



**POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE**

Název diplomové práce ..... **Návrh systému pro klasifikaci bezpečnostních událostí u pohonných jednotek**  
Autor (včetně titulů)..... **Bc. Frederika Sekeřová**  
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ..... **Ing. Andrej Lališ, Ph.D.**  
**doc. Ing. Peter Vittek, Ph.D.**

**Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:**

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... B (velmi dobře) ... 1,5  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0  
Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... C (dobře) ... 2,0  
Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

**Další připomínky k diplomové práci:**

Diplomová práce sa zaoberá možnosťami pre aplikáciu systémového modelu bezpečnosti Resilience Assessment Grid vo výrobe lietadlovej techniky. Cieľ práce sa podarilo naplniť aj keď s výhradami ohľadom prepojenia modelu RAG s prevádzkovými dátami výrobcov, čo bolo najmä dosledkom prerušovaného postupu na práci. Na druhú stranu práca predstavuje dobrý základ pre ďalší vývoj v oblasti resilience výrobcov lietadlovej techniky.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... C (dobře)**

V Praze dne 3. června 2019

Ing. Andrej Lališ, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce