	0,80	78,20	31,28	54,61
115	-1,69	-0,29	8,05	0,00	190,10	0,00	0,00	26,03	0,00	0,50	20,98	10,49	0,50	0,80	51,09	20,43	36,99
125	51,77	17,23	8,77	0,00	146,20	0,00	0,00	19,31	0,00	0,50	22,24	11,12	0,50	0,80	79,74	31,90	120,79
135	124,77	41,53	9,62	0,00	239,30	0,00	0,00	21,87	0,00	0,50	25,08	12,54	0,50	0,80	100,06	40,02	228,48
145	102,81	34,22	9,62	0,00	143,90	0,00	0,00	21,87	0,00	0,50	9,40	4,70	0,50	0,80	77,55	31,02	182,37
155	104,14	34,66	9,71	0,00	123,30	0,00	0,00	20,88	0,00	0,50	1,80	0,90	0,50	0,80	89,06	35,62	185,04
166	135,89	45,23	7,77	0,00	10,66	0,00	0,00	21,28	0,00	0,50	0,70	0,35	0,50	0,80	57,02	22,81	212,05

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	0,00	77,20	0,00	0,00	4,09	0,00	0,50	26,10	13,05	0,50	0,80	76,99	30,80	-290,83
20	-126,34	-21,78	17,09	0,00	313,60	0,00	0,00	13,61	0,00	0,50	75,86	37,93	0,50	0,80	129,05	51,62	-41,48
30	-178,08	-30,70	20,64	0,00	95,20	0,00	0,00	13,54	0,00	0,50	33,42	16,71	0,50	0,80	16,86	6,74	-164,69
40	-77,54	-13,37	4,77	0,00	76,20	0,00	0,00	18,25	0,00	0,50	5,77	2,88	0,50	0,80	66,16	26,46	-56,79
50	-46,16	-7,96	1,71	0,00	244,20	0,00	0,00	20,77	0,00	0,50	21,01	10,50	0,50	0,80	72,44	28,98	-12,93
60	-15,06	-2,60	2,02	0,00	254,60	0,00	0,00	20,33	0,00	0,50	32,12	16,06	0,50	0,80	87,55	35,02	35,44
70	34,47	11,47	1,98	0,00	137,60	0,00	0,00	19,78	0,00	0,50	40,67	20,34	0,50	0,80	100,26	40,10	108,36
80	75,18	25,02	2,03	0,00	129,80	0,00	0,00	19,56	0,00	0,50	41,30	20,65	0,50	0,80	100,80	40,32	163,20
90	-1,14	-0,20	2,25	0,00	153,20	0,00	0,00	19,79	0,00	0,50	33,61	16,80	0,50	0,80	89,02	35,61	53,32
100	-34,69	-5,98	1,99	0,00	175,00	0,00	0,00	19,78	0,00	0,50	22,21	11,10	0,50	0,80	75,14	30,06	2,48
110	-62,02	-10,69	3,41	0,00	154,40	0,00	0,00	18,11	0,00	0,50	8,73	4,37	0,50	0,80	69,31	27,72	-37,21
120	-223,22	-38,48	16,09	0,00	99,60	0,00	0,00	17,00	0,00	0,50	33,22	16,61	0,50	0,80	19,27	7,71	-221,29
130	-169,49	-29,22	17,54	0,00	353,40	0,00	0,00	12,80	0,00	0,50	68,78	34,39	0,50	0,80	127,59	51,04	-95,74
140	-237,59	-40,96	19,24	0,00	102,60	0,00	0,00	4,77	0,00	0,50	25,45	12,72	0,50	0,80	64,34	25,74	-220,85
150	-216,43	-37,31	19,06	0,00	62,80	0,00	0,00	3,28	0,00	0,50	4,87	2,44	0,50	0,80	77,22	30,89	-201,36
160	-235,32	-40,57	19,42	0,00	26,60	0,00	0,00	3,23	0,00	0,50	1,75	0,87	0,50	0,80	89,04	35,62	-219,98

**3.3 M<sub>min</sub>, HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr1****3.3.1 Charakteristická kombinace**

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]		M <sub>d</sub> [kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	1,00	-59,36	-59,36	0,00	-4,69	0,00	0,60	-7,64	-4,58	0,60	1,10	-28,45	-18,78	126,92
15	121,73	20,99	-15,87	1,00	-155,20	-155,20	0,00	-6,06	0,00	0,60	-38,79	-23,27	0,60	1,10	-57,72	-38,09	-89,71
25	15,68	2,70	-15,87	1,00	-112,00	-112,00	0,00	-7,71	0,00	0,60	-35,13	-21,08	0,60	1,10	-44,61	-29,44	-160,00
35	-7,29	-2,43	-9,74	1,00	-167,70	-167,70	0,00	-7,66	0,00	0,60	-14,34	-8,60	0,60	1,10	-25,92	-17,11	-212,86
45	-2,94	-0,98	-3,40	1,00	-192,30	-192,30	0,00	-8,67	0,00	0,60	-9,80	-5,88	0,60	1,10	-40,35	-26,63	-232,12
55	27,92	4,81	-1,87	1,00	-182,70	-182,70	0,00	-9,09	0,00	0,60	-19,44	-11,66	0,60	1,10	-45,72	-30,17	-193,67
65	69,63	12,00	-1,12	1,00	-136,30	-136,30	0,00	-7,83	0,00	0,60	-26,63	-15,98	0,60	1,10	-52,91	-34,92	-106,69
75	113,13	19,50	-1,27	1,00	-126,30	-126,30	0,00	-4,44	0,00	0,60	-29,99	-17,99	0,60	1,10	-56,45	-37,26	-50,19
85	100,49	17,32	-1,27	1,00	-128,90	-128,90	0,00	-6,68	0,00	0,60	-27,41	-16,44	0,60	1,10	-53,54	-35,34	-64,14
95	41,26	7,11	-1,26	1,00	-205,60	-205,60	0,00	-8,70	0,00	0,60	-20,42	-12,25	0,60	1,10	-46,78	-30,87	-201,61
105	9,14	1,58	-2,59	1,00	-240,80	-240,80	0,00	-8,56	0,00	0,60	-11,32	-6,79	0,60	1,10	-41,71	-27,53	-266,99
115	-1,69	-0,56	-7,24	1,00	-244,20	-244,20	0,00	-8,58	0,00	0,60	-15,35	-9,21	0,60	1,10	-27,25	-17,98	-280,88
125	51,77	8,93	-13,88	1,00	-108,20	-108,20	0,00	-5,82	0,00	0,60	-30,39	-18,23	0,60	1,10	-42,53	-28,07	-107,68
135	124,77	21,51	-14,96	1,00	-142,40	-142,40	0,00	-6,61	0,00	0,60	-34,28	-20,57	0,60	1,10	-53,36	-35,22	-66,86
145	102,81	17,72	-15,25	1,00	-92,10	-92,10	0,00	-4,71	0,00	0,60	-6,88	-4,13	0,60	1,10	-41,36	-27,30	-18,23
155	104,14	17,95	-15,25	1,00	-62,60	-62,60	0,00	-4,60	0,00	0,60	-2,45	-1,47	0,60	1,10	-47,50	-31,35	11,43
166	135,89	23,43	-11,72	1,00	-64,16	-64,16	0,00	-4,99	0,00	0,60	-0,51	-0,31	0,60	1,10	-30,41	-20,07	63,06

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>k</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]		M <sub>d</sub> [kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	1,00	-247,80	-247,80	0,00	-14,83	0,00	0,60	-19,10	-11,46	0,60	1,10	-41,06	-27,10	-712,72
20	-126,34	-42,05	-31,73	1,00	-391,20	-391,20	0,00	-16,21	0,00	0,60	-103,68	-62,21	0,60	1,10	-68,83	-45,43	-698,95
30	-178,08	-59,28	-19,47	1,00	-189,40	-189,40	0,00	-7,70	0,00	0,60	-24,45	-14,67	0,60	1,10	-8,99	-5,93	-466,83
40	-77,54	-25,81	-6,79	1,00	-178,80	-178,80	0,00	-7,81	0,00	0,60	-4,22	-2,53	0,60	1,10	-35,29	-23,29	-314,76
50	-46,16	-15,36	-1,87	1,00	-200,00	-200,00	0,00	-9,38	0,00	0,60	-15,37	-9,22	0,60	1,10	-38,63	-25,50	-298,12
60	-15,06	-5,01	-1,06	1,00	-171,20	-171,20	0,00	-9,16	0,00	0,60	-23,50	-14,10	0,60	1,10	-46,69	-30,82	-237,25
70	34,47	5,94	-1,12	1,00	-126,20	-126,20	0,00	-6,82	0,00	0,60	-29,76	-17,86	0,60	1,10	-53,47	-35,29	-140,05
80	75,18	12,96	-1,27	1,00	-108,00	-108,00	0,00	-5,46	0,00	0,60	-30,22	-18,13	0,60	1,10	-53,76	-35,48	-74,74
90	-1,14	-0,38	-1,26	1,00	-182,80	-182,80	0,00	-8,33	0,00	0,60	-24,59	-14,75	0,60	1,10	-47,48	-31,34	-231,67
100	-34,69	-11,55	-1,11	1,00	-247,40	-247,40	0,00	-9,15	0,00	0,60	-16,25	-9,75	0,60	1,10	-40,07	-26,45	-330,95
110	-62,02	-20,64	-5,18	1,00	-236,40	-236,40	0,00	-8,20	0,00	0,60	-6,39	-3,83	0,60	1,10	-36,97	-24,40	-352,47
120	-223,22	-74,30	-14,47	1,00	-277,60	-277,60	0,00	-9,07	0,00	0,60	-24,31	-14,59	0,60	1,10	-10,28	-6,78	-610,96
130	-169,49	-56,42	-27,75	1,00	-381,20	-381,20	0,00	-17,99	0,00	0,60	-94,00	-56,40	0,60	1,10	-68,05	-44,91	-736,17
140	-237,59	-79,08	-29,92	1,00	-254,80	-254,80	0,00	-12,70	0,00	0,60	-18,62	-11,17	0,60	1,10	-34,31	-22,65	-635,21
150	-216,43	-72,04	-30,49	1,00	-179,40	-179,40	0,00	-12,43	0,00	0,60	-6,66	-3,99	0,60	1,10	-41,18	-27,18	-529,54
160	-235,32	-78,33	-29,29	1,00	-160,40	-160,40	0,00	-12,47	0,00	0,60	-1,28	-0,77	0,60	1,10	-47,49	-31,34	-535,45

### 3.3.2 Častá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	0,40	-59,36	-23,74	0,00	-4,69	0,00	0,50	-7,64	-3,82	0,50	1,10	-28,45	-15,65	166,43	
15	121,73	20,99	-15,87	0,40	-155,20	-62,08	0,00	-6,06	0,00	0,50	-38,79	-19,39	0,50	1,10	-57,72	-31,74	13,63	
25	15,68	2,70	-15,87	0,40	-112,00	-44,80	0,00	-7,71	0,00	0,50	-35,13	-17,57	0,50	1,10	-44,61	-24,53	-84,38	
35	-7,29	-2,43	-9,74	0,40	-167,70	-67,08	0,00	-7,66	0,00	0,50	-14,34	-7,17	0,50	1,10	-25,92	-14,26	-107,96	
45	-2,94	-0,98	-3,40	0,40	-192,30	-76,92	0,00	-8,67	0,00	0,50	-9,80	-4,90	0,50	1,10	-40,35	-22,19	-111,32	
55	27,92	4,81	-1,87	0,40	-182,70	-73,08	0,00	-9,09	0,00	0,50	-19,44	-9,72	0,50	1,10	-45,72	-25,14	-77,08	
65	69,63	12,00	-1,12	0,40	-136,30	-54,52	0,00	-7,83	0,00	0,50	-26,63	-13,32	0,50	1,10	-52,91	-29,10	-16,42	
75	113,13	19,50	-1,27	0,40	-126,30	-50,52	0,00	-4,44	0,00	0,50	-29,99	-15,00	0,50	1,10	-56,45	-31,05	34,80	
85	100,49	17,32	-1,27	0,40	-128,90	-51,56	0,00	-6,68	0,00	0,50	-27,41	-13,70	0,50	1,10	-53,54	-29,45	21,83	
95	41,26	7,11	-1,26	0,40	-205,60	-82,24	0,00	-8,70	0,00	0,50	-20,42	-10,21	0,50	1,10	-46,78	-25,73	-71,07	
105	9,14	1,58	-2,59	0,40	-240,80	-96,32	0,00	-8,56	0,00	0,50	-11,32	-5,66	0,50	1,10	-41,71	-22,94	-116,79	
115	-1,69	-0,56	-7,24	0,40	-244,20	-97,68	0,00	-8,58	0,00	0,50	-15,35	-7,68	0,50	1,10	-27,25	-14,98	-129,83	
125	51,77	8,93	-13,88	0,40	-108,20	-43,28	0,00	-5,82	0,00	0,50	-30,39	-15,19	0,50	1,10	-42,53	-23,39	-35,04	
135	124,77	21,51	-14,96	0,40	-142,40	-56,96	0,00	-6,61	0,00	0,50	-34,28	-17,14	0,50	1,10	-53,36	-29,35	27,87	
145	102,81	17,72	-15,25	0,40	-92,10	-36,84	0,00	-4,71	0,00	0,50	-6,88	-3,44	0,50	1,10	-41,36	-22,75	42,26	
155	104,14	17,95	-15,25	0,40	-62,60	-25,04	0,00	-4,60	0,00	0,50	-2,45	-1,23	0,50	1,10	-47,50	-26,12	54,46	
166	135,89	23,43	-11,72	0,40	-64,16	-25,66	0,00	-4,99	0,00	0,50	-0,51	-0,26	0,50	1,10	-30,41	-16,73	104,96	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	0,40	-247,80	-99,12	0,00	-14,83	0,00	0,50	-19,10	-9,55	0,50	1,10	-41,06	-22,58	-557,61	
20	-126,34	-42,05	-31,73	0,40	-391,20	-156,48	0,00	-16,21	0,00	0,50	-103,68	-51,84	0,50	1,10	-68,83	-37,85	-446,30	
30	-178,08	-59,28	-19,47	0,40	-189,40	-75,76	0,00	-7,70	0,00	0,50	-24,45	-12,23	0,50	1,10	-8,99	-4,95	-349,76	
40	-77,54	-25,81	-6,79	0,40	-178,80	-71,52	0,00	-7,81	0,00	0,50	-4,22	-2,11	0,50	1,10	-35,29	-19,41	-203,18	
50	-46,16	-15,36	-1,87	0,40	-200,00	-80,00	0,00	-9,38	0,00	0,50	-15,37	-7,69	0,50	1,10	-38,63	-21,25	-172,33	
60	-15,06	-5,01	-1,06	0,40	-171,20	-68,48	0,00	-9,16	0,00	0,50	-23,50	-11,75	0,50	1,10	-46,69	-25,68	-127,04	
70	34,47	5,94	-1,12	0,40	-126,20	-50,48	0,00	-6,82	0,00	0,50	-29,76	-14,88	0,50	1,10	-53,47	-29,41	-55,48	
80	75,18	12,96	-1,27	0,40	-108,00	-43,20	0,00	-5,46	0,00	0,50	-30,22	-15,11	0,50	1,10	-53,76	-29,57	-1,01	
90	-1,14	-0,38	-1,26	0,40	-182,80	-73,12	0,00	-8,33	0,00	0,50	-24,59	-12,30	0,50	1,10	-47,48	-26,11	-114,31	
100	-34,69	-11,55	-1,11	0,40	-247,40	-98,96	0,00	-9,15	0,00	0,50	-16,25	-8,13	0,50	1,10	-40,07	-22,04	-176,47	
110	-62,02	-20,64	-5,18	0,40	-236,40	-94,56	0,00	-8,20	0,00	0,50	-6,39	-3,20	0,50	1,10	-36,97	-20,33	-205,93	
120	-223,22	-74,30	-14,47	0,40	-277,60	-111,04	0,00	-9,07	0,00	0,50	-24,31	-12,16	0,50	1,10	-10,28	-5,65	-440,84	
130	-169,49	-56,42	-27,75	0,40	-381,20	-152,48	0,00	-17,99	0,00	0,50	-94,00	-47,00	0,50	1,10	-68,05	-37,43	-490,56	
140	-237,59	-79,08	-29,92	0,40	-254,80	-101,92	0,00	-12,70	0,00	0,50	-18,62	-9,31	0,50	1,10	-34,31	-18,87	-476,70	
150	-216,43	-72,04	-30,49	0,40	-179,40	-71,76	0,00	-12,43	0,00	0,50	-6,66	-3,33	0,50	1,10	-41,18	-22,65	-416,70	
160	-235,32	-78,33	-29,29	0,40	-160,40	-64,16	0,00	-12,47	0,00	0,50	-1,28	-0,64	0,50	1,10	-47,49	-26,12	-433,86	

### 3.3.3 Kvizistálá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	0,00	-59,36	0,00	0,00	-4,69	0,00	0,50	-7,64	-3,82	0,50	1,10	-28,45	-15,65	190,17
15	121,73	20,99	-15,87	0,00	-155,20	0,00	0,00	-6,06	0,00	0,50	-38,79	-19,39	0,50	1,10	-57,72	-31,74	75,71
25	15,68	2,70	-15,87	0,00	-112,00	0,00	0,00	-7,71	0,00	0,50	-35,13	-17,57	0,50	1,10	-44,61	-24,53	-39,58
35	-7,29	-2,43	-9,74	0,00	-167,70	0,00	0,00	-7,66	0,00	0,50	-14,34	-7,17	0,50	1,10	-25,92	-14,26	-40,88
45	-2,94	-0,98	-3,40	0,00	-192,30	0,00	0,00	-8,67	0,00	0,50	-9,80	-4,90	0,50	1,10	-40,35	-22,19	-34,40
55	27,92	4,81	-1,87	0,00	-182,70	0,00	0,00	-9,09	0,00	0,50	-19,44	-9,72	0,50	1,10	-45,72	-25,14	-4,00
65	69,63	12,00	-1,12	0,00	-136,30	0,00	0,00	-7,83	0,00	0,50	-26,63	-13,32	0,50	1,10	-52,91	-29,10	38,10
75	113,13	19,50	-1,27	0,00	-126,30	0,00	0,00	-4,44	0,00	0,50	-29,99	-15,00	0,50	1,10	-56,45	-31,05	85,32
85	100,49	17,32	-1,27	0,00	-128,90	0,00	0,00	-6,68	0,00	0,50	-27,41	-13,70	0,50	1,10	-53,54	-29,45	73,39
95	41,26	7,11	-1,26	0,00	-205,60	0,00	0,00	-8,70	0,00	0,50	-20,42	-10,21	0,50	1,10	-46,78	-25,73	11,17
105	9,14	1,58	-2,59	0,00	-240,80	0,00	0,00	-8,56	0,00	0,50	-11,32	-5,66	0,50	1,10	-41,71	-22,94	-20,47
115	-1,69	-0,56	-7,24	0,00	-244,20	0,00	0,00	-8,58	0,00	0,50	-15,35	-7,68	0,50	1,10	-27,25	-14,98	-32,15
125	51,77	8,93	-13,88	0,00	-108,20	0,00	0,00	-5,82	0,00	0,50	-30,39	-15,19	0,50	1,10	-42,53	-23,39	8,24
135	124,77	21,51	-14,96	0,00	-142,40	0,00	0,00	-6,61	0,00	0,50	-34,28	-17,14	0,50	1,10	-53,36	-29,35	84,83
145	102,81	17,72	-15,25	0,00	-92,10	0,00	0,00	-4,71	0,00	0,50	-6,88	-3,44	0,50	1,10	-41,36	-22,75	79,10
155	104,14	17,95	-15,25	0,00	-62,60	0,00	0,00	-4,60	0,00	0,50	-2,45	-1,23	0,50	1,10	-47,50	-26,12	79,50
166	135,89	23,43	-11,72	0,00	-64,16	0,00	0,00	-4,99	0,00	0,50	-0,51	-0,26	0,50	1,10	-30,41	-16,73	130,62

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem	
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	0,00	-247,80	0,00	0,00	-14,83	0,00	0,50	-19,10	-9,55	0,50	1,10	-41,06	-22,58	-458,49
20	-126,34	-42,05	-31,73	0,00	-391,20	0,00	0,00	-16,21	0,00	0,50	-103,68	-51,84	0,50	1,10	-68,83	-37,85	-289,82
30	-178,08	-59,28	-19,47	0,00	-189,40	0,00	0,00	-7,70	0,00	0,50	-24,45	-12,23	0,50	1,10	-8,99	-4,95	-274,00
40	-77,54	-25,81	-6,79	0,00	-178,80	0,00	0,00	-7,81	0,00	0,50	-4,22	-2,11	0,50	1,10	-35,29	-19,41	-131,66
50	-46,16	-15,36	-1,87	0,00	-200,00	0,00	0,00	-9,38	0,00	0,50	-15,37	-7,69	0,50	1,10	-38,63	-21,25	-92,33
60	-15,06	-5,01	-1,06	0,00	-171,20	0,00	0,00	-9,16	0,00	0,50	-23,50	-11,75	0,50	1,10	-46,69	-25,68	-58,56
70	34,47	5,94	-1,12	0,00	-126,20	0,00	0,00	-6,82	0,00	0,50	-29,76	-14,88	0,50	1,10	-53,47	-29,41	-5,00
80	75,18	12,96	-1,27	0,00	-108,00	0,00	0,00	-5,46	0,00	0,50	-30,22	-15,11	0,50	1,10	-53,76	-29,57	42,19
90	-1,14	-0,38	-1,26	0,00	-182,80	0,00	0,00	-8,33	0,00	0,50	-24,59	-12,30	0,50	1,10	-47,48	-26,11	-41,19
100	-34,69	-11,55	-1,11	0,00	-247,40	0,00	0,00	-9,15	0,00	0,50	-16,25	-8,13	0,50	1,10	-40,07	-22,04	-77,51
110	-62,02	-20,64	-5,18	0,00	-236,40	0,00	0,00	-8,20	0,00	0,50	-6,39	-3,20	0,50	1,10	-36,97	-20,33	-111,37
120	-223,22	-74,30	-14,47	0,00	-277,60	0,00	0,00	-9,07	0,00	0,50	-24,31	-12,16	0,50	1,10	-10,28	-5,65	-329,80
130	-169,49	-56,42	-27,75	0,00	-381,20	0,00	0,00	-17,99	0,00	0,50	-94,00	-47,00	0,50	1,10	-68,05	-37,43	-338,08
140	-237,59	-79,08	-29,92	0,00	-254,80	0,00	0,00	-12,70	0,00	0,50	-18,62	-9,31	0,50	1,10	-34,31	-18,87	-374,78
150	-216,43	-72,04	-30,49	0,00	-179,40	0,00	0,00	-12,43	0,00	0,50	-6,66	-3,33	0,50	1,10	-41,18	-22,65	-344,94
160	-235,32	-78,33	-29,29	0,00	-160,40	0,00	0,00	-12,47	0,00	0,50	-1,28	-0,64	0,50	1,10	-47,49	-26,12	-369,70

### 3.4 M<sub>min</sub>, HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ - SESTAVA ZATÍŽENÍ gr2

#### 3.4.1 Charakteristická kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem	
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]		[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	0,00	-59,36	0,00	1,00	-4,69	-4,69	0,60	-7,64	-4,58	0,60	1,10	-28,45	-18,78	181,59	
15	121,73	20,99	-15,87	0,00	-155,20	0,00	1,00	-6,06	-6,06	0,60	-38,79	-23,27	0,60	1,10	-57,72	-38,09	59,43	
25	15,68	2,70	-15,87	0,00	-112,00	0,00	1,00	-7,71	-7,71	0,60	-35,13	-21,08	0,60	1,10	-44,61	-29,44	-55,71	
35	-7,29	-2,43	-9,74	0,00	-167,70	0,00	1,00	-7,66	-7,66	0,60	-14,34	-8,60	0,60	1,10	-25,92	-17,11	-52,82	
45	-2,94	-0,98	-3,40	0,00	-192,30	0,00	1,00	-8,67	-8,67	0,60	-9,80	-5,88	0,60	1,10	-40,35	-26,63	-48,49	
55	27,92	4,81	-1,87	0,00	-182,70	0,00	1,00	-9,09	-9,09	0,60	-19,44	-11,66	0,60	1,10	-45,72	-30,17	-20,06	
65	69,63	12,00	-1,12	0,00	-136,30	0,00	1,00	-7,83	-7,83	0,60	-26,63	-15,98	0,60	1,10	-52,91	-34,92	21,78	
75	113,13	19,50	-1,27	0,00	-126,30	0,00	1,00	-4,44	-4,44	0,60	-29,99	-17,99	0,60	1,10	-56,45	-37,26	71,67	
85	100,49	17,32	-1,27	0,00	-128,90	0,00	1,00	-6,68	-6,68	0,60	-27,41	-16,44	0,60	1,10	-53,54	-35,34	58,08	
95	41,26	7,11	-1,26	0,00	-205,60	0,00	1,00	-8,70	-8,70	0,60	-20,42	-12,25	0,60	1,10	-46,78	-30,87	-4,71	
105	9,14	1,58	-2,59	0,00	-240,80	0,00	1,00	-8,56	-8,56	0,60	-11,32	-6,79	0,60	1,10	-41,71	-27,53	-34,75	
115	-1,69	-0,56	-7,24	0,00	-244,20	0,00	1,00	-8,58	-8,58	0,60	-15,35	-9,21	0,60	1,10	-27,25	-17,98	-45,26	
125	51,77	8,93	-13,88	0,00	-108,20	0,00	1,00	-5,82	-5,82	0,60	-30,39	-18,23	0,60	1,10	-42,53	-28,07	-5,30	
135	124,77	21,51	-14,96	0,00	-142,40	0,00	1,00	-6,61	-6,61	0,60	-34,28	-20,57	0,60	1,10	-53,36	-35,22	68,93	
145	102,81	17,72	-15,25	0,00	-92,10	0,00	1,00	-4,71	-4,71	0,60	-6,88	-4,13	0,60	1,10	-41,36	-27,30	69,16	
155	104,14	17,95	-15,25	0,00	-62,60	0,00	1,00	-4,60	-4,60	0,60	-2,45	-1,47	0,60	1,10	-47,50	-31,35	69,43	
166	135,89	23,43	-11,72	0,00	-64,16	0,00	1,00	-4,99	-4,99	0,60	-0,51	-0,31	0,60	1,10	-30,41	-20,07	122,24	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem	
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]		[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	0,00	-247,80	0,00	1,00	-14,83	-14,83	0,60	-19,10	-11,46	0,60	1,10	-41,06	-27,10	-479,75	
20	-126,34	-42,05	-31,73	0,00	-391,20	0,00	1,00	-16,21	-16,21	0,60	-103,68	-62,21	0,60	1,10	-68,83	-45,43	-323,96	
30	-178,08	-59,28	-19,47	0,00	-189,40	0,00	1,00	-7,70	-7,70	0,60	-24,45	-14,67	0,60	1,10	-8,99	-5,93	-285,13	
40	-77,54	-25,81	-6,79	0,00	-178,80	0,00	1,00	-7,81	-7,81	0,60	-4,22	-2,53	0,60	1,10	-35,29	-23,29	-143,77	
50	-46,16	-15,36	-1,87	0,00	-200,00	0,00	1,00	-9,38	-9,38	0,60	-15,37	-9,22	0,60	1,10	-38,63	-25,50	-107,50	
60	-15,06	-5,01	-1,06	0,00	-171,20	0,00	1,00	-9,16	-9,16	0,60	-23,50	-14,10	0,60	1,10	-46,69	-30,82	-75,21	
70	34,47	5,94	-1,12	0,00	-126,20	0,00	1,00	-6,82	-6,82	0,60	-29,76	-17,86	0,60	1,10	-53,47	-35,29	-20,67	
80	75,18	12,96	-1,27	0,00	-108,00	0,00	1,00	-5,46	-5,46	0,60	-30,22	-18,13	0,60	1,10	-53,76	-35,48	27,80	
90	-1,14	-0,38	-1,26	0,00	-182,80	0,00	1,00	-8,33	-8,33	0,60	-24,59	-14,75	0,60	1,10	-47,48	-31,34	-57,20	
100	-34,69	-11,55	-1,11	0,00	-247,40	0,00	1,00	-9,15	-9,15	0,60	-16,25	-9,75	0,60	1,10	-40,07	-26,45	-92,70	
110	-62,02	-20,64	-5,18	0,00	-236,40	0,00	1,00	-8,20	-8,20	0,60	-6,39	-3,83	0,60	1,10	-36,97	-24,40	-124,27	
120	-223,22	-74,30	-14,47	0,00	-277,60	0,00	1,00	-9,07	-9,07	0,60	-24,31	-14,59	0,60	1,10	-10,28	-6,78	-342,43	
130	-169,49	-56,42	-27,75	0,00	-381,20	0,00	1,00	-17,99	-17,99	0,60	-94,00	-56,40	0,60	1,10	-68,05	-44,91	-372,96	
140	-237,59	-79,08	-29,92	0,00	-254,80	0,00	1,00	-12,70	-12,70	0,60	-18,62	-11,17	0,60	1,10	-34,31	-22,65	-393,11	
150	-216,43	-72,04	-30,49	0,00	-179,40	0,00	1,00	-12,43	-12,43	0,60	-6,66	-3,99	0,60	1,10	-41,18	-27,18	-362,57	
160	-235,32	-78,33	-29,29	0,00	-160,40	0,00	1,00	-12,47	-12,47	0,60	-1,28	-0,77	0,60	1,10	-47,49	-31,34	-387,52	



### 3.4.2 Častá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	0,00	-59,36	0,00	0,40	-4,69	-1,88	0,50	-7,64	-3,82	0,50	1,10	-28,45	-15,65	188,29	
15	121,73	20,99	-15,87	0,00	-155,20	0,00	0,40	-6,06	-2,42	0,50	-38,79	-19,39	0,50	1,10	-57,72	-31,74	73,29	
25	15,68	2,70	-15,87	0,00	-112,00	0,00	0,40	-7,71	-3,08	0,50	-35,13	-17,57	0,50	1,10	-44,61	-24,53	-42,67	
35	-7,29	-2,43	-9,74	0,00	-167,70	0,00	0,40	-7,66	-3,06	0,50	-14,34	-7,17	0,50	1,10	-25,92	-14,26	-43,94	
45	-2,94	-0,98	-3,40	0,00	-192,30	0,00	0,40	-8,67	-3,47	0,50	-9,80	-4,90	0,50	1,10	-40,35	-22,19	-37,87	
55	27,92	4,81	-1,87	0,00	-182,70	0,00	0,40	-9,09	-3,64	0,50	-19,44	-9,72	0,50	1,10	-45,72	-25,14	-7,63	
65	69,63	12,00	-1,12	0,00	-136,30	0,00	0,40	-7,83	-3,13	0,50	-26,63	-13,32	0,50	1,10	-52,91	-29,10	34,97	
75	113,13	19,50	-1,27	0,00	-126,30	0,00	0,40	-4,44	-1,78	0,50	-29,99	-15,00	0,50	1,10	-56,45	-31,05	83,55	
85	100,49	17,32	-1,27	0,00	-128,90	0,00	0,40	-6,68	-2,67	0,50	-27,41	-13,70	0,50	1,10	-53,54	-29,45	70,72	
95	41,26	7,11	-1,26	0,00	-205,60	0,00	0,40	-8,70	-3,48	0,50	-20,42	-10,21	0,50	1,10	-46,78	-25,73	7,69	
105	9,14	1,58	-2,59	0,00	-240,80	0,00	0,40	-8,56	-3,42	0,50	-11,32	-5,66	0,50	1,10	-41,71	-22,94	-23,90	
115	-1,69	-0,56	-7,24	0,00	-244,20	0,00	0,40	-8,58	-3,43	0,50	-15,35	-7,68	0,50	1,10	-27,25	-14,98	-35,58	
125	51,77	8,93	-13,88	0,00	-108,20	0,00	0,40	-5,82	-2,33	0,50	-30,39	-15,19	0,50	1,10	-42,53	-23,39	5,91	
135	124,77	21,51	-14,96	0,00	-142,40	0,00	0,40	-6,61	-2,64	0,50	-34,28	-17,14	0,50	1,10	-53,36	-29,35	82,19	
145	102,81	17,72	-15,25	0,00	-92,10	0,00	0,40	-4,71	-1,88	0,50	-6,88	-3,44	0,50	1,10	-41,36	-22,75	77,22	
155	104,14	17,95	-15,25	0,00	-62,60	0,00	0,40	-4,60	-1,84	0,50	-2,45	-1,23	0,50	1,10	-47,50	-26,12	77,66	
166	135,89	23,43	-11,72	0,00	-64,16	0,00	0,40	-4,99	-2,00	0,50	-0,51	-0,26	0,50	1,10	-30,41	-16,73	128,62	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	0,00	-247,80	0,00	0,40	-14,83	-5,93	0,50	-19,10	-9,55	0,50	1,10	-41,06	-22,58	-464,43	
20	-126,34	-42,05	-31,73	0,00	-391,20	0,00	0,40	-16,21	-6,48	0,50	-103,68	-51,84	0,50	1,10	-68,83	-37,85	-296,30	
30	-178,08	-59,28	-19,47	0,00	-189,40	0,00	0,40	-7,70	-3,08	0,50	-24,45	-12,23	0,50	1,10	-8,99	-4,95	-277,08	
40	-77,54	-25,81	-6,79	0,00	-178,80	0,00	0,40	-7,81	-3,12	0,50	-4,22	-2,11	0,50	1,10	-35,29	-19,41	-134,78	
50	-46,16	-15,36	-1,87	0,00	-200,00	0,00	0,40	-9,38	-3,75	0,50	-15,37	-7,69	0,50	1,10	-38,63	-21,25	-96,08	
60	-15,06	-5,01	-1,06	0,00	-171,20	0,00	0,40	-9,16	-3,66	0,50	-23,50	-11,75	0,50	1,10	-46,69	-25,68	-62,23	
70	34,47	5,94	-1,12	0,00	-126,20	0,00	0,40	-6,82	-2,73	0,50	-29,76	-14,88	0,50	1,10	-53,47	-29,41	-7,72	
80	75,18	12,96	-1,27	0,00	-108,00	0,00	0,40	-5,46	-2,18	0,50	-30,22	-15,11	0,50	1,10	-53,76	-29,57	40,01	
90	-1,14	-0,38	-1,26	0,00	-182,80	0,00	0,40	-8,33	-3,33	0,50	-24,59	-12,30	0,50	1,10	-47,48	-26,11	-44,52	
100	-34,69	-11,55	-1,11	0,00	-247,40	0,00	0,40	-9,15	-3,66	0,50	-16,25	-8,13	0,50	1,10	-40,07	-22,04	-81,17	
110	-62,02	-20,64	-5,18	0,00	-236,40	0,00	0,40	-8,20	-3,28	0,50	-6,39	-3,20	0,50	1,10	-36,97	-20,33	-114,65	
120	-223,22	-74,30	-14,47	0,00	-277,60	0,00	0,40	-9,07	-3,63	0,50	-24,31	-12,16	0,50	1,10	-10,28	-5,65	-333,43	
130	-169,49	-56,42	-27,75	0,00	-381,20	0,00	0,40	-17,99	-7,20	0,50	-94,00	-47,00	0,50	1,10	-68,05	-37,43	-345,28	
140	-237,59	-79,08	-29,92	0,00	-254,80	0,00	0,40	-12,70	-5,08	0,50	-18,62	-9,31	0,50	1,10	-34,31	-18,87	-379,86	
150	-216,43	-72,04	-30,49	0,00	-179,40	0,00	0,40	-12,43	-4,97	0,50	-6,66	-3,33	0,50	1,10	-41,18	-22,65	-349,91	
160	-235,32	-78,33	-29,29	0,00	-160,40	0,00	0,40	-12,47	-4,99	0,50	-1,28	-0,64	0,50	1,10	-47,49	-26,12	-374,68	

### 3.4.3 Kvazistálá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	0,00	-59,36	0,00	0,00	-4,69	0,00	0,50	-7,64	-3,82	0,50	1,10	-28,45	-15,65	190,17	
15	121,73	20,99	-15,87	0,00	-155,20	0,00	0,00	-6,06	0,00	0,50	-38,79	-19,39	0,50	1,10	-57,72	-31,74	75,71	
25	15,68	2,70	-15,87	0,00	-112,00	0,00	0,00	-7,71	0,00	0,50	-35,13	-17,57	0,50	1,10	-44,61	-24,53	-39,58	
35	-7,29	-2,43	-9,74	0,00	-167,70	0,00	0,00	-7,66	0,00	0,50	-14,34	-7,17	0,50	1,10	-25,92	-14,26	-40,88	
45	-2,94	-0,98	-3,40	0,00	-192,30	0,00	0,00	-8,67	0,00	0,50	-9,80	-4,90	0,50	1,10	-40,35	-22,19	-34,40	
55	27,92	4,81	-1,87	0,00	-182,70	0,00	0,00	-9,09	0,00	0,50	-19,44	-9,72	0,50	1,10	-45,72	-25,14	-4,00	
65	69,63	12,00	-1,12	0,00	-136,30	0,00	0,00	-7,83	0,00	0,50	-26,63	-13,32	0,50	1,10	-52,91	-29,10	38,10	
75	113,13	19,50	-1,27	0,00	-126,30	0,00	0,00	-4,44	0,00	0,50	-29,99	-15,00	0,50	1,10	-56,45	-31,05	85,32	
85	100,49	17,32	-1,27	0,00	-128,90	0,00	0,00	-6,68	0,00	0,50	-27,41	-13,70	0,50	1,10	-53,54	-29,45	73,39	
95	41,26	7,11	-1,26	0,00	-205,60	0,00	0,00	-8,70	0,00	0,50	-20,42	-10,21	0,50	1,10	-46,78	-25,73	11,17	
105	9,14	1,58	-2,59	0,00	-240,80	0,00	0,00	-8,56	0,00	0,50	-11,32	-5,66	0,50	1,10	-41,71	-22,94	-20,47	
115	-1,69	-0,56	-7,24	0,00	-244,20	0,00	0,00	-8,58	0,00	0,50	-15,35	-7,68	0,50	1,10	-27,25	-14,98	-32,15	
125	51,77	8,93	-13,88	0,00	-108,20	0,00	0,00	-5,82	0,00	0,50	-30,39	-15,19	0,50	1,10	-42,53	-23,39	8,24	
135	124,77	21,51	-14,96	0,00	-142,40	0,00	0,00	-6,61	0,00	0,50	-34,28	-17,14	0,50	1,10	-53,36	-29,35	84,83	
145	102,81	17,72	-15,25	0,00	-92,10	0,00	0,00	-4,71	0,00	0,50	-6,88	-3,44	0,50	1,10	-41,36	-22,75	79,10	
155	104,14	17,95	-15,25	0,00	-62,60	0,00	0,00	-4,60	0,00	0,50	-2,45	-1,23	0,50	1,10	-47,50	-26,12	79,50	
166	135,89	23,43	-11,72	0,00	-64,16	0,00	0,00	-4,99	0,00	0,50	-0,51	-0,26	0,50	1,10	-30,41	-16,73	130,62	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. Stálé	Poklesy	Rovnoměrné zatížení			Obslužné vozidlo			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_k$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	0,00	-247,80	0,00	0,00	-14,83	0,00	0,50	-19,10	-9,55	0,50	1,10	-41,06	-22,58	-458,49	
20	-126,34	-42,05	-31,73	0,00	-391,20	0,00	0,00	-16,21	0,00	0,50	-103,68	-51,84	0,50	1,10	-68,83	-37,85	-289,82	
30	-178,08	-59,28	-19,47	0,00	-189,40	0,00	0,00	-7,70	0,00	0,50	-24,45	-12,23	0,50	1,10	-8,99	-4,95	-274,00	
40	-77,54	-25,81	-6,79	0,00	-178,80	0,00	0,00	-7,81	0,00	0,50	-4,22	-2,11	0,50	1,10	-35,29	-19,41	-131,66	
50	-46,16	-15,36	-1,87	0,00	-200,00	0,00	0,00	-9,38	0,00	0,50	-15,37	-7,69	0,50	1,10	-38,63	-21,25	-92,33	
60	-15,06	-5,01	-1,06	0,00	-171,20	0,00	0,00	-9,16	0,00	0,50	-23,50	-11,75	0,50	1,10	-46,69	-25,68	-58,56	
70	34,47	5,94	-1,12	0,00	-126,20	0,00	0,00	-6,82	0,00	0,50	-29,76	-14,88	0,50	1,10	-53,47	-29,41	-5,00	
80	75,18	12,96	-1,27	0,00	-108,00	0,00	0,00	-5,46	0,00	0,50	-30,22	-15,11	0,50	1,10	-53,76	-29,57	42,19	
90	-1,14	-0,38	-1,26	0,00	-182,80	0,00	0,00	-8,33	0,00	0,50	-24,59	-12,30	0,50	1,10	-47,48	-26,11	-41,19	
100	-34,69	-11,55	-1,11	0,00	-247,40	0,00	0,00	-9,15	0,00	0,50	-16,25	-8,13	0,50	1,10	-40,07	-22,04	-77,51	
110	-62,02	-20,64	-5,18	0,00	-236,40	0,00	0,00	-8,20	0,00	0,50	-6,39	-3,20	0,50	1,10	-36,97	-20,33	-111,37	
120	-223,22	-74,30	-14,47	0,00	-277,60	0,00	0,00	-9,07	0,00	0,50	-24,31	-12,16	0,50	1,10	-10,28	-5,65	-329,80	
130	-169,49	-56,42	-27,75	0,00	-381,20	0,00	0,00	-17,99	0,00	0,50	-94,00	-47,00	0,50	1,10	-68,05	-37,43	-338,08	
140	-237,59	-79,08	-29,92	0,00	-254,80	0,00	0,00	-12,70	0,00	0,50	-18,62	-9,31	0,50	1,10	-34,31	-18,87	-374,78	
150	-216,43	-72,04	-30,49	0,00	-179,40	0,00	0,00	-12,43	0,00	0,50	-6,66	-3,33	0,50	1,10	-41,18	-22,65	-344,94	
160	-235,32	-78,33	-29,29	0,00	-160,40	0,00	0,00	-12,47	0,00	0,50	-1,28	-0,64	0,50	1,10	-47,49	-26,12	-369,70	

#### 4 KOMBINACE OHYBOVÝCH MOMENTŮ PRO MSÚ (BEZ PŘEDPĚTÍ) - STAVBA

##### 4.1 $M_{max}$ , HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ

##### 4.1.1 Vztah (6.10)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem $M_d$ [kNm]	
	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_Q$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]		$M_d$ [kNm]
4	1,00	1,35	187,36	252,94	1,00	1,20	7,33	8,79	1,50	1,00	33,74	50,60	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	360,14
15	1,00	1,35	121,73	164,34	1,00	1,20	9,16	10,99	1,50	1,00	43,70	65,55	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	344,34
25	1,00	1,35	15,68	21,17	1,00	1,20	10,32	12,38	1,50	1,00	15,06	22,59	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	139,50
35	1,00	1,00	-7,29	-7,29	1,00	1,20	10,32	12,38	1,50	1,00	20,30	30,45	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	88,17
45	1,00	1,00	-2,94	-2,94	1,00	1,20	4,77	5,72	1,50	1,00	33,90	50,85	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	120,16
55	1,00	1,35	27,92	37,69	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	49,80	74,70	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	200,44
65	1,00	1,35	69,63	94,00	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	57,12	85,68	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	286,29
75	1,00	1,35	113,13	152,73	1,00	1,20	2,03	2,44	1,50	1,00	29,14	43,71	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	311,96
85	1,00	1,35	100,49	135,66	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	31,32	46,98	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	291,33
95	1,00	1,35	41,26	55,70	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	38,08	57,12	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	203,79
105	1,00	1,35	9,14	12,34	1,00	1,20	3,41	4,09	1,50	1,00	38,28	57,42	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	144,08
115	1,00	1,00	-1,69	-1,69	1,00	1,20	8,05	9,65	1,50	1,00	38,02	57,03	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	120,66
125	1,00	1,35	51,77	69,89	1,00	1,20	8,77	10,52	1,50	1,00	29,24	43,86	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	201,70
135	1,00	1,35	124,77	168,44	1,00	1,20	9,62	11,54	1,50	1,00	47,86	71,79	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	346,39
145	1,00	1,35	102,81	138,79	1,00	1,20	9,62	11,54	1,50	1,00	28,78	43,17	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	257,80
155	1,00	1,35	104,14	140,59	1,00	1,20	9,71	11,65	1,50	1,00	24,66	36,99	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	254,97
166	1,00	1,35	135,89	183,45	1,00	1,20	7,77	9,32	1,50	1,00	2,13	3,20	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	237,66

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem $M_d$ [kNm]	
	$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_G$	$M_k$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_Q$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]		$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]		$M_d$ [kNm]
10	1,00	1,00	-301,09	-301,09	1,00	1,20	18,32	21,98	1,50	1,00	15,44	23,16	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-177,02
20	1,00	1,00	-126,34	-126,34	1,00	1,20	17,09	20,51	1,50	1,00	62,72	94,08	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	149,44
30	1,00	1,00	-178,08	-178,08	1,00	1,20	20,64	24,77	1,50	1,00	19,04	28,56	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-82,54
40	1,00	1,00	-77,54	-77,54	1,00	1,20	4,77	5,72	1,50	1,00	15,24	22,86	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	3,87
50	1,00	1,00	-46,16	-46,16	1,00	1,20	1,71	2,05	1,50	1,00	48,84	73,26	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	100,21
60	1,00	1,00	-15,06	-15,06	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	50,92	76,38	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	155,69
70	1,00	1,35	34,47	46,53	1,00	1,20	1,98	2,38	1,50	1,00	27,52	41,28	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	198,98
80	1,00	1,35	75,18	101,49	1,00	1,20	2,03	2,44	1,50	1,00	25,96	38,94	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	252,62
90	1,00	1,00	-1,14	-1,14	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	30,64	45,96	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	141,86
100	1,00	1,00	-34,69	-34,69	1,00	1,20	1,99	2,39	1,50	1,00	35,00	52,50	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	94,29
110	1,00	1,00	-62,02	-62,02	1,00	1,20	3,41	4,09	1,50	1,00	30,88	46,32	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	46,15
120	1,00	1,00	-223,22	-223,22	1,00	1,20	16,09	19,31	1,50	1,00	19,92	29,88	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-130,26
130	1,00	1,00	-169,49	-169,49	1,00	1,20	17,54	21,05	1,50	1,00	70,68	106,02	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	111,34
140	1,00	1,00	-237,59	-237,59	1,00	1,20	19,24	23,09	1,50	1,00	20,52	30,78	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-114,49
150	1,00	1,00	-216,43	-216,43	1,00	1,20	19,06	22,87	1,50	1,00	12,56	18,84	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-114,74
160	1,00	1,00	-235,32	-235,32	1,00	1,20	19,42	23,30	1,50	1,00	5,32	7,98	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-138,35

#### 4.1.2 Vztah (6.10a)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem M <sub>d</sub> [kNm]		
	Y <sub>G</sub>		M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>G</sub>		M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>		ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>		ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>		M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]
4	1,00	1,35	187,36	252,94	1,00	1,20	7,33	8,79	1,50	1,00	33,74	50,60	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	360,14		
15	1,00	1,35	121,73	164,34	1,00	1,20	9,16	10,99	1,50	1,00	43,70	65,55	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	344,34		
25	1,00	1,35	15,68	21,17	1,00	1,20	10,32	12,38	1,50	1,00	15,06	22,59	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	139,50		
35	1,00	1,00	-7,29	-7,29	1,00	1,20	10,32	12,38	1,50	1,00	20,30	30,45	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	88,17		
45	1,00	1,00	-2,94	-2,94	1,00	1,20	4,77	5,72	1,50	1,00	33,90	50,85	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	120,16		
55	1,00	1,35	27,92	37,69	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	49,80	74,70	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	200,44		
65	1,00	1,35	69,63	94,00	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	57,12	85,68	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	286,29		
75	1,00	1,35	113,13	152,73	1,00	1,20	2,03	2,44	1,50	1,00	29,14	43,71	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	311,96		
85	1,00	1,35	100,49	135,66	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	31,32	46,98	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	291,33		
95	1,00	1,35	41,26	55,70	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	38,08	57,12	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	203,79		
105	1,00	1,35	9,14	12,34	1,00	1,20	3,41	4,09	1,50	1,00	38,28	57,42	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	144,08		
115	1,00	1,00	-1,69	-1,69	1,00	1,20	8,05	9,65	1,50	1,00	38,02	57,03	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	120,66		
125	1,00	1,35	51,77	69,89	1,00	1,20	8,77	10,52	1,50	1,00	29,24	43,86	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	201,70		
135	1,00	1,35	124,77	168,44	1,00	1,20	9,62	11,54	1,50	1,00	47,86	71,79	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	346,39		
145	1,00	1,35	102,81	138,79	1,00	1,20	9,62	11,54	1,50	1,00	28,78	43,17	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	257,80		
155	1,00	1,35	104,14	140,59	1,00	1,20	9,71	11,65	1,50	1,00	24,66	36,99	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	254,97		
166	1,00	1,35	135,89	183,45	1,00	1,20	7,77	9,32	1,50	1,00	2,13	3,20	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	237,66		

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota					Celkem M <sub>d</sub> [kNm]		
	Y <sub>G</sub>		M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>G</sub>		M <sub>k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>		ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>		ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]	Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>		M <sub>TS,k</sub> [kNm]	M <sub>d</sub> [kNm]
10	1,00	1,00	-301,09	-301,09	1,00	1,20	18,32	21,98	1,50	1,00	15,44	23,16	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-177,02		
20	1,00	1,00	-126,34	-126,34	1,00	1,20	17,09	20,51	1,50	1,00	62,72	94,08	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	149,44		
30	1,00	1,00	-178,08	-178,08	1,00	1,20	20,64	24,77	1,50	1,00	19,04	28,56	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-82,54		
40	1,00	1,00	-77,54	-77,54	1,00	1,20	4,77	5,72	1,50	1,00	15,24	22,86	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	3,87		
50	1,00	1,00	-46,16	-46,16	1,00	1,20	1,71	2,05	1,50	1,00	48,84	73,26	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	100,21		
60	1,00	1,00	-15,06	-15,06	1,00	1,20	2,02	2,42	1,50	1,00	50,92	76,38	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	155,69		
70	1,00	1,35	34,47	46,53	1,00	1,20	1,98	2,38	1,50	1,00	27,52	41,28	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	198,98		
80	1,00	1,35	75,18	101,49	1,00	1,20	2,03	2,44	1,50	1,00	25,96	38,94	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	252,62		
90	1,00	1,00	-1,14	-1,14	1,00	1,20	2,25	2,70	1,50	1,00	30,64	45,96	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	141,86		
100	1,00	1,00	-34,69	-34,69	1,00	1,20	1,99	2,39	1,50	1,00	35,00	52,50	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	94,29		
110	1,00	1,00	-62,02	-62,02	1,00	1,20	3,41	4,09	1,50	1,00	30,88	46,32	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	46,15		
120	1,00	1,00	-223,22	-223,22	1,00	1,20	16,09	19,31	1,50	1,00	19,92	29,88	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-130,26		
130	1,00	1,00	-169,49	-169,49	1,00	1,20	17,54	21,05	1,50	1,00	70,68	106,02	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	111,34		
140	1,00	1,00	-237,59	-237,59	1,00	1,20	19,24	23,09	1,50	1,00	20,52	30,78	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-114,49		
150	1,00	1,00	-216,43	-216,43	1,00	1,20	19,06	22,87	1,50	1,00	12,56	18,84	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-114,74		
160	1,00	1,00	-235,32	-235,32	1,00	1,20	19,42	23,30	1,50	1,00	5,32	7,98	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-138,35		

**4.1.3 Vztah (6.10b)**

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$		$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	0,85	1,35	187,36	215,00	0,85	1,20	7,33	7,47	1,50	1,00	33,74	50,60	1,50	0,60	10,44	9,40	1,50	0,60	0,80	53,35	38,41	320,88
15	0,85	1,35	121,73	139,69	0,85	1,20	9,16	9,34	1,50	1,00	43,70	65,55	1,50	0,60	28,38	25,54	1,50	0,60	0,80	108,22	77,92	318,04
25	0,85	1,35	15,68	17,99	0,85	1,20	10,32	10,53	1,50	1,00	15,06	22,59	1,50	0,60	25,71	23,13	1,50	0,60	0,80	83,64	60,22	134,46
35	0,85	1,00	-7,29	-6,20	0,85	1,20	10,32	10,53	1,50	1,00	20,30	30,45	1,50	0,60	19,59	17,63	1,50	0,60	0,80	48,60	34,99	87,40
45	0,85	1,00	-2,94	-2,50	0,85	1,20	4,77	4,87	1,50	1,00	33,90	50,85	1,50	0,60	13,39	12,05	1,50	0,60	0,80	75,66	54,48	119,74
55	0,85	1,35	27,92	32,04	0,85	1,20	2,02	2,06	1,50	1,00	49,80	74,70	1,50	0,60	26,56	23,91	1,50	0,60	0,80	85,72	61,72	194,42
65	0,85	1,35	69,63	79,90	0,85	1,20	2,02	2,06	1,50	1,00	57,12	85,68	1,50	0,60	36,39	32,75	1,50	0,60	0,80	99,21	71,43	271,83
75	0,85	1,35	113,13	129,82	0,85	1,20	2,03	2,07	1,50	1,00	29,14	43,71	1,50	0,60	40,99	36,89	1,50	0,60	0,80	105,84	76,20	288,69
85	0,85	1,35	100,49	115,31	0,85	1,20	2,25	2,30	1,50	1,00	31,32	46,98	1,50	0,60	37,45	33,71	1,50	0,60	0,80	100,39	72,28	270,58
95	0,85	1,35	41,26	47,35	0,85	1,20	2,25	2,30	1,50	1,00	38,08	57,12	1,50	0,60	27,91	25,12	1,50	0,60	0,80	87,71	63,15	195,03
105	0,85	1,35	9,14	10,49	0,85	1,20	3,41	3,48	1,50	1,00	38,28	57,42	1,50	0,60	15,47	13,92	1,50	0,60	0,80	78,20	56,30	141,61
115	0,85	1,00	-1,69	-1,44	0,85	1,20	8,05	8,21	1,50	1,00	38,02	57,03	1,50	0,60	20,98	18,88	1,50	0,60	0,80	51,09	36,78	119,46
125	0,85	1,35	51,77	59,41	0,85	1,20	8,77	8,95	1,50	1,00	29,24	43,86	1,50	0,60	22,24	20,01	1,50	0,60	0,80	79,74	57,41	189,64
135	0,85	1,35	124,77	143,17	0,85	1,20	9,62	9,81	1,50	1,00	47,86	71,79	1,50	0,60	25,08	22,57	1,50	0,60	0,80	100,06	72,04	319,39
145	0,85	1,35	102,81	117,97	0,85	1,20	9,62	9,81	1,50	1,00	28,78	43,17	1,50	0,60	9,40	8,46	1,50	0,60	0,80	77,55	55,84	235,25
155	0,85	1,35	104,14	119,50	0,85	1,20	9,71	9,90	1,50	1,00	24,66	36,99	1,50	0,60	1,80	1,62	1,50	0,60	0,80	89,06	64,12	232,13
166	0,85	1,35	135,89	155,93	0,85	1,20	7,77	7,92	1,50	1,00	2,13	3,20	1,50	0,60	0,70	0,63	1,50	0,60	0,80	57,02	41,05	208,74

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$		$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	0,85	1,00	-301,09	-255,93	0,85	1,20	18,32	18,69	1,50	1,00	15,44	23,16	1,50	0,60	26,10	23,49	1,50	0,60	0,80	76,99	55,43	-135,15
20	0,85	1,00	-126,34	-107,39	0,85	1,20	17,09	17,43	1,50	1,00	62,72	94,08	1,50	0,60	75,86	68,27	1,50	0,60	0,80	129,05	92,92	165,31
30	0,85	1,00	-178,08	-151,37	0,85	1,20	20,64	21,05	1,50	1,00	19,04	28,56	1,50	0,60	33,42	30,07	1,50	0,60	0,80	16,86	12,14	-59,54
40	0,85	1,00	-77,54	-65,91	0,85	1,20	4,77	4,87	1,50	1,00	15,24	22,86	1,50	0,60	5,77	5,19	1,50	0,60	0,80	66,16	47,64	14,64
50	0,85	1,00	-46,16	-39,24	0,85	1,20	1,71	1,74	1,50	1,00	48,84	73,26	1,50	0,60	21,01	18,91	1,50	0,60	0,80	72,44	52,16	106,83
60	0,85	1,00	-15,06	-12,80	0,85	1,20	2,02	2,06	1,50	1,00	50,92	76,38	1,50	0,60	32,12	28,91	1,50	0,60	0,80	87,55	63,04	157,58
70	0,85	1,35	34,47	39,55	0,85	1,20	1,98	2,02	1,50	1,00	27,52	41,28	1,50	0,60	40,67	36,60	1,50	0,60	0,80	100,26	72,19	191,65
80	0,85	1,35	75,18	86,27	0,85	1,20	2,03	2,07	1,50	1,00	25,96	38,94	1,50	0,60	41,30	37,17	1,50	0,60	0,80	100,80	72,58	237,03
90	0,85	1,00	-1,14	-0,97	0,85	1,20	2,25	2,30	1,50	1,00	30,64	45,96	1,50	0,60	33,61	30,25	1,50	0,60	0,80	89,02	64,09	141,63
100	0,85	1,00	-34,69	-29,49	0,85	1,20	1,99	2,03	1,50	1,00	35,00	52,50	1,50	0,60	22,21	19,99	1,50	0,60	0,80	75,14	54,10	99,13
110	0,85	1,00	-62,02	-52,72	0,85	1,20	3,41	3,48	1,50	1,00	30,88	46,32	1,50	0,60	8,73	7,86	1,50	0,60	0,80	69,31	49,90	54,84
120	0,85	1,00	-223,22	-189,74	0,85	1,20	16,09	16,41	1,50	1,00	19,92	29,88	1,50	0,60	33,22	29,90	1,50	0,60	0,80	19,27	13,87	-99,67
130	0,85	1,00	-169,49	-144,07	0,85	1,20	17,54	17,89	1,50	1,00	70,68	106,02	1,50	0,60	68,78	61,90	1,50	0,60	0,80	127,59	91,86	133,61
140	0,85	1,00	-237,59	-201,95	0,85	1,20	19,24	19,62	1,50	1,00	20,52	30,78	1,50	0,60	25,45	22,90	1,50	0,60	0,80	64,34	46,32	-82,32
150	0,85	1,00	-216,43	-183,97	0,85	1,20	19,06	19,44	1,50	1,00	12,56	18,84	1,50	0,60	4,87	4,38	1,50	0,60	0,80	77,22	55,60	-85,70
160	0,85	1,00	-235,32	-200,02	0,85	1,20	19,42	19,81	1,50	1,00	5,32	7,98	1,50	0,60	1,75	1,57	1,50	0,60	0,80	89,04	64,11	-106,55

## 4.2 M<sub>min</sub>, HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ

### 4.2.1 Vztah (6.10)

Průřezy v poli:

Rež	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	Y <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>Q</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>
		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]					[kNm]		[kNm]
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,50	1,00	-11,87	-17,81	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	0,80	-28,45	-20,49	130,17
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,50	1,00	-31,04	-46,56	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	0,80	-57,72	-41,56	-20,33
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,50	1,00	-22,40	-33,60	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	0,80	-44,61	-32,12	-100,69
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,50	1,00	-33,54	-50,31	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	0,80	-25,92	-18,66	-103,40
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,50	1,00	-38,46	-57,69	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	0,80	-40,35	-29,05	-103,60
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,50	1,00	-36,54	-54,81	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	0,80	-45,72	-32,92	-79,54
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,50	1,00	-27,26	-40,89	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	0,80	-52,91	-38,10	-34,67
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-25,26	-37,89	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	0,80	-56,45	-40,64	6,08
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-25,78	-38,67	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	0,80	-53,54	-38,55	-2,92
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,50	1,00	-41,12	-61,68	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	0,80	-46,78	-33,68	-73,99
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,50	1,00	-48,16	-72,24	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	0,80	-41,71	-30,03	-106,42
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,50	1,00	-48,84	-73,26	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	0,80	-27,25	-19,62	-117,66
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,50	1,00	-21,64	-32,46	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	0,80	-42,53	-30,62	-55,31
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,50	1,00	-28,48	-42,72	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	0,80	-53,36	-38,42	-5,17
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,50	1,00	-18,42	-27,63	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	0,80	-41,36	-29,78	20,92
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,50	1,00	-12,52	-18,78	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	0,80	-47,50	-34,20	30,66
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,50	1,00	-12,83	-19,25	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	0,80	-30,41	-21,90	80,23

Průřez nad pilířem:

Rež	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem M <sub>d</sub> [kNm]	
	Y <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>G</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>Q</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>		Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	Y <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>
		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]					[kNm]		[kNm]
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,50	1,00	-49,56	-74,34	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	0,80	-41,06	-29,56	-557,63
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,50	1,00	-78,24	-117,36	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	0,80	-68,83	-49,56	-468,86
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,50	1,00	-37,88	-56,82	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	0,80	-8,99	-6,47	-349,07
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,50	1,00	-35,76	-53,64	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	0,80	-35,29	-25,41	-195,67
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,50	1,00	-40,00	-60,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	0,80	-38,63	-27,82	-166,21
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,50	1,00	-34,24	-51,36	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	0,80	-46,69	-33,62	-127,73
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,50	1,00	-25,24	-37,86	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	0,80	-53,47	-38,50	-70,02
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-21,60	-32,40	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	0,80	-53,76	-38,71	-24,65
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,50	1,00	-36,56	-54,84	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	0,80	-47,48	-34,18	-114,21
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,50	1,00	-49,48	-74,22	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	0,80	-40,07	-28,85	-165,86
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,50	1,00	-47,28	-70,92	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	0,80	-36,97	-26,62	-193,23
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,50	1,00	-55,52	-83,28	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	0,80	-10,28	-7,40	-431,27
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,50	1,00	-76,24	-114,36	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	0,80	-68,05	-48,99	-510,07
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,50	1,00	-50,96	-76,44	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	0,80	-34,31	-24,71	-474,56
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,50	1,00	-35,88	-53,82	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	0,80	-41,18	-29,65	-418,23
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,50	1,00	-32,08	-48,12	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	0,80	-47,49	-34,19	-436,29

#### 4.2.2 Vztah (6.10a)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem <i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	
	γ <sub>G</sub>	<i>M<sub>k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]		γ <sub>G</sub>	<i>M<sub>k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]		γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>k<sub>sur</sub></i>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]		<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]
4	1,00	1,00	187,36	187,36	1,00	1,20	-10,02	-12,02	1,50	1,00	-11,87	-17,81	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	0,80	-28,45	-20,49	130,17
15	1,00	1,00	121,73	121,73	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,50	1,00	-31,04	-46,56	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	0,80	-57,72	-41,56	-20,33
25	1,00	1,00	15,68	15,68	1,00	1,20	-15,87	-19,04	1,50	1,00	-22,40	-33,60	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	0,80	-44,61	-32,12	-100,69
35	1,00	1,35	-7,29	-9,84	1,00	1,20	-9,74	-11,68	1,50	1,00	-33,54	-50,31	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	0,80	-25,92	-18,66	-103,40
45	1,00	1,35	-2,94	-3,97	1,00	1,20	-3,40	-4,07	1,50	1,00	-38,46	-57,69	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	0,80	-40,35	-29,05	-103,60
55	1,00	1,00	27,92	27,92	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,50	1,00	-36,54	-54,81	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	0,80	-45,72	-32,92	-79,54
65	1,00	1,00	69,63	69,63	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,50	1,00	-27,26	-40,89	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	0,80	-52,91	-38,10	-34,67
75	1,00	1,00	113,13	113,13	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-25,26	-37,89	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	0,80	-56,45	-40,64	6,08
85	1,00	1,00	100,49	100,49	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-25,78	-38,67	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	0,80	-53,54	-38,55	-2,92
95	1,00	1,00	41,26	41,26	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,50	1,00	-41,12	-61,68	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	0,80	-46,78	-33,68	-73,99
105	1,00	1,00	9,14	9,14	1,00	1,20	-2,59	-3,11	1,50	1,00	-48,16	-72,24	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	0,80	-41,71	-30,03	-106,42
115	1,00	1,35	-1,69	-2,28	1,00	1,20	-7,24	-8,68	1,50	1,00	-48,84	-73,26	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	0,80	-27,25	-19,62	-117,66
125	1,00	1,00	51,77	51,77	1,00	1,20	-13,88	-16,65	1,50	1,00	-21,64	-32,46	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	0,80	-42,53	-30,62	-55,31
135	1,00	1,00	124,77	124,77	1,00	1,20	-14,96	-17,95	1,50	1,00	-28,48	-42,72	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	0,80	-53,36	-38,42	-5,17
145	1,00	1,00	102,81	102,81	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,50	1,00	-18,42	-27,63	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	0,80	-41,36	-29,78	20,92
155	1,00	1,00	104,14	104,14	1,00	1,20	-15,25	-18,29	1,50	1,00	-12,52	-18,78	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	0,80	-47,50	-34,20	30,66
166	1,00	1,00	135,89	135,89	1,00	1,20	-11,72	-14,06	1,50	1,00	-12,83	-19,25	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	0,80	-30,41	-21,90	80,23

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem <i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	
	γ <sub>G</sub>	<i>M<sub>k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]		γ <sub>G</sub>	<i>M<sub>k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]		γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]	<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]	γ <sub>Q</sub>	ψ <sub>0</sub>	<i>k<sub>sur</sub></i>	<i>M<sub>TS,k</sub></i> [kNm]		<i>M<sub>d</sub></i> [kNm]
10	1,00	1,35	-301,09	-406,47	1,00	1,20	-25,05	-30,06	1,50	1,00	-49,56	-74,34	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	0,80	-41,06	-29,56	-557,63
20	1,00	1,35	-126,34	-170,56	1,00	1,20	-31,73	-38,08	1,50	1,00	-78,24	-117,36	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	0,80	-68,83	-49,56	-468,86
30	1,00	1,35	-178,08	-240,41	1,00	1,20	-19,47	-23,36	1,50	1,00	-37,88	-56,82	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	0,80	-8,99	-6,47	-349,07
40	1,00	1,35	-77,54	-104,68	1,00	1,20	-6,79	-8,15	1,50	1,00	-35,76	-53,64	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	0,80	-35,29	-25,41	-195,67
50	1,00	1,35	-46,16	-62,32	1,00	1,20	-1,87	-2,24	1,50	1,00	-40,00	-60,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	0,80	-38,63	-27,82	-166,21
60	1,00	1,35	-15,06	-20,33	1,00	1,20	-1,06	-1,27	1,50	1,00	-34,24	-51,36	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	0,80	-46,69	-33,62	-127,73
70	1,00	1,00	34,47	34,47	1,00	1,20	-1,12	-1,34	1,50	1,00	-25,24	-37,86	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	0,80	-53,47	-38,50	-70,02
80	1,00	1,00	75,18	75,18	1,00	1,20	-1,27	-1,52	1,50	1,00	-21,60	-32,40	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	0,80	-53,76	-38,71	-24,65
90	1,00	1,35	-1,14	-1,54	1,00	1,20	-1,26	-1,51	1,50	1,00	-36,56	-54,84	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	0,80	-47,48	-34,18	-114,21
100	1,00	1,35	-34,69	-46,83	1,00	1,20	-1,11	-1,33	1,50	1,00	-49,48	-74,22	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	0,80	-40,07	-28,85	-165,86
110	1,00	1,35	-62,02	-83,73	1,00	1,20	-5,18	-6,22	1,50	1,00	-47,28	-70,92	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	0,80	-36,97	-26,62	-193,23
120	1,00	1,35	-223,22	-301,35	1,00	1,20	-14,47	-17,36	1,50	1,00	-55,52	-83,28	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	0,80	-10,28	-7,40	-431,27
130	1,00	1,35	-169,49	-228,81	1,00	1,20	-27,75	-33,30	1,50	1,00	-76,24	-114,36	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	0,80	-68,05	-48,99	-510,07
140	1,00	1,35	-237,59	-320,75	1,00	1,20	-29,92	-35,90	1,50	1,00	-50,96	-76,44	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	0,80	-34,31	-24,71	-474,56
150	1,00	1,35	-216,43	-292,18	1,00	1,20	-30,49	-36,59	1,50	1,00	-35,88	-53,82	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	0,80	-41,18	-29,65	-418,23
160	1,00	1,35	-235,32	-317,68	1,00	1,20	-29,29	-35,15	1,50	1,00	-32,08	-48,12	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	0,80	-47,49	-34,19	-436,29

#### 4.2.3 Vztah (6.10b)

Průřezy v poli:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem $M_d$	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$		$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]		[kNm]
4	0,85	1,00	187,36	159,26	0,85	1,20	-10,02	-10,22	1,50	1,00	-11,87	-17,81	1,50	0,60	-7,64	-6,88	1,50	0,60	0,80	-28,45	-20,49	103,87
15	0,85	1,00	121,73	103,47	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,50	1,00	-31,04	-46,56	1,50	0,60	-38,79	-34,91	1,50	0,60	0,80	-57,72	-41,56	-35,74
25	0,85	1,00	15,68	13,33	0,85	1,20	-15,87	-16,18	1,50	1,00	-22,40	-33,60	1,50	0,60	-35,13	-31,62	1,50	0,60	0,80	-44,61	-32,12	-100,19
35	0,85	1,35	-7,29	-8,37	0,85	1,20	-9,74	-9,93	1,50	1,00	-33,54	-50,31	1,50	0,60	-14,34	-12,90	1,50	0,60	0,80	-25,92	-18,66	-100,17
45	0,85	1,35	-2,94	-3,37	0,85	1,20	-3,40	-3,46	1,50	1,00	-38,46	-57,69	1,50	0,60	-9,80	-8,82	1,50	0,60	0,80	-40,35	-29,05	-102,40
55	0,85	1,00	27,92	23,73	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,50	1,00	-36,54	-54,81	1,50	0,60	-19,44	-17,49	1,50	0,60	0,80	-45,72	-32,92	-83,39
65	0,85	1,00	69,63	59,19	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,50	1,00	-27,26	-40,89	1,50	0,60	-26,63	-23,97	1,50	0,60	0,80	-52,91	-38,10	-44,91
75	0,85	1,00	113,13	96,16	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,50	1,00	-25,26	-37,89	1,50	0,60	-29,99	-26,99	1,50	0,60	0,80	-56,45	-40,64	-10,66
85	0,85	1,00	100,49	85,42	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,50	1,00	-25,78	-38,67	1,50	0,60	-27,41	-24,66	1,50	0,60	0,80	-53,54	-38,55	-17,76
95	0,85	1,00	41,26	35,07	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,50	1,00	-41,12	-61,68	1,50	0,60	-20,42	-18,38	1,50	0,60	0,80	-46,78	-33,68	-79,95
105	0,85	1,00	9,14	7,77	0,85	1,20	-2,59	-2,64	1,50	1,00	-48,16	-72,24	1,50	0,60	-11,32	-10,19	1,50	0,60	0,80	-41,71	-30,03	-107,33
115	0,85	1,35	-1,69	-1,94	0,85	1,20	-7,24	-7,38	1,50	1,00	-48,84	-73,26	1,50	0,60	-15,35	-13,82	1,50	0,60	0,80	-27,25	-19,62	-116,01
125	0,85	1,00	51,77	44,00	0,85	1,20	-13,88	-14,15	1,50	1,00	-21,64	-32,46	1,50	0,60	-30,39	-27,35	1,50	0,60	0,80	-42,53	-30,62	-60,58
135	0,85	1,00	124,77	106,05	0,85	1,20	-14,96	-15,26	1,50	1,00	-28,48	-42,72	1,50	0,60	-34,28	-30,85	1,50	0,60	0,80	-53,36	-38,42	-21,19
145	0,85	1,00	102,81	87,39	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,50	1,00	-18,42	-27,63	1,50	0,60	-6,88	-6,19	1,50	0,60	0,80	-41,36	-29,78	8,24
155	0,85	1,00	104,14	88,52	0,85	1,20	-15,25	-15,55	1,50	1,00	-12,52	-18,78	1,50	0,60	-2,45	-2,21	1,50	0,60	0,80	-47,50	-34,20	17,78
166	0,85	1,00	135,89	115,51	0,85	1,20	-11,72	-11,95	1,50	1,00	-12,83	-19,25	1,50	0,60	-0,51	-0,46	1,50	0,60	0,80	-30,41	-21,90	61,95

Průřez nad pilířem:

Řez	Vlastní tíha nosné konstrukce				Poklesy				Staveništní zatížení				Rovnoměrná teplota				Lineární teplota				Celkem $M_d$	
	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\zeta_G$	$\gamma_G$	$M_k$	$M_d$	$\gamma_Q$		$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\gamma_Q$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$		$M_d$
			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]				[kNm]		[kNm]
10	0,85	1,35	-301,09	-345,50	0,85	1,20	-25,05	-25,55	1,50	1,00	-49,56	-74,34	1,50	0,60	-19,10	-17,19	1,50	0,60	0,80	-41,06	-29,56	-492,15
20	0,85	1,35	-126,34	-144,98	0,85	1,20	-31,73	-32,36	1,50	1,00	-78,24	-117,36	1,50	0,60	-103,68	-93,31	1,50	0,60	0,80	-68,83	-49,56	-437,56
30	0,85	1,35	-178,08	-204,35	0,85	1,20	-19,47	-19,86	1,50	1,00	-37,88	-56,82	1,50	0,60	-24,45	-22,01	1,50	0,60	0,80	-8,99	-6,47	-309,51
40	0,85	1,35	-77,54	-88,98	0,85	1,20	-6,79	-6,93	1,50	1,00	-35,76	-53,64	1,50	0,60	-4,22	-3,80	1,50	0,60	0,80	-35,29	-25,41	-178,75
50	0,85	1,35	-46,16	-52,97	0,85	1,20	-1,87	-1,91	1,50	1,00	-40,00	-60,00	1,50	0,60	-15,37	-13,83	1,50	0,60	0,80	-38,63	-27,82	-156,53
60	0,85	1,35	-15,06	-17,28	0,85	1,20	-1,06	-1,08	1,50	1,00	-34,24	-51,36	1,50	0,60	-23,50	-21,15	1,50	0,60	0,80	-46,69	-33,62	-124,49
70	0,85	1,00	34,47	29,30	0,85	1,20	-1,12	-1,14	1,50	1,00	-25,24	-37,86	1,50	0,60	-29,76	-26,78	1,50	0,60	0,80	-53,47	-38,50	-74,99
80	0,85	1,00	75,18	63,90	0,85	1,20	-1,27	-1,30	1,50	1,00	-21,60	-32,40	1,50	0,60	-30,22	-27,20	1,50	0,60	0,80	-53,76	-38,71	-35,70
90	0,85	1,35	-1,14	-1,31	0,85	1,20	-1,26	-1,29	1,50	1,00	-36,56	-54,84	1,50	0,60	-24,59	-22,13	1,50	0,60	0,80	-47,48	-34,18	-113,75
100	0,85	1,35	-34,69	-39,81	0,85	1,20	-1,11	-1,13	1,50	1,00	-49,48	-74,22	1,50	0,60	-16,25	-14,63	1,50	0,60	0,80	-40,07	-28,85	-158,64
110	0,85	1,35	-62,02	-71,17	0,85	1,20	-5,18	-5,28	1,50	1,00	-47,28	-70,92	1,50	0,60	-6,39	-5,75	1,50	0,60	0,80	-36,97	-26,62	-179,74
120	0,85	1,35	-223,22	-256,14	0,85	1,20	-14,47	-14,76	1,50	1,00	-55,52	-83,28	1,50	0,60	-24,31	-21,88	1,50	0,60	0,80	-10,28	-7,40	-383,46
130	0,85	1,35	-169,49	-194,49	0,85	1,20	-27,75	-28,31	1,50	1,00	-76,24	-114,36	1,50	0,60	-94,00	-84,60	1,50	0,60	0,80	-68,05	-48,99	-470,75
140	0,85	1,35	-237,59	-272,63	0,85	1,20	-29,92	-30,52	1,50	1,00	-50,96	-76,44	1,50	0,60	-18,62	-16,76	1,50	0,60	0,80	-34,31	-24,71	-421,06
150	0,85	1,35	-216,43	-248,35	0,85	1,20	-30,49	-31,10	1,50	1,00	-35,88	-53,82	1,50	0,60	-6,66	-5,99	1,50	0,60	0,80	-41,18	-29,65	-368,92
160	0,85	1,35	-235,32	-270,03	0,85	1,20	-29,29	-29,88	1,50	1,00	-32,08	-48,12	1,50	0,60	-1,28	-1,15	1,50	0,60	0,80	-47,49	-34,19	-383,37



## 5 KOMBINACE OHYBOVÝCH MOMENTŮ PRO MSP (BEZ PŘEDPĚTÍ) - STAVBA

### 5.1 $M_{max}$ HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ

#### 5.1.1 Charakteristická kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$ [kNm]	$M_k$ [kNm]	$M_k$ [kNm]	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
4	187,36	62,36	7,33	1,00	33,74	33,74	0,60	10,44	6,26	0,60	0,80	53,35	25,61	322,66
15	121,73	40,52	9,16	1,00	43,70	43,70	0,60	28,38	17,03	0,60	0,80	108,22	51,95	284,08
25	15,68	5,22	10,32	1,00	15,06	15,06	0,60	25,71	15,42	0,60	0,80	83,64	40,15	101,85
35	-7,29	-1,26	10,32	1,00	20,30	20,30	0,60	19,59	11,75	0,60	0,80	48,60	23,33	57,16
45	-2,94	-0,51	4,77	1,00	33,90	33,90	0,60	13,39	8,03	0,60	0,80	75,66	36,32	79,57
55	27,92	9,29	2,02	1,00	49,80	49,80	0,60	26,56	15,94	0,60	0,80	85,72	41,15	146,12
65	69,63	23,18	2,02	1,00	57,12	57,12	0,60	36,39	21,84	0,60	0,80	99,21	47,62	221,40
75	113,13	37,66	2,03	1,00	29,14	29,14	0,60	40,99	24,59	0,60	0,80	105,84	50,80	257,35
85	100,49	33,45	2,25	1,00	31,32	31,32	0,60	37,45	22,47	0,60	0,80	100,39	48,19	238,17
95	41,26	13,73	2,25	1,00	38,08	38,08	0,60	27,91	16,74	0,60	0,80	87,71	42,10	154,17
105	9,14	3,04	3,41	1,00	38,28	38,28	0,60	15,47	9,28	0,60	0,80	78,20	37,54	100,69
115	-1,69	-0,29	8,05	1,00	38,02	38,02	0,60	20,98	12,59	0,60	0,80	51,09	24,52	81,19
125	51,77	17,23	8,77	1,00	29,24	29,24	0,60	22,24	13,34	0,60	0,80	79,74	38,28	158,63
135	124,77	41,53	9,62	1,00	47,86	47,86	0,60	25,08	15,05	0,60	0,80	100,06	48,03	286,86
145	102,81	34,22	9,62	1,00	28,78	28,78	0,60	9,40	5,64	0,60	0,80	77,55	37,22	218,29
155	104,14	34,66	9,71	1,00	24,66	24,66	0,60	1,80	1,08	0,60	0,80	89,06	42,75	217,00
166	135,89	45,23	7,77	1,00	2,13	2,13	0,60	0,70	0,42	0,60	0,80	57,02	27,37	218,81

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$ [kNm]	$M_k$ [kNm]	$M_k$ [kNm]	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\psi_0$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$ [kNm]	$M_d$ [kNm]	
10	-301,09	-51,91	18,32	1,00	15,44	15,44	0,60	26,10	15,66	0,60	0,80	76,99	36,96	-266,62
20	-126,34	-21,78	17,09	1,00	62,72	62,72	0,60	75,86	45,52	0,60	0,80	129,05	61,94	39,15
30	-178,08	-30,70	20,64	1,00	19,04	19,04	0,60	33,42	20,05	0,60	0,80	16,86	8,09	-140,96
40	-77,54	-13,37	4,77	1,00	15,24	15,24	0,60	5,77	3,46	0,60	0,80	66,16	31,76	-35,68
50	-46,16	-7,96	1,71	1,00	48,84	48,84	0,60	21,01	12,60	0,60	0,80	72,44	34,77	43,81
60	-15,06	-2,60	2,02	1,00	50,92	50,92	0,60	32,12	19,27	0,60	0,80	87,55	42,02	96,58
70	34,47	11,47	1,98	1,00	27,52	27,52	0,60	40,67	24,40	0,60	0,80	100,26	48,12	147,97
80	75,18	25,02	2,03	1,00	25,96	25,96	0,60	41,30	24,78	0,60	0,80	100,80	48,38	201,36
90	-1,14	-0,20	2,25	1,00	30,64	30,64	0,60	33,61	20,16	0,60	0,80	89,02	42,73	94,45
100	-34,69	-5,98	1,99	1,00	35,00	35,00	0,60	22,21	13,33	0,60	0,80	75,14	36,07	45,71
110	-62,02	-10,69	3,41	1,00	30,88	30,88	0,60	8,73	5,24	0,60	0,80	69,31	33,27	0,09
120	-223,22	-38,48	16,09	1,00	19,92	19,92	0,60	33,22	19,93	0,60	0,80	19,27	9,25	-196,51
130	-169,49	-29,22	17,54	1,00	70,68	70,68	0,60	68,78	41,27	0,60	0,80	127,59	61,24	-7,98
140	-237,59	-40,96	19,24	1,00	20,52	20,52	0,60	25,45	15,27	0,60	0,80	64,34	30,88	-192,64
150	-216,43	-37,31	19,06	1,00	12,56	12,56	0,60	4,87	2,92	0,60	0,80	77,22	37,07	-182,14
160	-235,32	-40,57	19,42	1,00	5,32	5,32	0,60	1,75	1,05	0,60	0,80	89,04	42,74	-207,36

### 5.1.2 Kvazistálá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_1$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_2$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	187,36	62,36	7,33	1,00	33,74	33,74	0,50	10,44	5,22	0,50	0,80	53,35	21,34	317,35
15	121,73	40,52	9,16	1,00	43,70	43,70	0,50	28,38	14,19	0,50	0,80	108,22	43,29	272,59
25	15,68	5,22	10,32	1,00	15,06	15,06	0,50	25,71	12,85	0,50	0,80	83,64	33,46	92,59
35	-7,29	-1,26	10,32	1,00	20,30	20,30	0,50	19,59	9,80	0,50	0,80	48,60	19,44	51,31
45	-2,94	-0,51	4,77	1,00	33,90	33,90	0,50	13,39	6,69	0,50	0,80	75,66	30,26	72,18
55	27,92	9,29	2,02	1,00	49,80	49,80	0,50	26,56	13,28	0,50	0,80	85,72	34,29	136,60
65	69,63	23,18	2,02	1,00	57,12	57,12	0,50	36,39	18,20	0,50	0,80	99,21	39,68	209,83
75	113,13	37,66	2,03	1,00	29,14	29,14	0,50	40,99	20,49	0,50	0,80	105,84	42,34	244,79
85	100,49	33,45	2,25	1,00	31,32	31,32	0,50	37,45	18,73	0,50	0,80	100,39	40,16	226,39
95	41,26	13,73	2,25	1,00	38,08	38,08	0,50	27,91	13,95	0,50	0,80	87,71	35,08	144,36
105	9,14	3,04	3,41	1,00	38,28	38,28	0,50	15,47	7,74	0,50	0,80	78,20	31,28	92,89
115	-1,69	-0,29	8,05	1,00	38,02	38,02	0,50	20,98	10,49	0,50	0,80	51,09	20,43	75,01
125	51,77	17,23	8,77	1,00	29,24	29,24	0,50	22,24	11,12	0,50	0,80	79,74	31,90	150,03
135	124,77	41,53	9,62	1,00	47,86	47,86	0,50	25,08	12,54	0,50	0,80	100,06	40,02	276,34
145	102,81	34,22	9,62	1,00	28,78	28,78	0,50	9,40	4,70	0,50	0,80	77,55	31,02	211,15
155	104,14	34,66	9,71	1,00	24,66	24,66	0,50	1,80	0,90	0,50	0,80	89,06	35,62	209,70
166	135,89	45,23	7,77	1,00	2,13	2,13	0,50	0,70	0,35	0,50	0,80	57,02	22,81	214,18

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-51,91	18,32	1,00	15,44	15,44	0,50	26,10	13,05	0,50	0,80	76,99	30,80	-275,39
20	-126,34	-21,78	17,09	1,00	62,72	62,72	0,50	75,86	37,93	0,50	0,80	129,05	51,62	21,24
30	-178,08	-30,70	20,64	1,00	19,04	19,04	0,50	33,42	16,71	0,50	0,80	16,86	6,74	-145,65
40	-77,54	-13,37	4,77	1,00	15,24	15,24	0,50	5,77	2,88	0,50	0,80	66,16	26,46	-41,55
50	-46,16	-7,96	1,71	1,00	48,84	48,84	0,50	21,01	10,50	0,50	0,80	72,44	28,98	35,91
60	-15,06	-2,60	2,02	1,00	50,92	50,92	0,50	32,12	16,06	0,50	0,80	87,55	35,02	86,36
70	34,47	11,47	1,98	1,00	27,52	27,52	0,50	40,67	20,34	0,50	0,80	100,26	40,10	135,88
80	75,18	25,02	2,03	1,00	25,96	25,96	0,50	41,30	20,65	0,50	0,80	100,80	40,32	189,16
90	-1,14	-0,20	2,25	1,00	30,64	30,64	0,50	33,61	16,80	0,50	0,80	89,02	35,61	83,96
100	-34,69	-5,98	1,99	1,00	35,00	35,00	0,50	22,21	11,10	0,50	0,80	75,14	30,06	37,48
110	-62,02	-10,69	3,41	1,00	30,88	30,88	0,50	8,73	4,37	0,50	0,80	69,31	27,72	-6,33
120	-223,22	-38,48	16,09	1,00	19,92	19,92	0,50	33,22	16,61	0,50	0,80	19,27	7,71	-201,37
130	-169,49	-29,22	17,54	1,00	70,68	70,68	0,50	68,78	34,39	0,50	0,80	127,59	51,04	-25,06
140	-237,59	-40,96	19,24	1,00	20,52	20,52	0,50	25,45	12,72	0,50	0,80	64,34	25,74	-200,33
150	-216,43	-37,31	19,06	1,00	12,56	12,56	0,50	4,87	2,44	0,50	0,80	77,22	30,89	-188,80
160	-235,32	-40,57	19,42	1,00	5,32	5,32	0,50	1,75	0,87	0,50	0,80	89,04	35,62	-214,66

## 5.2 M<sub>min</sub>, HLAVNÍ PROMĚNNÉ ZATÍŽENÍ

### 5.2.1 Charakteristická kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>	M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	1,00	-11,87	-11,87	0,60	-7,64	-4,58	0,60	1,10	-28,45	-18,78	174,41	
15	121,73	20,99	-15,87	1,00	-31,04	-31,04	0,60	-38,79	-23,27	0,60	1,10	-57,72	-38,09	34,45	
25	15,68	2,70	-15,87	1,00	-22,40	-22,40	0,60	-35,13	-21,08	0,60	1,10	-44,61	-29,44	-70,40	
35	-7,29	-2,43	-9,74	1,00	-33,54	-33,54	0,60	-14,34	-8,60	0,60	1,10	-25,92	-17,11	-78,70	
45	-2,94	-0,98	-3,40	1,00	-38,46	-38,46	0,60	-9,80	-5,88	0,60	1,10	-40,35	-26,63	-78,28	
55	27,92	4,81	-1,87	1,00	-36,54	-36,54	0,60	-19,44	-11,66	0,60	1,10	-45,72	-30,17	-47,51	
65	69,63	12,00	-1,12	1,00	-27,26	-27,26	0,60	-26,63	-15,98	0,60	1,10	-52,91	-34,92	2,35	
75	113,13	19,50	-1,27	1,00	-25,26	-25,26	0,60	-29,99	-17,99	0,60	1,10	-56,45	-37,26	50,85	
85	100,49	17,32	-1,27	1,00	-25,78	-25,78	0,60	-27,41	-16,44	0,60	1,10	-53,54	-35,34	38,98	
95	41,26	7,11	-1,26	1,00	-41,12	-41,12	0,60	-20,42	-12,25	0,60	1,10	-46,78	-30,87	-37,13	
105	9,14	1,58	-2,59	1,00	-48,16	-48,16	0,60	-11,32	-6,79	0,60	1,10	-41,71	-27,53	-74,35	
115	-1,69	-0,56	-7,24	1,00	-48,84	-48,84	0,60	-15,35	-9,21	0,60	1,10	-27,25	-17,98	-85,52	
125	51,77	8,93	-13,88	1,00	-21,64	-21,64	0,60	-30,39	-18,23	0,60	1,10	-42,53	-28,07	-21,12	
135	124,77	21,51	-14,96	1,00	-28,48	-28,48	0,60	-34,28	-20,57	0,60	1,10	-53,36	-35,22	47,06	
145	102,81	17,72	-15,25	1,00	-18,42	-18,42	0,60	-6,88	-4,13	0,60	1,10	-41,36	-27,30	55,45	
155	104,14	17,95	-15,25	1,00	-12,52	-12,52	0,60	-2,45	-1,47	0,60	1,10	-47,50	-31,35	61,51	
166	135,89	23,43	-11,72	1,00	-12,83	-12,83	0,60	-0,51	-0,31	0,60	1,10	-30,41	-20,07	114,39	

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota			Celkem		
	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	M <sub>k</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	M <sub>TS,k</sub>	M <sub>d</sub>	ψ <sub>0</sub>	k <sub>sur</sub>	M <sub>TS,k</sub>		M <sub>d</sub>	M <sub>d</sub>
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]		[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	1,00	-49,56	-49,56	0,60	-19,10	-11,46	0,60	1,10	-41,06	-27,10	-514,48	
20	-126,34	-42,05	-31,73	1,00	-78,24	-78,24	0,60	-103,68	-62,21	0,60	1,10	-68,83	-45,43	-385,99	
30	-178,08	-59,28	-19,47	1,00	-37,88	-37,88	0,60	-24,45	-14,67	0,60	1,10	-8,99	-5,93	-315,31	
40	-77,54	-25,81	-6,79	1,00	-35,76	-35,76	0,60	-4,22	-2,53	0,60	1,10	-35,29	-23,29	-171,72	
50	-46,16	-15,36	-1,87	1,00	-40,00	-40,00	0,60	-15,37	-9,22	0,60	1,10	-38,63	-25,50	-138,12	
60	-15,06	-5,01	-1,06	1,00	-34,24	-34,24	0,60	-23,50	-14,10	0,60	1,10	-46,69	-30,82	-100,29	
70	34,47	5,94	-1,12	1,00	-25,24	-25,24	0,60	-29,76	-17,86	0,60	1,10	-53,47	-35,29	-39,09	
80	75,18	12,96	-1,27	1,00	-21,60	-21,60	0,60	-30,22	-18,13	0,60	1,10	-53,76	-35,48	11,66	
90	-1,14	-0,38	-1,26	1,00	-36,56	-36,56	0,60	-24,59	-14,75	0,60	1,10	-47,48	-31,34	-85,43	
100	-34,69	-11,55	-1,11	1,00	-49,48	-49,48	0,60	-16,25	-9,75	0,60	1,10	-40,07	-26,45	-133,03	
110	-62,02	-20,64	-5,18	1,00	-47,28	-47,28	0,60	-6,39	-3,83	0,60	1,10	-36,97	-24,40	-163,35	
120	-223,22	-74,30	-14,47	1,00	-55,52	-55,52	0,60	-24,31	-14,59	0,60	1,10	-10,28	-6,78	-388,88	
130	-169,49	-56,42	-27,75	1,00	-76,24	-76,24	0,60	-94,00	-56,40	0,60	1,10	-68,05	-44,91	-431,21	
140	-237,59	-79,08	-29,92	1,00	-50,96	-50,96	0,60	-18,62	-11,17	0,60	1,10	-34,31	-22,65	-431,37	
150	-216,43	-72,04	-30,49	1,00	-35,88	-35,88	0,60	-6,66	-3,99	0,60	1,10	-41,18	-27,18	-386,02	
160	-235,32	-78,33	-29,29	1,00	-32,08	-32,08	0,60	-1,28	-0,77	0,60	1,10	-47,49	-31,34	-407,13	

## 5.2.2 Kvazistálá kombinace

Průřezy v poli:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
4	187,36	32,30	-10,02	1,00	-11,87	-11,87	0,50	-7,64	-3,82	0,50	1,10	-28,45	-15,65	178,30
15	121,73	20,99	-15,87	1,00	-31,04	-31,04	0,50	-38,79	-19,39	0,50	1,10	-57,72	-31,74	44,67
25	15,68	2,70	-15,87	1,00	-22,40	-22,40	0,50	-35,13	-17,57	0,50	1,10	-44,61	-24,53	-61,98
35	-7,29	-2,43	-9,74	1,00	-33,54	-33,54	0,50	-14,34	-7,17	0,50	1,10	-25,92	-14,26	-74,42
45	-2,94	-0,98	-3,40	1,00	-38,46	-38,46	0,50	-9,80	-4,90	0,50	1,10	-40,35	-22,19	-72,86
55	27,92	4,81	-1,87	1,00	-36,54	-36,54	0,50	-19,44	-9,72	0,50	1,10	-45,72	-25,14	-40,54
65	69,63	12,00	-1,12	1,00	-27,26	-27,26	0,50	-26,63	-13,32	0,50	1,10	-52,91	-29,10	10,84
75	113,13	19,50	-1,27	1,00	-25,26	-25,26	0,50	-29,99	-15,00	0,50	1,10	-56,45	-31,05	60,06
85	100,49	17,32	-1,27	1,00	-25,78	-25,78	0,50	-27,41	-13,70	0,50	1,10	-53,54	-29,45	47,61
95	41,26	7,11	-1,26	1,00	-41,12	-41,12	0,50	-20,42	-10,21	0,50	1,10	-46,78	-25,73	-29,95
105	9,14	1,58	-2,59	1,00	-48,16	-48,16	0,50	-11,32	-5,66	0,50	1,10	-41,71	-22,94	-68,63
115	-1,69	-0,56	-7,24	1,00	-48,84	-48,84	0,50	-15,35	-7,68	0,50	1,10	-27,25	-14,98	-80,99
125	51,77	8,93	-13,88	1,00	-21,64	-21,64	0,50	-30,39	-15,19	0,50	1,10	-42,53	-23,39	-13,40
135	124,77	21,51	-14,96	1,00	-28,48	-28,48	0,50	-34,28	-17,14	0,50	1,10	-53,36	-29,35	56,35
145	102,81	17,72	-15,25	1,00	-18,42	-18,42	0,50	-6,88	-3,44	0,50	1,10	-41,36	-22,75	60,68
155	104,14	17,95	-15,25	1,00	-12,52	-12,52	0,50	-2,45	-1,23	0,50	1,10	-47,50	-26,12	66,98
166	135,89	23,43	-11,72	1,00	-12,83	-12,83	0,50	-0,51	-0,26	0,50	1,10	-30,41	-16,73	117,79

Průřez nad pilířem:

Řez	VI. Váha	Ost. stálé	Poklesy	Staveništní zatížení			Rovnoměrná teplota			Lineární teplota				Celkem
	$M_k$	$M_k$	$M_k$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$\psi_0$	$k_{sur}$	$M_{TS,k}$	$M_d$	$M_d$
	[kNm]	[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]		[kNm]	[kNm]			[kNm]	[kNm]	[kNm]
10	-301,09	-100,22	-25,05	1,00	-49,56	-49,56	0,50	-19,10	-9,55	0,50	1,10	-41,06	-22,58	-508,05
20	-126,34	-42,05	-31,73	1,00	-78,24	-78,24	0,50	-103,68	-51,84	0,50	1,10	-68,83	-37,85	-368,06
30	-178,08	-59,28	-19,47	1,00	-37,88	-37,88	0,50	-24,45	-12,23	0,50	1,10	-8,99	-4,95	-311,88
40	-77,54	-25,81	-6,79	1,00	-35,76	-35,76	0,50	-4,22	-2,11	0,50	1,10	-35,29	-19,41	-167,42
50	-46,16	-15,36	-1,87	1,00	-40,00	-40,00	0,50	-15,37	-7,69	0,50	1,10	-38,63	-21,25	-132,33
60	-15,06	-5,01	-1,06	1,00	-34,24	-34,24	0,50	-23,50	-11,75	0,50	1,10	-46,69	-25,68	-92,80
70	34,47	5,94	-1,12	1,00	-25,24	-25,24	0,50	-29,76	-14,88	0,50	1,10	-53,47	-29,41	-30,24
80	75,18	12,96	-1,27	1,00	-21,60	-21,60	0,50	-30,22	-15,11	0,50	1,10	-53,76	-29,57	20,59
90	-1,14	-0,38	-1,26	1,00	-36,56	-36,56	0,50	-24,59	-12,30	0,50	1,10	-47,48	-26,11	-77,75
100	-34,69	-11,55	-1,11	1,00	-49,48	-49,48	0,50	-16,25	-8,13	0,50	1,10	-40,07	-22,04	-126,99
110	-62,02	-20,64	-5,18	1,00	-47,28	-47,28	0,50	-6,39	-3,20	0,50	1,10	-36,97	-20,33	-158,65
120	-223,22	-74,30	-14,47	1,00	-55,52	-55,52	0,50	-24,31	-12,16	0,50	1,10	-10,28	-5,65	-385,32
130	-169,49	-56,42	-27,75	1,00	-76,24	-76,24	0,50	-94,00	-47,00	0,50	1,10	-68,05	-37,43	-414,32
140	-237,59	-79,08	-29,92	1,00	-50,96	-50,96	0,50	-18,62	-9,31	0,50	1,10	-34,31	-18,87	-425,74
150	-216,43	-72,04	-30,49	1,00	-35,88	-35,88	0,50	-6,66	-3,33	0,50	1,10	-41,18	-22,65	-380,82
160	-235,32	-78,33	-29,29	1,00	-32,08	-32,08	0,50	-1,28	-0,64	0,50	1,10	-47,49	-26,12	-401,78

## 6.1 KOMBINACE PRO MSÚ - DOKONČENÝ MOST

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{max}$																	
		gr1						gr2						celkově					
		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	628,46	4	484,82	15	593,96	15	428,91	4	355,91	4	377,02	15	628,46	4	484,82	15	593,96
	Nad podporou	20	456,94	20	202,92	20	476,08	20	51,95	20	60,07	20	71,09	20	456,94	20	202,92	20	476,08
Úsek segmentů	V poli	65	617,46	75	397,77	65	598,30	75	349,03	75	300,17	75	318,13	65	617,46	75	397,77	65	598,30
	Nad podporou	80	422,69	80	317,55	60	422,70	80	273,86	80	237,36	80	253,21	80	422,69	80	317,55	60	422,70
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	653,72	135	459,88	135	618,31	135	360,19	135	307,06	135	324,78	135	653,72	135	459,88	135	618,31
	Nad podporou	130	453,19	130	166,94	130	479,84	130	-6,62	130	9,67	130	20,03	130	453,19	130	166,94	130	479,84

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{min}$																	
		gr1						gr2						celkově					
		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	-177,89	15	-52,18	15	-196,44	15	23,45	15	28,36	15	4,90	15	-177,89	15	-52,18	15	-196,44
	Nad podporou	10	-964,20	10	-763,48	20	-915,16	10	-649,69	10	-637,68	10	-563,92	10	-964,20	10	-763,48	20	-915,16
Nad ztužením (směr Zálabí)	Nad podporou	30	-630,39	30	-476,98	30	-578,82	30	-385,10	30	-378,86	30	-333,53	30	-630,39	30	-476,98	30	-578,82
Úsek segmentů	V poli	115	-382,18	115	-184,38	115	-380,42	25	-86,84	25	-80,60	25	-86,74	115	-382,18	115	-184,38	115	-380,42
	Nad podporou	110	-479,30	110	-287,81	110	-461,63	40	-196,94	40	-190,62	40	-174,79	110	-479,30	110	-287,81	110	-461,63
Nad ztužením (směr Centrum)	Nad podporou	120	-825,83	120	-600,97	120	-762,98	120	-463,31	120	-455,97	120	-400,46	120	-825,83	120	-600,97	120	-762,98
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	-147,59	135	-32,25	135	-166,84	135	35,73	135	41,08	135	16,48	135	-147,59	135	-32,25	135	-166,84
	Nad podporou	130	-1004,86	130	-696,09	130	-954,12	140	-531,29	140	-521,00	130	-463,79	130	-1004,86	130	-696,09	130	-954,12

## 6,2

## KOMBINACE PRO MSP - DOKONČENÝ MOST

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{max}$																	
		gr1						gr2						celkově					
		Charak.		Častá		Kvazistálá		Charak.		Častá		Kvazistálá		Charak.		Častá		Kvazistálá	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	458,88	4	351,08	4	283,61	4	314,98	4	294,04	4	283,61	15	458,88	4	351,08	4	283,61
	Nad podporou	20	290,03	20	83,96	20	-41,48	20	-9,96	20	-36,04	20	-41,48	20	290,03	20	83,96	20	-41,48
Úsek segmentů	V poli	65	449,88	75	273,93	75	215,65	75	250,39	75	224,52	75	215,65	65	449,88	75	273,93	75	215,65
	Nad podporou	80	305,20	80	215,12	80	163,20	80	194,96	80	171,03	80	163,20	80	305,20	80	215,12	80	163,20
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	478,30	135	324,20	135	228,48	135	260,87	135	237,23	135	228,48	135	478,30	135	324,20	135	228,48
	Nad podporou	130	274,74	130	45,62	130	-95,74	130	-65,86	130	-90,62	130	-95,74	130	274,74	130	45,62	130	-95,74

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{min}$																	
		gr1						gr2						celkově					
		Charak.		Častá		Kvazistálá		Charak.		Častá		Kvazistálá		Charak.		Častá		Kvazistálá	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	-89,71	15	13,63	15	75,71	15	59,43	15	73,29	15	75,71	15	-89,71	15	13,63	15	75,71
	Nad podporou	10	-712,72	10	-557,61	10	-458,49	10	-479,75	10	-464,43	10	-458,49	10	-712,72	10	-557,61	10	-458,49
Nad ztužením (směr Zálabí)	Nad podporou	30	-466,83	30	-349,76	30	-274,00	30	-285,13	30	-277,08	30	-274,00	30	-466,83	30	-349,76	30	-274,00
Úsek segmentů	V poli	115	-280,88	115	-129,83	35	-40,88	25	-55,71	35	-43,94	35	-40,88	115	-280,88	115	-129,83	35	-40,88
	Nad podporou	110	-352,47	110	-205,93	40	-131,66	40	-143,77	40	-134,78	40	-131,66	110	-352,47	110	-205,93	40	-131,66
Nad ztužením (směr Centrum)	Nad podporou	120	-610,96	120	-440,84	120	-329,80	120	-342,43	120	-333,43	120	-329,80	120	-610,96	120	-440,84	120	-329,80
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	-66,86	135	27,87	145	79,10	135	68,93	145	77,22	145	79,10	135	-66,86	135	27,87	145	79,10
	Nad podporou	130	-736,17	130	-490,56	140	-374,78	140	-393,11	140	-379,86	140	-374,78	130	-736,17	130	-490,56	140	-374,78

## 6.3

## KOMBINACE PRO MSÚ - REŽIM STAVBY

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{max}$					
		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	4	360,14	4	360,14	4	320,88
	Nad podporou	20	149,44	20	149,44	20	165,31
Úsek segmentů	V poli	75	311,96	75	311,96	75	288,69
	Nad podporou	80	252,62	80	252,62	80	237,03
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	346,39	135	346,39	135	319,39
	Nad podporou	130	111,34	130	111,34	130	133,61

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{min}$					
		(6.10)		(6.10a)		(6.10b)	
		řez	hodnota	řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	-20,33	15	-20,33	15	-35,74
	Nad podporou	10	-557,63	10	-557,63	10	-492,15
Nad ztužením (směr Zálabí)	Nad podporou	30	-349,07	30	-349,07	30	-309,51
Úsek segmentů	V poli	115	-117,66	115	-117,66	115	-116,01
	Nad podporou	110	-195,67	40	-195,67	110	-179,74
Nad ztužením (směr Centrum)	Nad podporou	120	-431,27	120	-431,27	120	-383,46
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	-5,17	135	-5,17	135	-21,19
	Nad podporou	130	-510,07	130	-510,07	130	-470,75

## 6.4

## KOMBINACE PRO MSP - REŽIM STAVBY

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{max}$			
		Charak.		Kvazistálá	
		řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	4	322,66	4	317,35
	Nad podporou	20	39,15	20	21,24
Úsek segmentů	V poli	75	257,35	75	244,79
	Nad podporou	80	201,36	80	189,16
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	286,86	135	276,34
	Nad podporou	130	-7,98	130	-25,06

Důležité úseky	Kritické řezy	$M_{min}$			
		Charak.		Kvazistálá	
		řez	hodnota	řez	hodnota
Monolitický úsek (směr Zálabí)	V poli	15	34,45	15	44,67
	Nad podporou	10	-514,48	10	-508,05
Nad ztužením (směr Zálabí)	Nad podporou	30	-315,31	30	-311,88
Úsek segmentů	V poli	115	-85,52	35	-80,99
	Nad podporou	40	-171,72	40	-167,42
Nad ztužením (směr Centrum)	Nad podporou	120	-388,88	120	-385,32
Monolitický úsek (směr Centrum)	V poli	135	47,06	135	56,35
	Nad podporou	140	-431,37	140	-425,74