

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh variantního řešení ulice Ve Struhách na Praze 6 v režimu dopravně zklidněném</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Josef Schreier</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb – K 136
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Dana Charvátová
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Úřad městské části Praha 6

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Projektování variantního řešení rekonstrukce komunikace je náročné na odborné znalosti zpracovatele, který musí prokázat potřebnou znalost právních i technických předpisů. Lze konstatovat, že předložené zpracování naplňuje potřeby praxe a poskytuje východiska k přípravě dalších stupňů dokumentace. Předmět BP, její zadání a naplnění bylo průběžně konzultováno se silničním správním úřadem.	
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Stanovený výsledek práce byl celkově naplněn a předkládá variantní návrhy dopravního režimu. Nadstandardně byl naplněn i požadavek na řešení navazujících komunikací. Podrobná analýza týkající se statické dopravy (vč. majetkoprávních souvislostí) BP velmi vhodně doplňuje.	
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student provedl vyhodnocení dotčené lokality. Zpracované průzkumy prokazují znalost věci, metodických materiálů a technických předpisů a celkově prokazují správnost přístupu studenta.	
<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Práce je na dobré úrovni. Lze mít pouze drobné výhrady. Některé části BP by bylo pro přehlednost vhodnější zahrnout do příloh materiálu či zmenšit jejich velikost (např. obrázky umístění ulice, fotodokumentace či použité grafy).	
<b>Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Formu práce lze považovat za dobře zvolenou k danému tématu. Po stránce technické terminologie vykazuje BP mírné rezervy.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Text práce není vždy spojen s odkazy na příslušné prameny (např. chybí zdroj u obrázku 46 <i>Uložení inženýrských sítí v ulicích M.J. Lermontova a Ve Struhách</i> ). S ohledem na zvolené téma by bylo přínosné v textové části pracovat s technickými podmínkami TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích.	

#### Další komentáře a hodnocení

Bakalářská práce představuje možnosti řešení dopravního režimu v ulici Ve Struhách a okolí v režimu dopravně zklidněném. Možnosti řešení jsou v závěrečné práci identifikovány a využitelné pro praxi.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Z bakalářské práce je patrné, že má student dostatečný přehled v tématu a v projektování pozemních komunikací. Některá navrhovaná řešení by zasloužila větší pozornost, nicméně i přes tyto nepřesnosti je práce na dobré úrovni a její výstupy lze v praxi dále využít.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 14.6.2019

Podpis:

Ing. Dana Charvátová, v. r.