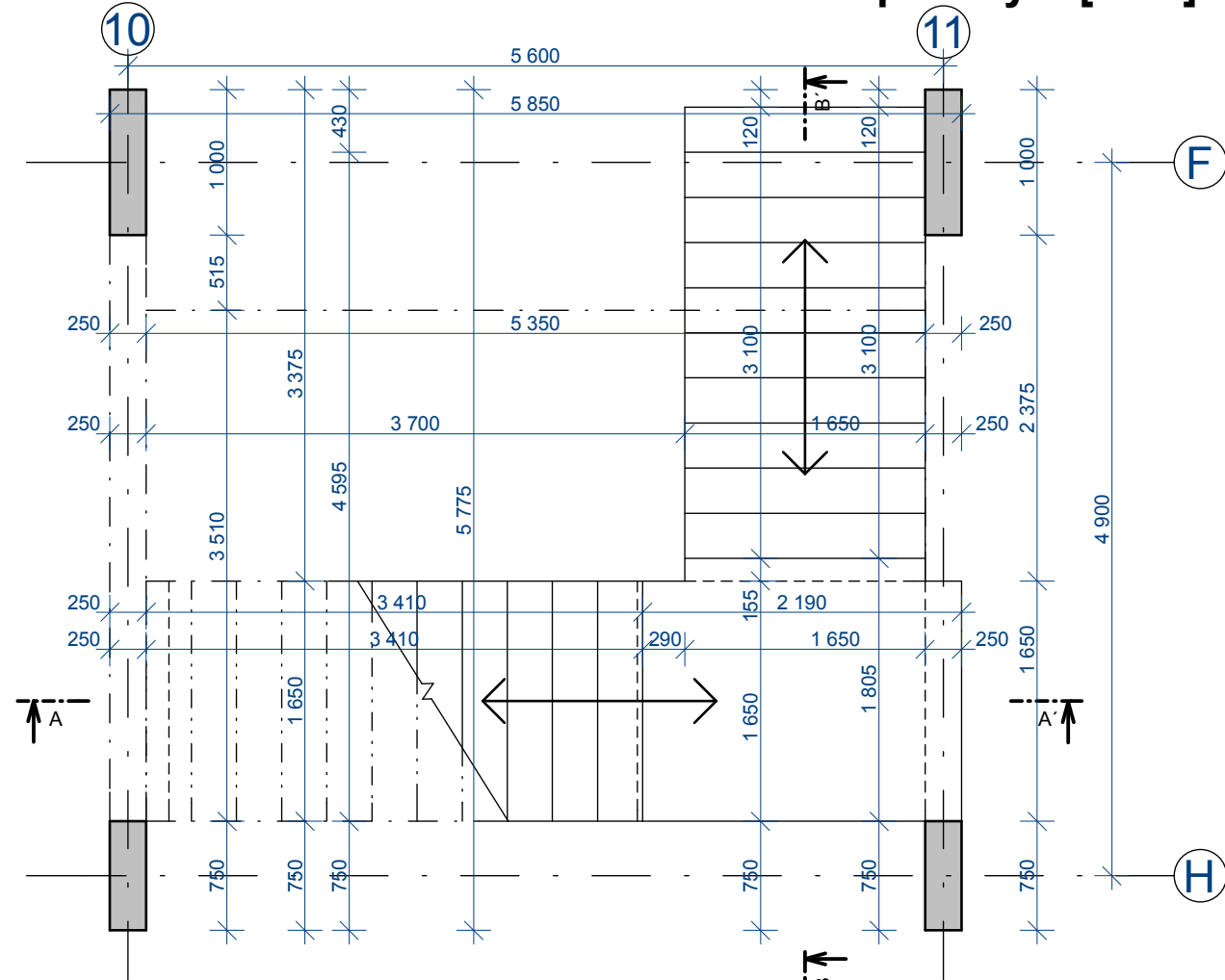
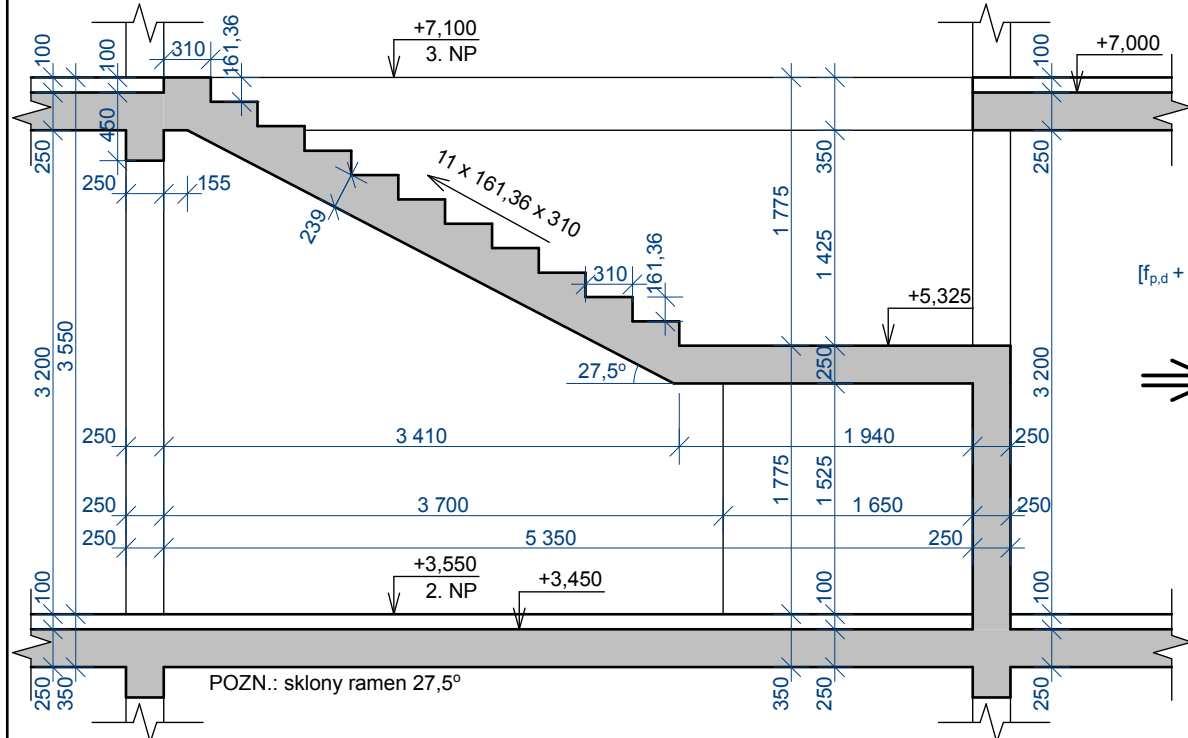


VARIANTA č. 3 - Konstrukční schéma - půdorys [1:50]

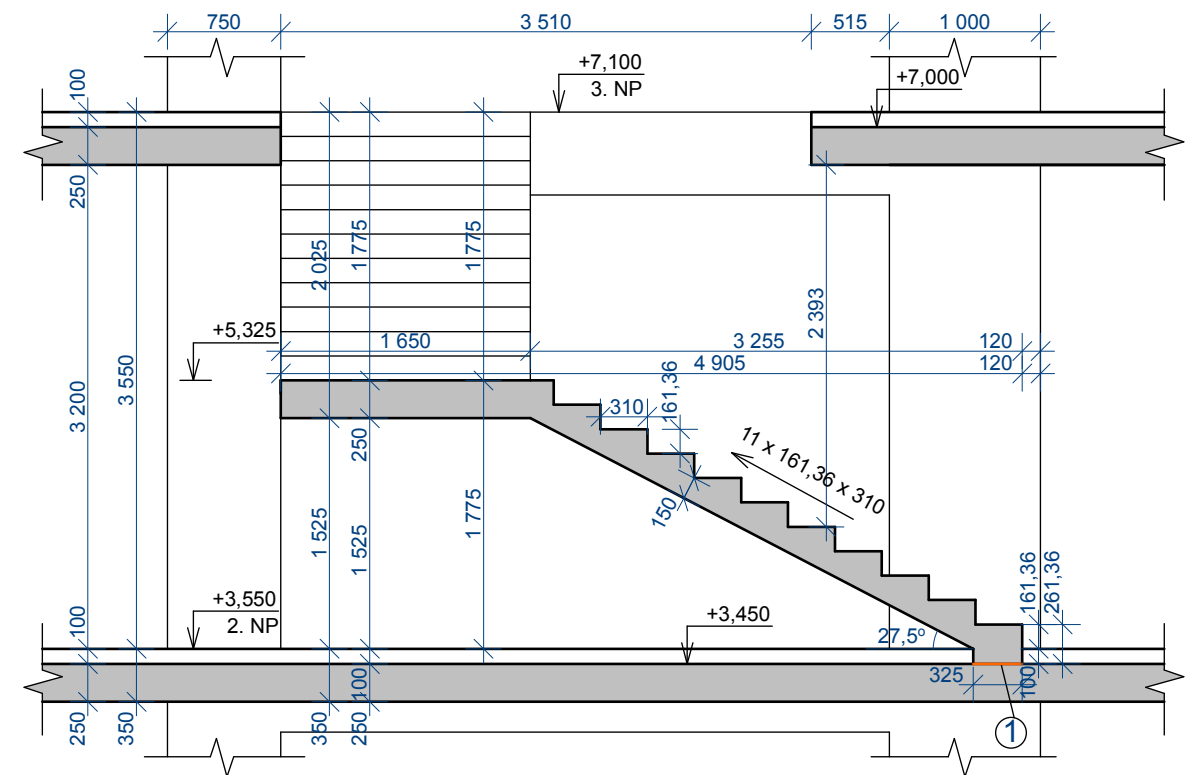


Konstrukční schéma - Řez A-A' [1:50]



① prvek pro akustické oddělení ramene od základové desky (zde desky) SCHÖCK Tronsole typ B-V1-L1650-B350

Konstrukční schéma - Řez B-B' [1:50]



Statická schémata + zatížení

- ZVOLENÉ STATICKÉ SCHÉMA - řez A-A' (části a,b); řez B-B':
→ tato stat. schémata jsou dále zadána a počítána v programu SCIA Engineer 17.01 (výpočet posouvajících sil a momentů viz. další strana)

$$(d = h_{d,podesta} - c - \varnothing_s = 250 - 20 - 5 = 235\text{mm})$$

Řez A-A' - a) pruh přitížený ramenem 1 ($3 \cdot d = 3 \cdot 235 = 675\text{mm}$)
b) pruh nepřitížený ($1650 - 675 = 975\text{mm}$)

$$[f_{p,d} + (g-g_0)_{p,d}] \cdot 0,675 = 12,02 \text{ kN/m}$$

a)

$$f_{r,d,2} \cdot 0,675 = 11,57 \text{ kN/m}$$

$$[f_{p,d} + (g-g_0)_{p,d}] \cdot 0,975 = 17,36 \text{ kN/m}$$

b)

$$f_{r,d,2} \cdot 0,975 = 16,71 \text{ kN/m}$$

$$f_{p,d} \cdot 0,975 = 15,54 \text{ kN/m}$$

- podpora zde umístěna v ose skrytého nosníku, jehož šířka je $3d = 675\text{mm}$ (do této vzdálenosti cca působí přitížení ramenem)

