

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE****Název práce:** **NÁVRH VOZÍKU A JEHO DRÁHY PRO ZKUŠEBNÍ AKCELERAČNÍ STANOVIŠTĚ****Autor práce:** **Adam BABOR**

<b>Hlediska hodnocení DP</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	X					
<i>Odborná úroveň práce</i>	X					
<i>Možnosti aplikace</i>	X					
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	X					
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	X					
<i>Plánovitost při zpracování</i>	X					
<i>Samostatnost při zpracování DP</i>	X					
<i>Uspořádání a úprava DP</i>	X					

**Slovní hodnocení práce:**

Student Adam Babor zpracoval diplomovou práci na téma Návrh vozíku a jeho dráhy pro zkušební akcelerační stanoviště. Jedná se o zpracování podrobného konstrukčního návrhu pro výrobu dílčí části zkušebního zařízení, které bude sloužit pro provádění akceleračních zkoušek bezpečnostních prvků pro motorová vozidla. Práce se zabývá konstrukcí vozíku, na kterém je upevněno zkoušené zařízení a dráhy, kterou je veden po urychlení vačkou. Vozík i dráha jsou svařované konstrukce. Po urychlení vozíku následuje zastavení hydraulickou brzdou. Součástí zařízení je nouzová brzda.

Úvodem je popsána metodika zkoušek a předchozí zařízení s popisem jeho nedostatků. Následuje návrh nového zařízení se změněným uspořádáním, rozbor zatížení a působících sil při akceleraci a brzdění. Dále jsou navrženy rolny pro vedení vozíku v dráze a navržen a pevnostně zkontrolován ovládací mechanismus hydraulické brzdy.

Práce je obsahově kvalitní a na jejím základě bude vyroben prototyp zkušebního zařízení. Také jazykově a formálně je na dobré úrovni a je zpracovaná pečlivě a přehledně. Autor prokázal schopnost samostatně vytvořit konstrukční návrh, podle kterého je možné postavit navržené zařízení.

**Doporučení práce k obhajobě:** **ANO****Navrhovaná výsledná klasifikace DP:** **A - výborně**

V Praze, dne 10. 6. 2019

.....  
Ing. Zdeněk ČEŠPIRO, Ph.D.  
vedoucí závěrečné práce