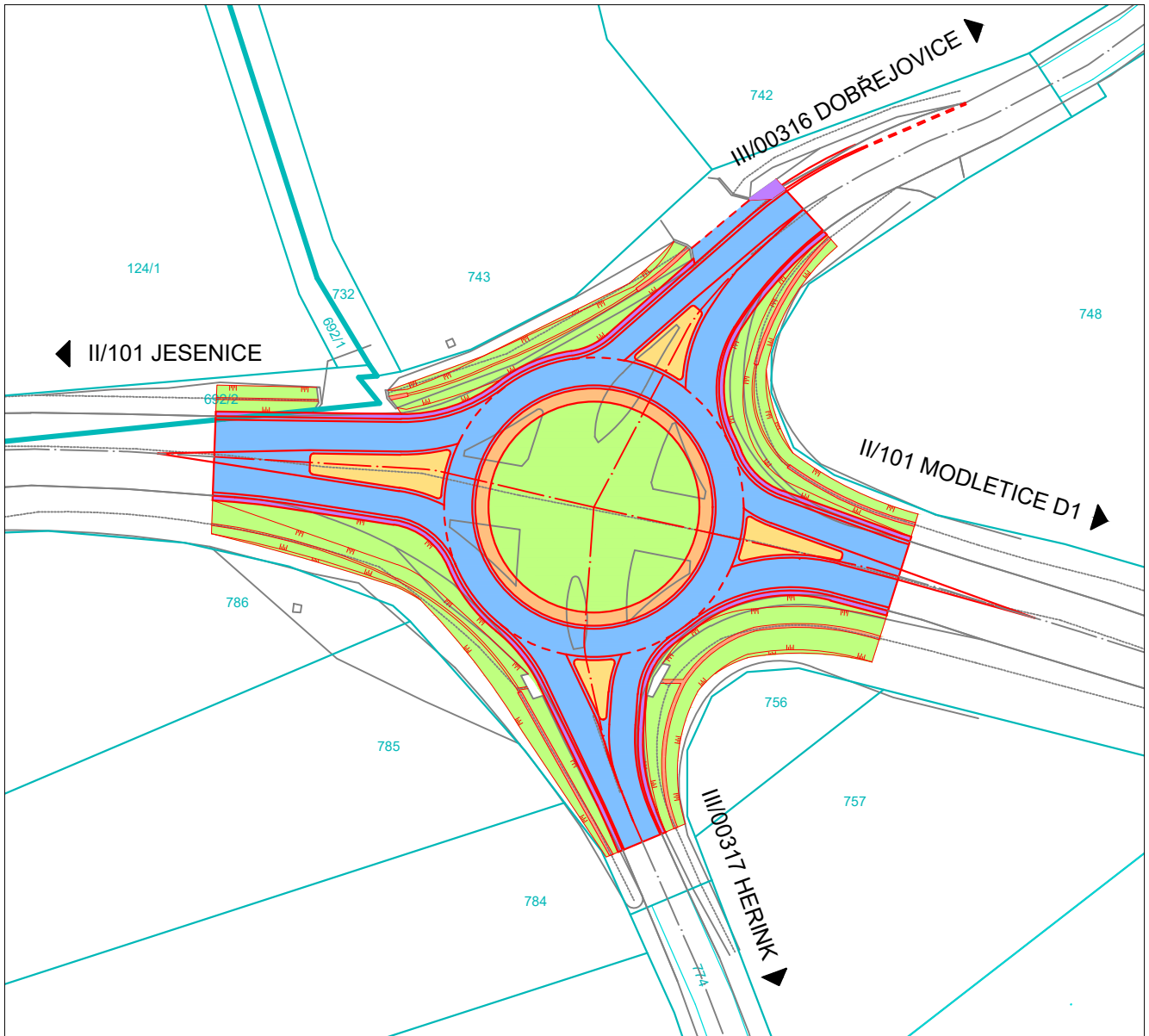



JOK DOBŘEJOVICE - HERINK STUDIE



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : <h2>JOK DOBŘEJOVICE - HERINK</h2>			
OBSAH : <h2>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</h2>			DATUM 5/2019 STUPEŇ PD STUDIE

SEZNAM PŘÍLOH:

0. TEXTOVÉ PŘÍLOHY

Zadání
Podrobné zadání
Čestné prohlášení
Poděkování
Anotace
Seznam použité literatury a zdrojů

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. VÝKRESOVÁ ČÁST

1	Přehledná situace	1:5000
2	Mapa nehodovosti	
3	Zákres do katastrální mapy	1:500
4	Koordinační situace	1:500
5	Situace	1:200
6	Podélné profily	1:500/50
7	Vzorové příčné řezy	1:50
8	Příčné řezy	1:100
9.1	Obalové křivky – BUS délky 15 m – část 1	1:500
9.2	Obalové křivky – BUS délky 15 m – část 2	1:500
9.3	Obalové křivky – Kloubový BUS – část 1	1:500
9.4	Obalové křivky – Kloubový BUS – část 2	1:500
9.5	Obalové křivky – Návěsová souprava – část 1	1:500
9.6	Obalové křivky – Návěsová souprava – část 2	1:500
10.1	Rozhledové poměry – část 1	1:500
10.2	Rozhledové poměry – část 2	1:500
11.	Výkres dopravního značení	1:500
12.	Kapacitní posouzení křižovatky	

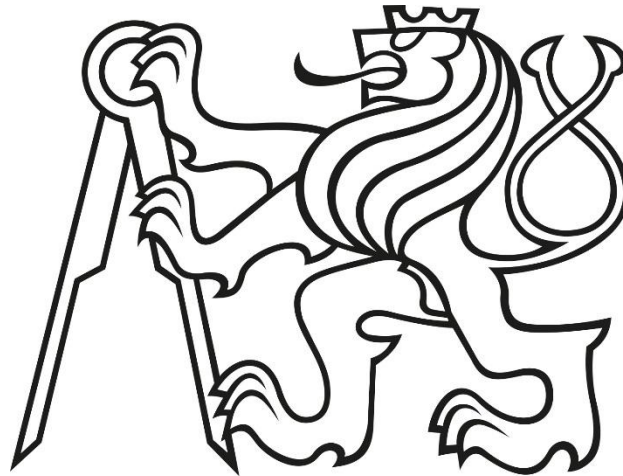
C. FOTODOKUMENTACE

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : JOK DOBŘEJOVICE - HERINK			FORMÁT A4
OBSAH : TEXTOVÉ PŘÍLOHY			MĚŘÍTKO -
			DATUM 5/2019
			STUPEŇ PD STUDIE
			Č. VÝKR. 0

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

JOK Dobřejovice – Herink

Studie

Příloha 0 – Textové přílohy

Vypracoval: Jiří Kadlec

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2019

Student: Jiří Kadlec

PODROBNÉ ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Vypracujte návrh úpravy křižovatky komunikací II/101 a III/00316 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v křižovatce. Návrh provedte jak směrově, tak výškově. Při návrhu dbejte na ekonomiku projektu a nové řešení navrhnete v rámci prostoru stávající křižovatky. Navržené řešení ověřte pomocí vlečných křivek a zpracujte návrh dopravního značení. Textovou část řešte formou sloučené zjednodušené průvodní a technické zprávy s důrazem na návrhovou část.

Bakalářskou práci vypracujte ve stupni projektové dokumentace STUDIE.

PODKLADY:

1. Katastrální mapa
2. Geodetické zaměření stávajícího stavu
3. Podklad o průběhu inženýrských sítí
4. Dopravní průzkum v obci Dobřejovice
5. Územní plán obce Dobřejovice

BAKALÁŘSKOU PRÁCI VYPRACUJTE V TĚCHTO PŘÍLOHÁCH:

- | | |
|---------------------------------|----------|
| 1. Zjednodušená průvodní zpráva | |
| 2. Situační příloha | 1:200 |
| 3. Podélné profily | 1:500/50 |
| 4. Vzorové příčné řezy | 1:50 |
| 5. Vlečné křivky | 1:500 |

V Praze dne 21.2.2019

Vedoucí bakalářské práce
Ing. Jaromíra Ježková

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma JOK Dobřejovice – Herink zpracoval samostatně za použití literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne

.....
Jméno Příjmení

Poděkování

Děkuji vedoucí mé bakalářské práce paní Ing. Jaromíře Ježkové za její odborné vedení, užitečné rady a čas, který mi věnovala. Dále děkuji kolegům z projektové kanceláře PPU s.r.o. za poskytnutí potřebných materiálů pro vypracování práce a především panu Ing. Jiřímu Mantlíkovi za jeho cenné rady.

JOK Dobřejovice – Herink

Roundabout Dobřejovice - Herink

Anotace:

Předmětem bakalářské práce je zpracování návrhu úpravy stávající průsečné křižovatky komunikací II/101, III/00316 a III/00317 v obci Dobřejovice/Herink. Návrh bude vypracován v rozsahu studie.

Hlavním záměrem práce je vytvoření vhodné úpravy stávající křižovatky a jejího okolí. V novém návrhu se stávající křižovatka nahradí okružní křižovatkou.

Klíčová slova:

Průsečná křižovatka, stávající křižovatka, okružní křižovatka, vjezd, výjezd, vlečné křivky

Abstract:

The topic of the thesis is to design a layout of an existing intersection of roads II/101, III/00316 and III/00317 in municipalities Dobřejuvice/Herink. Design will develop in details of study.

The main task of this project is to submit suitable layout of existing junction and an adjacent surrounding treatment. New design will replace the existing junction with a roundabout.

Key words:

Intersection, existing junction, roundabout, entrance, exit, vehicle tracking

Seznam použité literatury a zdrojů

Vyhlášky:

Vyhláška č. 294/2015 Sb.

Normy:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Technické podmínky

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Vzorové listy

VL3 Křižovatky

Web

Mapy Google, www.maps.google.com

Mapy.cz, www.mapy.cz

Politika jakosti pozemních komunikací, www.pjpk.cz

Národní geoportál INSPIRE, www.geoportal.gov.cz

Statistické vyhodnocení nehodovosti, <http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/NehodyVCasoveRade>

Programy:

AutoCAD 2017

AutoCAD Civil 2017

EDIP-OK

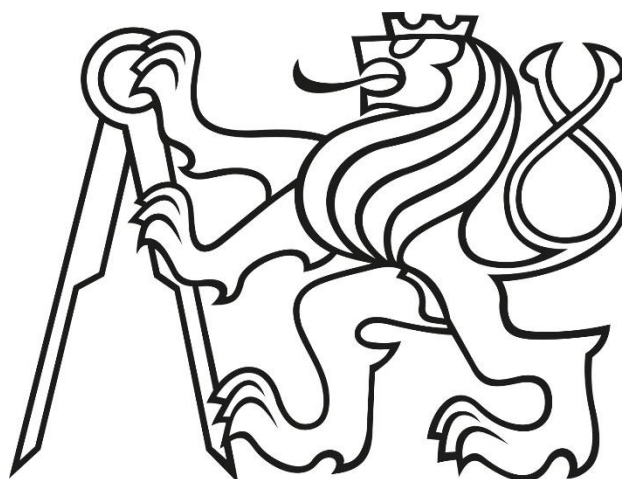
Microsoft Office Word 2019

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : JOK DOBŘEJOVICE - HERINK			FORMÁT A4 MĚŘÍTKO - DATUM 5/2019
OBSAH : PRŮVODNÍ ZPRÁVA			STUPEŇ PD STUDIE Č. VÝKR. A

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

JOK Dobřejovice – Herink

Studie

Příloha C – Fotodokumentace

Vypracoval: Jiří Kadlec

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2019

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Seznam vstupních podkladů.....	3
3. Úvod.....	3
3.1. Zadání	3
3.2. Hlavní cíle řešení	3
4. Základní údaje o stavbě.....	4
4.1. Charakteristika území	4
4.2. Vymezení řešeného území.....	4
4.3. Popis současného stavu	4
4.4. Intenzity dopravy.....	5
4.5. Inženýrské sítě	6
5. Návrh – základní charakteristika.....	6
5.1. Situační řešení.....	6
5.2. Výškové řešení	7
5.3. Odvodnění	7
6. Návrh zpevněných ploch.....	7
7. Návrh dopravního značení	8
7.1. Svislé dopravní značení	9
7.2. Vodorovné dopravní značení.....	9
8. Kapacitní posouzení navržené okružní křižovatky	9
9. Popis výstavby	10
10. Zhodnocení.....	10
11. Závěr	10

1. Identifikační údaje

Název stavby:	JOK Dobřejovice – Herink
Místo stavby:	Obec Dobřejovice
Katastrální území	Dobřejovice
Parcelní čísla pozemků:	692/2, 754/1
Komunikace:	II/101, III/00316, III/00317
Stupeň dokumentace:	Studie
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce stávajících komunikací a zpevněných ploch
Zpracovatel dokumentace:	Jiří Kadlec

2. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace byla zpracována s využitím následujících podkladů:

- Geodetické zaměření současného stavu
- Podklady o vedení sítí technického vybavení
- Kopie souborů údajů digitální barevné orofotomapy
- Katastr nemovitostí
- Technické podmínky MD ČR (TP)
- České státní normy (ČSN)
- Pochozí průzkum
- Dopravní průzkum v obci Dobřejovice
- Územní plán obce Dobřejovice

3. Úvod

3.1. Zadání

Zadáním bakalářské práce je vypracování návrhu úpravy průsečné křižovatky komunikací II/101 a III/00316 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v křižovatce v rozsahu studie. V novém návrhu se stávající průsečná křižovatka nahradí okružní křižovatkou s jedním jízdním pruhem a jednopruhovými vjezdy a výjezdy.

3.2. Hlavní cíle řešení

Hlavním cílem je navrhnout vhodnou úpravu stávající průsečné křižovatky, a to především z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu, protože stávající křižovatka je výrazným nehodovým místem, jak vyplývá z přílohy B.1, na které je znázorněna nehodovost v prostoru stávající křižovatky od roku 2017.

Na obrázku 1, je znázorněný graf nehodovosti vycházející z údajů jednotné dopravní vektorové mapy za posledních 12 let, z kterého vyplývá, že většina nehod byla zapříčiněna srážkou s jiným vozidlem. Téměř polovina nehod se neobešla následků na životě nebo zdraví.



Obr. 1: Graf nehodovosti

4. Základní údaje o stavbě

4.1. Charakteristika území

Průsečná křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317 se nachází v západní části katastru obce Dobřejovice, malá část při vyústění směrem na Jesenici pak v katastru obce Osnice.

Silnice II/101 je velmi významnou komunikací na tahu Zbraslav – Jesenice – Říčany s napojením na dálniční síť (MÚK Jesenice na D0, MÚK Modletice na D1).

Silnice II/00316 obstarává dopravu do obce Dobřejovice vede od průsečné křižovatky až do obce Dobřejovice, kde se napojuje na III/0032.

Silnice II/00317 spojuje průsečnou křižovatku s centrem obce Herink. Vede od řešené křižovatky až po III/00318.

4.2. Vymezení řešeného území

Celá stavba se nachází na pozemcích Středočeského kraje a podle územního plánu v zastavitelném území. Navrhovaná křižovatka zachovává umístění původní křižovatky, v některých místech dochází k rozšíření zpevněných ploch z důvodu změny typu křižovatky (průsečná křižovatka -> okružní křižovatka). Jinde jsou naopak zpevněné plochy redukovány (středový ostrov).

4.3. Popis současného stavu

V současné době se zde nachází poměrně rozlehlá průsečná křižovatka. Všechna 4 ramena mají samostatné větve pro odbočení vpravo.

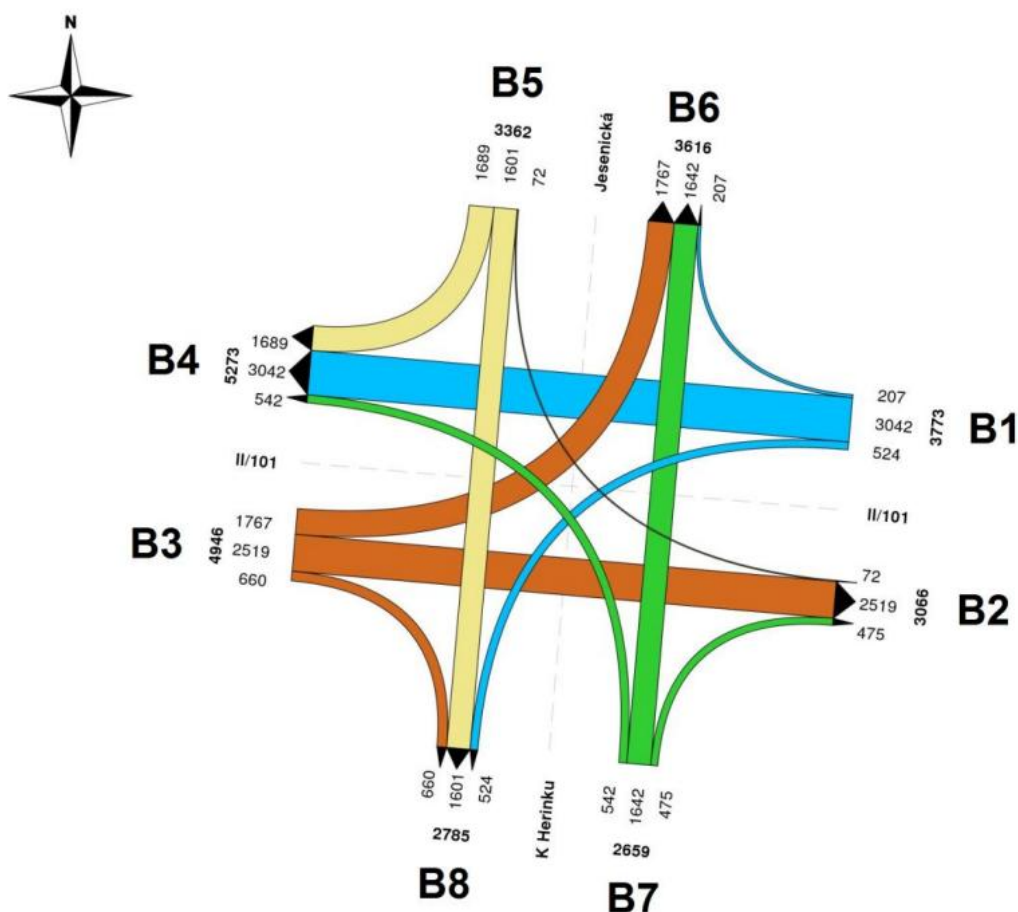
Hlavní komunikace II/101 je v prostoru křižovatky oboustranně opatřena řadicími pruhy pro odbočení vlevo. Celková šířka v prostoru křižovatky je cca 10 - 11 metrů. Vedlejší komunikace III/00317 a III/00316 jsou v prostoru křižovatky široké cca 6,5 - 8 metrů, provoz na nich je usměrněn zatravněnými ostrůvky, oddělovacími jednak samostatné větve pro odbočení vpravo a jednak protisměrné hlavní jízdní pruhy.

Odvodnění křižovatky zajišťují odvodňovací příkopy ve všech kvadrantech křižovatky.

4.4. Intenzity dopravy

Intenzity dopravy jsou použity z práce „Dopravní průzkum v obci Dobřejovice“, sloužící jako podklad pro vypracování PD okružní křižovatky Herink. Sčítání vozidel bylo provedeno ve středu 16.5.2018.

Vyhodnocení sčítání dopravy bylo provedeno dle metodiky TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. V této zprávě jsou uvedeny pro ilustraci pouze některé výstupy.



Obr. 2: Denní intenzity dopravy a křižovatkové pohyby v den průzkumu (všechna vozidla/den) (zdroj: Dopravní průzkum v obci Dobřejovice, Akustika Praha, sro)

4.5. Inženýrské sítě

Kolem křižovatky se nachází několik inženýrských sítí (vodovod, silnoproud VN, slaboproud-CETIN a slaboproud-TELIA CARRIER).

Vodovodní řad překonává všechny větve kromě té směrem na Říčany.

Nezaměřený kabel slaboproudu od CETIN leží pod všemi větvemi vyjma větve směrem na Jesenice.

Kabely slaboproudu od TELIA CARRIER a silnoproudu VN prochází pouze pod větví směřující na Jesenici.

Před zahájením stavebních prací je třeba tyto sítě vytyčit za účasti správců.

Stavba úpravami do inženýrských sítí nezasahuje.

5. Návrh – základní charakteristika

5.1. Situační řešení

V místě stávající průsečné křižovatky je navržena jednopruhová okružní křižovatka s průměrem $D = 46$ m. Zpevněná část je tvořena okružním jízdním pásem šířky 4,8 m, vnějším vodicím proužkem šířky 50 cm (či zpevněnou krajnicí) a výjimečně pojížděným prstencem s šířkou 2 m.

Plynulé a bezproblémové vjezdy na okružní pás ze stávajících komunikací (šířky 4,50 – 5,00 m včetně vodicích proužků) jsou zajištěny oblouky o poloměrech $R=12$ m.

Plynulé a bezproblémové výjezdy z okružního pásu do paprsků stávajících komunikací (šířky 5,00 – 5,60 m včetně vodicích proužků) jsou zajištěny oblouky o poloměrech min. $R=18$ m. Povrch bude živičný.

Středový prstenec pro občasný průjezd rozměrnějších vozidel (autobusy včetně kloubových, návěsová a přívěsová soupravy) bude mít povrch z velké dlažby a od živičné vozovky bude oddělen obrubníkem s nášlapem 30 - 50 mm. Nášlap na rozhraní prstence a středového ostrova bude 150 mm.

Směrovací ostrůvky jsou navrženy z dlažby, a to z důvodu umožnění pojíždění rozměrných vozidel a souprav.

Středový ostrov bude opatřen zahradní úpravou (výsadba zeleně a keřů).

Celková geometrie navrhované křižovatky vycházela z doporučených hodnot z TP135 (projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích), které byly následně upraveny podle obalových křivek.

Průjezd okružní křižovatkou je v souladu s předpisem TP 171 (obalové křivky) prověřen pro návěsovou soupravu, kloubový autobus a autobus délky 15 m. Menší vozidla (běžné autobusy PID, nákladní, dodávkové a osobní automobily) mají menší nároky na průjezd a zpravidla nebudou středový prstenec využívat.

5.2. Výškové řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající křižovatky, nebude se nové výškové řešení příliš lišit od stávajícího.

Příčný sklon okružního pásu je navržen odstředný 2,5%, příčný sklon prstence bude cca 8%, příčný sklon nezpevněné krajnice též 8%.

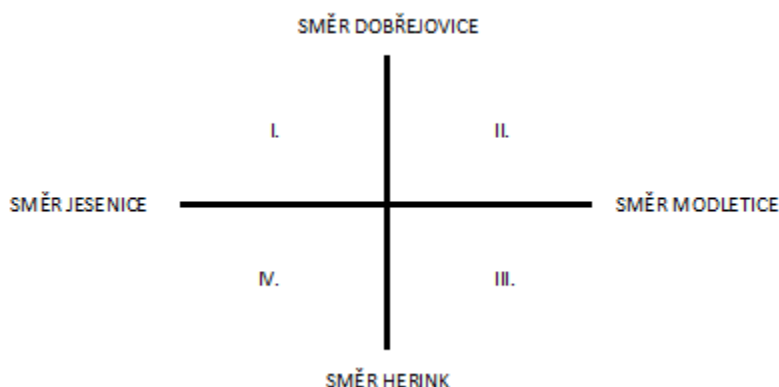
Středový prstenec pro občasný průjezd rozměrnějších vozidel (autobusy včetně kloubových, návěsové a přívěsové soupravy) od živičné vozovky oddělen obrubníkem s nášlapem 30 - 50 mm. Nášlap na rozhraní prstence a středového ostrova bude 150 mm.

Nášlap u směrovacích ostrůvků je z důvodu umožnění výjimečného pojezdu rozměrnějších vozidel a souprav 10 mm. Použity budou zkosené betonové obrubníky

5.3. Odvodnění

Srážková voda bude svedena do stávajících příkopů, které jsou upraveny oproti stávajícímu stavu.

Příkop, který se nachází v I. Kvadrantu křižovatky odvádí vodu směrem na Dobřejuvice. Příkopy II. kvadrantu křižovatky jsou vypsádovány ve směru na Dobřejuvice a Modletice. IV. kvadrant křižovatky je odvodněn do stávajícího propustku, který je vyústěn do III. kvadrantu, odkud pokračuje voda dále ve směru na Modletice.



Obr. 2: Schéma kvadrantů křižovatky

6. Návrh zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch byly vybrány z katalogu vozovek TP 170.

Pro konstrukci vozovek větví OK a vozovky okružního jízdniho pásu byla navržena v celkové tloušťce 590 mm. Třída dopravního zatížení byla uvažována na úrovni II z důvodu rychlosti dopravy nižší než 50 km/h a zastavující dopravy.

Konstrukce vozovky s dlážděným krytem z žulových kostek 10/12 v celkové tloušťce 610 mm je navržena pro pojížděný prstenec okružní křižovatky.

Konstrukce s dlážděným krytem z kamenné dlažby 10/12 v tloušťce 340 mm bude použita pro zvýšené ochranné ostrůvky.

Kamenná dlažba bude uložena do lože z betonu C20/25nXF3. Pro větší odolnost dlažby proti vyvrácení kostek je možné spáry zalít živičnou nebo cementovou zálivkou.

Pláň konstrukce vozovky musí být dohutněna tak, aby splňovala požadavek $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPA}$.

Níže jsou konstrukce vozovek rozepsány podrobněji.

Konstrukce vozovky okružního pásu a větví OK:

D0-N-3 (TDZ II, P III)

Asfaltový koberec mastixový s modif. asfaltem	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro ložné vrstvy s m. asfaltem	ACL 16S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	90 mm	ČSN EN 13108-1
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

min. 590 mm

Konstrukce pojížděného prstence OK:

D1-D-3 (TDZ IV, P III)

Kamenná dlažba	DL 100	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

min. 610 mm

Konstrukce zvýšených ochranných ostrůvků:

D2-D-1 (TDZ O, P III)

Kamenná dlažba	DL 100	100 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva	L 40	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem

min. 340 mm

7. Návrh dopravního značení

Dopravní značení vodorovné a svislé je detailně znázorněné v příloze B.11 - Výkres dopravního značení.

7.1. Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v případě dobrého stavu je možné jej osadit znovu do nové polohy. Chybějící značky budou doplněny novými.

Všechny značky je nutné osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru.

Nejmenší vodorovná vzdálenost svislé DZ od vnějšího okraje zpevněné části pozemní komunikace je 0,50 m, největší 2 m, ve výjimečných případech je možno tuto vzdálenost snížit na 0,30 m.

Veškeré stávající svislé dopravní značení bude zrušeno, vyjma B20a (nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h) v obou směrech na komunikaci II/101 a DZ na společném sloupku IJ10 (hotel nebo motel), E7b (směrová šipka pro odbočení vpravo) a E3a (vzdálenost 3 km).

Při vjezdu do křižovatky budou osazeny na všech větvích IS9b (návěst před křižovatkou) ve vzdálenosti nejméně 250 m. U všech vjezdů do křižovatky jsou navrženy C4a (příkazaná směr objíždění vpravo) na ostrůvkách. Dále jsou navrženy na společném sloupku P4 (dej přednost v jízdě) a C1 (kruhový objezd). Uvnitř křižovatky budou stát Z3 (vodící tabule) u každého vjezdu na kruhový objezd.

7.2. Vodorovné dopravní značení

Jízdní pás okružního pásu je vymezen V4 (vodící čára) a V2b (podélná čára přerušovaná v tloušťkách 0,25 m).

Vjezd a výjezd je lemován V4 (vodící čára) v tloušťce 0,25 m a V13a (šikmé rovnoběžné čáry)

Před začátkem úprav všech ramen odděluje stávající komunikaci V1a (podélná čára souvislá) v tloušťce 0,125 m, minimální délce 30 m a na ní navazuje směrem dále od křižovatky V2b (podélná čára přerušovaná) v tloušťce 0,125 m a minimální délce 50 m.

8. Kapacitní posouzení navržené okružní křižovatky

Kapacitní posouzení nově navržené okružní křižovatky bylo provedeno podle metodiky TP188 – posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací.

Kapacitní posouzení bylo provedeno v programu EDIP-OK, základním podkladem byly výše uvedené intenzity dopravy v kapitole 4.4. Intenzity dopravy.

Podle přílohy B.12 vychází na všech vjezdech UKD (úroveň kvality dopravy) na stupni A – a to s dostatečnou rezervou do budoucnosti. Zdržení na vjezdech je minimální a střední doba zdržení se pohybuje v řádu jednotek sekund.

Vzhledem k tomu, že výjezdy z OK nejsou ničím limitovány, vyhovuje i kapacita všech výjezdů.

Okružní křižovatka kapacitně vyhovuje i s dostatečnou rezervou do budoucna.

9. Popis výstavby

Vzhledem k významu silnice II/101 a autobusovým linkám PID nebude možné křižovatku během stavby kompletně uzavřít. Je nutné počítat s tím, že bude nezbytné rekonstruovat křižovatku po částech se zachováním provozu na silnici II/101 – buď kyvadlovým způsobem po zúžení vozovce spolu s řízením provozu světelnou signalizací. Dočasně bude možné uzavřít pouze silnice III. třídy.

10. Zhodnocení

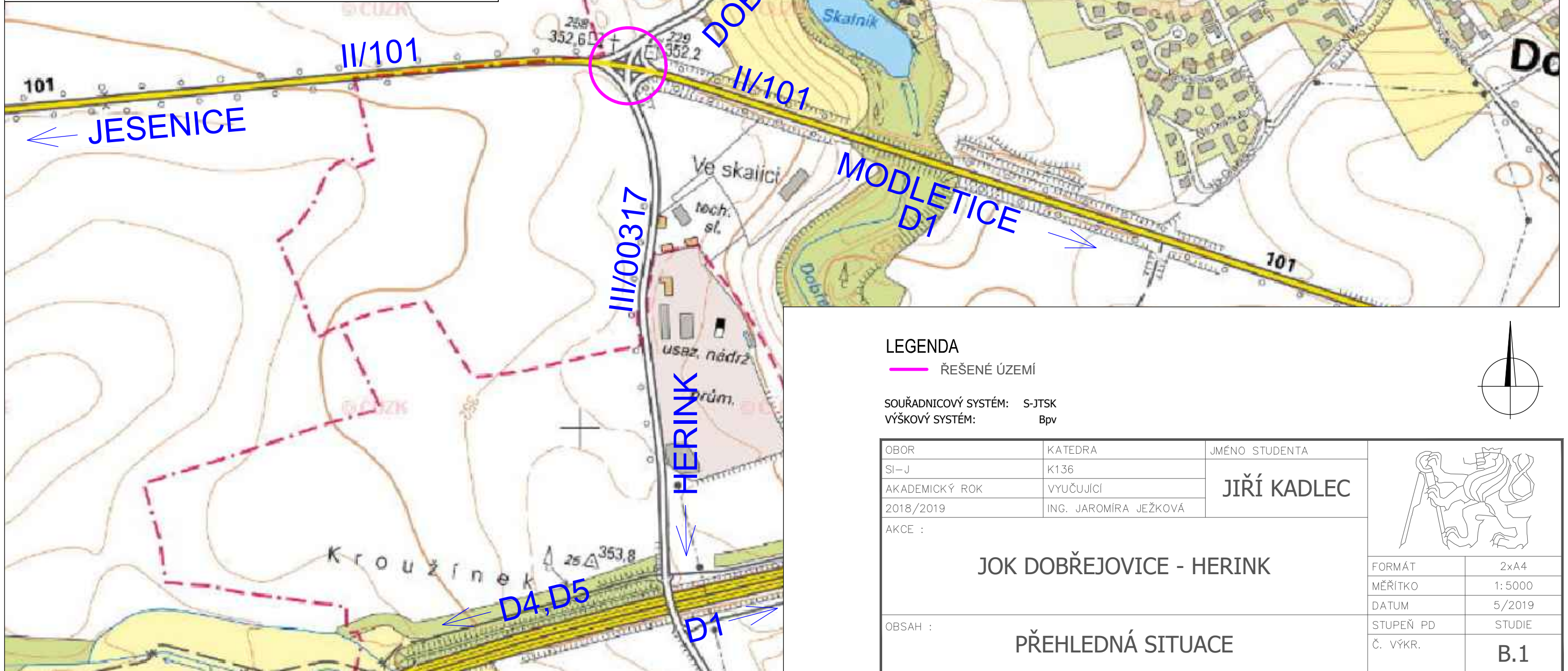
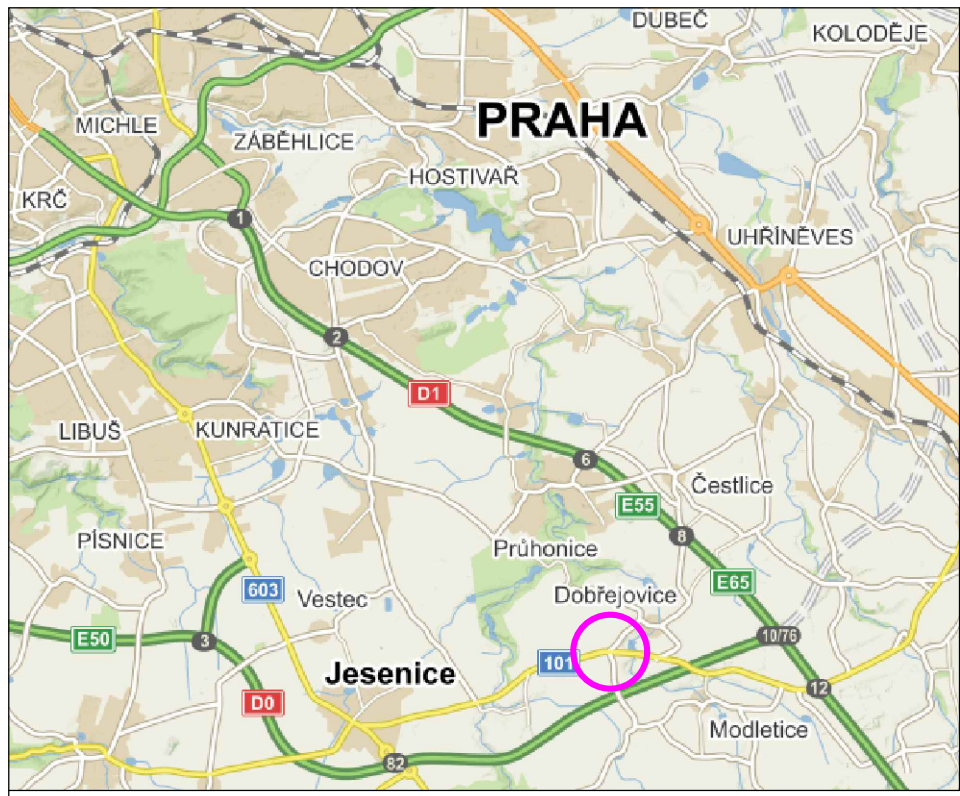
Dle zadání byla navržena rekonstrukce stávající průsečné křižovatky II/101, III/00316 a III/00317. Byla navržena okružní křižovatka o vnějším poloměru 46 m s šířkou okružního pásu 4,80 m + 0,25 vodící proužek.

Z důvodu změny typu křižovatky a odvodnění bylo nutné zvýšení výškové polohy křižovatky oproti stávajícímu stavu.

Návrh byl podle zadání proveden co nejekonomičtěji, což se projevilo v minimalizování v celkové geometrie a jízdních pruhů, které byly prověřeny vlečnými křivkami.

11. Závěr

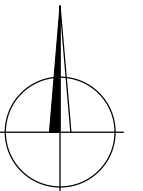
Rekonstrukce stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní je vhodná zejména z důvodu zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Také se zvýší plynulost provozu na všech praporech křižovatky. Na silnici III/00316 a III/00317 již nebude problém s najetím do křižovatky. Varianta řešení bude představena obci a dalším příslušným orgánům.



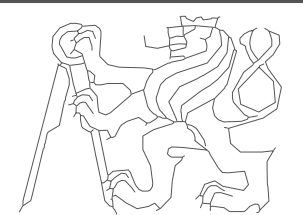
LEGENDA

— ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

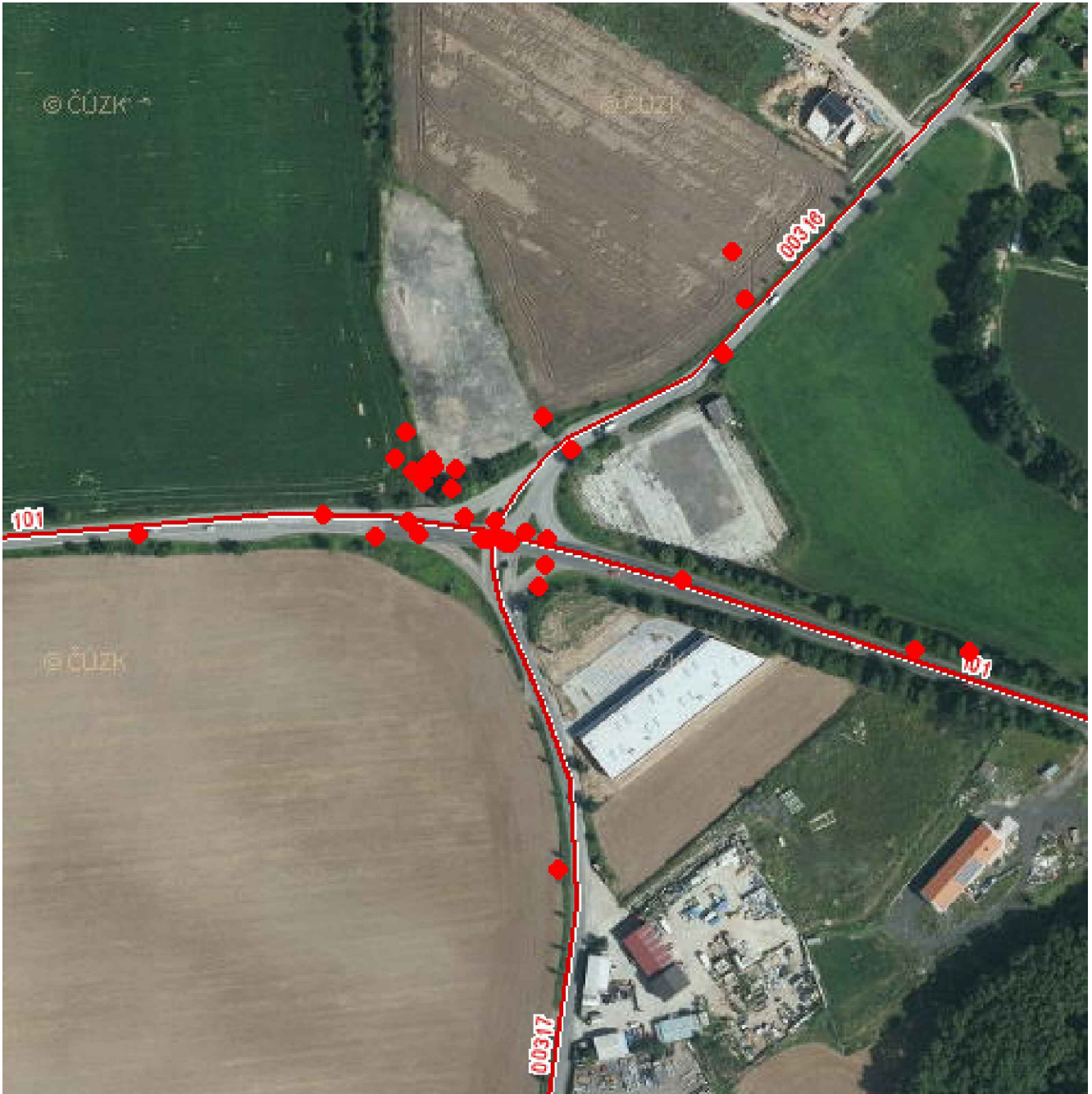


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



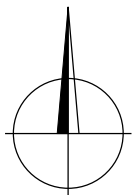
AKCE :	JOK DOBŘEJOVICE - HERINK
OBSAH :	

FORMÁT	2xA4
MĚŘITKO	1:5000
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.1



LEGENDA

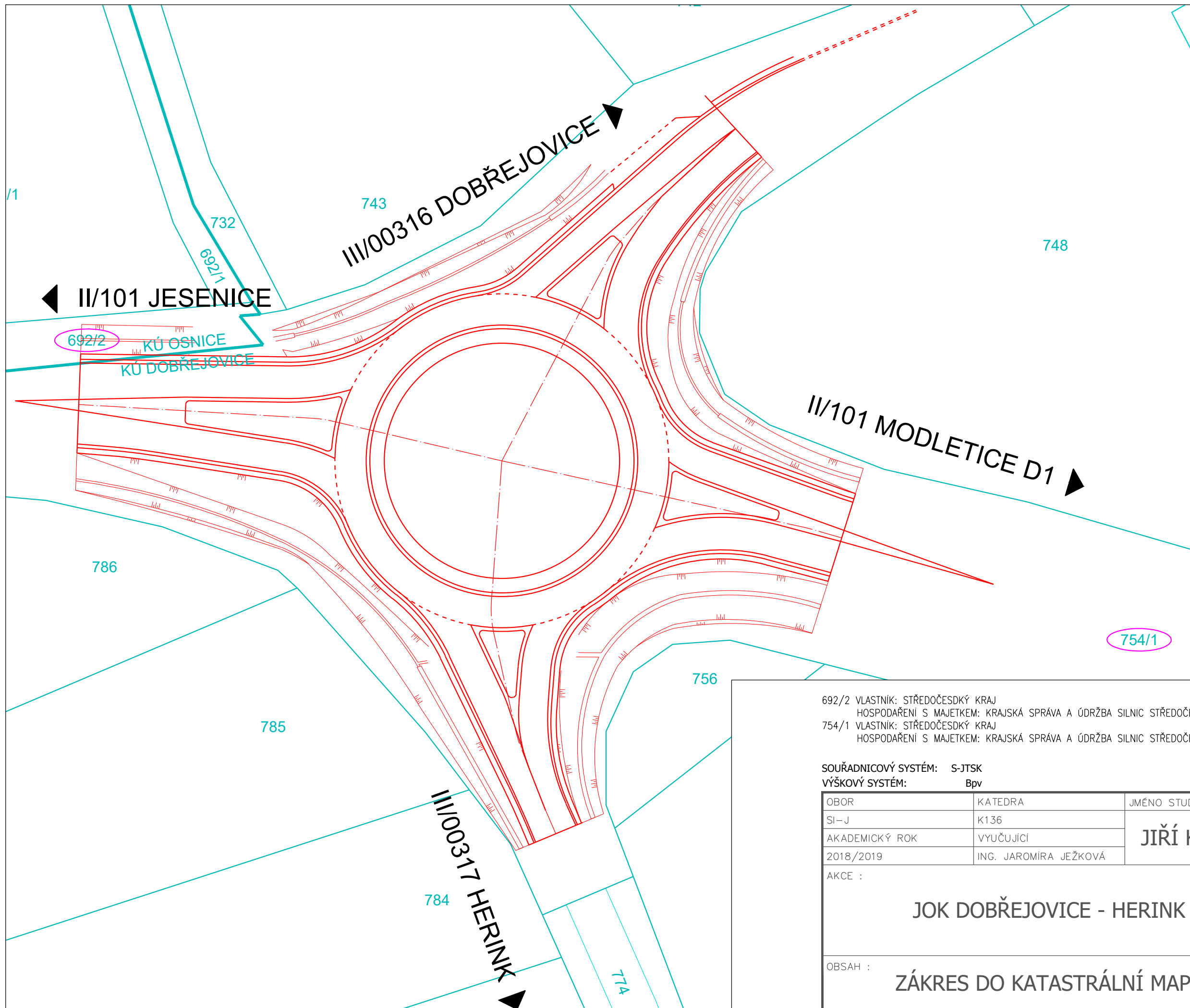
● MÍSTO NEHODY



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : <h3>JOK DOBŘEJOVICE - HERINK</h3>			FORMÁT 1xA4
OBSAH : <h3>MAPA NEHODOVOSTI</h3>			MĚŘITKO -
			DATUM 5/2019
			STUPEŇ PD STUDIE
			Č. VÝKR. B.2

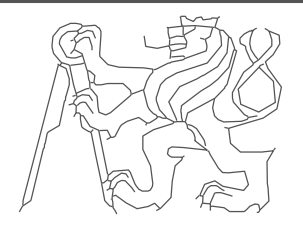
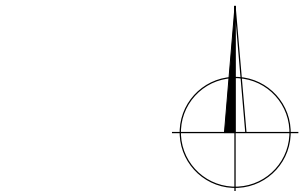


- LEGENDA**
- PARCELNI HRANICE
 - 1899/1 PARCELNI ČÍSLO
 - HRANICE KÚ
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - NÁVRH KOMUNIKACE
 - - - OSA KOMUNIKACE
 - 754/1 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

692/2 VLASTNÍK: STŘEDOČESKÝ KRAJ
 HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 754/1 VLASTNÍK: STŘEDOČESKÝ KRAJ
 HOSPODAŘENÍ S MAJETKEM: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE

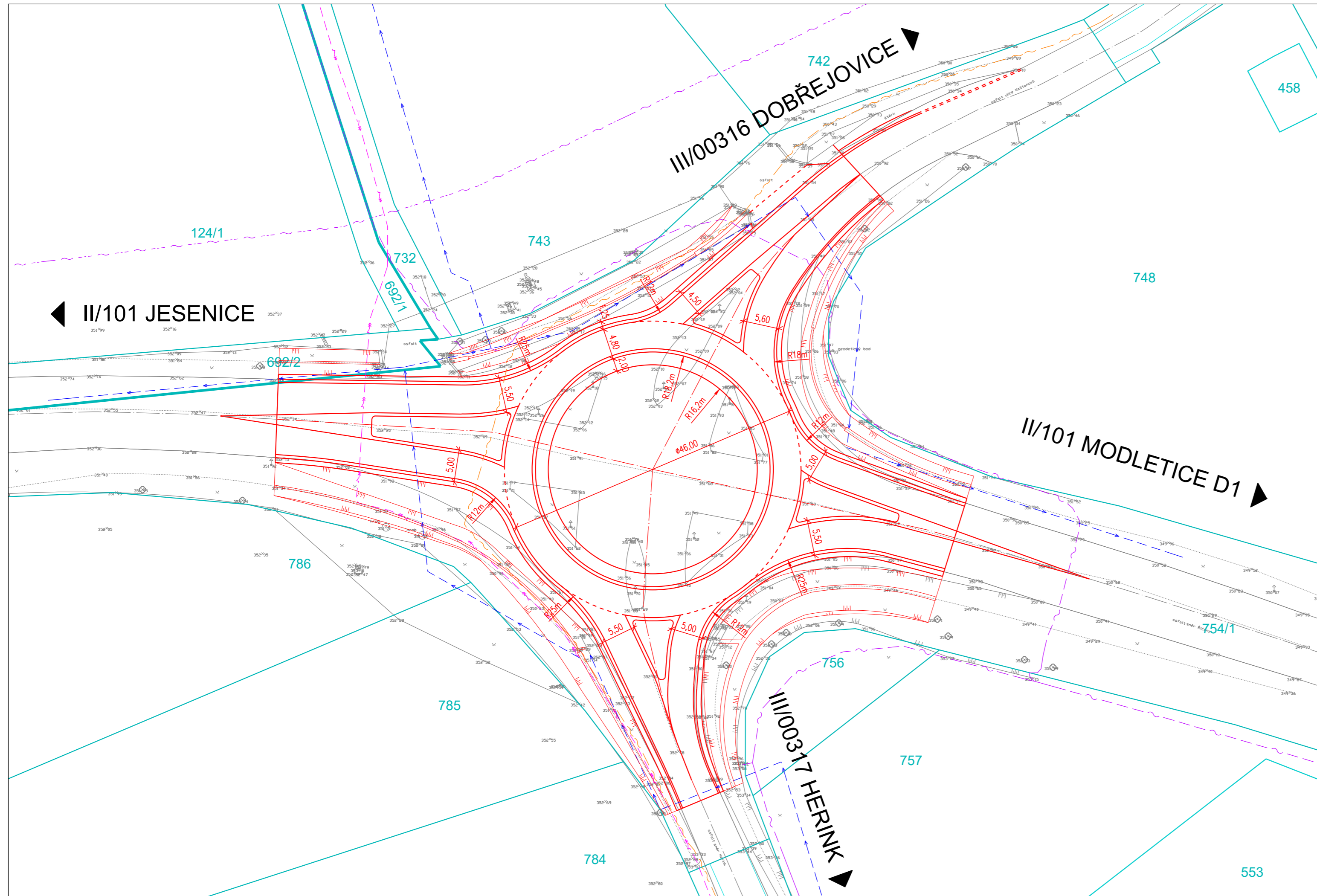
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



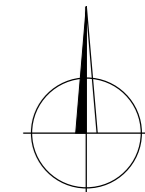
AKCE :	JOK DOBŘEJOVICE - HERINK
OBSAH :	ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY

FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.3



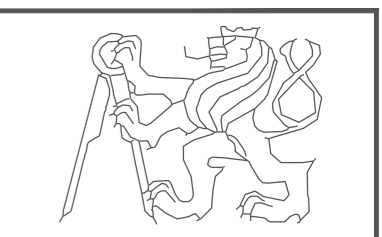
LEGENDA

- | | | | |
|--|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| | ZAMĚŘENÍ | | STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ |
| | PARCELNÍ HRANICE | | VODOVOD |
| | PARCELNÍ ČÍSLO | | SILNOPROUD VN – PODZEMNÍ VEDENÍ |
| | HRANICE KÚ | | SLABOPROUD (CETIN) – ZAMĚŘENÝ |
| | DOPLŇKOVÁ KRESBA KN | | SLABOPROUD (CETIN) – NEZAMĚŘENÝ |
| | 393 38
STÁVAJÍCÍ VÝŠKA TERÉNU | | SLABOPROUD (TELIA CARRIER) – ZAMĚŘENÝ |
| | NÁVRH KOMUNIKACE | | |
| | OSA KOMUNIKACE | | |



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

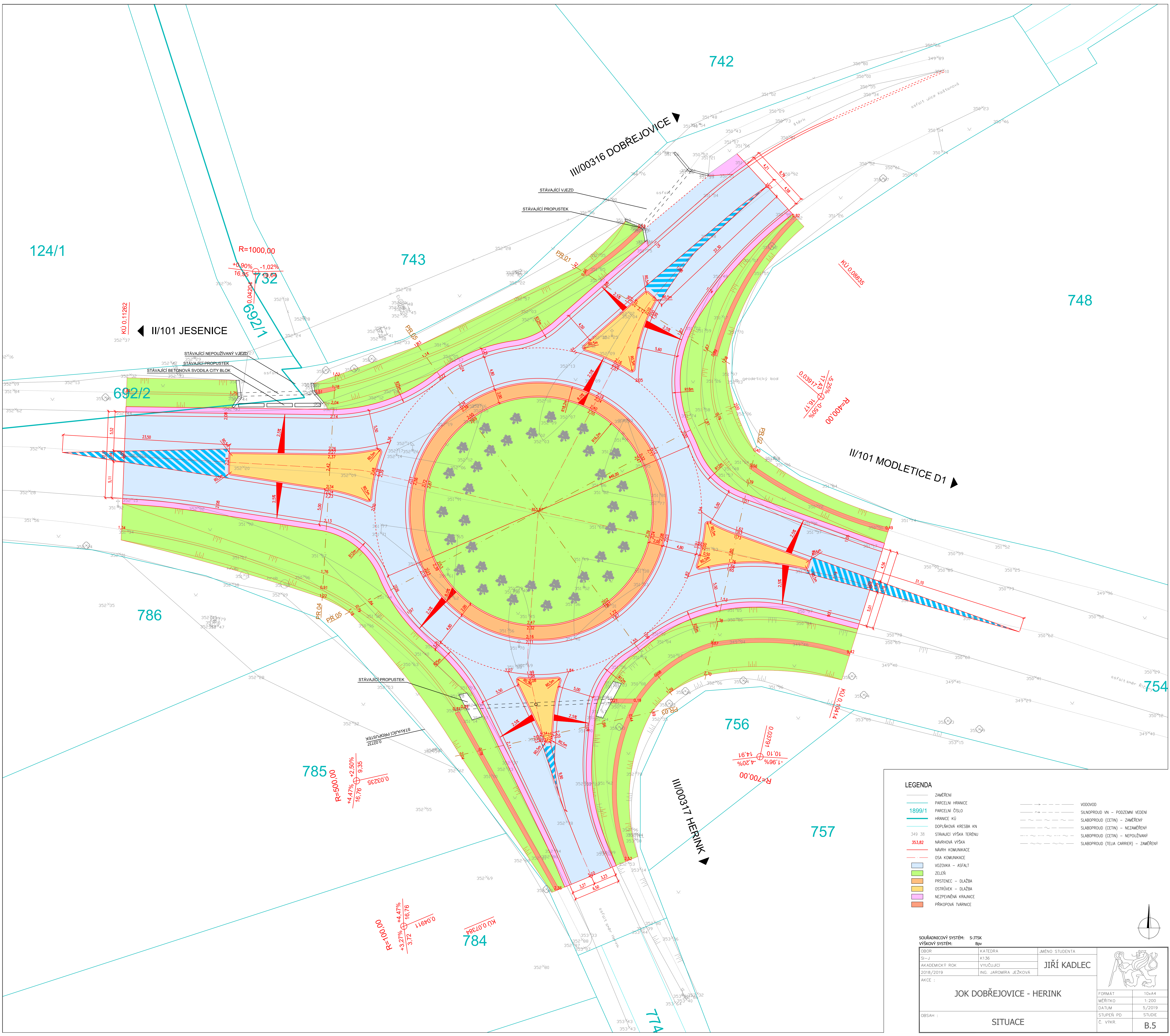
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



AKCE :
JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

FORMÁT	3xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.4

OBSAH :
KOORDINAČNÍ SITUACE



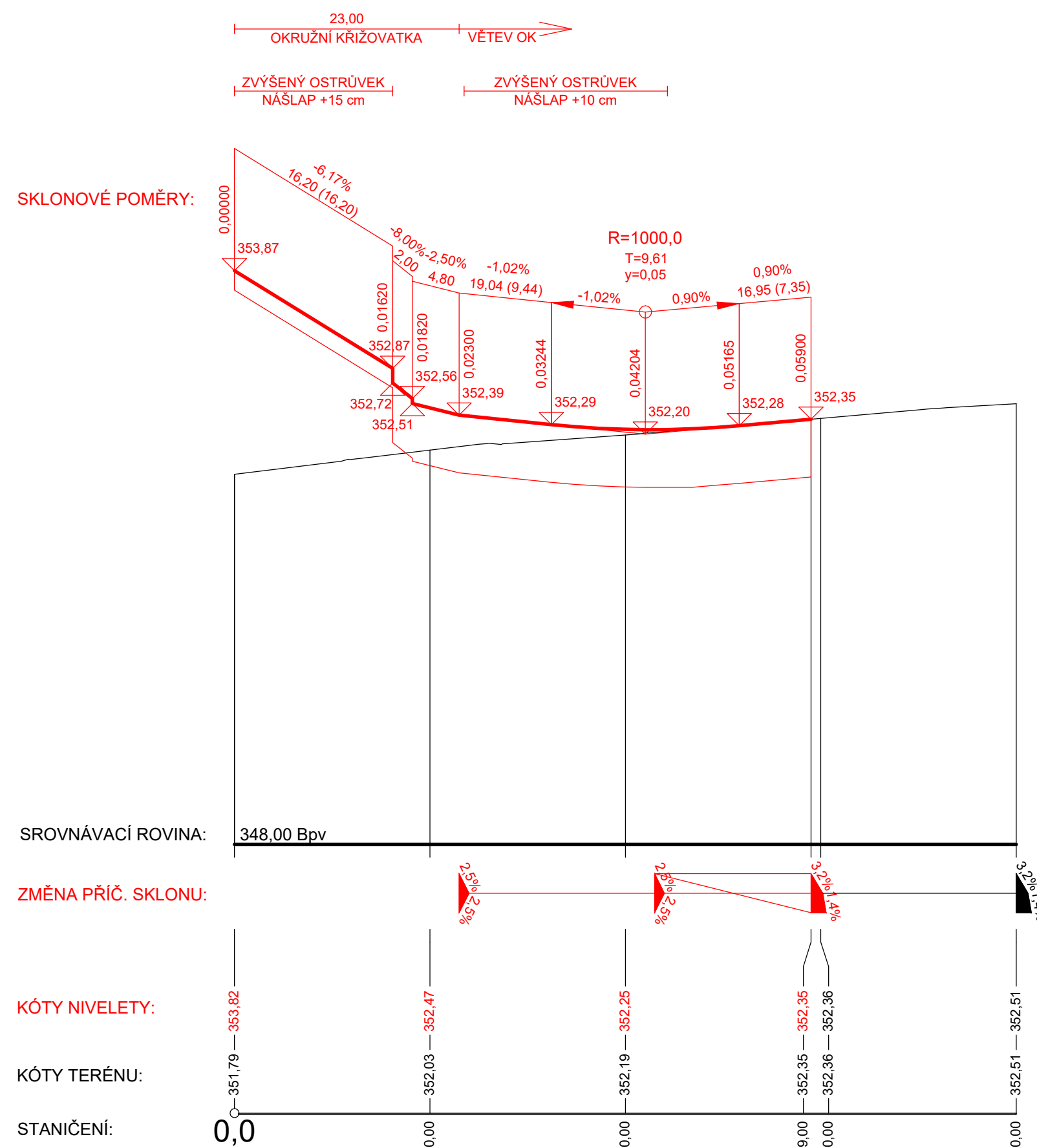
LEGENDA

—	ZAMĚŘENÍ	—	VODOVOD
—	PARCELNÍ HRANICE	—	SILNOPROUD VN - PODZEMNÍ VEDENÍ
1899/1	PARCELNÍ ČÍSLO	—	SLABOPROUD (CETIN) - ZAMĚŘENÝ
—	HRANICE KÚ	—	SLABOPROUD (CETIN) - NEZAMĚŘENÝ
349 38	STÁVAJÍCÍ VÝŠKA TERÉNU	—	SLABOPROUD (CETIN) - NEPOUŽÍVANÝ
353,82	NÁVRHOVÁ VÝŠKA	—	SLABOPROUD (TELIA CARRIER) - ZAMĚŘENÝ
—	NÁVRH KOMUNIKACE	—	
—	OSA KOMUNIKACE	—	
—	VOZOVKA - ASFALT	—	
—	ZELEŇ	—	
—	PRSTENEC - DLAŽBA	—	
—	OSTRŮVEK - DLAŽBA	—	
—	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	—	
—	PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE	—	

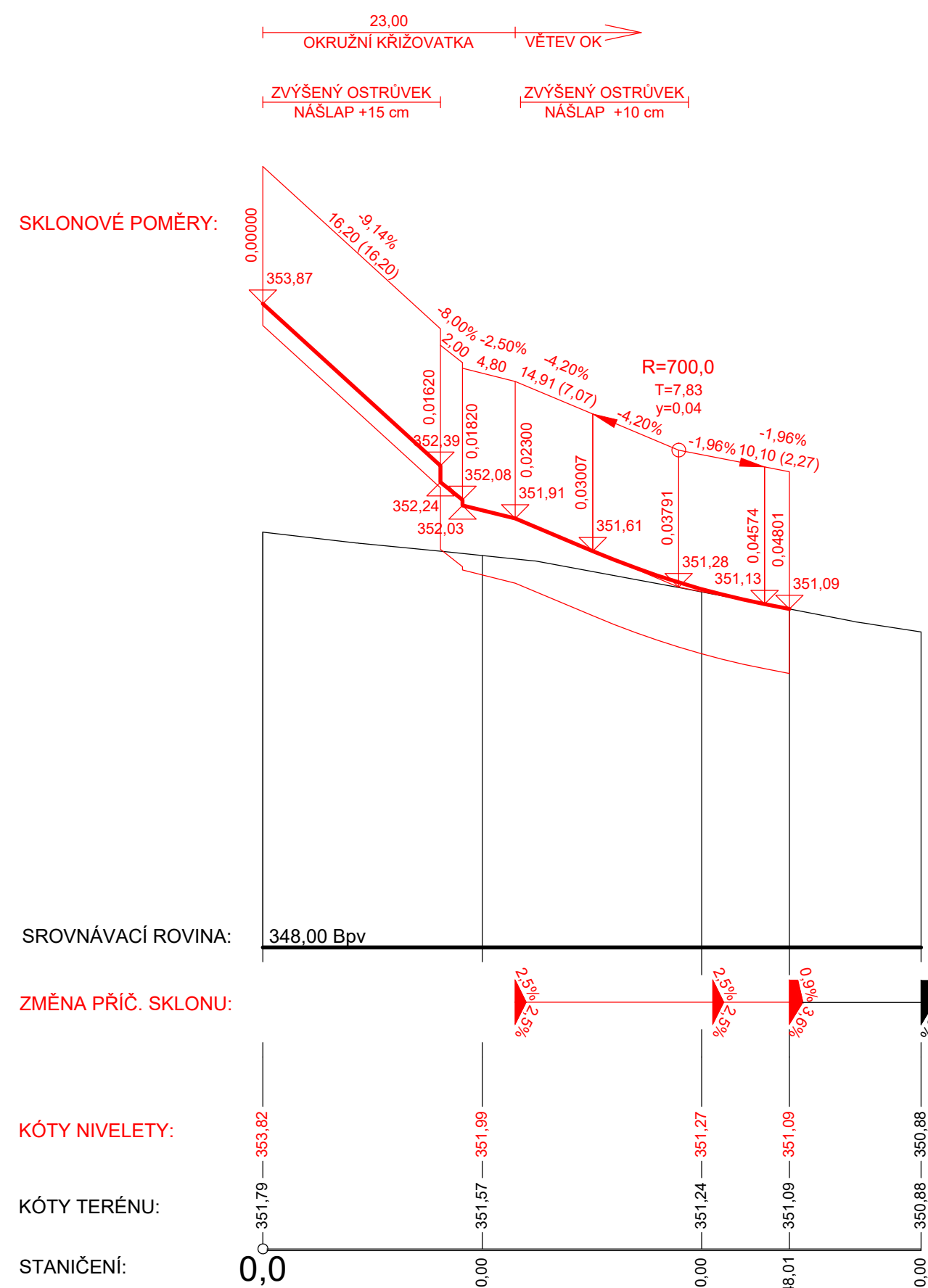
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMENO STUDENTA
SI-J	K156	JIRÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMIRA JEŽKOVÁ	
AKCE :	JOK DOBŘEJHOVICE - HERINK	
OBSAH :	SITUACE	
	FORMÁT	10x44
	MĚŘITKO	1:200
	DATUM	5/2019
	STUPEŇ PD	STUDIE
	Č. VÝKR.	B.5

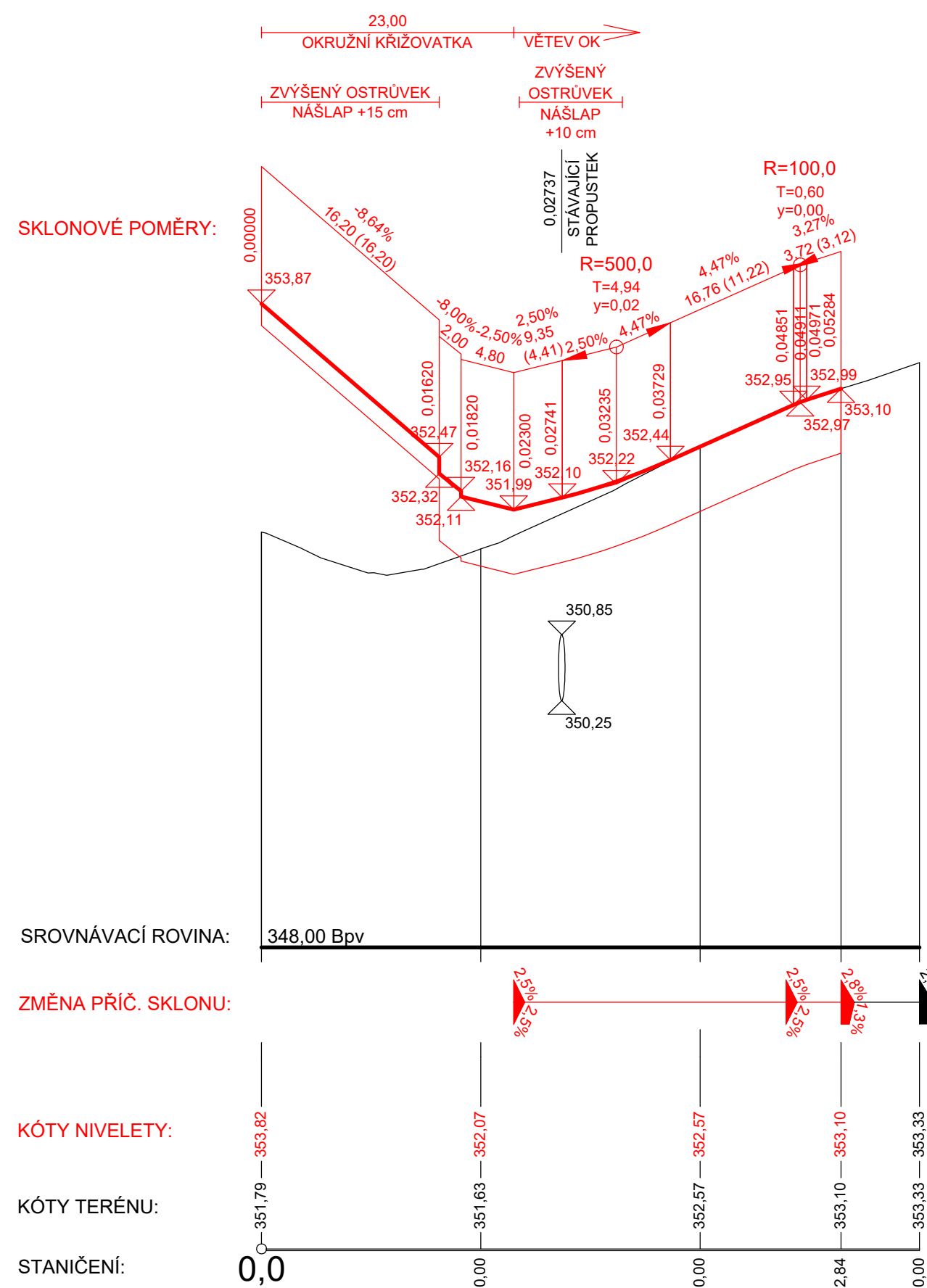
RAMENO SMĚR PRAŽSKÁ ZÁPAD



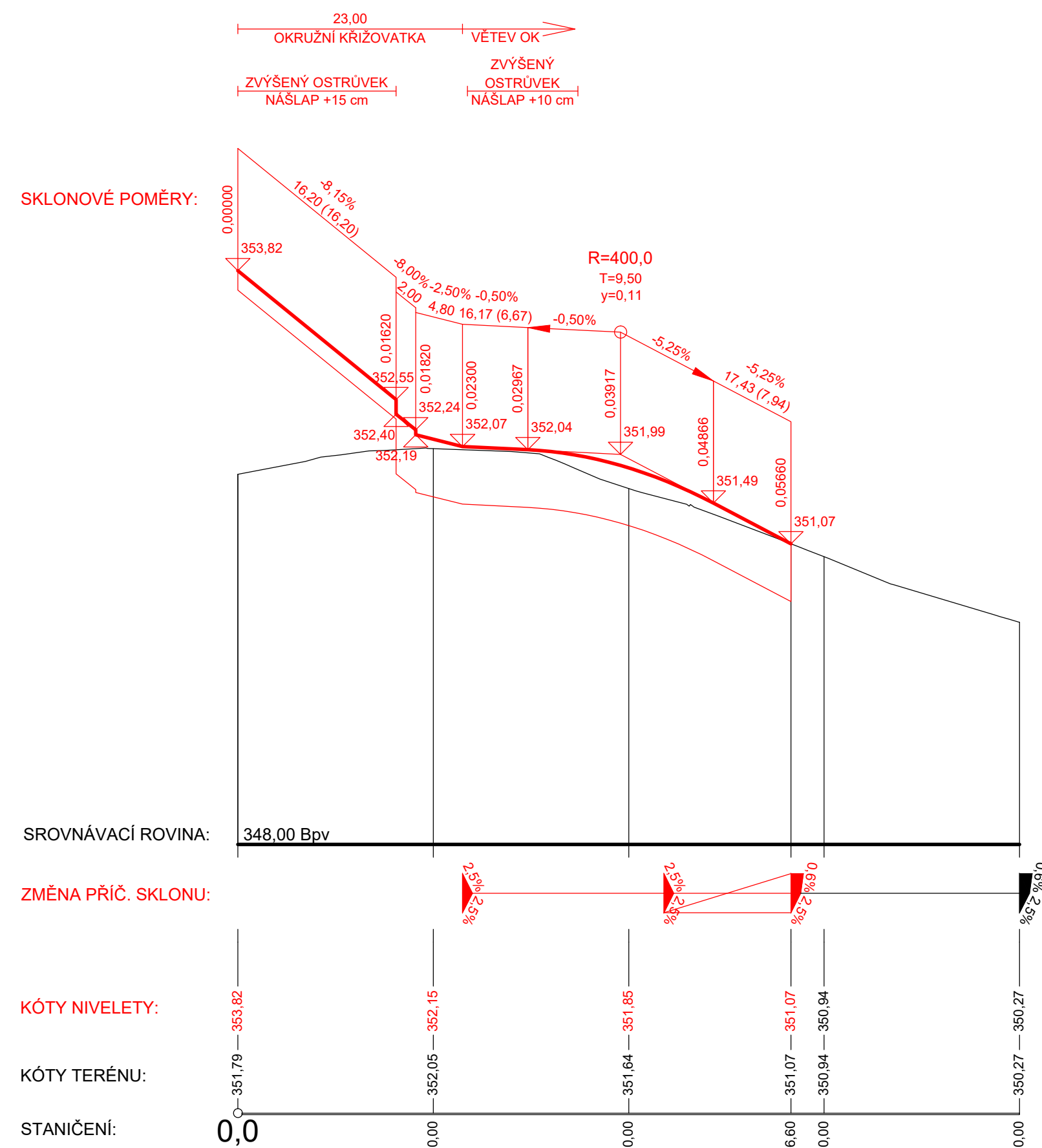
RAMENO SMĚR PRAŽSKÁ VÝCHOD

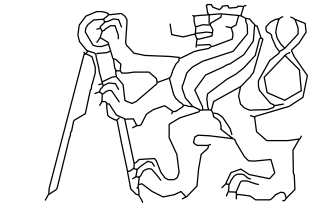


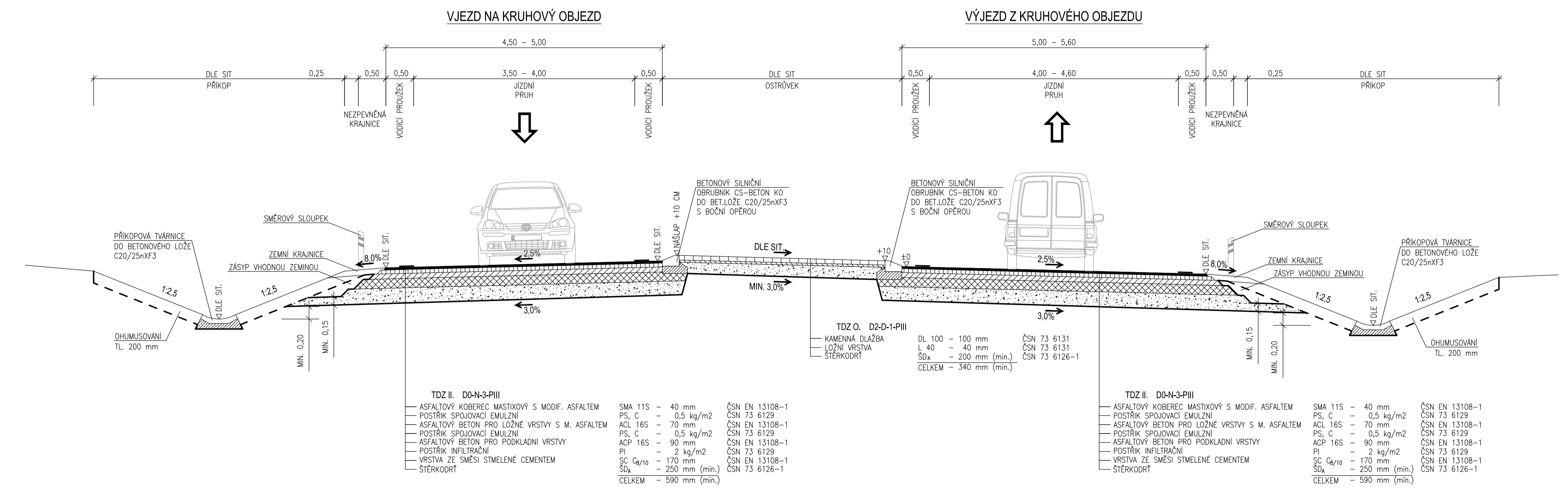
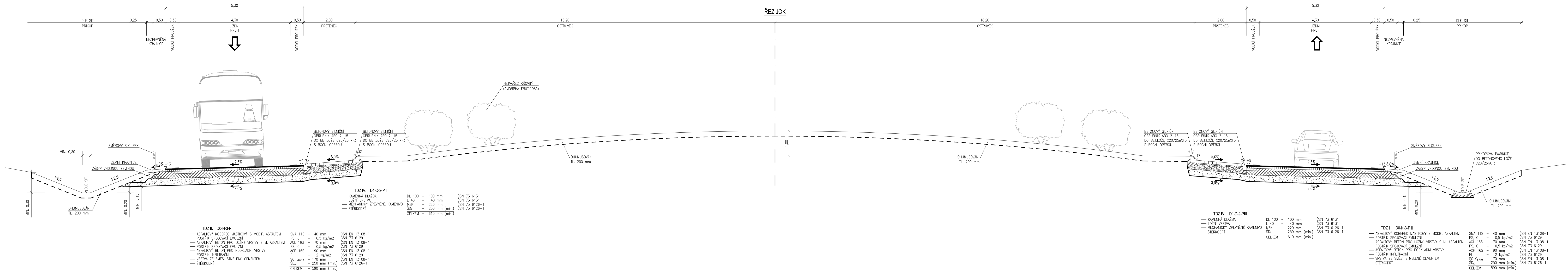
RAMENO SMĚR K HERINKU



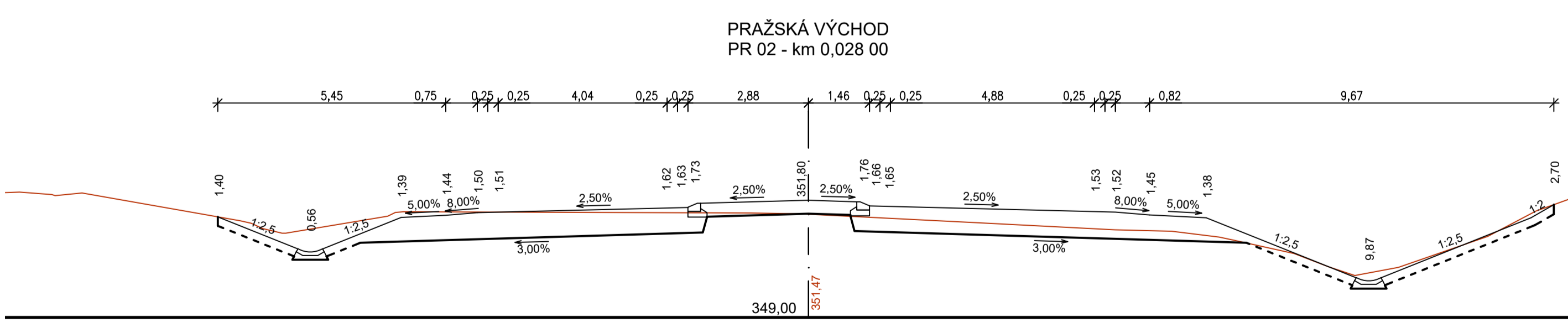
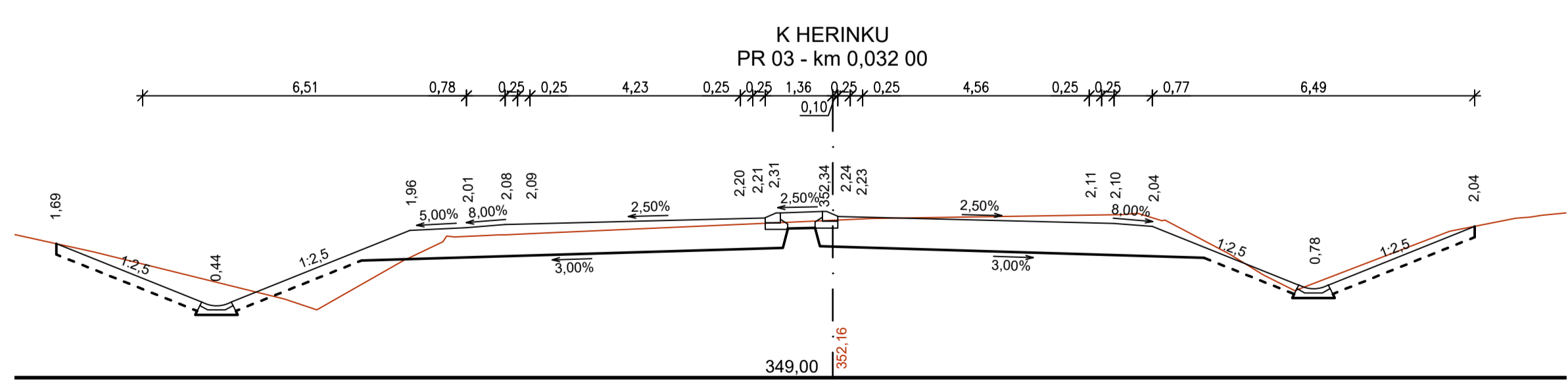
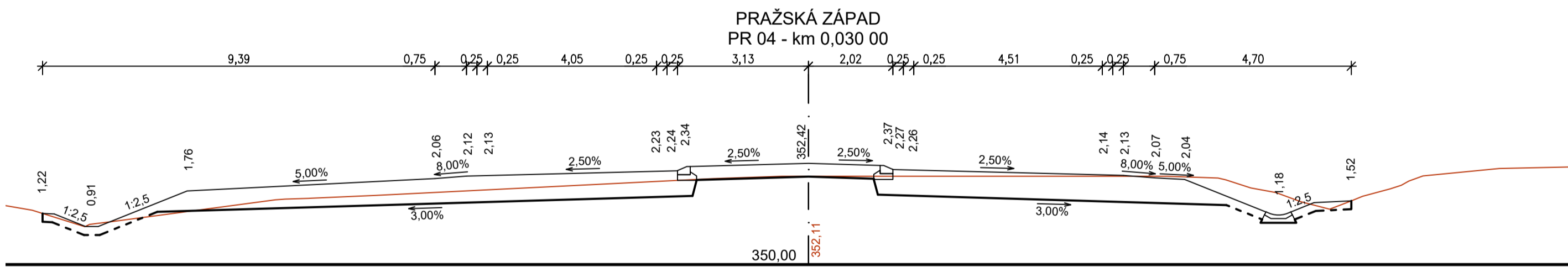
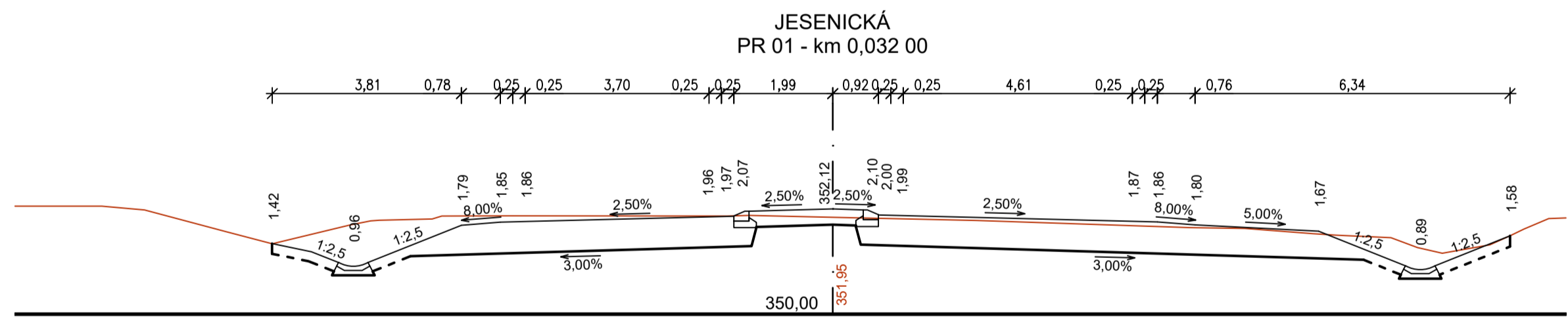
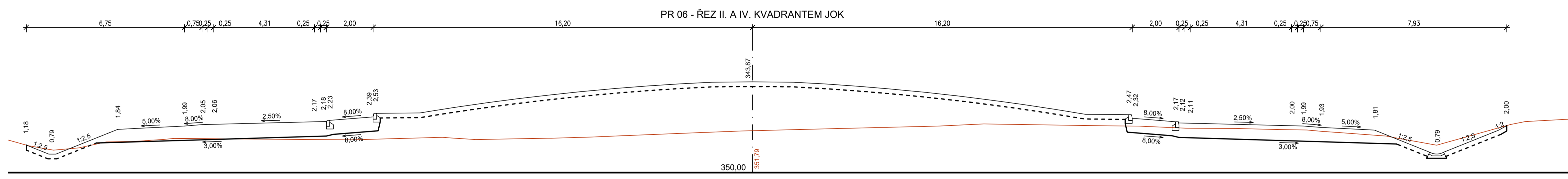
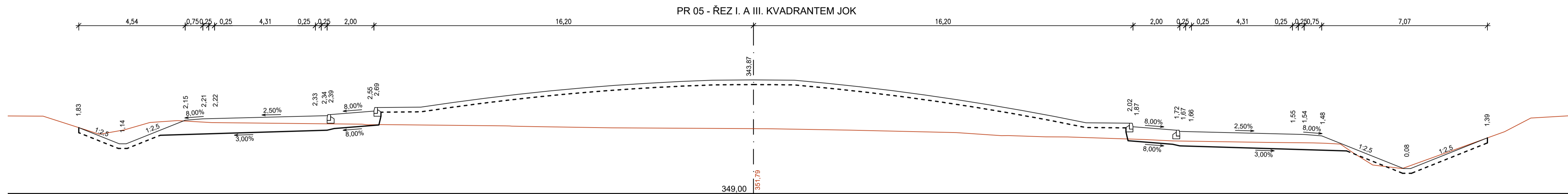
RAMENO SMĚR JESENICKÁ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE :			
JOK DOBŘEJOVICE - HERINK			
OBSAH :		FORMÁT	5xA4
		MĚŘÍTKO	1: 500/50
		DATUM	5/2019
		STUPEŇ PD	STUDIE
		Č. VÝKR.	B.6
PODÉLNÉ PROFILY			

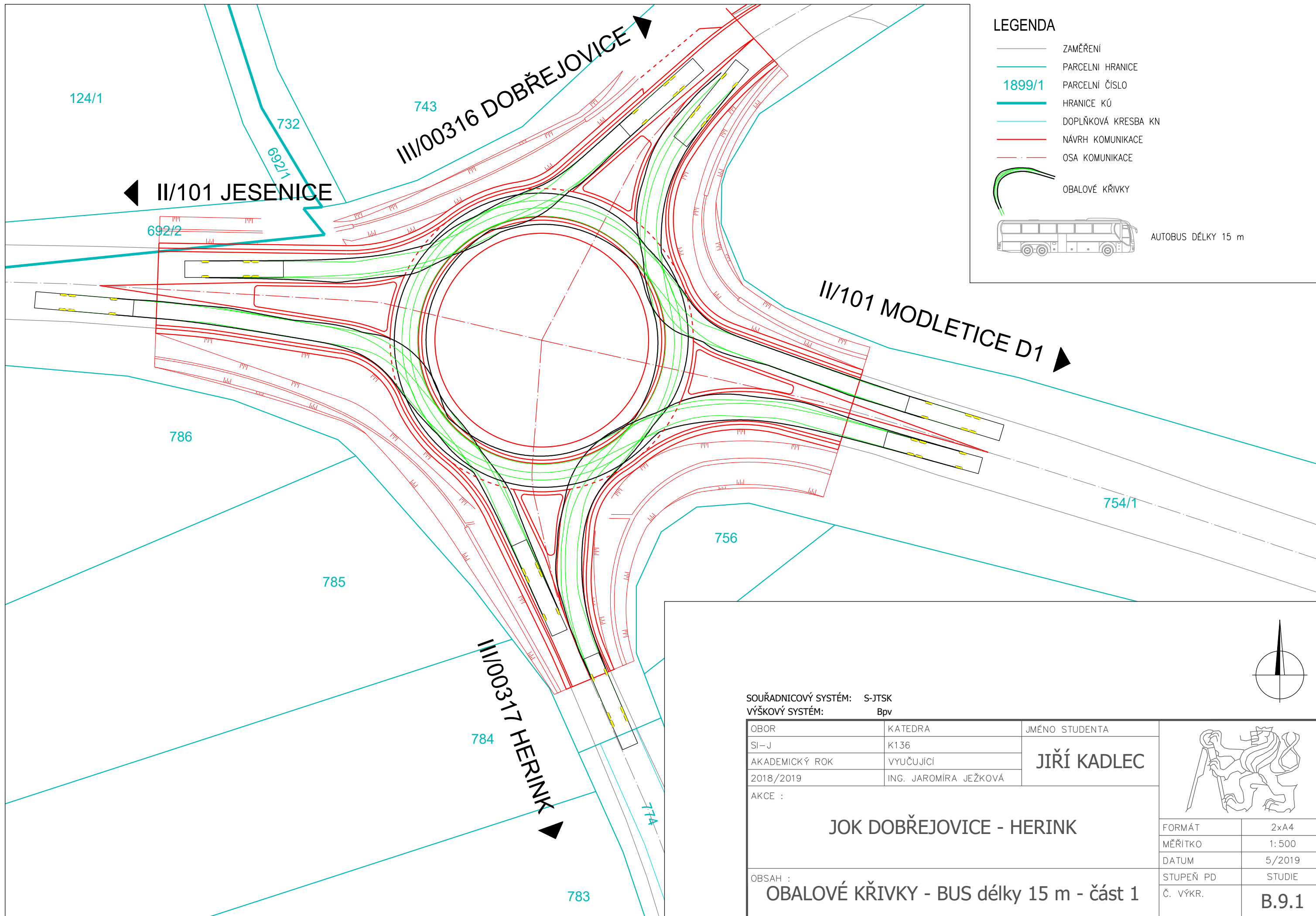


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUKUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMIRA JEŽKOVÁ	
AKCE :	JOK DOBŘEJOVICE - HERINK	
OBSAH :	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	
FORMÁT	9xA4	
MĚŘÍTKO	1:50	
DATUM	5/2019	
STUPEŇ PD	STUDIE	
Č. VÝKR.	B.7	




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: 5-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpr

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIRÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
AKCE :	JOK DOBŘEJOVICE - HERINK	
OBSAH :	PŘÍČNÉ ŘEZY	
FORMÁT	7x44	
MĚŘÍTKO	1:100	
DATUM	5/2019	
STUPEŇ PD	STUDIE	
Č. VÝKR.	B.8	

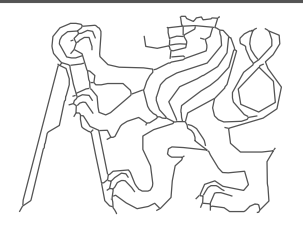


LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
 - PARCELNI HRANICE
 - 1899/1 PARCELNI ČÍSLO
 - HRANICE KÚ
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - NÁVRH KOMUNIKACE
 - OSA KOMUNIKACE
 - OBALOVÉ KŘIVKY
-  AUTOBUS DÉLKY 15 m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



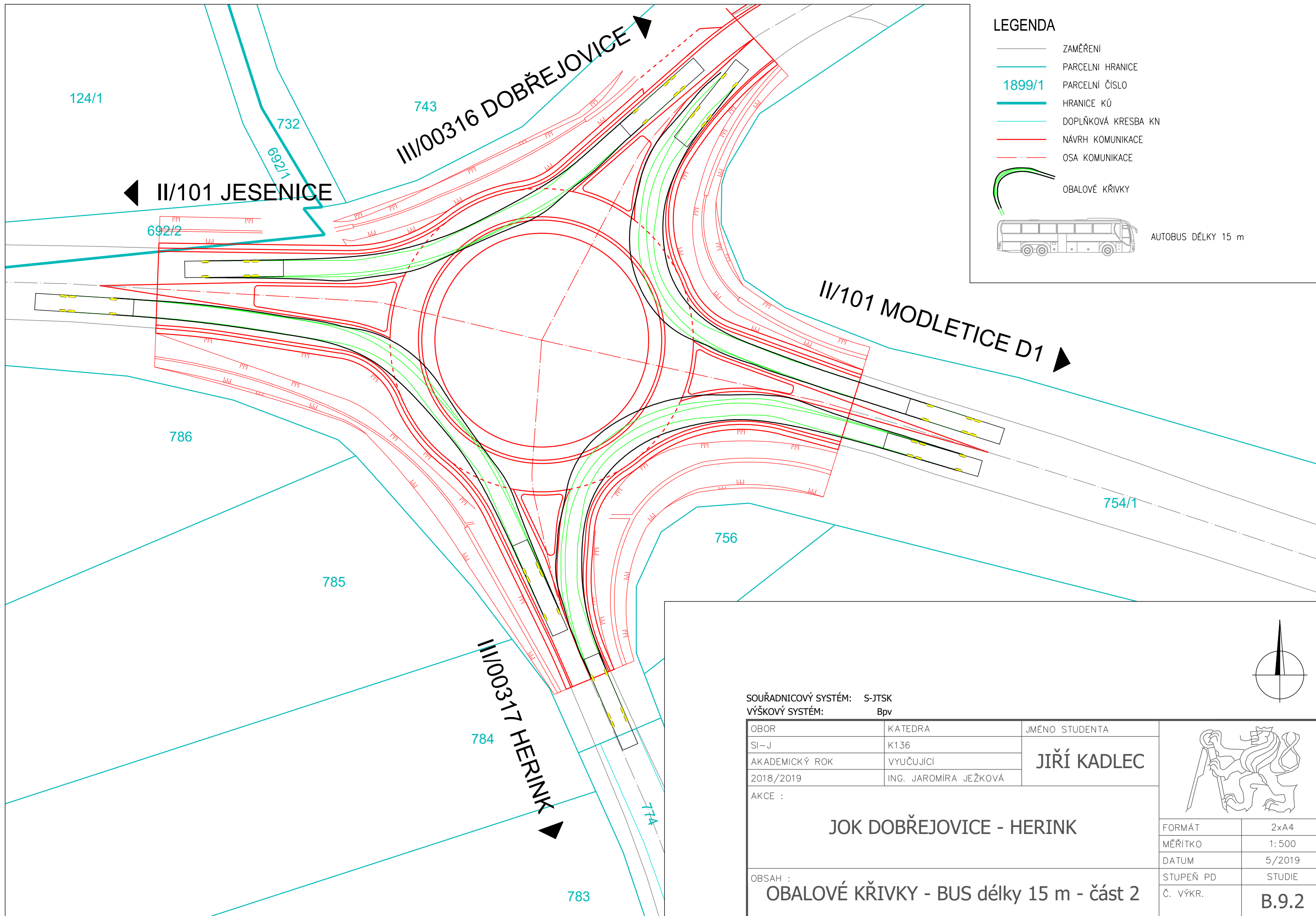
AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

OBSAH :

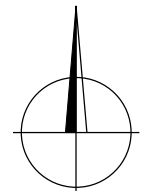
OBALOVÉ KŘIVKY - BUS délky 15 m - část 1

FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.1



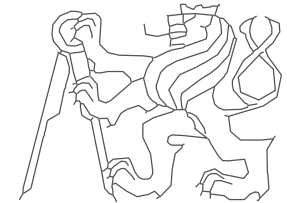
LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
 - PARCELNI HRANICE
 - 1899/1 PARCELNI ČÍSLO
 - HRANICE KÚ
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - NÁVRH KOMUNIKACE
 - - - OSA KOMUNIKACE
 - OBALOVÉ KŘIVKY
- AUTOBUS DÉLKY 15 m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



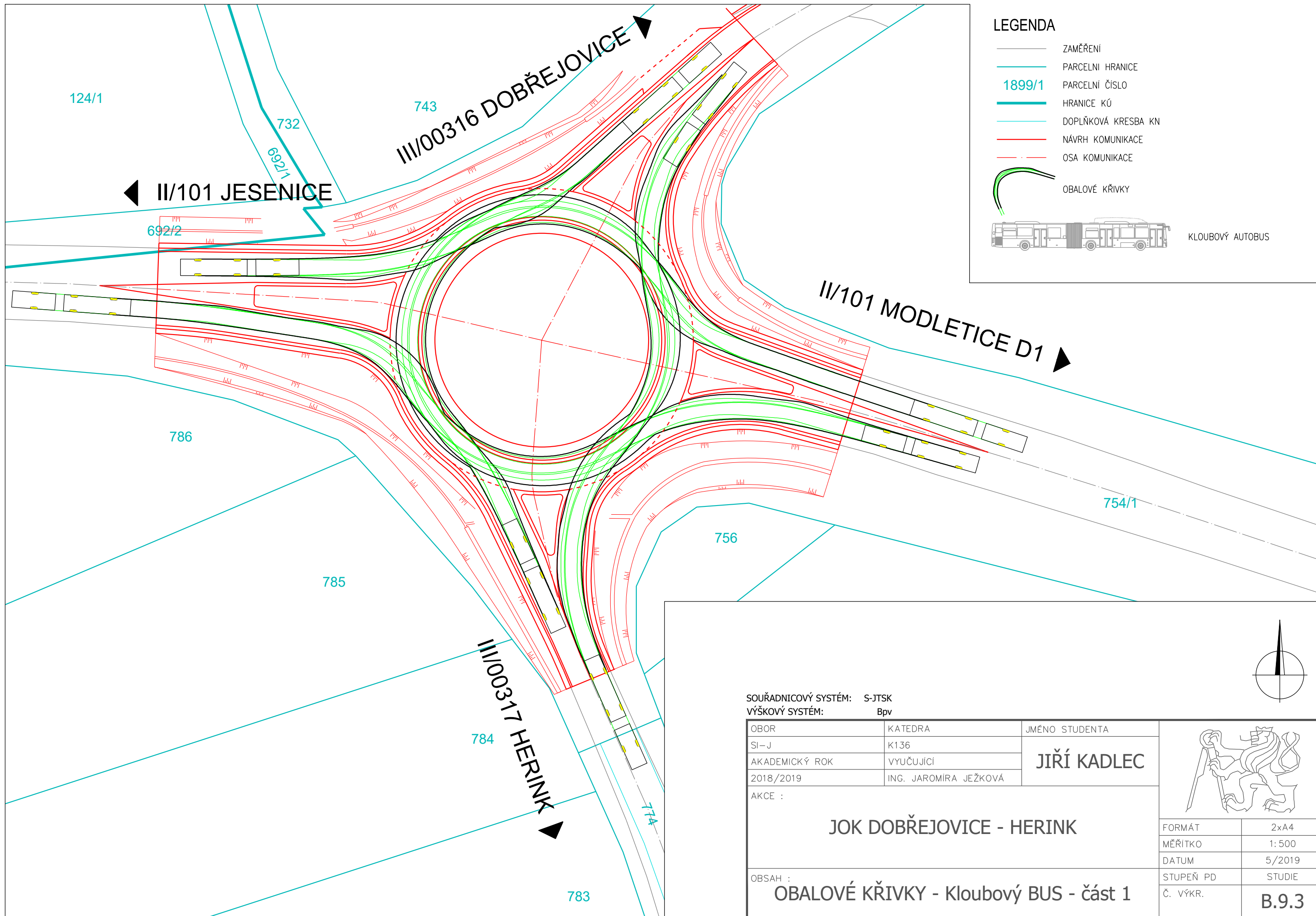
AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

OBSAH :

OBALOVÉ KŘIVKY - BUS délky 15 m - část 2

FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.2



LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
 - PARCELNI HRANICE
 - 1899/1 PARCELNÍ ČÍSLO
 - HRANICE KÚ
 - DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
 - NÁVRH KOMUNIKACE
 - - - OSA KOMUNIKACE
 - OBALOVÉ KŘIVKY
- KLOUBOVÝ AUTOBUS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		

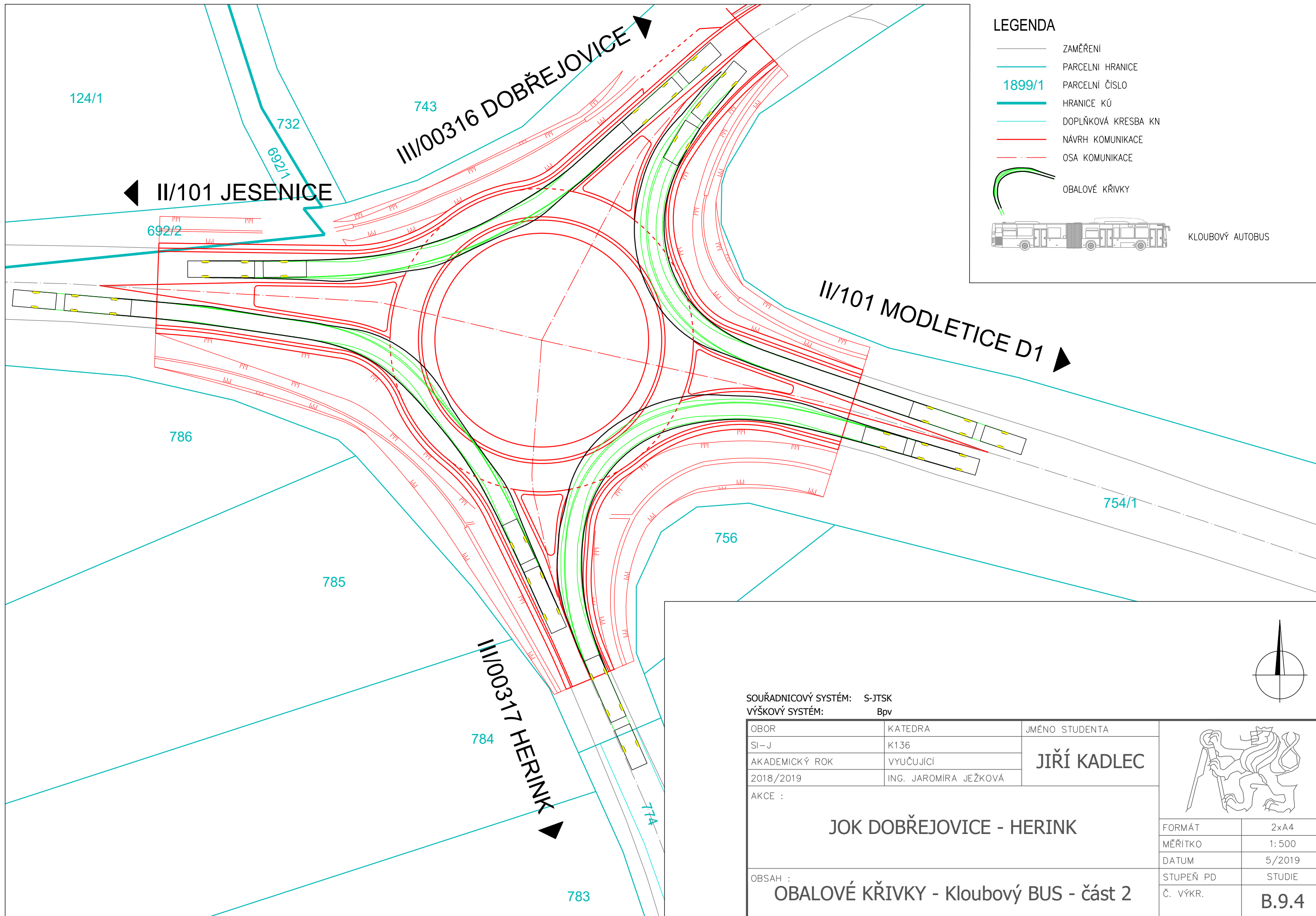
AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK


OBSAH :

OBALOVÉ KŘIVKY - Kloubový BUS - část 1

FORMÁT	2xA4
MĚŘITKO	1: 500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.3

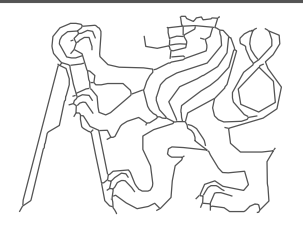


LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNI HRANICE
- 1899/1 PARCELNI ČÍSLO
- HRANICE KÚ
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- OBALOVÉ KŘIVKY
-  KLOUBOVÝ AUTOBUS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JÍŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



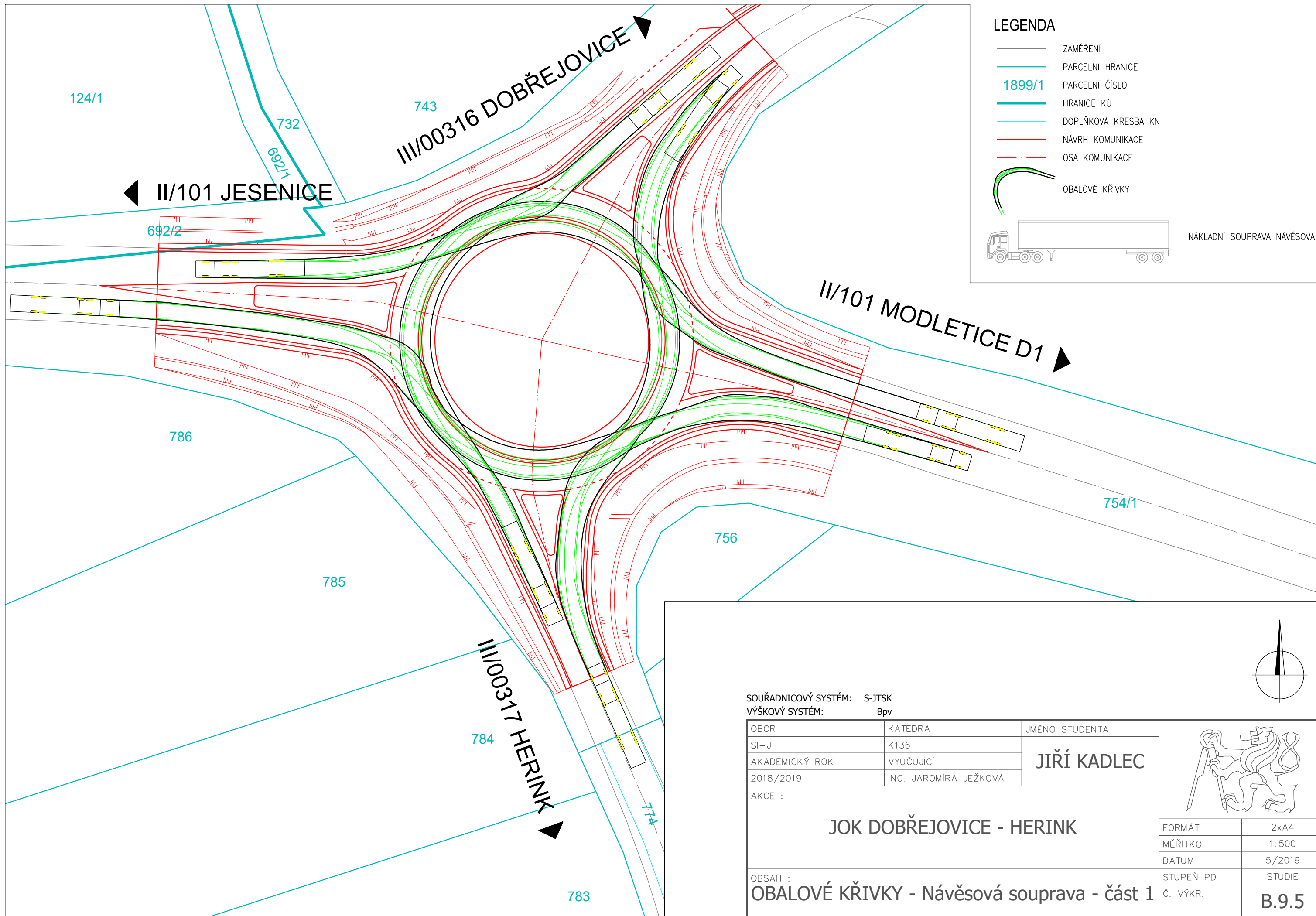
AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

OBSAH :


OBALOVÉ KŘIVKY - Kloubový BUS - část 2

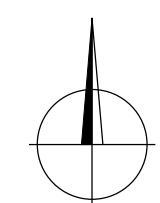
FORMÁT	2xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.4



LEGENDA

- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNI HRANICE
- 1899/1 PARCELNI ČÍSLO
- HRANICE KÚ
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- OBALOVÉ KŘIVKY

 NÁKLADNÍ SOUPRAVA NÁVĚSOVÁ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

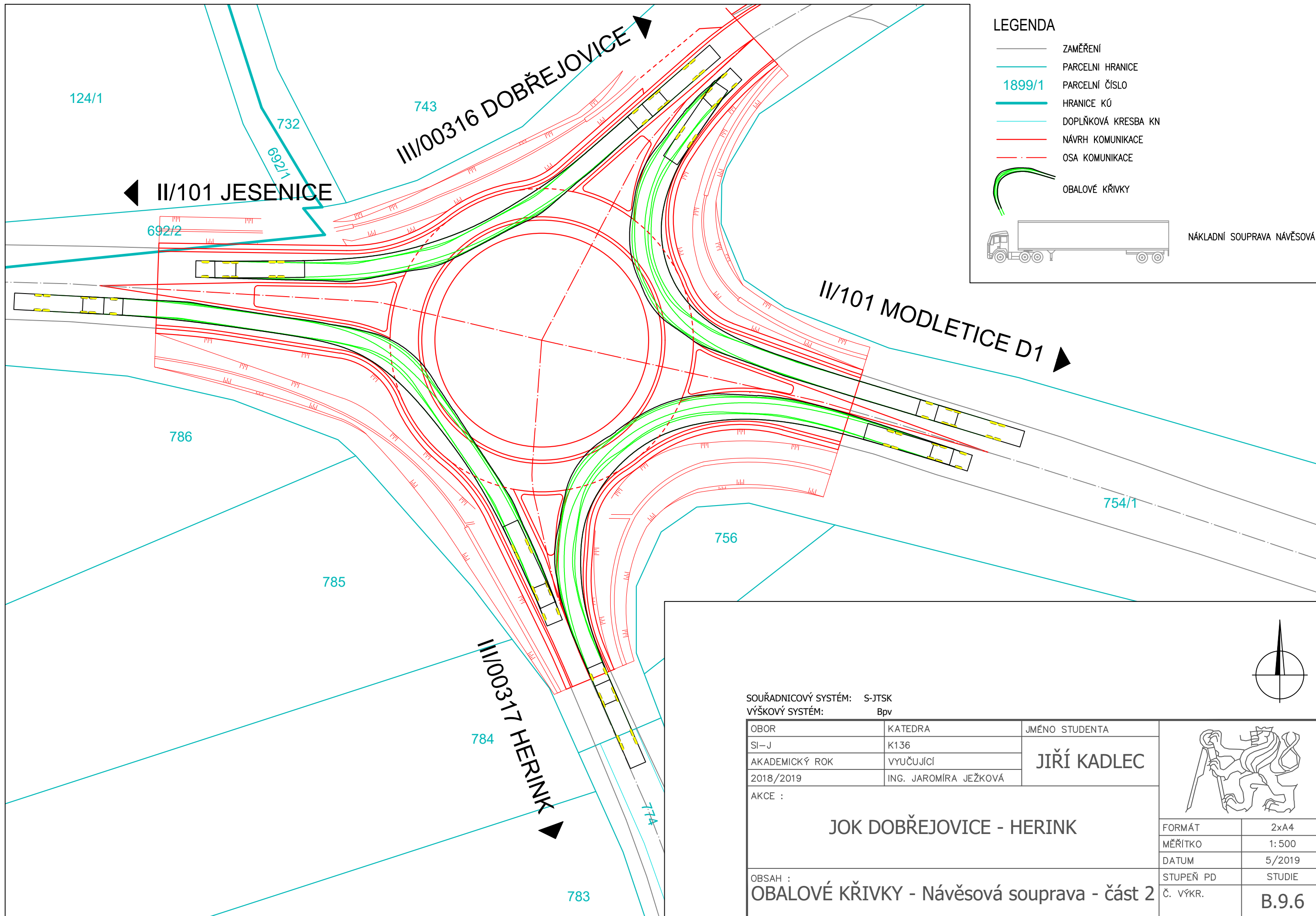


AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

OBSAH :
OBALOVÉ KŘIVKY - Návěsová souprava - část 1

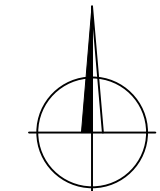
FORMÁT	2xA4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.5



LEGENDA

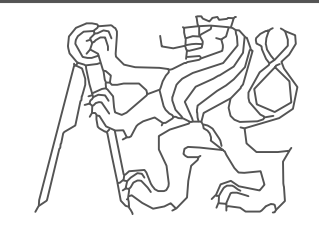
- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNI HRANICE
- 1899/1** PARCELNI ČÍSLO
- HRANICE KÚ
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- OBALOVÉ KŘIVKY

NÁKLADNÍ SOUPRAVA NÁVĚSOVÁ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	



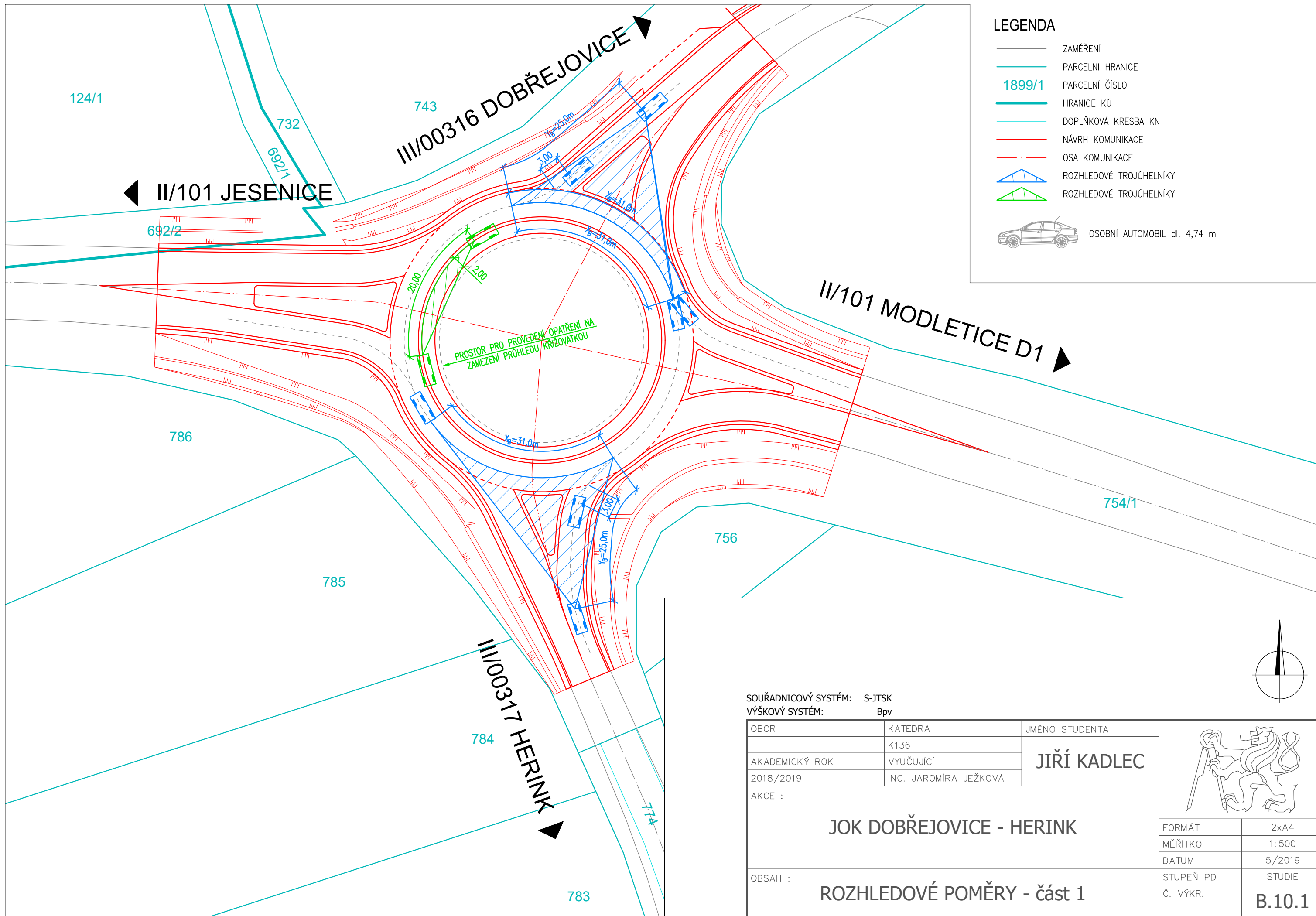
AKCE :

JOK DOBŘEJOVICE - HERINK

OBSAH :

OBALOVÉ KŘIVKY - Návěsová souprava - část 2

FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.9.6



LEGENDA

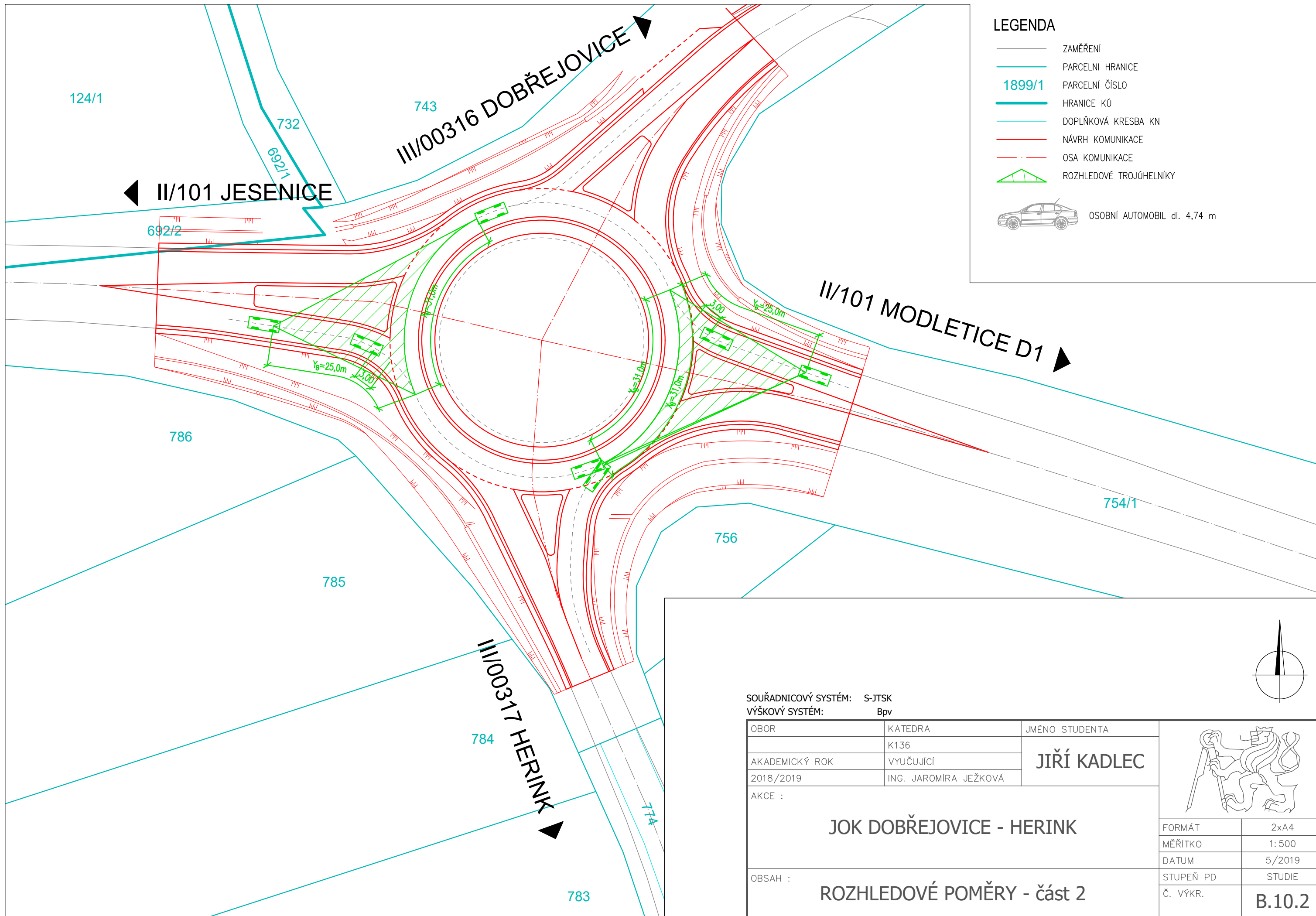
- ZAMĚŘENÍ
- PARCELNI HRANICE
- 1899/1** PARCELNI ČÍSLO
- HRANICE KÚ
- DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
- NÁVRH KOMUNIKACE
- OSA KOMUNIKACE
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- OSOBNÍ AUTOMOBIL dl. 4,74 m

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv










OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
	K136	JÍŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		

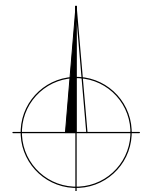
<p>AKCE :</p> <p>JOK DOBŘEJOVICE - HERINK</p>	
<p>OBSAH :</p> <p>ROZHLEDOVÉ POMĚRY - část 1</p>	

FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1: 500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.10.1



LEGENDA

-  ZAMĚŘENÍ
-  PARCELNI HRANICE
-  1899/1 PARCELNI ČÍSLO
-  HRANICE KÚ
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  NÁVRH KOMUNIKACE
-  OSA KOMUNIKACE
-  ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY
-  OSOBNÍ AUTOMOBIL dl. 4,74 m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

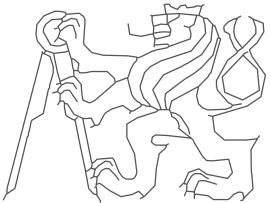
OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
	K136	JÍŘÍ KADLEC
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ	
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	

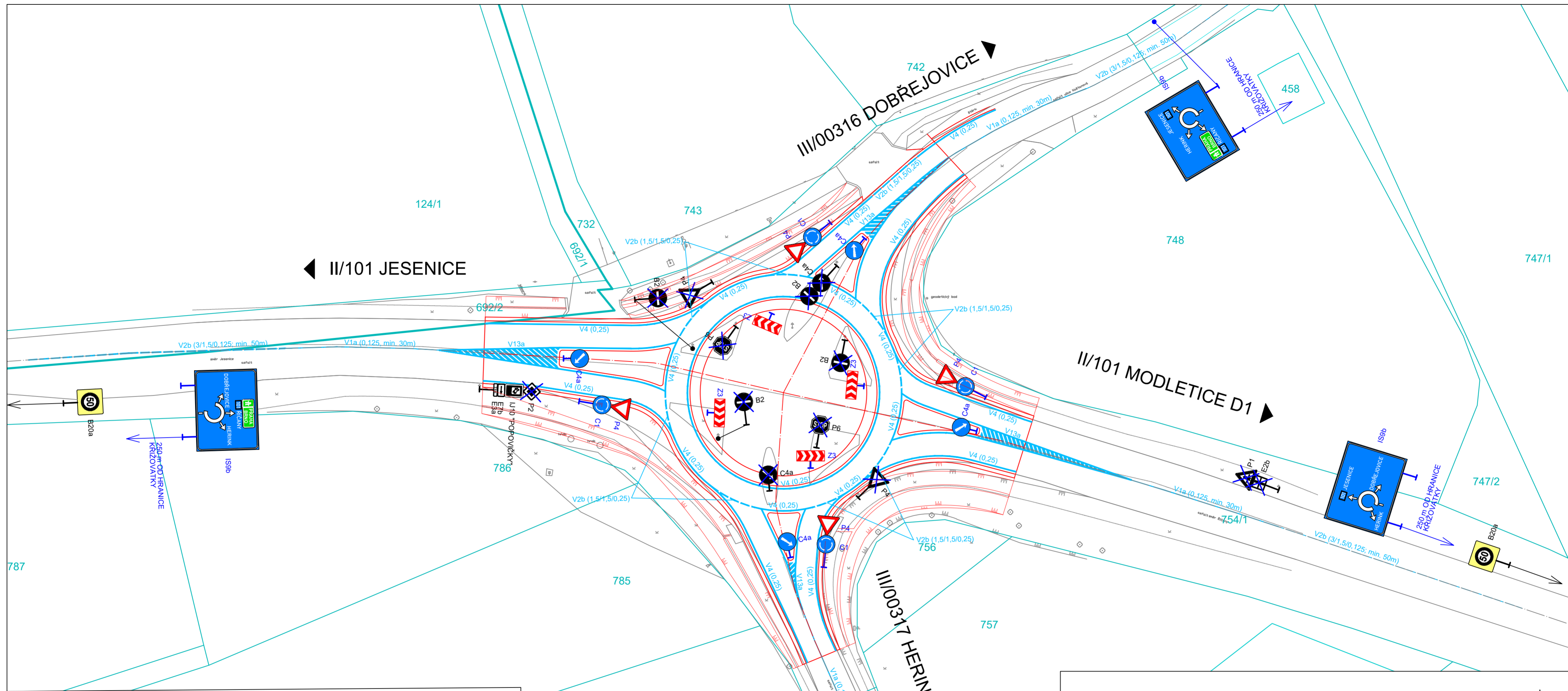
AKCE :

JOK DOBŘEBOVICE - HERINK











OBSAH :

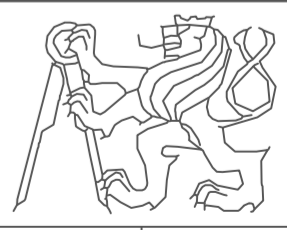
ROZHLEDOVÉ POMĚRY - část 2

	
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	5/2019
STUPEŇ PD	STUDIE
Č. VÝKR.	B.10.2



LEGENDA

-  ZAMĚŘENÍ
-  PARCELNI HRANICE
-  1899/1 PARCELNI ČÍSLO
-  HRANICE KÚ
-  DOPLŇKOVÁ KRESBA KN
-  NÁVRH KOMUNIKACE
-  C4a NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  B2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  B2 RUŠENÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  V13a NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv		
OBOR: SI-J	KATEDRA: K136	JMÉNO STUDENTA: JIŘÍ KADLEC		
AKADEMICKÝ ROK: 2018/2019	VYUČUJÍCÍ: ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ			
AKCE :				
JOK DOBŘEJOVICE - HERINK				FORMÁT: 4xA4
VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘITKO: 1:500
				DATUM: 5/2019
				STUPEŇ PD: STUDIE
				Č. VÝKR.: B.11

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : JOK DOBŘEJOVICE - HERINK			FORMÁT A4
OBSAH : KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘÍŽOVATKY			MĚŘÍTKO -
			DATUM 5/2019
			STUPEŇ PD STUDIE
			Č. VÝKR. B.12

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188 - okružní křižovatky

Název křižovatky		Dobřejevice - Herink		Schéma číslování dopravních proudů	
Zatěžovací stav		Zatěžovací stav 1			
Počet paprsků		4			
Vypracoval		Ing. Vejražka Petr	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	t _{w,lim} [s]	
1	Pražská - západ	silnice II. třídy	D	45	
2	K Herinku	silnice III. třídy	E	-	
3	Pražská - východ	silnice II. třídy	D	45	
4	Jesenická	silnice III. třídy	E	-	

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{0A} [voz/h]	I _{NA} + I _A [voz/h]	I _{NS} + I _{AK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]
1	Pražská - západ	1 (1-4)	180	16	3	0	0	199	221	638	
		2 (1-3)	225	27	15	1	0	268	325		
		3 (1-2)	66	10	2	0	0	78	92		
		z (1-1)	0	0	0	0	0	0	0		
2	K Herinku	4 (2-1)	52	14	4	1	0	71	93	353	
		5 (2-4)	158	2	2	0	0	162	168		
		6 (2-3)	36	19	6	0	0	61	92		
		z (2-2)	0	0	0	0	0	0	0		
3	Pražská - východ	7 (3-2)	54	16	6	0	0	76	104	530	
		8 (3-1)	245	33	24	0	0	302	383		
		9 (3-4)	33	3	1	1	0	38	43		
		z (3-3)	0	0	0	0	0	0	0		
4	Jesenická	10 (4-3)	6	2	2	0	0	10	16	403	
		11 (4-2)	137	13	3	1	0	154	173		
		12 (4-1)	203	4	1	0	0	208	214		
		z (4-4)	0	0	0	0	0	0	0		
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky										1924	

Geometrické uspořádání

Paprsek	Název komunikace	Typ uspoř. vjezdu	n ₀ [-]	n _v [-]	n _e [-]	R _v [m]	R _e [m]	L _{kol} [m]	D [m]	Spojovací větve ANO/NE	L _{kk} [m]	L _b [m]
1	Pražská - západ	1/1	1	1	1	12	25	23	46	NE	-	-
2	K Herinku	1/1	1	1	1	12	25	21		NE	-	-
3	Pražská - východ	1/1	1	1	1	25	12	22		NE	-	-
4	Jesenická	1/1	1	1	1	18	12	24		NE	-	-

Posouzení kapacity vjezdů

Paprsek	Název komunikace	I ₀ [pvoz/h]	I _v [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _v [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	Pražská - západ	293	638		1041	403	0,61	9	A	28	45	ANO
2	K Herinku	562	353		839	486	0,42	7	A	13	-	ANO
3	Pražská - východ	482	530		969	439	0,55	8	A	21	45	ANO
4	Jesenická	580	403		887	484	0,45	7	A	15	-	ANO

Posouzení kapacity výjezdů

Paprsek	Název komunikace	I ₀ [pvoz/h]	I _{ped} [ch/h]	C _e [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
1	Pražská - západ	690		1349	659	0,51	0,90	ANO
2	K Herinku	369		1349	980	0,27	0,90	ANO
3	Pražská - východ	433		1219	786	0,36	0,90	ANO
4	Jesenická	432		1219	787	0,35	0,90	ANO

Posouzení kapacity spojovacích větví

Paprsek	Název komunikace	I_b [pvoz/h]	$I_{e(+1)}$ [ch/h]	C_b [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a_v [-]	t_w [s]	$L_{95\%}$ [m]	L_b [m]	$L_{95\%} \leq L_b$
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

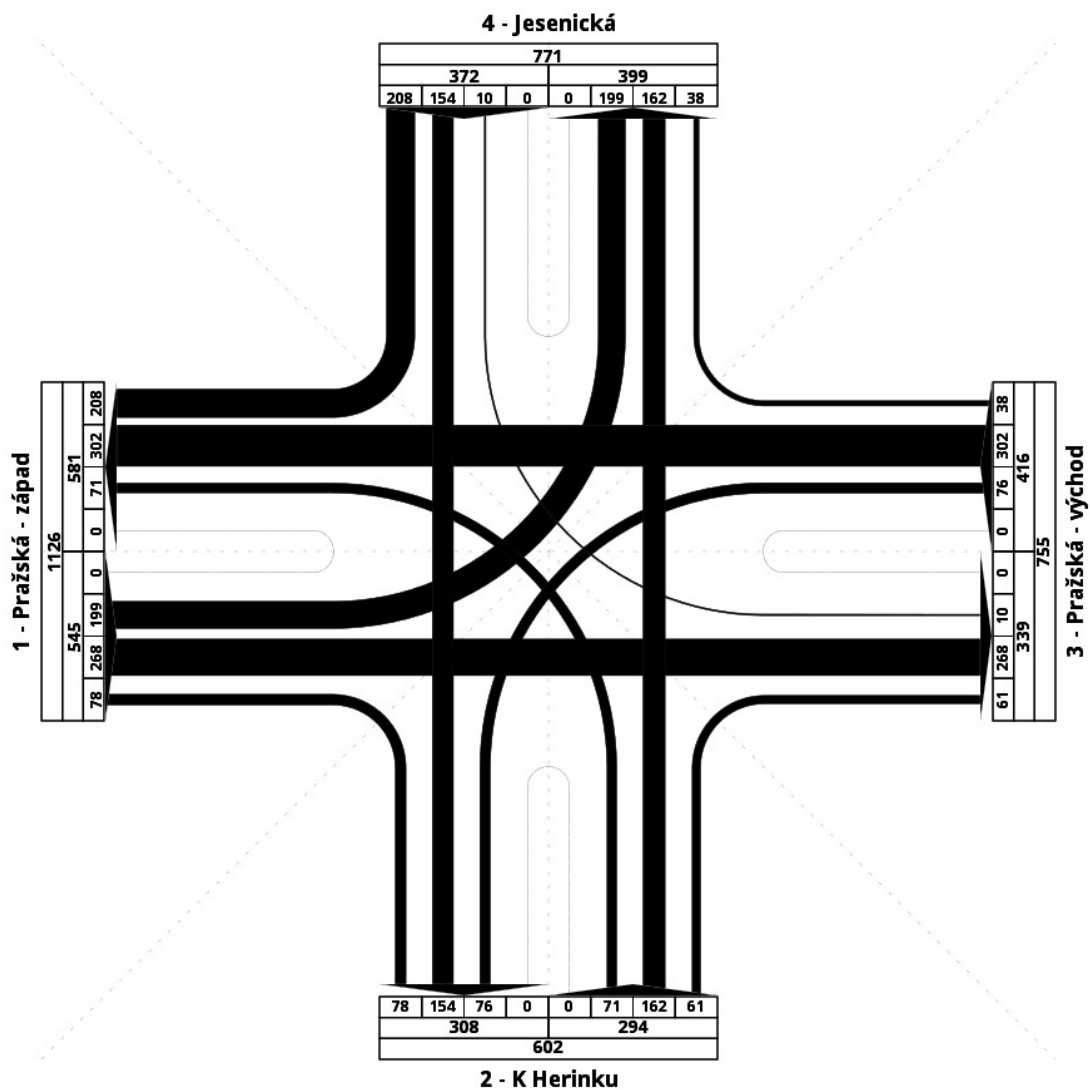
Celkové shrnutí

Kapacita všech vjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech výjezdů vyhovuje?	ANO
Kapacita všech spojovacích větví vyhovuje?	-
Kapacita okružní křižovatky vyhovuje?	ANO

Komentář

Název intenzity: Zatěžovací stav 1

Lokalita: Dobřejevce - Herink

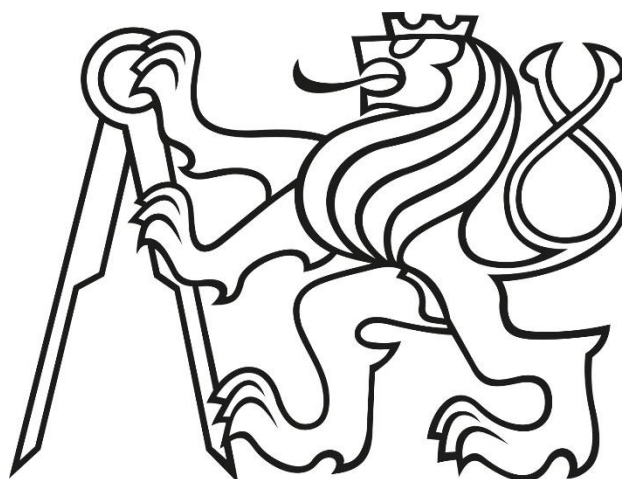


OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
SI-J	K136	JIŘÍ KADLEC	
AKADEMICKÝ ROK	VYUČUJÍCÍ		
2018/2019	ING. JAROMÍRA JEŽKOVÁ		
AKCE : JOK DOBŘEJOVICE - HERINK			FORMÁT A4
OBSAH : FOTODOKUMENTACE			MĚŘÍTKO -
			DATUM 5/2019
			STUPEŇ PD STUDIE
			Č. VÝKR. C

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

JOK Dobřejovice – Herink

Studie

Příloha C – Fotodokumentace

Vypracoval: Jiří Kadlec

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2019

Obsah:

Obrázek 1 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled na ostrůvek ze silnice Jesenická.....	3
Obrázek 2 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled na větev pro odbočení ze silnice Jesenická	3
Obrázek 3 – silnice II/101, pohled z větve pro odbočení ze silnice Jesenická.....	4
Obrázek 4 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled na větev pro odbočení ze silnice 101 na silnici K Herinku	4
Obrázek 5 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici K Herinku.....	5
Obrázek 6 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled na ostrůvek ze silnice K Herinku.....	5
Obrázek 7 – východní pohled na propustek pod silnicí k Herinku	6
Obrázek 8 – silnice II/101, pohled z větve pro odbočení ze silnice K Herinku.....	6
Obrázek 9 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici 101	7
Obrázek 10 – silnice II/101, pohled z větve pro odbočení na silnici Jesenická	7
Obrázek 11 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317, pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici Jesenická	8



Obrázek 1 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled na ostrůvek ze silnice Jesenická



Obrázek 2 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled na větev pro odbočení ze silnice Jesenická



Obrázek 3 – silnice II/101,
pohled z větve pro odbočení ze silnice Jesenická



Obrázek 4 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled na větev pro odbočení ze silnice 101 na silnici K Herinku



Obrázek 5 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici K Herinku



Obrázek 6 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled na ostrůvek ze silnice K Herinku



Obrázek 7 – východní pohled na propustek pod silnicí k Herinku



Obrázek 8 – silnice II/101,
pohled z větve pro odbočení ze silnice K Herinku



Obrázek 9 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici 101



Obrázek 10 – silnice II/101,
pohled z větve pro odbočení na silnici Jesenická



Obrázek 11 – křižovatka silnic II/101, III/00316 a III/00317,
pohled do křižovatky z větve pro odbočení na silnici Jesenická