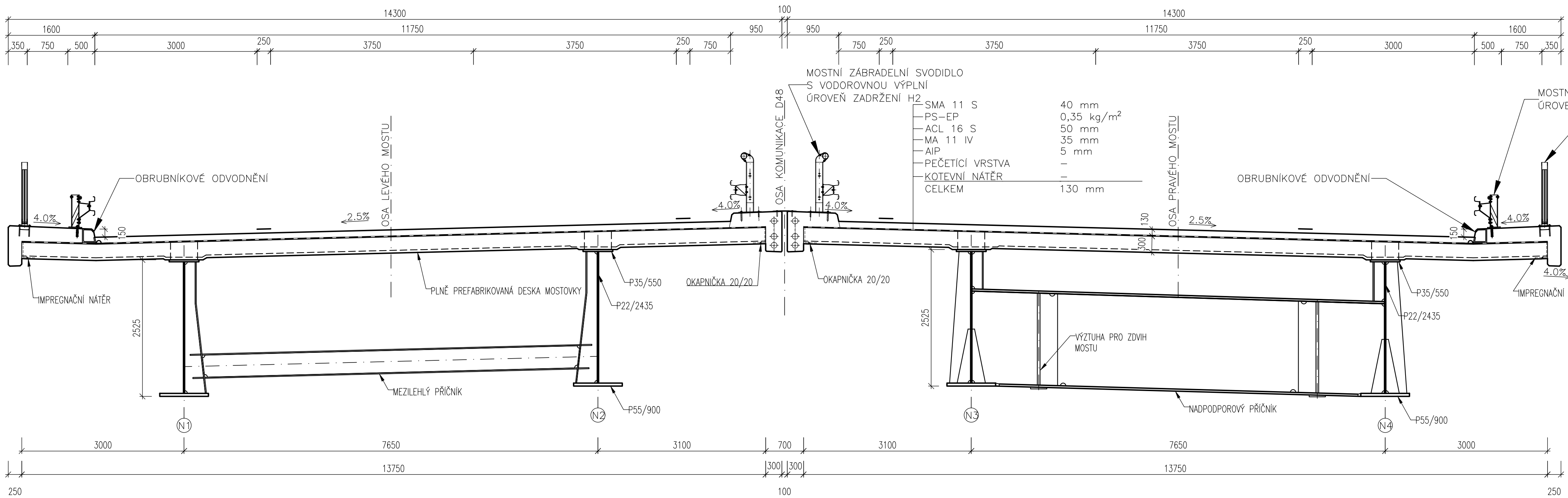


ŘEZ V POLI  
LEVÝ MOST

ŘEZ NAD PODPOROU  
PRAVÝ MOST

↓  
BĚLOTÍN      BĚLOTÍN

↑      ↑  
ČESKÝ TĚŠÍN      ČESKÝ TĚŠÍN



**MATERIÁLY**  
**BETON DLE TKP 18**

PREFABRIKOVANÁ DESKA: C 70/85 - XC4, XD1, XF2  
 DOBETONÁVKA PŘÍČNÝCH SPÁR A SMYKOVÝCH KAPES: C 130 - XC4, XD1, XF2  
 ŘÍMSY: C 30/37 - XC4, XD3, XF4

**BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ**  
B500 B

**KONSTRUKČNÍ OCEL DLE TKP 19**

TŘÍDA PROVEDENÍ OK: EXC3 DLE ČSN EN 1090-2  
 KONSTRUKČNÍ OCEL: S355 K2+N

Výškový systém Bpv  
 Polohopisný systém S-JTSK

	<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> Fakulta stavební Katedra betonových a zděných konstrukcí	studijní program:	Stavební inženýrství
		studijní obor:	Konstrukce a dopravní stavby
bakalářská práce:		datum:	4/2019
Návrh spráženého ocelobetonového dálničního mostu s využitím prefabrikovaných prvků desky		formát:	4x A4
název přílohy:		měřítko:	1:50
Most na dálnici D48, přes polní cestu a vodoteč v km 22,032 Vzorový příčný řez		číslo přílohy:	A.02
vedoucí bakalářské práce:	vypracoval:		
Doc. Ing. Lukáš Vráblík, PhD.	Jiří Keclík		