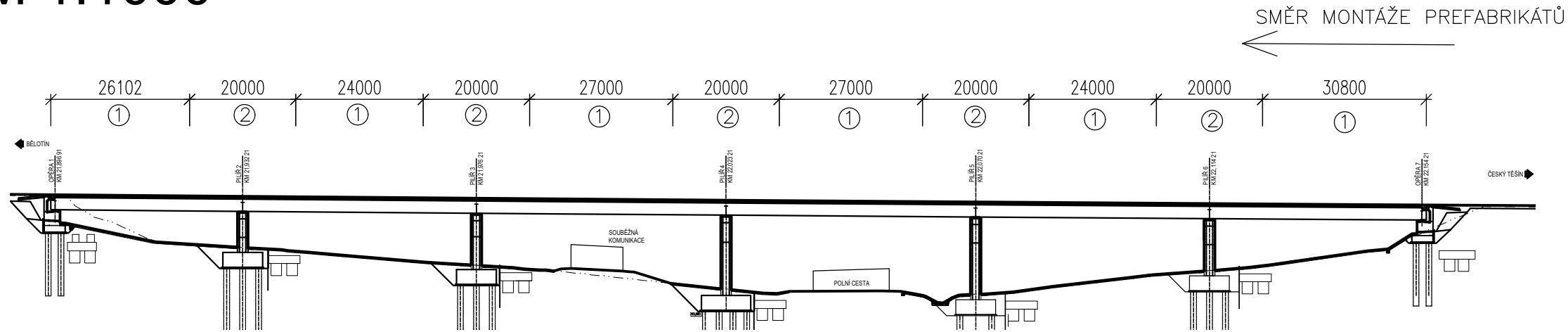


# POSTUP ZMONOLITŇOVÁNÍ KONSTRUKCE PRAVÉHO MOSTU: M 1:1000



- ① BETONÁŽ PRVNÍHO ZÁBĚRU (KAPSY SPŘAŽENÍ, PŘÍČNÉ SPÁRY, UZAVÍRACÍ SPÁRY)
- ② BETONÁŽ DRUHÉHO ZÁBĚRU (KAPSY SPŘAŽENÍ, PŘÍČNÉ SPÁRY)

## POZNÁMKY:

- PREFABRIKÁTY BUDOU KONTINUÁLNĚ OSAZOVÁNY MONTÁŽNÍM VOZÍKEM EIFFEL OD OPĚRY 7 SMĚREM K OPĚŘE 1.
- VOZÍK BUDE POJÍŽDĚT PO HORNÍCH PÁSNICÍCH HLAVNÍCH NOSNÍKŮ A PO JIŽ OSAZENÝCH DESKÁCH.
- PRVNÍ PREFABRIKÁT BUDE ODSAZEN OD KONCE NOSNÉ KONSTRUKCE O VZDÁLENOST POTŘEBNOU PRO ZHOTOVENÍ UZAVÍRACÍ SPÁRY. PODROBNÉ UMÍSTĚNÍ JE NUTNÉ VYŘEŠIT V RÁMCI RDS. UZAVÍRACÍ SPÁRY BUDOU ZHOTOVENY U OBOU OPĚŘ A JEJICH ROZMĚRY BUDOU KOORDINOVÁNY S VTD MOSTNÍCH DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ.
- ZAVÁŽENÍ PREFABRIKÁTŮ BUDE PROVÁDĚNO NÁKLADNÍMI VOZY PŘIJÍZDĚJÍCÍMI K MONTÁŽNÍMU VOZÍKU. PRO PŘEJEZD VOZIDEL MUSÍ BÝT PŘÍČNÉ SPÁRY OPATŘENY PŘEJEZDOVÝMI PLECHY PRO ZAMEZENÍ POŠKOZENÍ BETONU PREFABRIKÁTŮ.
- ZMONOLITNĚNÍ PREFABRIKÁTŮ PROBĚHNE VE DVOU ZÁBĚRECH. V PRVNÍM BUDOU ZMONOLITNĚNÉ OTVORY PRO SPŘAŽENÍ A PŘÍČNÉ SPÁRY V MEZIPOPOROVÝCH OBLASTECH. S PRVNÍM ZÁBĚREM BUDOU ZÁROVEŇ BETONOVÁNY UZAVÍRACÍ SPÁRY. PO UPLYNUTÍ MIN. 7 DNŮ OD DOKONČENÍ BETONÁŽE PRVNÍHO ZÁBĚRU MŮŽE BÝT PŘISTOUPENO K DOBETONOVÁNÍ ZBÝVAJÍCÍCH OTVORŮ A SPÁR.
- PŘÍČNÉ SPÁRY BUDOU PŘEDTĚSNĚNÝ PLASTOVOU LIŠTOU TVARU T.

## MATERIÁLY

### BETON DLE TKP 18

PREFABRIKOVANÁ DESKA: C 70/85 - XC4, XD1, XF2  
 DOBETONÁVKA PŘÍČNÝCH SPÁR A SMYKOVÝCH KAPES: C 130 - XC4, XD1, XF2



### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B500 B

### KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19

TŘÍDA PROVEDENÍ OK: EXC3 DLE ČSN EN 1090-2  
 KONSTRUKČNÍ OCEL: S355 K2+N

Výškový systém Bpv  
 Polohopisný systém S-JTSK

 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> Fakulta stavební Katedra betonových a zděných konstrukcí	studijní program:	Stavební inženýrství
		studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
bakalářská práce: Návrh spřaženého ocelobetonového dálničního mostu s využitím prefabrikovaných prvků desky		datum:	4/2019
název přílohy: Most na dálnici D48, přes polní cestu a vodoteč v km 22,032 Postup zmonolitnění pravého mostu		formát:	4xA4
vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Lukáš Vráblík, PhD.		měřitko:	1:1000
vypracoval:  Jiří Keclík		číslo přílohy:	A.05