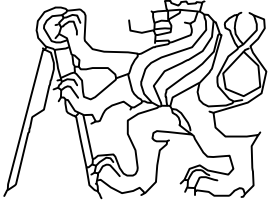
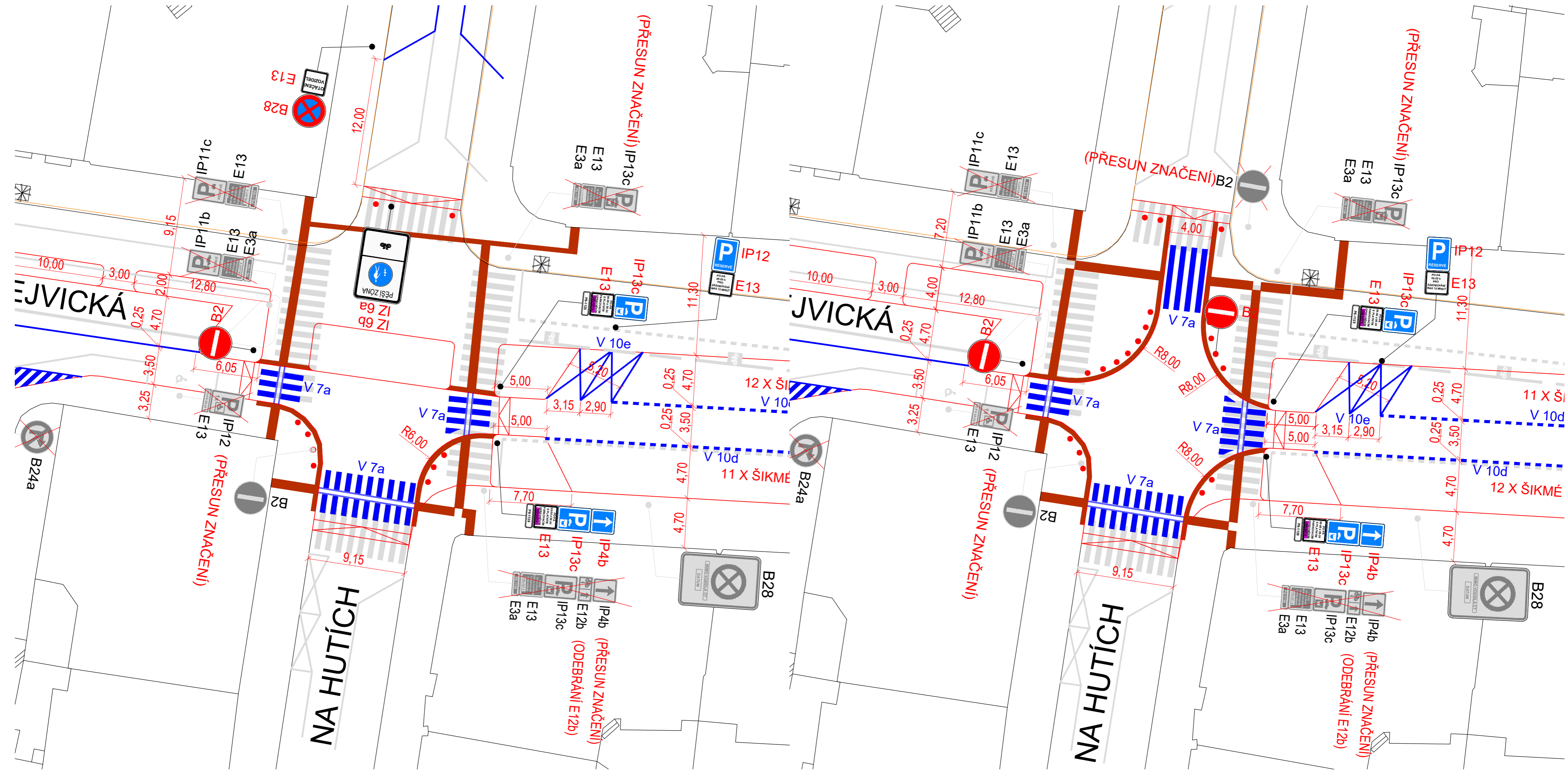


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE:  <p style="text-align: center;"><b>NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE</b></p>		DATUM:	5/2019
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO:	
		STUPEŇ PD:	STUDIE
ČÁST: <b>NOVÝ STAV</b>		ČÍSLO VÝKRESU: <b>D</b>	

VARIANTA I - NEPRŮJEZDNÁ S MÍSTEM PRO OTÁČENÍ

VARIANTA II - PRŮJEZDNÁ



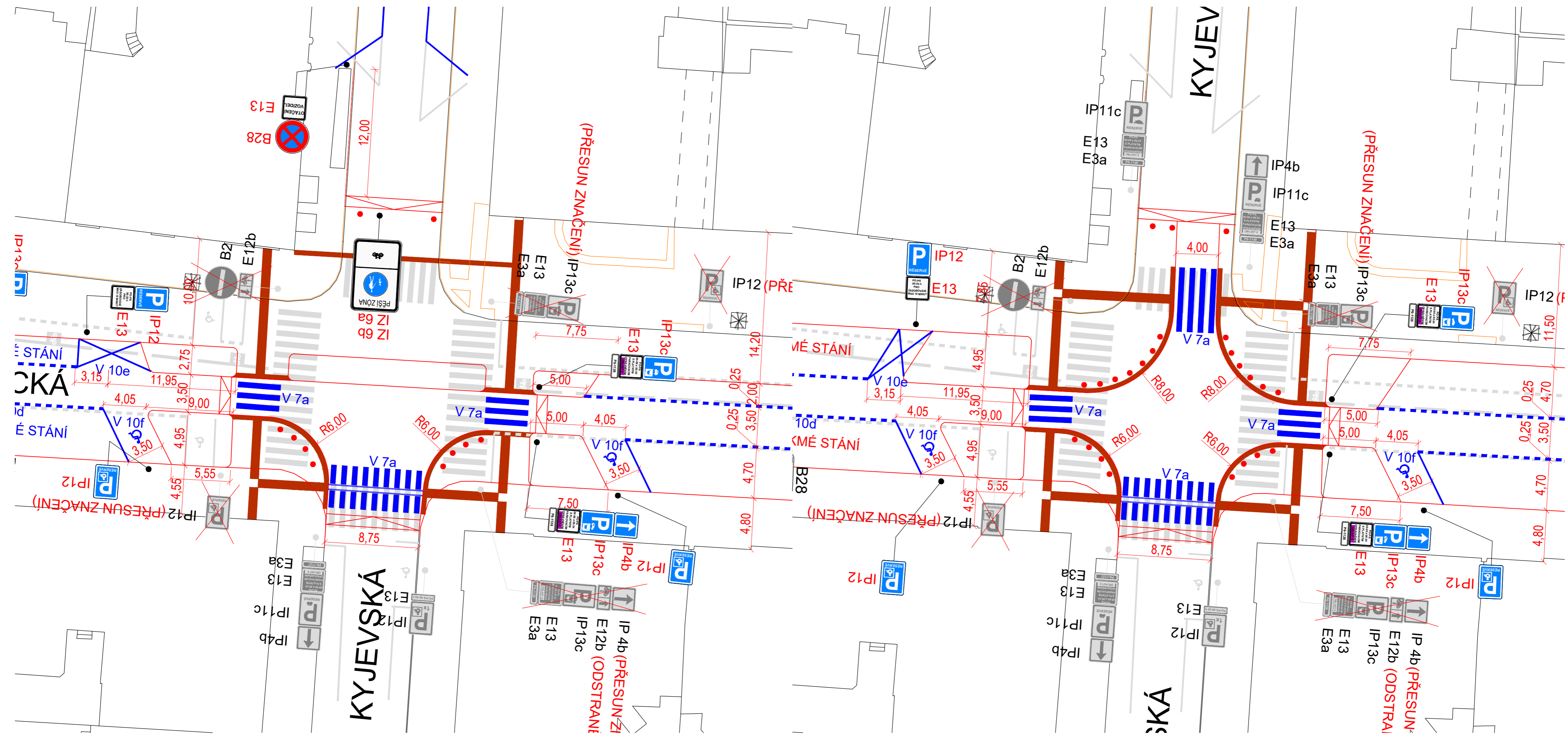
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY



FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁRSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 4xA4
		MĚŘÍTKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST: SITUACE KŘÍŽOVATKA NA HUTÍCH-DEJVICKÁ		ČÍSLO VÝKRESU: D-01

VARIANTA I - NEPRŮJEZDNÁ S MÍSTEM PRO OTÁČENÍ

VARIANTA II - PRŮJEZDNÁ



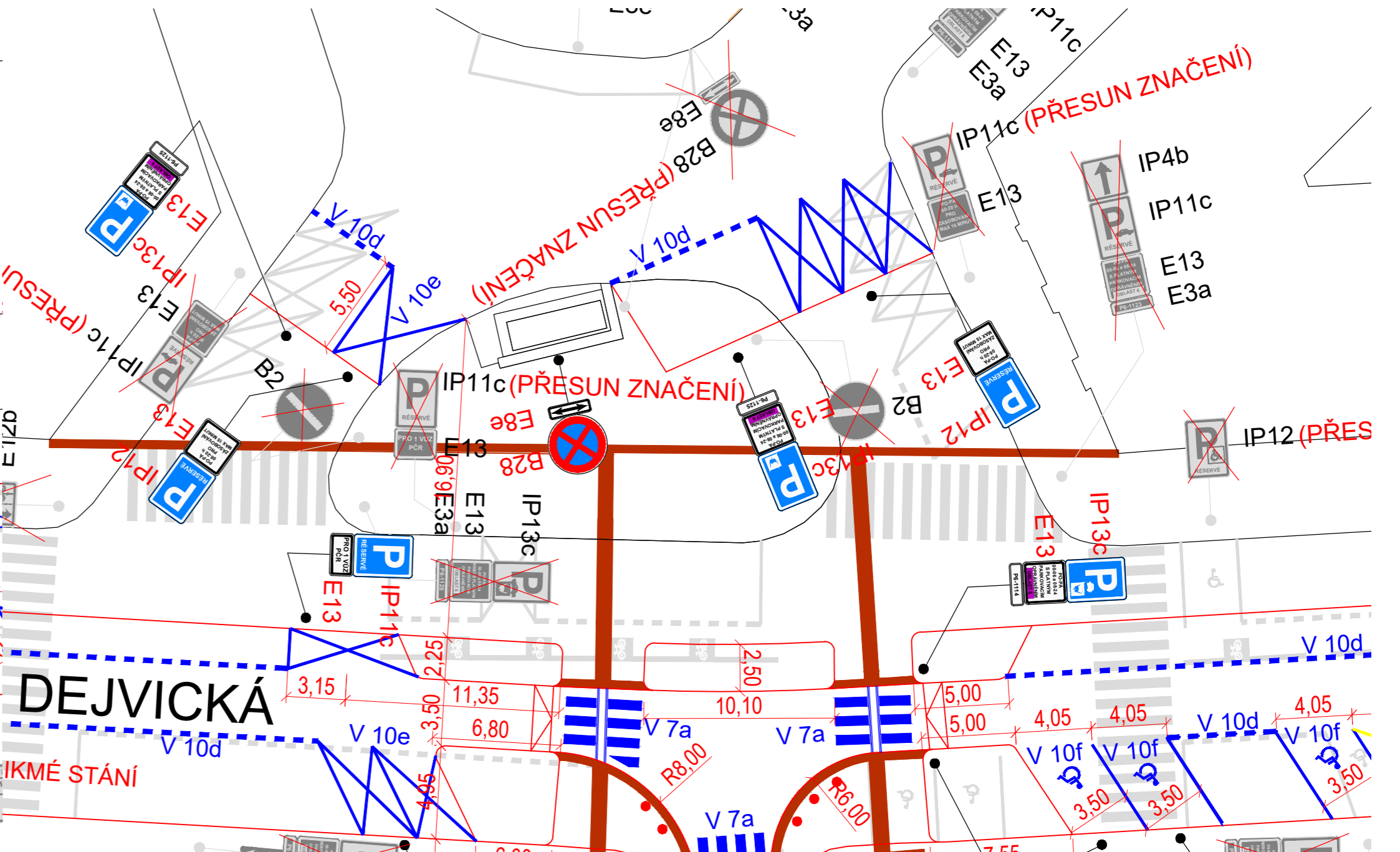
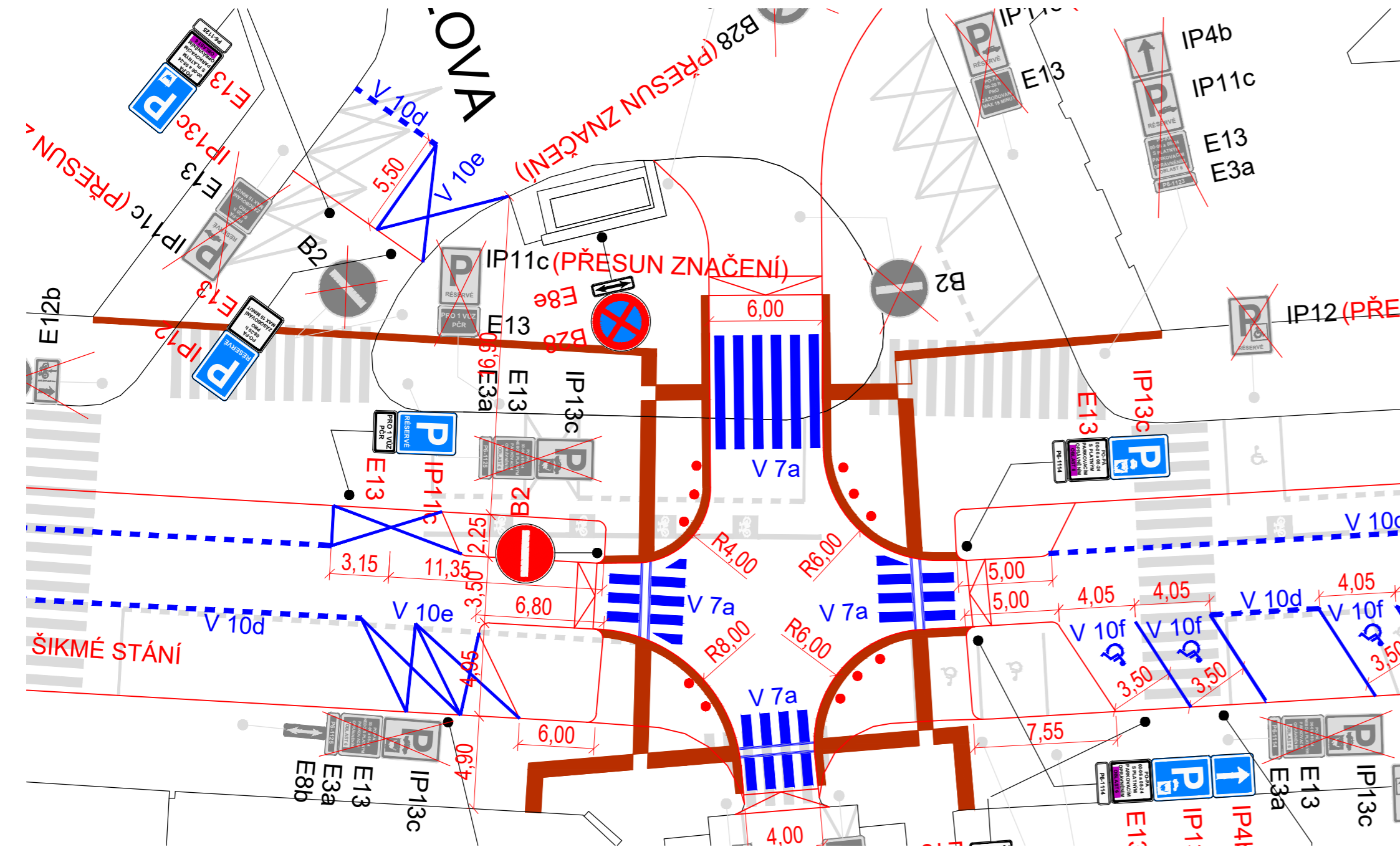
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STROMY V DŘEVĚNÝCH MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY



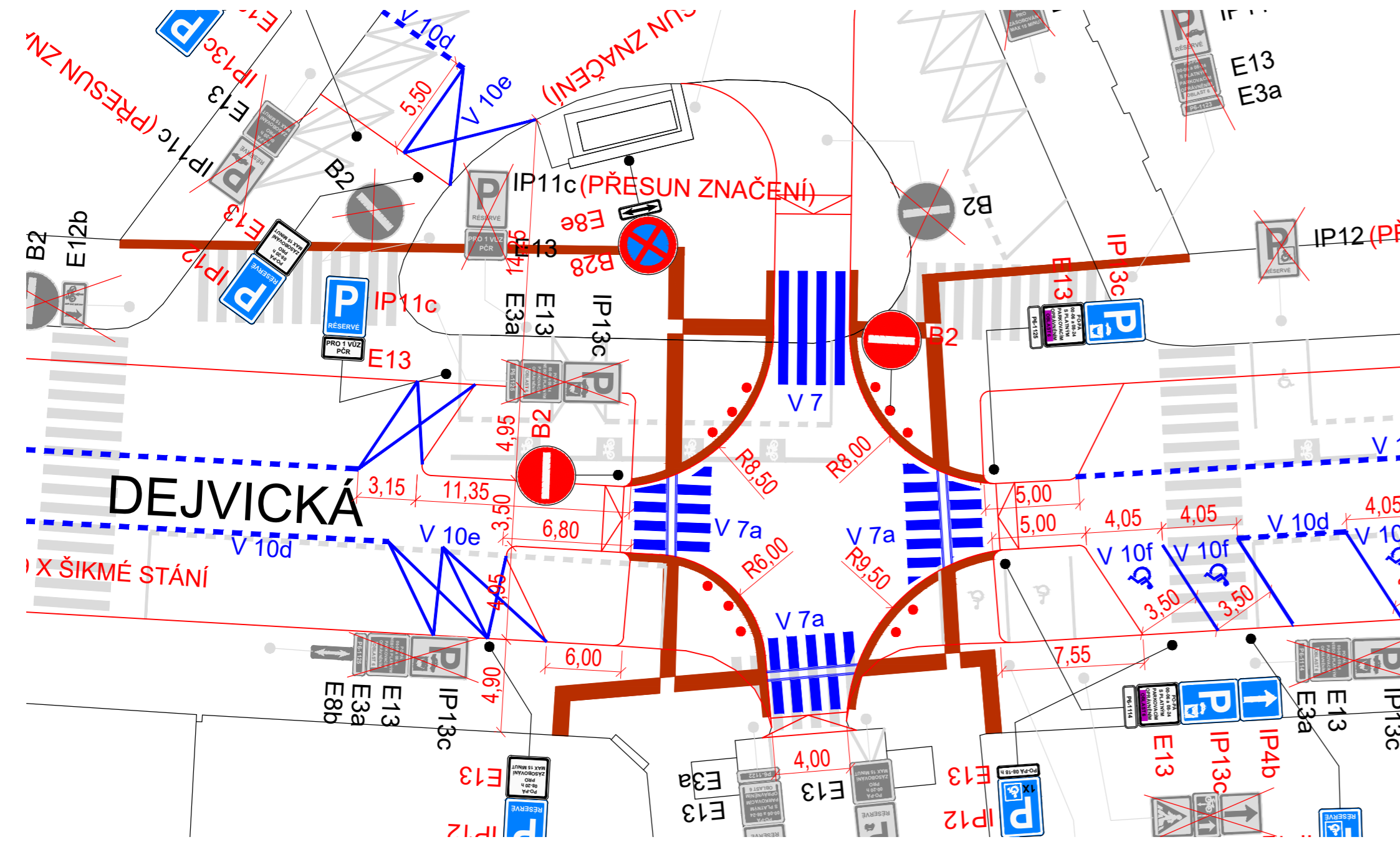
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 4xA4
		MĚŘÍTKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST: SITUACE KŘIŽOVATKA KYJEVSKÁ-DEJVICKÁ		ČÍSLO VÝKRESU: D-02

VARIANTA I - OBOUSMĚRNÝ PROVOZ

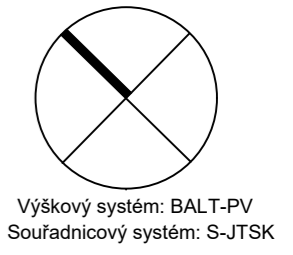
VARIANTA II - NEPRŮJEZDNÁ



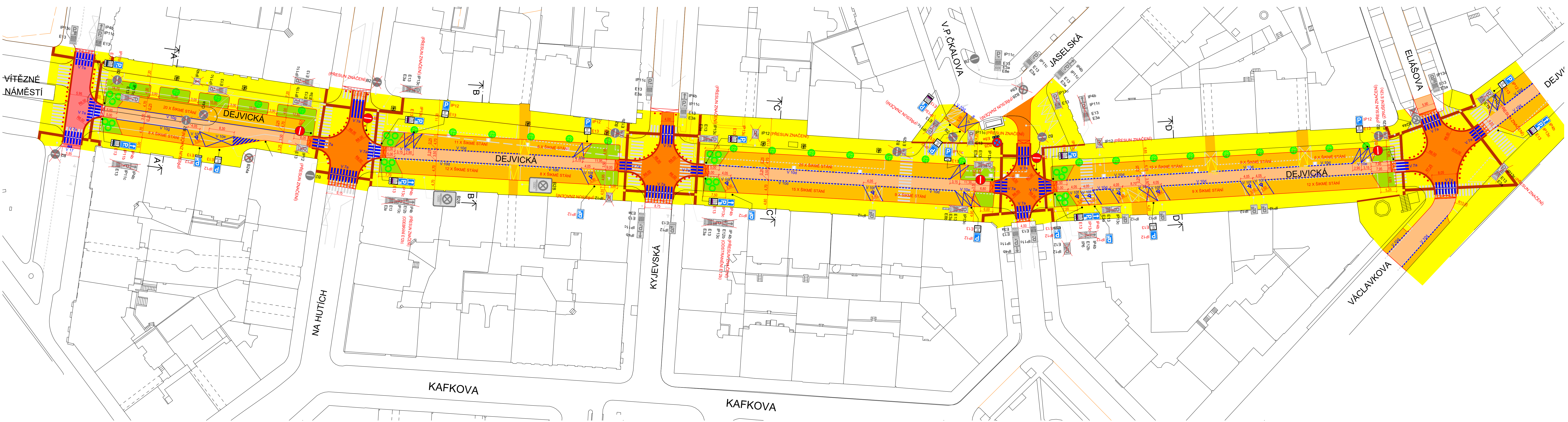
VARIANTA III - JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ



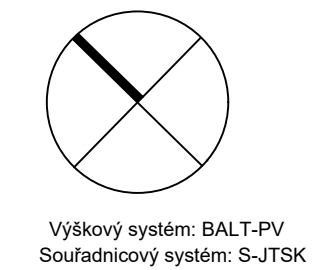
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STROMY V DŘEVĚNÝCH MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY



FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 4xA4
		MĚŘÍTKO: 1:250
		STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST: SITUACE KŘÍŽOVATKA V. P. ČKALOVA-DEJVICKÁ		ČÍSLO VÝKRESU: D-03



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STROMY V DŘEVĚNÝCH MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY
  - HLON JEDNOSEMENNÝ
  - ŠERÍK OBECNÝ
  - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
  - DLAŽBA MOZAIKOVÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA VELKÁ ŽULOVÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA
  - DLAŽBA VELKÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA DROBNÁ ŽULOVÁ
  - ZELEŇ
  - ASFALTOVÁ PLOCHA

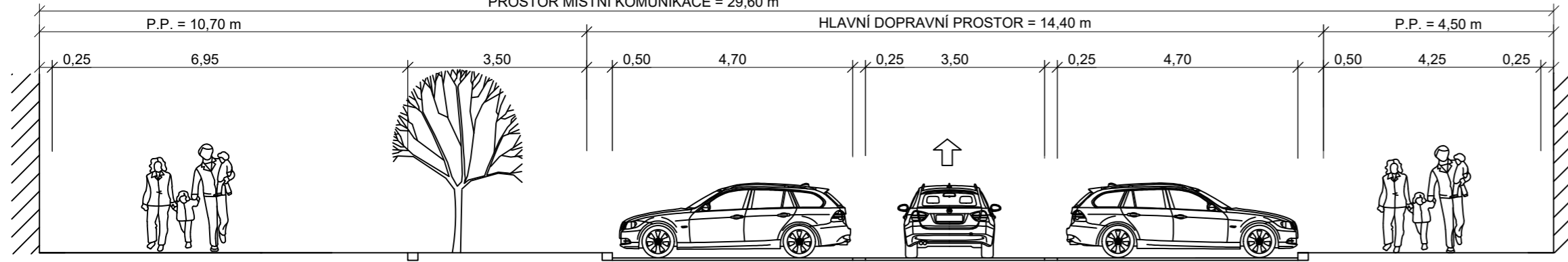


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:		
NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		
DATUM:	5/2019	
FORMÁT:	6XA4	
MĚŘÍTKO:	1:500	
STUPEŇ PD:	STUDIE	
ČÁST:	SITUACE VARIANTA I	ČÍSLO VÝKRESU: D-04

### ŘEZ A-A'

MO1p 29,6/14,40/30

PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,60 m

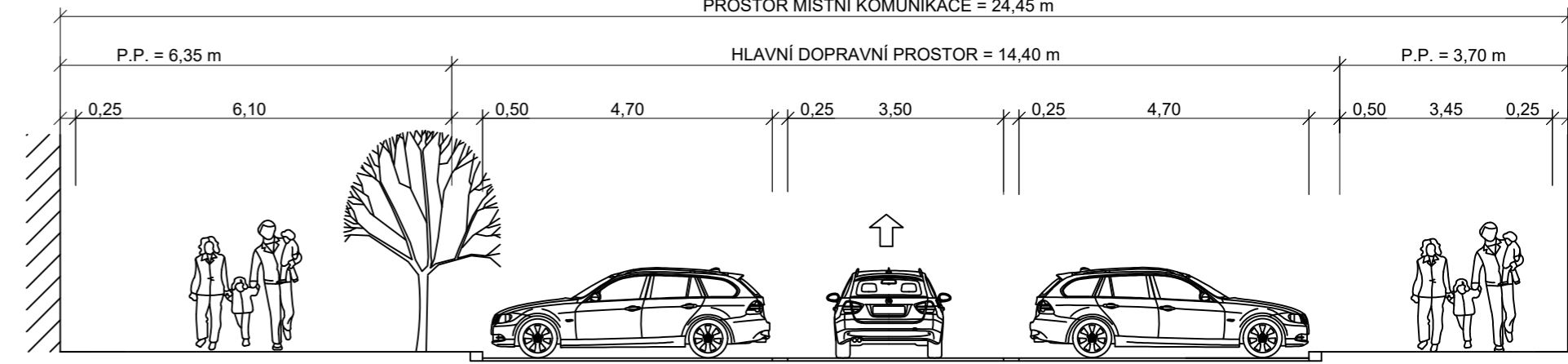


BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK STŘEDNÍ DÉLICI PÁŠ BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

### ŘEZ C-C'

MO1p 24,45/14,40/30

PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 24,45 m

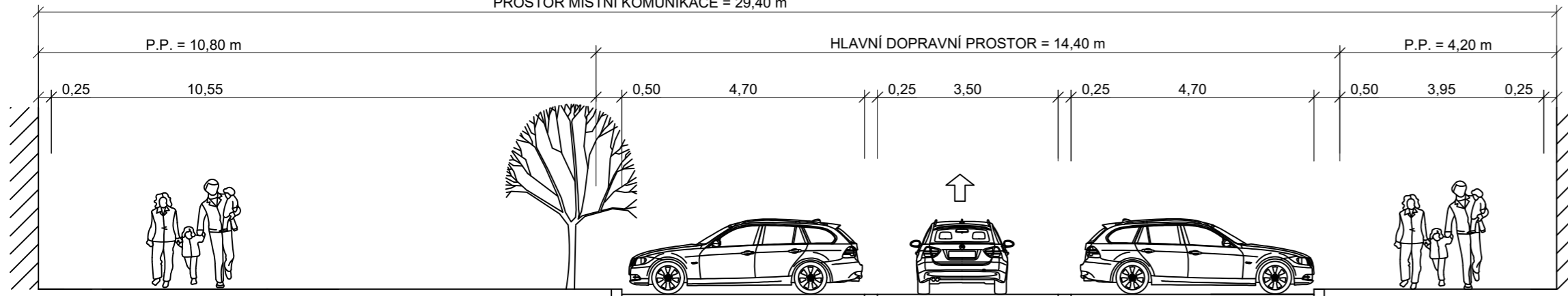


BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

### ŘEZ B-B'

MO1p 29,4/14,40/30

PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,40 m

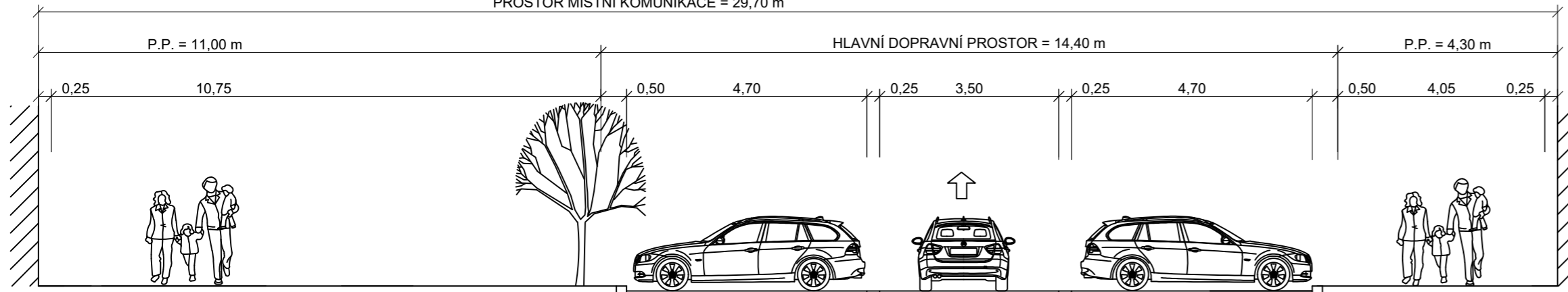


BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

### ŘEZ C-C'

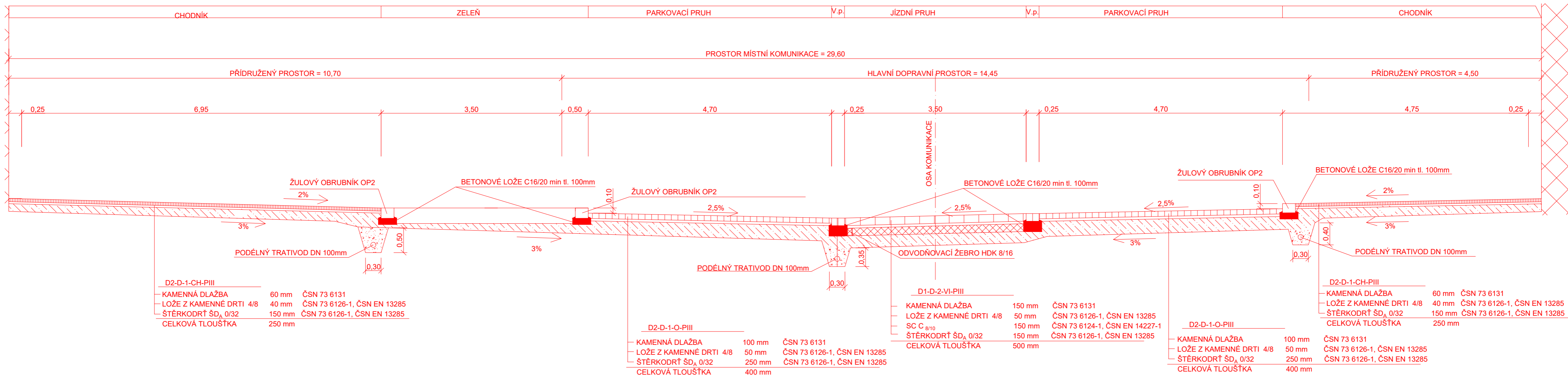
MO1p 29,7/14,40/30

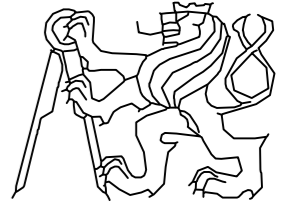
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,70 m

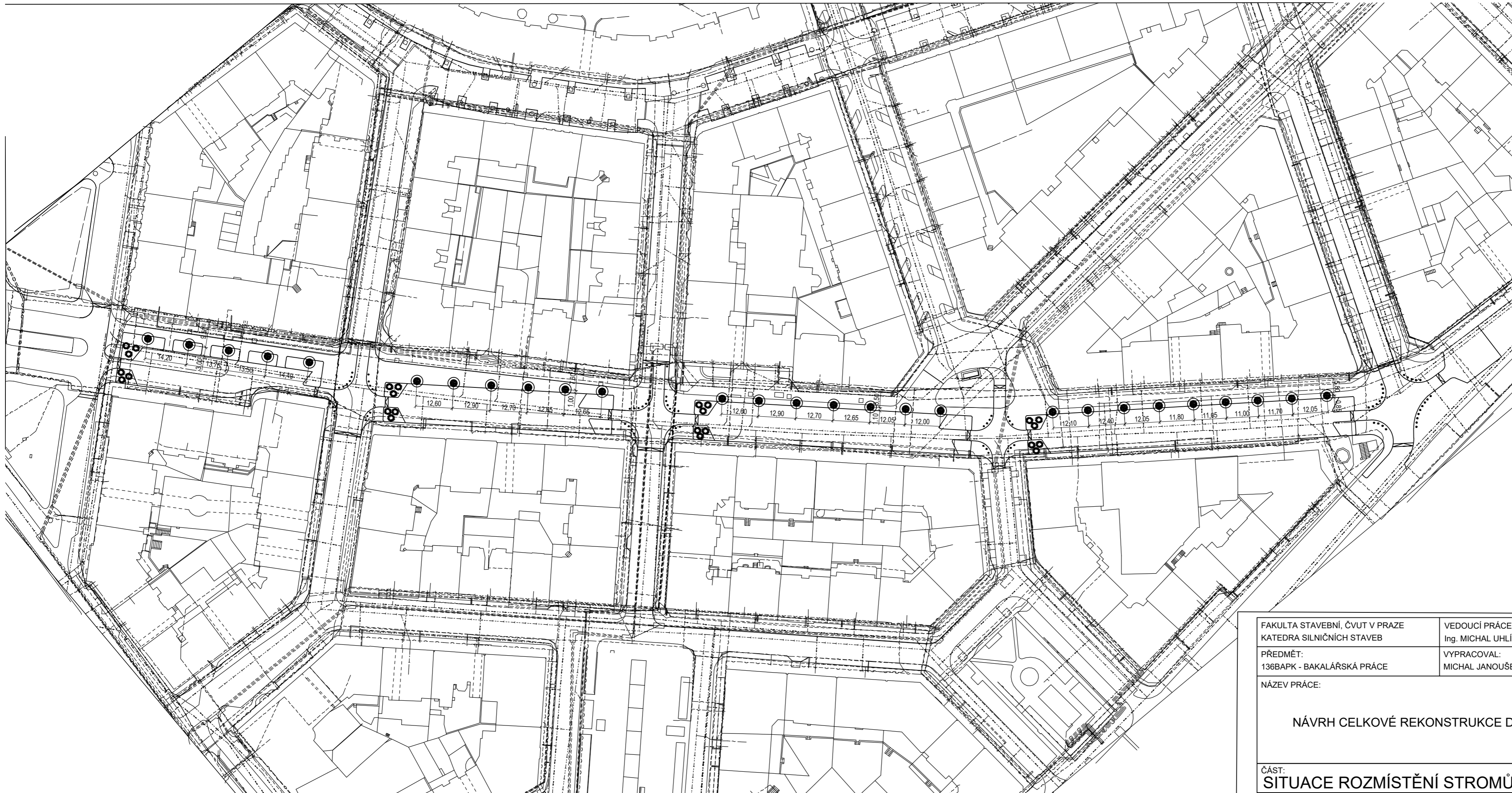


BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:		
NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		DATUM:
		FORMÁT:
		MĚŘÍTKO:
		STUPEŇ PD:
ČÁST:	CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY VARIANTA I	ČÍSLO VÝKRESU: D-05

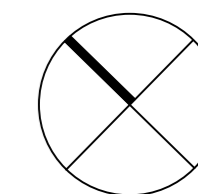


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:		
NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 3xA4
		MĚŘITKO: 1:50
		STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST:	VZOROVÝ ŘEZ VARIANTA I	ČÍSLO VÝKRESU: D-06



LEGENDA:

- NOVÝ HLON JEDNOSEMENNÝ  
+BEZPEČNÁ VZDÁLENOST  
OD IS 2m
- NOVÝ KEŘ ŠEŘIK OBECNÝ
- PŮVODNÍ STROMY V M.N
- KANALIZACE
- TEPLOVOD
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- VODOVOD
- PLYNOVOD



Výškový systém: BALŤ-PV  
Souřadnicový systém: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE  
KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB

VEDOUCÍ PRÁCE:  
Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.

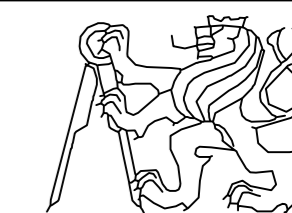
PŘEDMĚT:  
136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

VYPRACOVAL:  
MICHAL JANOUŠEK

NÁZEV PRÁCE:

NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE

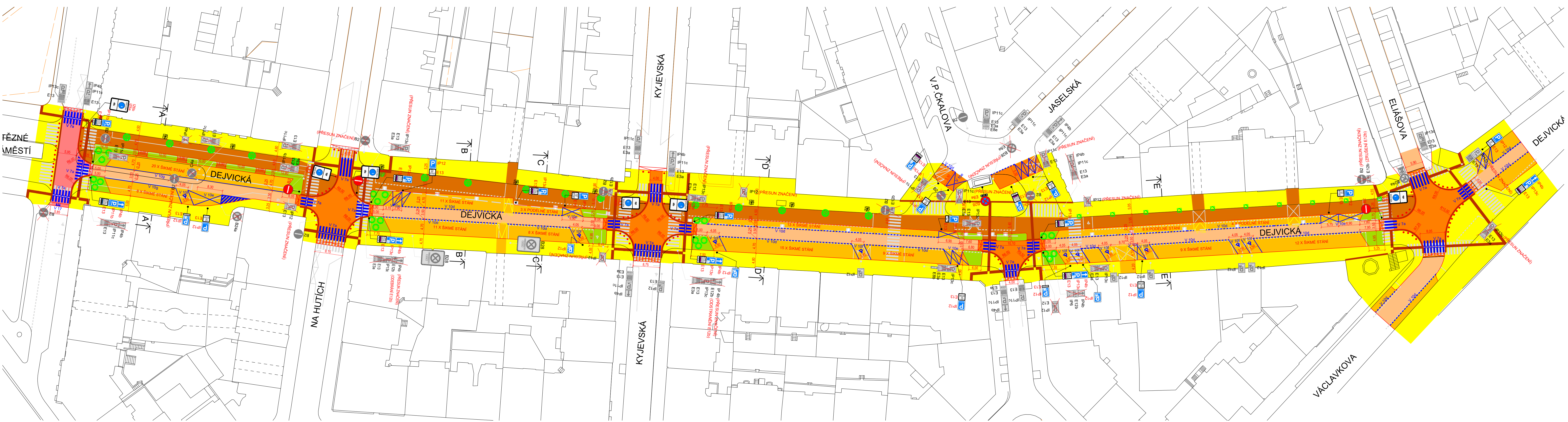
ČÁST:  
SITUACE ROZMÍSTĚNÍ STROMŮ VARIANTA I



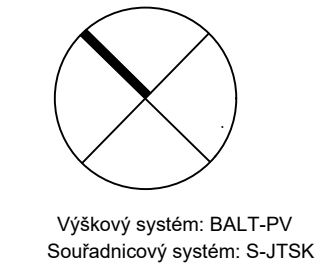
DATUM:	5/2019
FORMÁT	3x4
MĚŘÍTKO:	1:1000
STUPEŇ PD:	STUDIE

ČÍSLO VÝKRESU:  
D-07





- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - ☎ PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STROMY V DŘEVĚNÝCH MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY
  - HLON JEDNOSEMENNÝ
  - ŠEŘÍK OBECNÝ
  - BOROVICE KLEČ V MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
  - DLAŽBA MOZAIKOVÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA VELKÁ ŽULOVÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA
  - DLAŽBA VELKÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA DROBNÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA DROBNÁ ŽULOVÁ POJÍZDĚNÝ CHODNÍK
  - ZELEŇ
  - ASFALTOVÁ PLOCHA

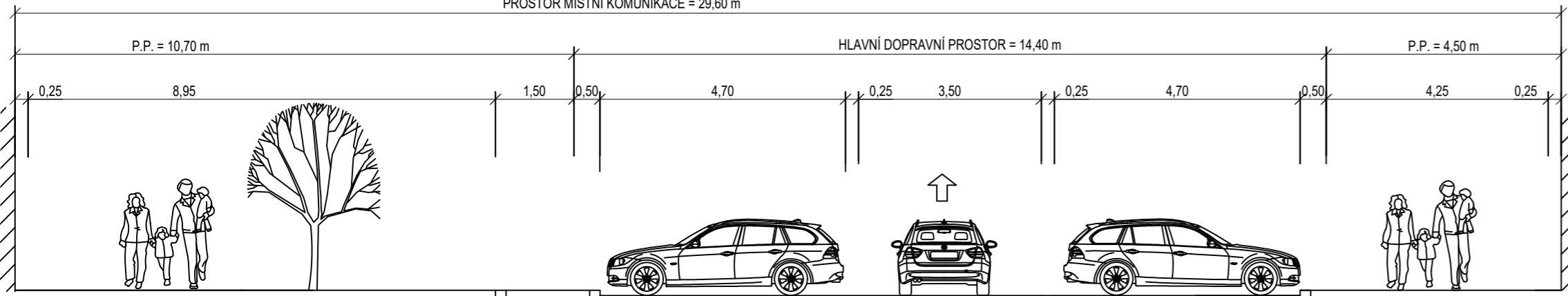


Výškový systém: BALŤ-PV  
Souřadnicový systém: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.											
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁRSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK											
NÁZEV PRÁCE:												
NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE												
ČÁST:	SITUACE VARIANTA II	<table border="1"> <tr> <td>DATUM:</td> <td>5/2019</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT:</td> <td>6x44</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD:</td> <td>STUDIE</td> </tr> <tr> <td>ČÍSLO VÝKRESU:</td> <td>D-08</td> </tr> </table>	DATUM:	5/2019	FORMÁT:	6x44	MĚŘÍTKO:	1:500	STUPEŇ PD:	STUDIE	ČÍSLO VÝKRESU:	D-08
DATUM:	5/2019											
FORMÁT:	6x44											
MĚŘÍTKO:	1:500											
STUPEŇ PD:	STUDIE											
ČÍSLO VÝKRESU:	D-08											

ŘEZ A-A'

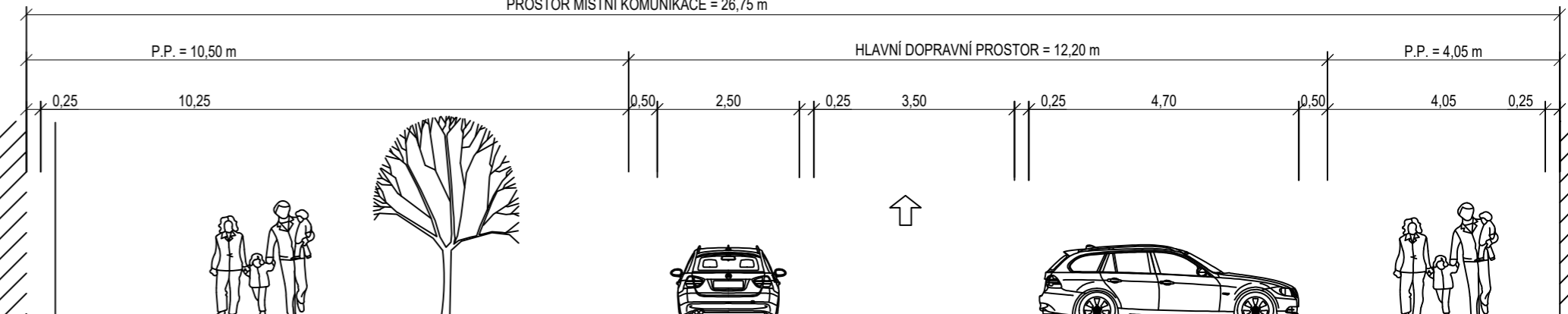
MO1p 29,6/14,40/30  
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,60 m



BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PĚŠÍ ZÓNA STŘEDNÍ DÉLICI PÁS BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

ŘEZ C-C'

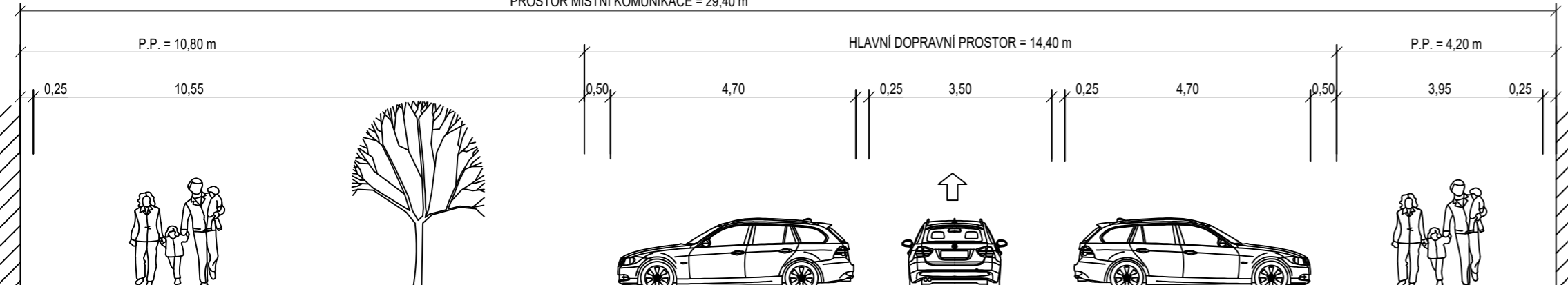
MO1p 26,75/12,20/30  
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 26,75 m



BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PĚŠÍ ZÓNA BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

ŘEZ B-B'

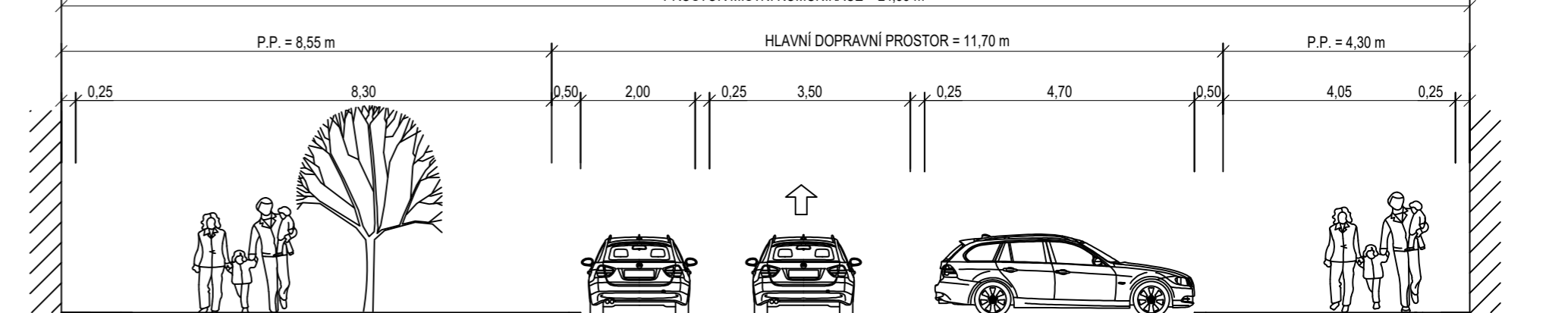
MO1p 29,4/14,40/30  
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,40 m



BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PĚŠÍ ZÓNA BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

ŘEZ E-E'

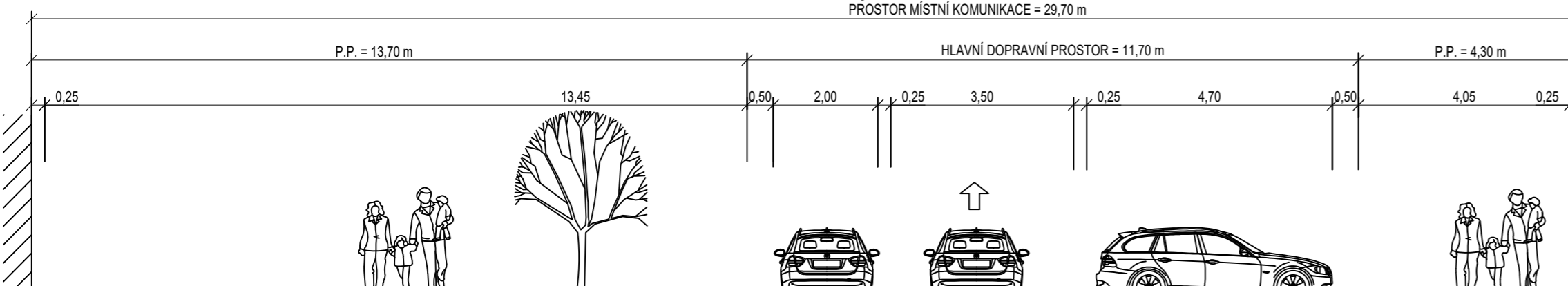
MO1p 24,55/11,70/30  
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 24,55 m



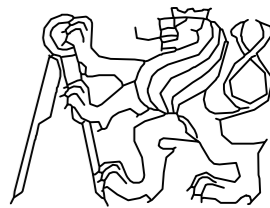
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PĚŠÍ ZÓNA BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

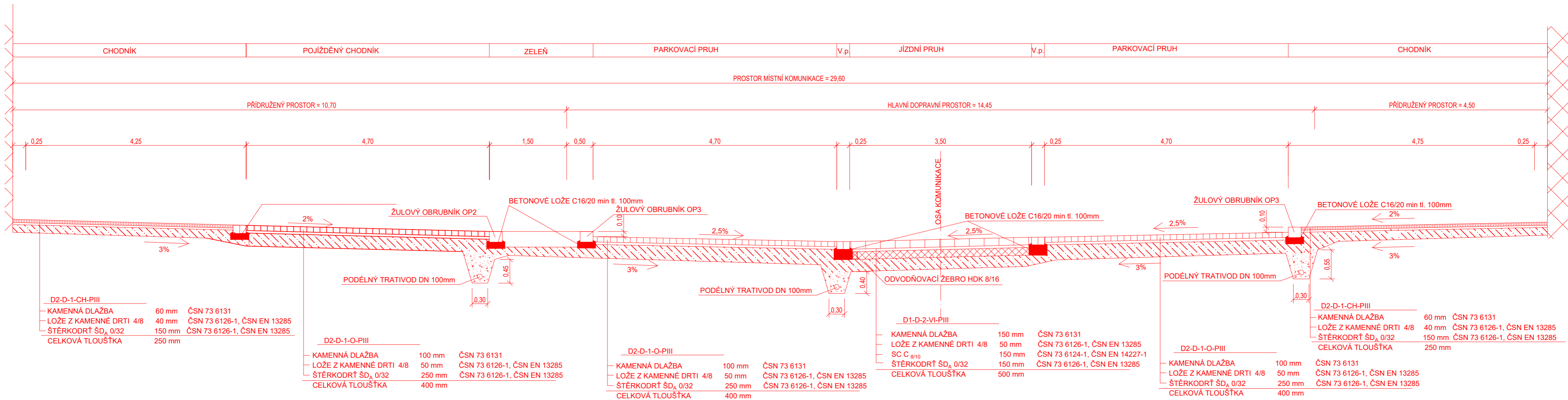
ŘEZ D-D'

MO1p 29,70/11,7/30  
PROSTOR MÍSTNÍ KOMUNIKACE = 29,70 m



BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PĚŠÍ ZÓNA BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP PARKOVACÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK JÍZDNÍ PRUH VODIČÍ PROUŽEK PARKOVACÍ PRUH BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP CHODNÍK BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVĚB	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		
ČÁST: CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY VARIANTA II	ČÍSLO VÝKRESU: D-09	
		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 4xA4
		MĚŘÍTKO: 1:100
		STUPĚŇ PD: STUDIE



D2-D-1-CH-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	250 mm	

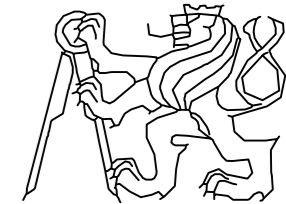
D2-D-1-O-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	400 mm	

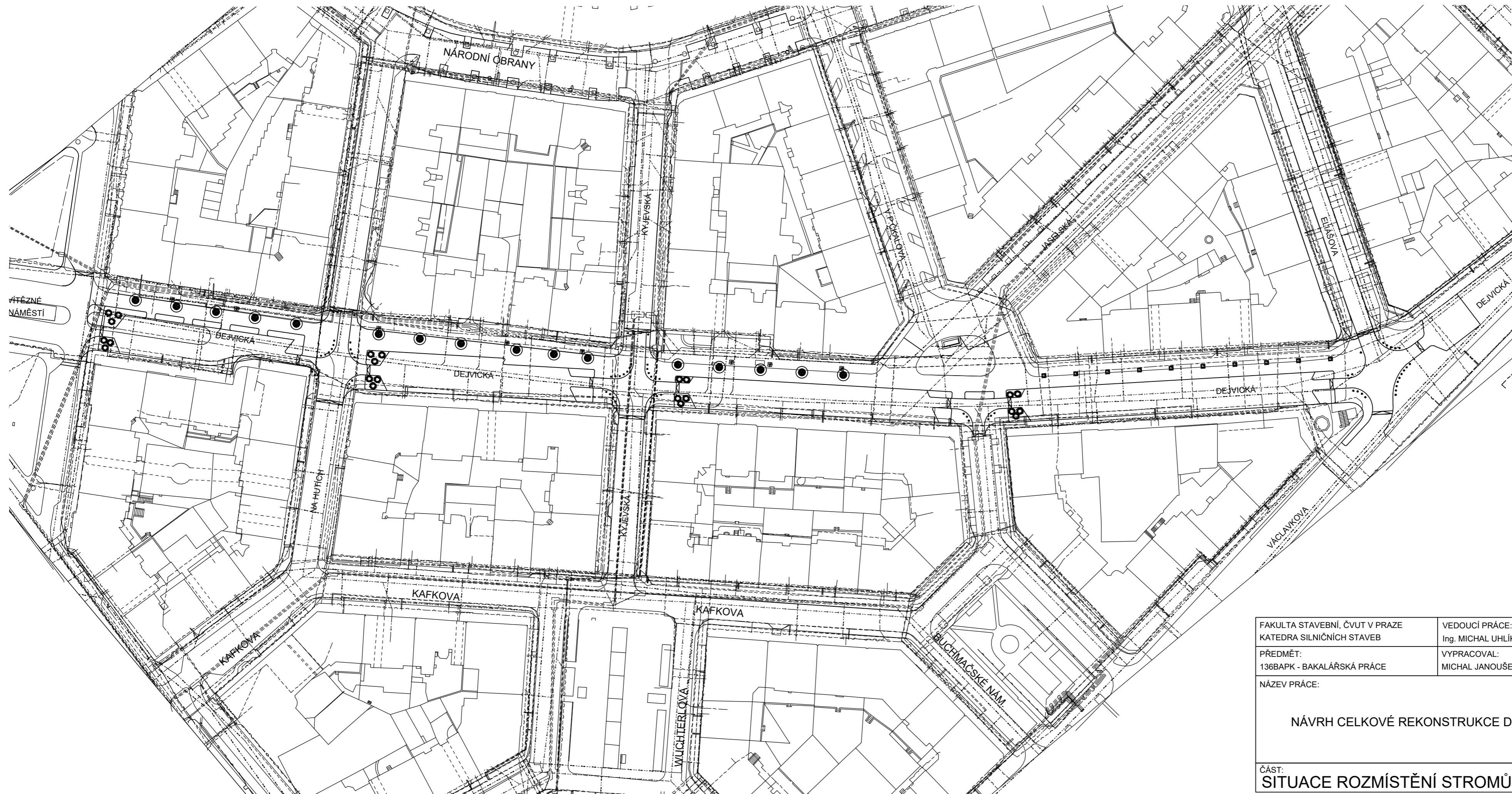
D2-D-1-O-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	400 mm	

D1-D-2-VI-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	150 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
SC C <sub>8/10</sub>	150 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	500 mm	

D2-D-1-O-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	50 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	400 mm	

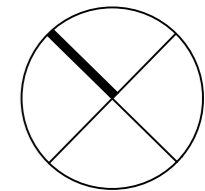
D2-D-1-CH-PIII		
KAMENNÁ DLAŽBA	60 mm	ČSN 73 6131
LOŽE Z KAMENNÉ DRTI 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKOVÁ TLOUŠŤKA	250 mm	

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		
ČÁST: VZOROVÝ ŘEZ VARIANTA II	ČÍSLO VÝKRESU: D-10	
		DATUM: 5/2019
		FORMÁT: 3XA4
		MĚŘÍTKO: 1:50
		STUPEŇ PD: STUDIE

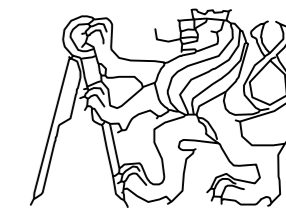


LEGENDA:

-  NOVÝ HLON JEDNOSEMENNÝ  
+BEZPEČNÁ VZDÁLENOST  
OD IS 2m
-  NOVÝ KEŘ ŠEŘÍK OBECNÝ
-  NOVÁ BOROVICE KLEČ V MOBIL  
NÁDOBÁCH
-  PŮVODNÍ STROMY V MOBILNÍCI  
NÁDOBÁCH
-  KANALIZACE
-  TEPLOVOD
-  ELEKTRICKÉ VEDENÍ
-  VODOVOD
-  PLYNOVOD

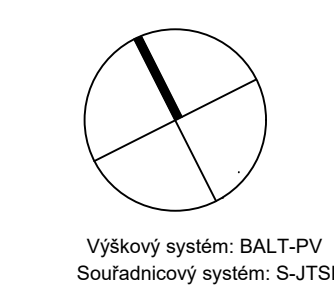


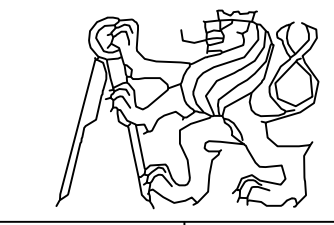
Výškový systém: BALT-PV  
Souřadnicový systém: S-JTSK

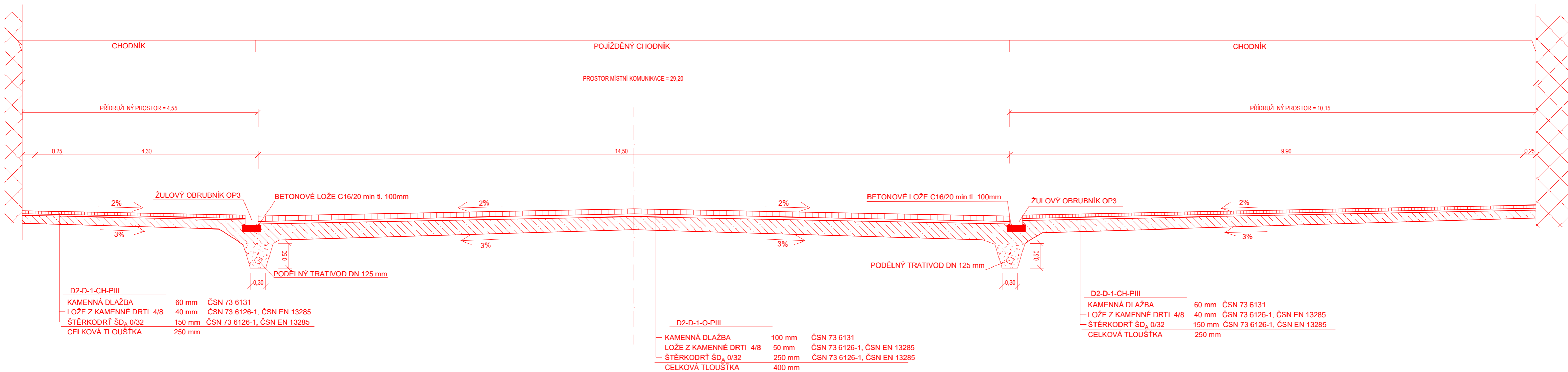
FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.	
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE</div>		DATUM: 5/2019 FORMÁT: 3xA4 MĚŘITKO: 1:100 STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST: <b>SITUACE ROZMÍSTĚNÍ STROMŮ VARIANTA II</b>		ČÍSLO VÝKRESU: <div style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">D-11</div>

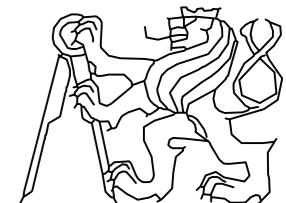


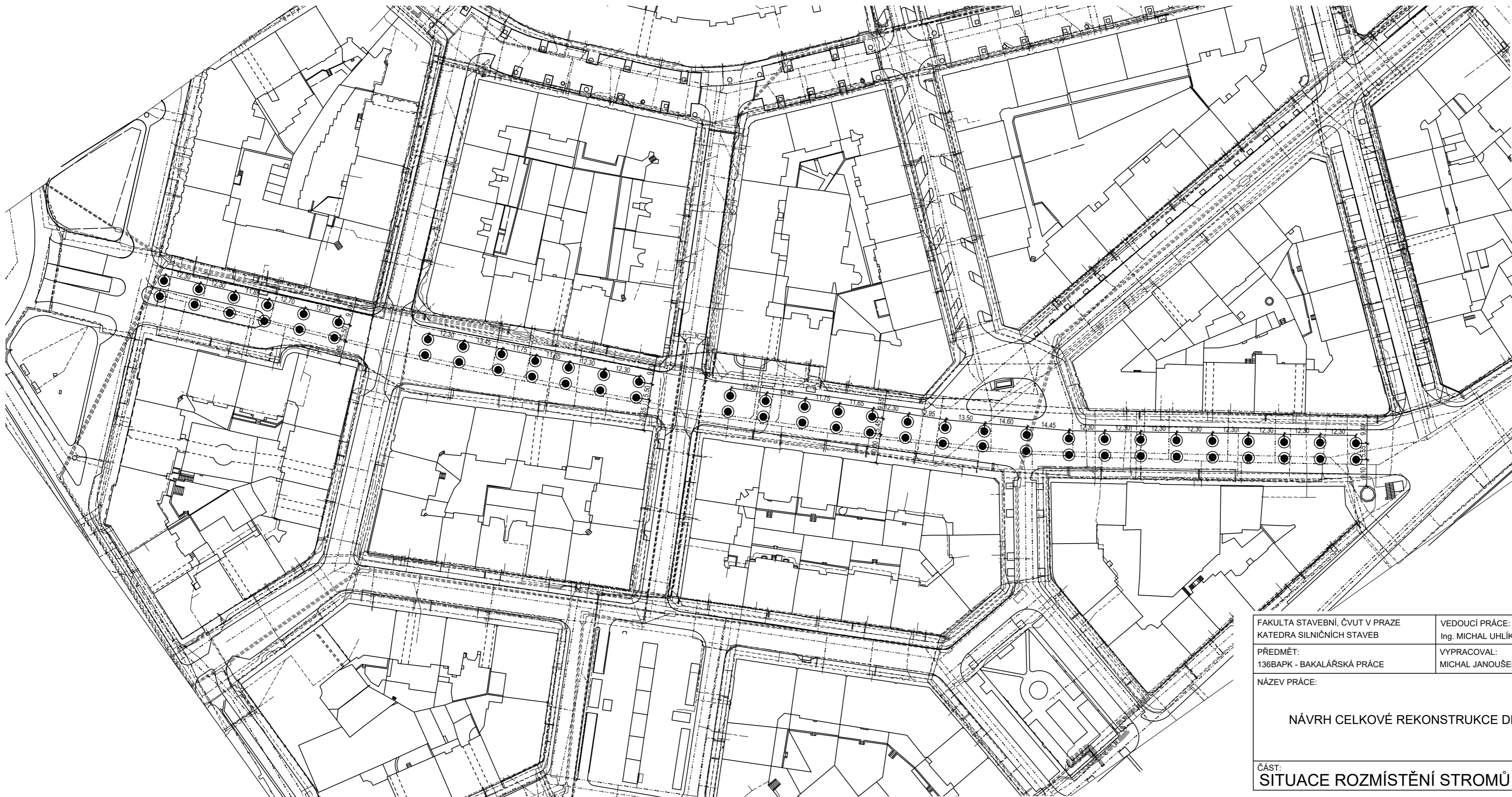
- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - PŮVODNÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - PŮVODNÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - STROMY V DŘEVĚNÝCH MOBILNÍCH NÁDOBÁCH
  - NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
  - NOVÉ, UPRAVOVANÉ OBRUBY
  - LITINOVÉ SLOUPKY
  - BETONOVÁ ZÁBRANA KOSTKA 50X50X50
  - HLON JEDNOSEMENNÝ
  - ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
  - DLAŽBA MOZAIKOVÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA VELKÁ ŽULOVÁ
  - DLAŽBA DROBNÁ ŽULOVÁ
  - ZELEŇ
  - ASFALTOVÁ PLOCHA



FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D. VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK	
NÁZEV PRÁCE:  <b>NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE</b>		DATUM: 5/2019 FORMÁT: 6x4 MĚŘÍTKO: 1:500 STUPEŇ PD: STUDIE
ČÁST: <b>SITUACE VARIANTA III</b>		ČÍSLO VÝKRESU: <b>D-12</b>

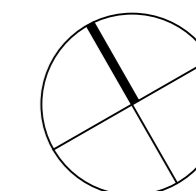


FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	VEDOUcí PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.									
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE	VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK									
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE		<table border="1"> <tr> <td>DATUM:</td> <td>5/2019</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT:</td> <td>3XA4</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO:</td> <td>1:50</td> </tr> <tr> <td>STUPEŇ PD:</td> <td>STUDIE</td> </tr> </table>	DATUM:	5/2019	FORMÁT:	3XA4	MĚŘÍTKO:	1:50	STUPEŇ PD:	STUDIE
DATUM:	5/2019									
FORMÁT:	3XA4									
MĚŘÍTKO:	1:50									
STUPEŇ PD:	STUDIE									
ČÁST: VZOROVÝ ŘEZ VARIANTA III	ČÍSLO VÝKRESU: D-13									

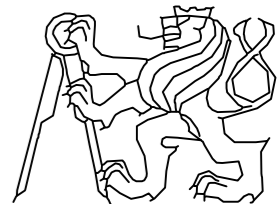


LEGENDA:

- NOVÝ HLON JEDNOSEMENNÝ  
+BEZPEČNÁ VZDÁLENOST  
OD IS 2m
- PŮVODNÍ STROMY V MOBILNÍCH  
NÁDOBÁCH
- KANALIZACE
- - - - - TEPLOVOD
- · - · - ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- ..... VODOVOD
- · - · - PLYNOVOD



Výškový systém: BALT-PV  
Souřadnicový systém: S-JTSK

FAKULTA STAVEBNÍ, ČVUT V PRAZE KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		VEDOUČÍ PRÁCE: Ing. MICHAL UHLÍK, Ph.D.		
PŘEDMĚT: 136BAPK - BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		VYPRACOVAL: MICHAL JANOUŠEK		
NÁZEV PRÁCE:  NÁVRH CELKOVÉ REKONSTRUKCE DEJVICKÉ ULICE				
ČÁST: SITUACE ROZMÍSTĚNÍ STROMŮ VARIANTA III		ČÍSLO VÝKRESU: D-14		
DATUM:	5/2019	FORMÁT:	3xA4	
MĚŘÍTKO:	1:100	STUPĚŇ PD:	STUDIE	