



České vysoké učení technické v Praze

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb – K 136

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Návrh celkové rekonstrukce Dejvické ulice

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík Ph.D

Katedra: Silničních staveb

Květen 2019

MICHAL JANOUŠEK



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Thákurova 7, 166 29 Praha 6

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Janoušek Jméno: Michal Osobní číslo: 438101

Zadávací katedra: Katedra silničních staveb - K 136

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce: Návrh celkové rekonstrukce Dejvické ulice

Název bakalářské práce anglicky: Design of the overall reconstruction of Dejvicka street

Pokyny pro vypracování:

Posouzení stávajícího dopravního režimu v Dejvické ulici z hlediska bezpečnosti a dopravně-inženýrských charakteristik. Na základě vlastní analýzy (dopravní průzkumy + vyhodnocení nehod dle www.jdvm.cz) provede student variantní návrh vybudování centrální třídy městské části vstřícné k chodcům. Hlavním cílem je výrazně rozšířit plochy pro chodce a omezit průjezdnou dopravu. Student bude průběžně konzultovat možné úpravy s vedoucím práce i se silničním správním úřadem a Policií ČR.

Seznam doporučené literatury:

ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6056

Road Safety Manual, Recommendations from the World Road Association PIARC, (Příručka bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, doporučení Světového silničního sdružení PIARC), 2003

Audit bezpečnosti pozemních komunikací - metodika provádění, Brno, CDV, v.v.i., 2012

TP 85 Zpomalovací prahy

TP103 Navrhování obytných a pěších zón

TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích

Jméno vedoucího bakalářské práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce: 21.2.2019

Termín odevzdání bakalářské práce: 26.5.2019

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v bakalářské práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

25 -02- 2019

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma Návrh celkové rekonstrukce Dejvické ulice zpracoval samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 18.5.2019

Michal Janoušek

.....

Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval Ing. Michalu Uhlíkovi Ph.D., za vedení bakalářské práce, Městské části Praha – 6, za nabídnutou spolupráci a pomoci při navrhování dopravních úprav. Dále bych chtěl poděkovat ČVUT v Praze za umožnění ideálních podmínek pro práci a v neposlední řadě také rodině a přátelům za podporu a pomoc.

Abstrakt

Bakalářská práce se zabývá návrhem celkové rekonstrukce Dejvické ulice. Práce analyzuje stávající stav křižovatek a dopravy v klidu. Na základě zhotovených průzkumů je navržen nový stav.

Klíčová slova

dopravní řešení, pěší zóna, úprava křižovatek, zóna 30

Abstract

The Bachelor thesis presents a design of the overall reconstruction of Dejvicka street. The thesis analyses the current state of the junctions and traffic outside rush hours. The new plan is then presented on the basis of the carried-out research.

Key words

Traffic solution, pedestrian zone, adjust the intersections, zone 30

Seznam příloh

A-Technická a průvodní zpráva

B-Stávající stav

| | |
|---|--------|
| 01 – Situace širších vztahů | 1:2000 |
| 02 – Situace-stávající stav | 1:500 |
| 03 – Charakteristické řezy A-A', B-B', C-C' | 1:100 |
| 04 – Charakteristické řezy D-D', E-E', F-F' | 1:100 |
| 05 – Výkresy rozhledových poměrů-stávající stav | 1:500 |

C-Průzkumy

| | |
|---|--------|
| 01 – Situace průjezdů Dejvickou ulicí | 1:2000 |
| 02 – Situace parkování průzkum č. 1 ranní | 1:2000 |
| 03 – Situace parkování průzkum č. 1 odpolední | 1:2000 |
| 04 – Situace parkování průzkum č.1 večerní | 1:2000 |
| 05 – Situace parkování průzkum č.2 večerní | 1:2000 |
| 06 – Situace parkování průzkum č.3 celodenní | 1:2000 |

D-Nový stav

| | |
|--|--------|
| 01 – Situace křižovatka Na Hutích – Dejvická | 1:250 |
| 02 – Situace křižovatka Kyjevská – Dejvická | 1:250 |
| 03 – Situace křižovatka V. P. Čkalova, Jaselská – Dejvická | 1:250 |
| 04 – Situace varianta I | 1:500 |
| 05 – Charakteristické řezy varianta I | 1:100 |
| 06 – Vzorový řez varianta I | 1:50 |
| 07 – Situace rozmístění stromů varianta I | 1:1000 |
| 08 – Situace varianta II | 1:500 |
| 09 – Charakteristické řezy varianta II | 1:100 |
| 10 – Vzorový řez varianta II | 1:50 |
| 11 – Situace rozmístění stromů varianta II | 1:1000 |
| 12 – Situace varianta III | 1:500 |
| 13 – Vzorový řez varianta III | 1:50 |
| 14 – Situace rozmístění stromů varianta III | 1:1000 |

E-Dokladová část

| | |
|----------------------------------|-------|
| 01 – Výkresy vlečných křivek | 1:500 |
| 02 – Výkresy rozhledových poměrů | 1:500 |
| 03 – Výkaz výměr | |
| 04 – Fotodokumentace | |