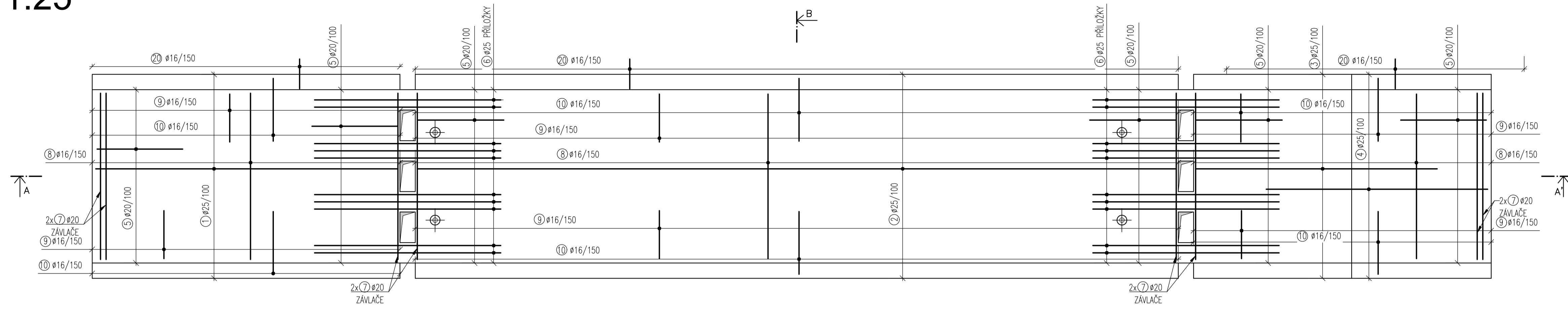
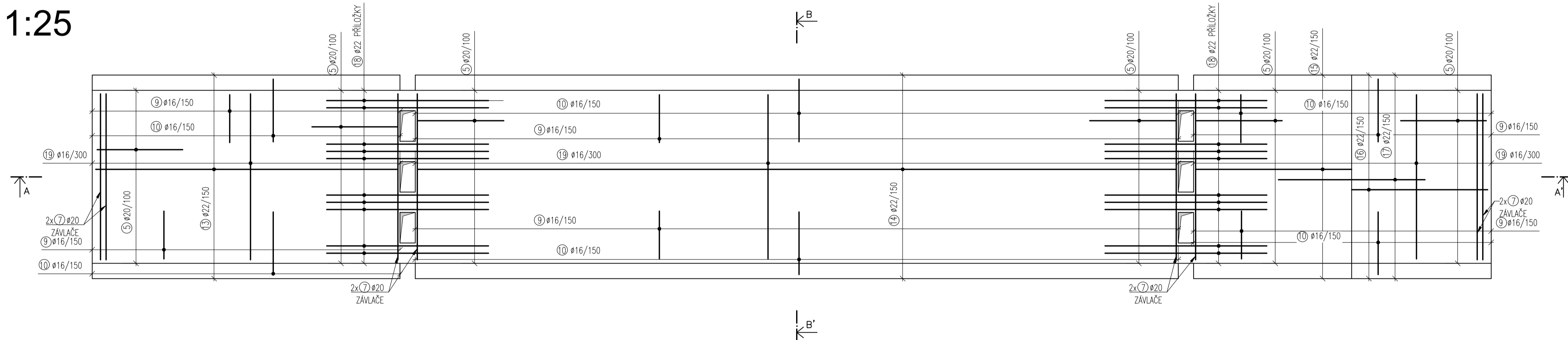


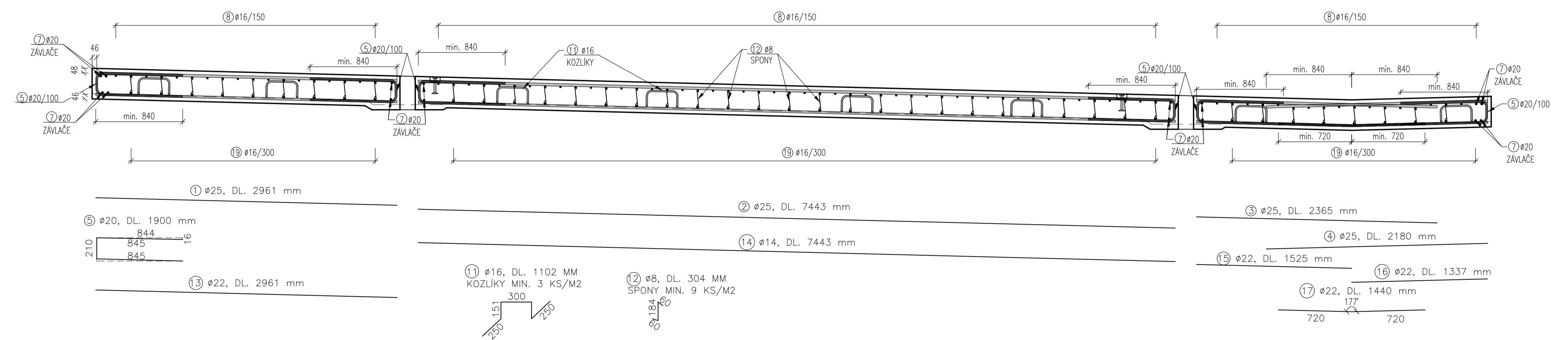
HORNÍ VRSTVA VÝZTUŽE M 1:25



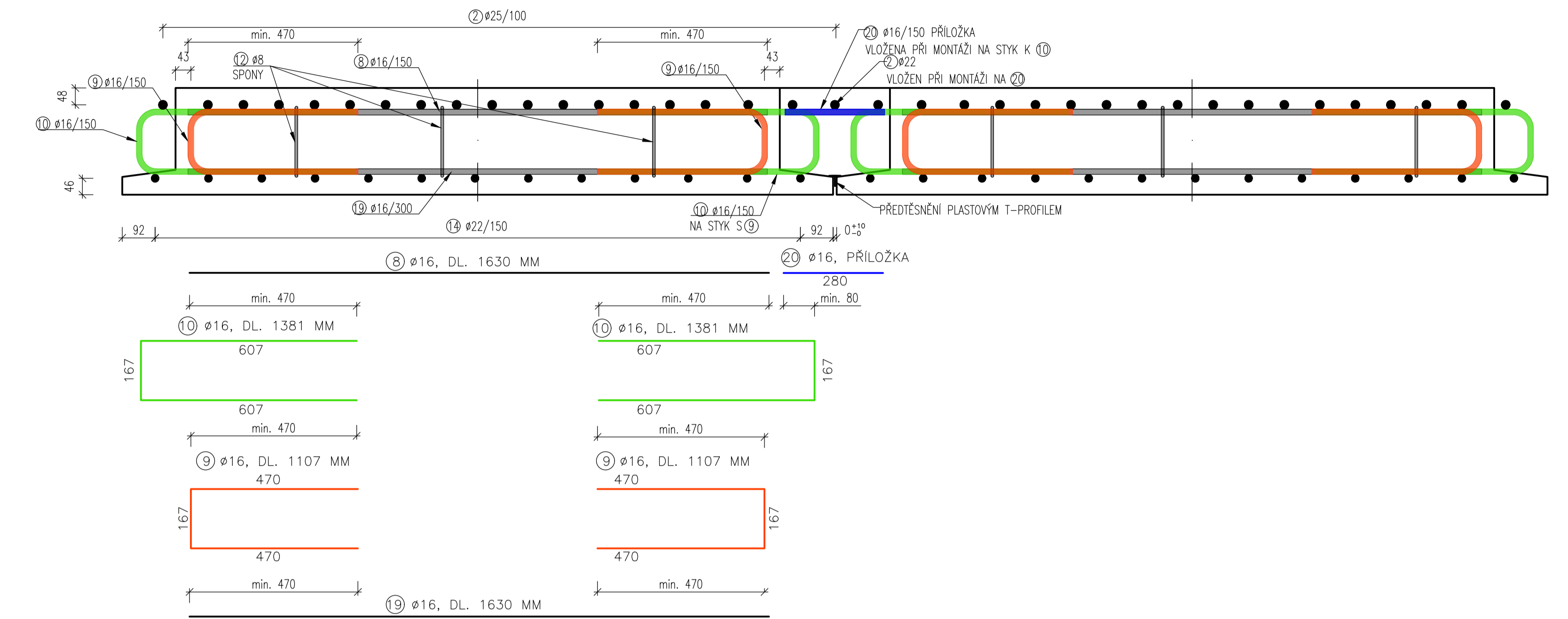
DOLNÍ VRSTVA VÝZTUŽE M 1:25



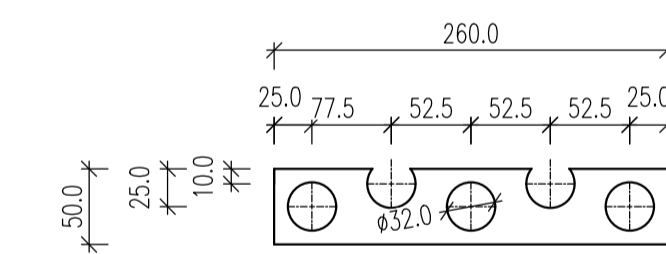
ŘEZ A-A' M 1:25



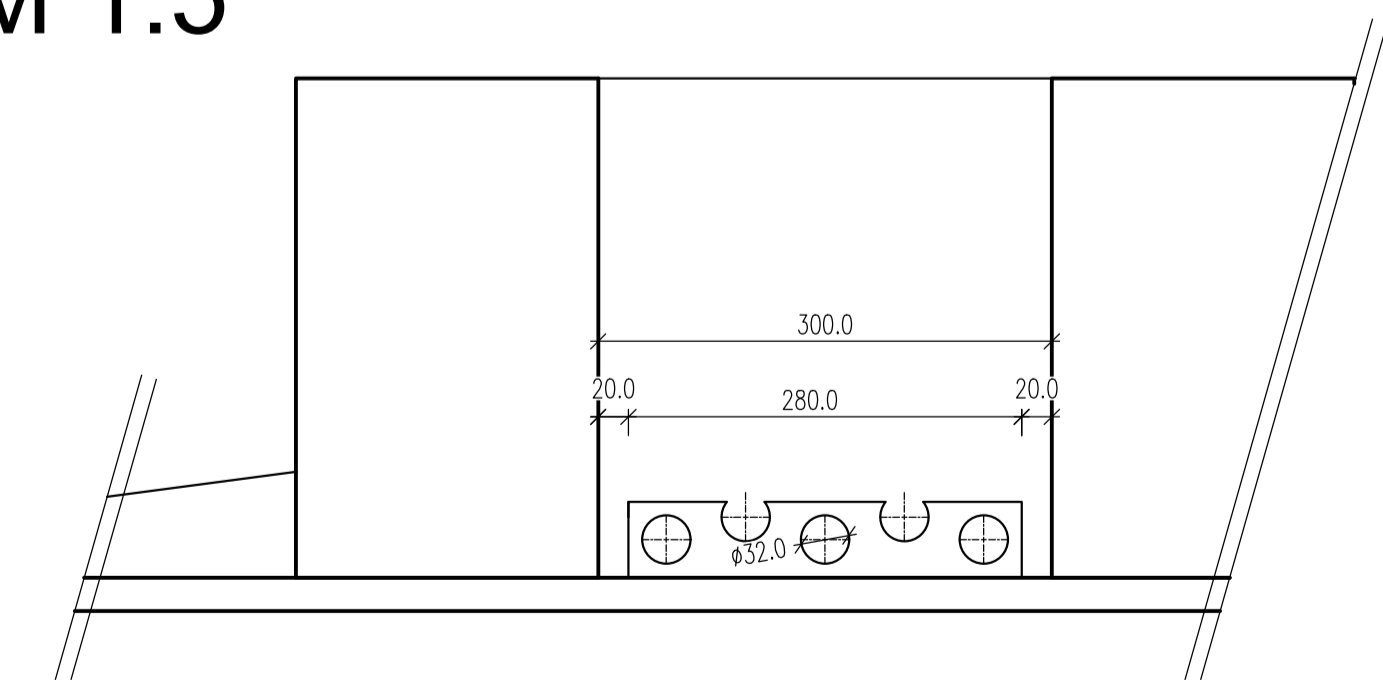
ŘEZ B-B' M 1:10



TVAR SPŘAHUJÍCÍ LIŠTY: M 1:5



UMÍSTĚNÍ SPŘAHUJÍCÍ LIŠTY V KAPSE: M 1:5



Číslo	Průměr [mm]	Délka [mm]	Kusů	Hmotnost [kg]
1	25	2961	19	216,60
2	25	7443	19	544,46
3	25	2365	19	173,00
4	25	2180	19	159,47
5	20	1900	96	450,53
6	25	1830	20	140,91
7	20	1630	16	64,42
8	16	1630	90	231,79
9	16	1107	180	314,83
10	16	1381	180	392,76
11	16	1102	69	120,14
12	8	304	207	25,17
13	22	2961	13	114,71
14	22	7443	13	288,34
15	22	2380	13	92,20
16	22	2180	13	84,45
17	22	1440	13	55,79
18	22	1830	20	109,07
19	16	1630	45	115,89
20	16	280	180	79,63
Celkem				3774,14 kg
Výztuže v objemu betonu [kg/m3]				456,37
Stupeň vyztužení desky				5,81%

**NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKRIVĚNÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN 73 6206**

BOČNÍ KRYTÍ BETONEM	t	dr
t ≥ 100 mm	t ≥ 7 D	dr = 10 D
50 mm ≤ t < 100 mm	3 D ≤ t < 7 D	dr = 15 D
t < 50 mm	t < 3 D	dr = 20 D

TŘMINKY, HÁKY

D ≤ 20 mm	dr = 4 D
D > 20 mm	dr = 7 D

MATERIÁLY

BETON DLE TKP 18
 PREFABRIKOVANÁ DESKA, DOBĚTOKOVKA PRÍČNÝCH SPÁR A SMYKOVÝCH KAPES: C 70/85 - XC4, XD1, XF2
 C 130 - XC4, XD1, XF2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
 B500 B

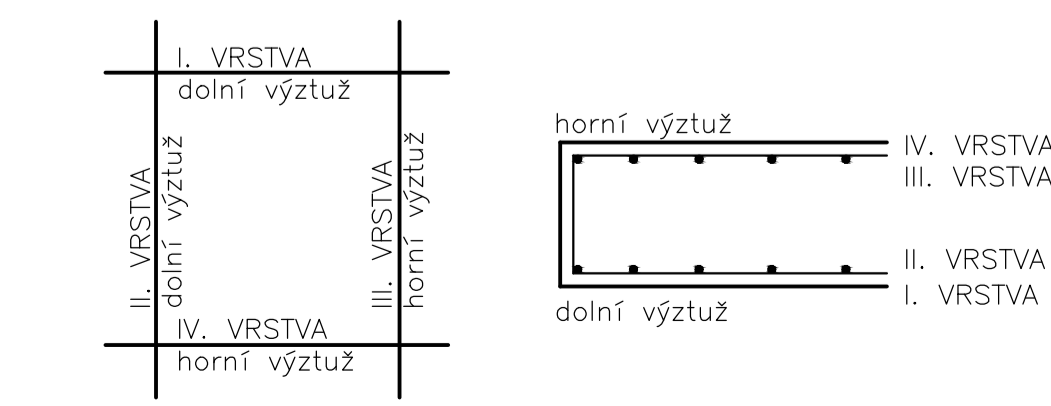
KRYTÍ VÝZTUŽE
 MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 30 mm
 JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE 35 mm

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19
 PERFOROVANÁ SPŘAHUJÍCÍ LIŠTA: S355

POZNÁMKY:

- PRUTY KÓTOVÁNY NA OSU.
- PREFABRIKÁT BEDNĚN OCELOVÝM BEDNĚNÍM.
- ODBĚDNĚNÍ VE STÁŘÍ MINIMÁLNĚ 1 DEN.
- MANIPULACE JE PŘÍPUSTNÁ POUŽÍV DVOJÍM VYHADLEM PŘÍPEVNĚNÍM K ZABETONOVANÝM KOTVÁM.
- KOTVY DEHA BUDOU PŘIVÁŘENY POMOČNÝMI BODOVÝMI SVARÝ K VÝZTUŽI. PRO DODRŽENÍ POLOHY SE PŘÍPOUŠŤÍ PŘIVÁŘENÍ PŘES PŘÍDANÉ PRUTY VÝZTUŽE Ø 8 mm PŘÍPOJENÉ K HLAVNÍ VÝZTUŽI POMOČNÝMI BODOVÝMI SVARÝ.
- SPONY MIN. 9 KS/M2.
- DISTANČNÍ KOZLIKY MIN. 3 KS/M2.
- ARMOKOŠ BUDE SPOJOVÁN VÁZACÍM DRÁTEM.

POŘADÍ VRSTEV VÝZTUŽE:



Výškový systém Bp
 Polohopisný systém S-JTSK

ČVUT	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	studijní program:
Fakulta stavební	Katedra betonových a zobných konstrukcí	Stavební inženýrství
		studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
bakalářská práce:		datum: 4/2019
Návrh spřaženého ocelobetonového dálničního mostu s využitím prefabrikovaných prvků desky		formát: 12xA4
název přílohy:		mříčko: 1:25; 1:10
Most na dálnici D48, přes polní cestu a vodoteč v km 22,032 Výztuž prefabrikované desky	vypracoval: Jif Kecklik	číslo přílohy: A.04
vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Lukáš Vráblik, Ph.D.		