




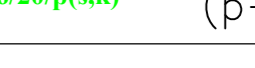



CELKOVÁ KAPACITA: 2571  
 OBSAŽENOST: 3073  
 NOVÝCH PARKOVACÍCH MÍST: 331  
 DEFICIT PARKOVACÍCH MÍST: -171

- LEGENDA:
- hranice řešeného území
  -  stávající legální parkovací stání
  - nové parkovací stání – hrany obrubníků
  - nové parkovací stání – Voz
  -  směr jízdy stávající
  -  nově navržené směry jízdy
  -  parkovací stání – zatravněvací dlaždice
  -  parkovací stání – zámková dlažba
  -  chodník
  -  zeleň
  - hranice jednotlivých sčítaných oblastí
  - stávající kapacita/nová kapacita/typ stání (p–přímé; š–šikmé; k–kolmé)

SOURADNICOVÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: S–JTSK/Bpv

OBOR: STAVITELSTVÍ – R	KATEGORIE: 1. ÚV. BAKALÁŘSKÝ PRÁCE	MĚNO STUDENTA: TOMÁŠ MACHOŤ
ROČNÍK: 2019	VYSOUCÍ: ING. J. HRADIL	
ČÍSLO PRÁCE: 1		

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

FORMÁT: A4	24. 11.
MĚRITVO: 1:1000	
DATA: 5/2019	
Č. VĚK: 12	

OSAH: SITUACE DOPRAVY V KLIDU VARIANTA A

