

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití BIM software v oblasti pozemních komunikací
Jméno autora:	Jiří Karásek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra silničních staveb, FSv, ČVUT

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Splnění zadání práce</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>
V práci je řešena problematika využívání BIM softwarů pro pozemní komunikace. Zadané téma považuji za nové a proto náročnější z pohledu práce s novými softwary, nebo jejich nadstavbami. Z důvodů jednoduššího modelování v koncepčním BIM softwaru Infracore bylo pro projekt v úrovni studie vybráno zpevnění travnaté dráhy letiště.

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b> <i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>
Student se pustil do zpracování tématu, které není běžné a znamenalo nastudování programu Infracore a alespoň částečně problematiky letišť. Toto student musel zvládnout do značné míry samostatně.

<b>Formální a jazyková úroveň, přehlednost a srozumitelnost práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>
Bakalářská práce je přehledná na vcelku dobré jazykové úrovni. Drobné nedostatky z hlediska jazyka jsou způsobeny menší zkušeností studenta s psaním zpráv. Teoretická část je psána trochu stroze.

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>
Student využíval dostupnou literaturu a zdroje z oblasti BIM a letišť. Dle mého názoru je i citační etika zachována.

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
Práce obsahuje teoretickou část dotýkající se problematiky BIM a následně praktickou část zaměřenou na modelování zpevněné letištní dráhy ve dvou variantách. Aby student zdokladoval některé výhody využití moderních softwarů, jsou v práci provedeny také vizualizace letištních drah a uveden softwarem vypočtený orientační objem zemních prací.

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

*Jedná se o velice aktuální téma, které je v současné době řešené projekčními i stavebními firmami. Student splnil úkol a stručně shrnul problematiku BIM pro PK. Dle mého názoru slabší grafické zpracování výkresových příloh je způsobeno časovou náročností učit se téměř samostatně v softwaru Infracore a Civil 3D a také nastudovat problematiku letišť. Toto bylo zohledněno při hodnocení a návrhu klasifikace.*

Navrhuji klasifikační stupeň **B - velmi dobře.**

Datum: 11.6.2019

Podpis: