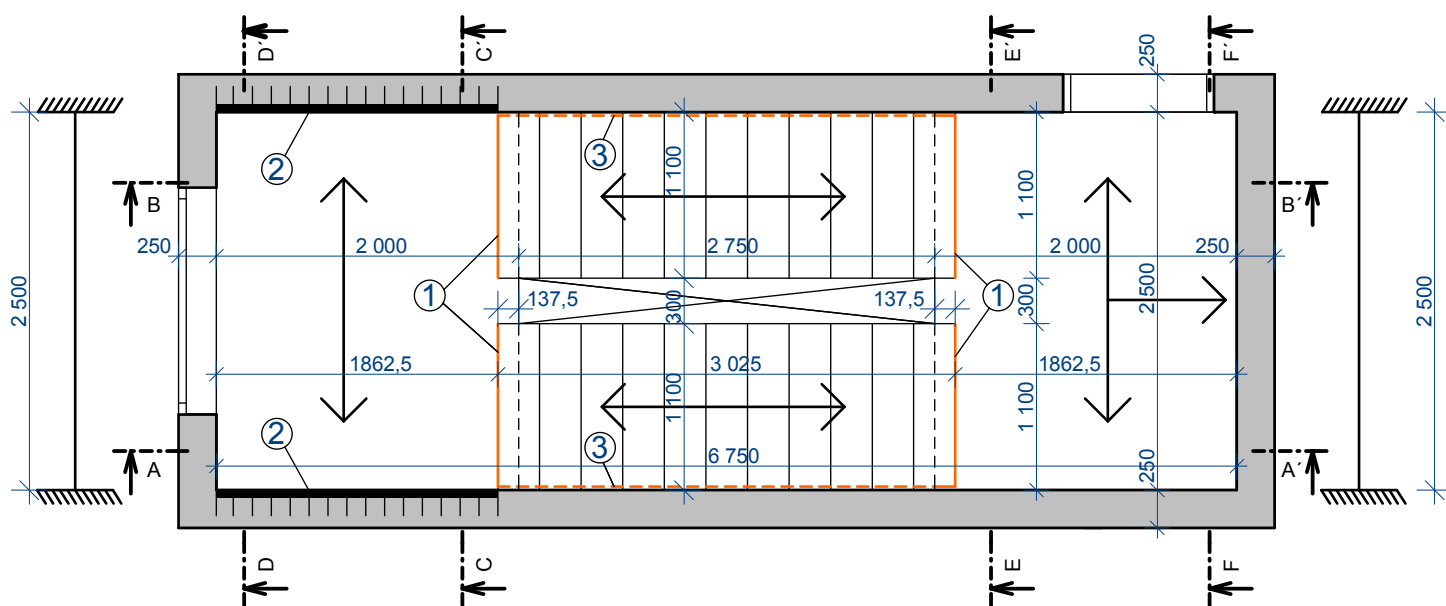
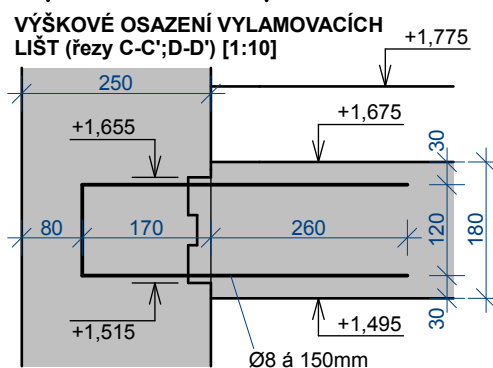


VARIANTA č. 4 - Konstrukční schéma - půdorys [1:50]

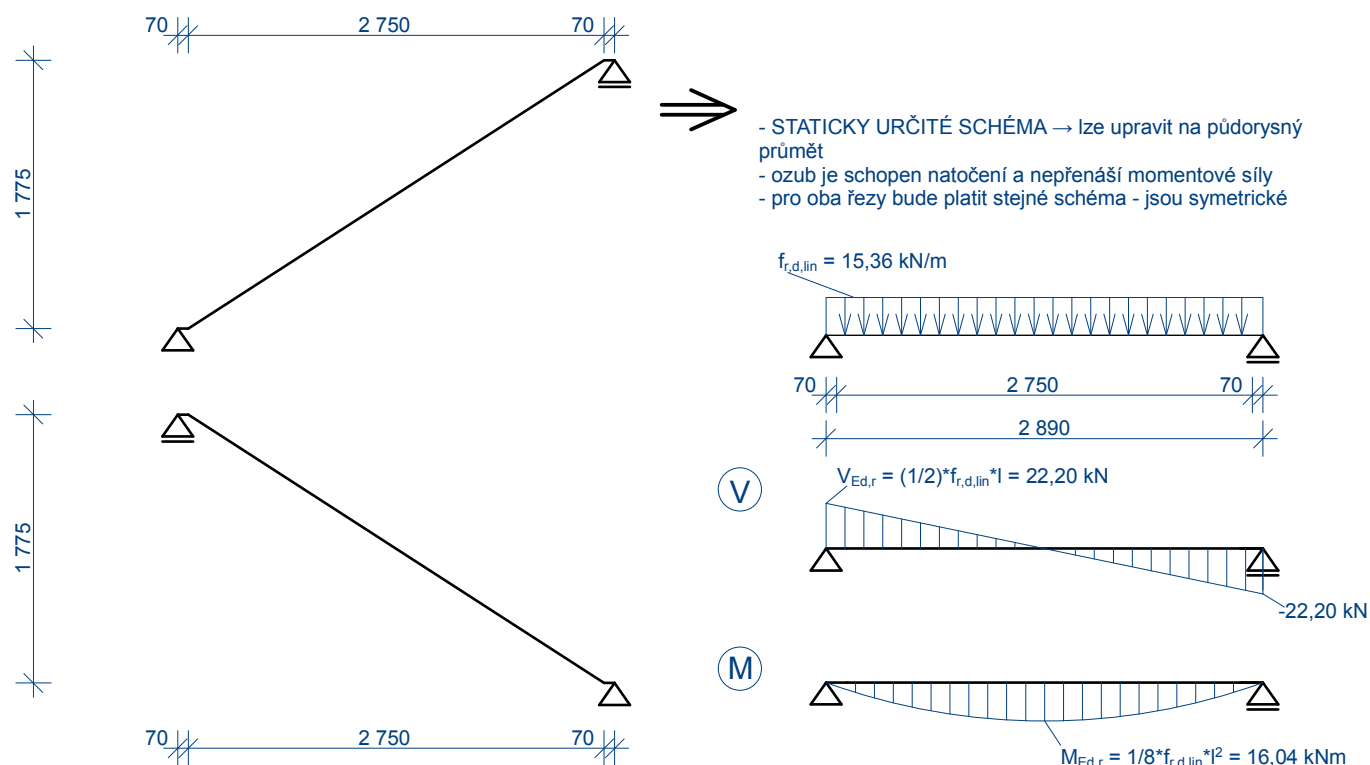


SPOJOVACÍ a
AKUSTICKÉ PRVKY:

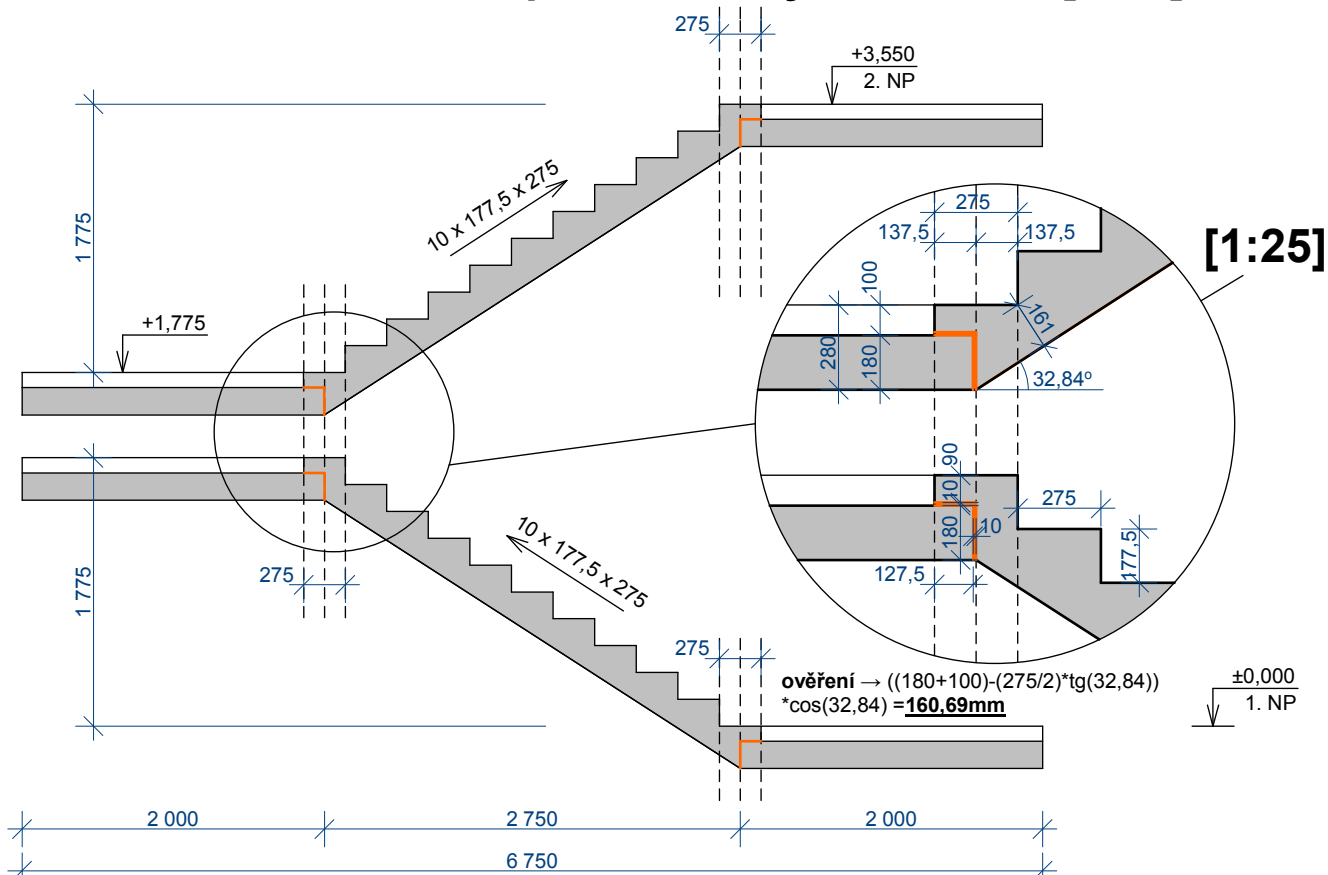
- ① prvek pro akustické oddělení ramen a podest přes ozub (horní 137,5x90; 127,5x180) SCHÖCK Tronsole typ F-V1-L1100
- ② vylamovací lišty Max Frank STABOX typ STA 15B 12 20, dl. 1862,5mm (viz. stat. výpočet)
- ③ spárové desky SCHÖCK Tronsole - typ L-420 (h=420mm; t=15mm)



Statické schéma + zatížení - podélné řezy A-A'; B-B'



Konstrukční schéma - podélné řezy A-A'; B-B' [1:50]



Statické schéma + zatížení - příčné řezy C-C' až F-F'

ŘEZY C-C'; E-E' (pro pruh podesty č. 1 - šířky 465mm)

→ $d = h_{d,p} - c - \varnothing_s = 180 - 20 - 5 = 155 \text{ mm} \rightarrow 3 \cdot d = 465 \text{ mm}$
 - reakce z ramene je rovna $V_{Ed,R}$ a působí na délku ramene 1,1m
 → tedy liniové zatížení $f_{p,d,lin,a(C;E)} = 22,20/1,1 = 20,18 \text{ kN/m}$;
 konzervativně toto zatížení uvažujeme na celou délku průřezu - zrcadlo není tolik široké

ŘEZY D-D'; F-F' (pro pruh podesty č. 2 - šířky 1457,5mm)

- pro tyto řezy uvažujeme zbylý, ramenem nepřítižený pruh podesty a zatížení z toho vyplývající
 - šířka pruhu → $1862,5 - 465 = 1397,5 \text{ mm}$

