

Příloha č. 2 – Otázky a možné odpovědi dotazníku

ČESKÝ JAZYK

Využití PBN v letounech všeobecného letectví

Dobrý den, prosím Vás o vyplnění tohoto krátkého dotazníku, jehož výstup bude použit ke zpracování v mé diplomové práci. Dotazník je zaměřen na všeobecné letectví, ale pokud jste jiný provozovatel, Vaše odpovědi také uvítám.

Dotazník obsahuje 7 otázek a vyplnění nezabere déle, než 5 minut.

Pod jakým oprávněním provozujete (provozuje Vaše organizace)?

Organizace pro výcvik (oprávnění ATO, DTO)

Oprávnění pro obchodní leteckou dopravu (AOC)

Neobchodní provoz (NCO)

Jiné:

Jaký počet letadel provozujete?

Poskytujete výcvik k získání kvalifikace PBN?

Jako součást výcviku k získání kvalifikace IR i samostatně.

Pouze jako součást výcviku k získání kvalifikace IR.

Pouze samostatně pro držitele IR.

Ne.

Je alespoň jedno letadlo schopno letů IFR?

ANO

NE

Jakou avionikou je letadlo vybaveno?

Letadlo není schopno prostorové navigace (pouze konvenční avionika).

G1000

GTN650, GTN750

GNS430, GNS530

Jiné:

Je na Vašem domovském letišti publikován alespoň 1 postup přiblížení podle přístrojů?

ANO

NE

Jaké postupy jsou publikovány? Zaškrtněte, prosím, všechny odpovídající.

Přesné přiblížení (ILS/MLS/GLS)

Nepřesné přiblížení (VOR/DME, NDB/DME a ekvivaletní)

Přiblížení založené na výkonnosti (RNAV (GNSS), RNP (GPS) a jiné)

Jiné (SRA, PAR,...)

Z pohledu provozovatele letadla - uvítali byste zavedení postupů přiblížení podle přístrojů na neřízených letištích v ČR?

Rozhodně ano

Spíše ano

Spíše ne

Rozhodně ne

ANGLICKÝ JAZYK

Use of PBN in General Aviation Questionnaire

Dear Sir or Madam, I would kindly like to ask you to fill in the following questionnaire, which will be used in my thesis. Questionnaire consists of 7 questions and will not take you more than 5 minutes to complete. Thank you.

What approval do you (does your organization) have?

Training organization (ATO, DTO)

Comercial Air Transport (AOC)

Private - non-comercial Operations (NCO)

Other:

In which country is your organization (aircraft) based?

How many aircraft do you operate?

Do you provide training for PBN qualification?

As a part of IR course and independently for IR holders.

Only as a part of IR course

Only independently for IR holders.

No.

Is at least one aircraft certified for IFR?

Yes

No

What avionics are installed in your aircraft?

Aircraft is (are) unable RNAV (only conventional avionics are installed).

G1000

GTN650, GTN750

GNS430, GNS530

Other:

Is there at least one instrument approach procedure published at your home base?

Yes

No

What procedure(s) are published? Please tick all corresponding.

Precision approach (ILS/MLS/GLS)

Non-precision approach (VOR/DME, NDB/DME and equivalent)

PBN approach (RNAV (GNSS), RNP (GPS) a jiné)

Other (SRA, PAR,...)

NĚMECKÝ JAZYK

Die Nutzung der „Performance Based Navigation“ (PBN) in der GA

Sehr geehrte Damen und Herren, ich würde mich sehr darüber freuen, wenn Sie diesen kurzen Fragebogen, dessen Ausgang für meine Masterarbeit genutzt wird ausfüllen können. Vielen Dank im voraus für Ihre Zeit.

Unter welcher Befugnis betreiben Sie (betreibt Ihre Organization)?

Eine Organization für Flugausbildung (ATO, DTO)

Befugnis für Handelslufttransport (AOC)

Privatbetrieb (NCO)

Other:

In welchem Land befindet sich Ihre Organisation (Flugzeuge)?

Wieviele Flugzeuge betreiben Sie?

Bieten Sie eine Ausbildung an, durch die man die Qualifikation der PBN erwerben kann?

Ja, als ein Teil der Ausbildung um die IR Qualifikation zu erwerben; oder auch unabhängig davon.

Ja, nur als ein Teil der Ausbildung um die IR Qualifikation zu erwerben.

Nur unabhängig, für die Besitzer der IR Qualifikation.

Nein.

Ist wenigstens ein Ihrer Flugzeuge in der Lage IFR Flüge durchzuführen?

Ja/Nein

Mit welcher Avionik ist das Flugzeug ausgestattet?

Das Flugzeug ist nicht in der Lage die RNAV durchzuführen (nur konventionelle Avionik).

G1000

GTN650, GTN750

GNS430, GNS530

Other:

Gibt es auf Ihrem Heimflughafen (home base) wenigstens 1 Verfahren des Instrumentenanfluges?

Ja

Nein

Welche Verfahren sind publiziert? Markieren Sie bitte alle treffenden Antworten.

Präzisionsanflug (ILS/MLS/GLS)

Nichtpräzisionsanflug (VOR/DME, NDB/DME and equivalent)

PBN approach (RNAV (GNSS), RNP (GPS),...)

Andere (SRA, PAR,...)