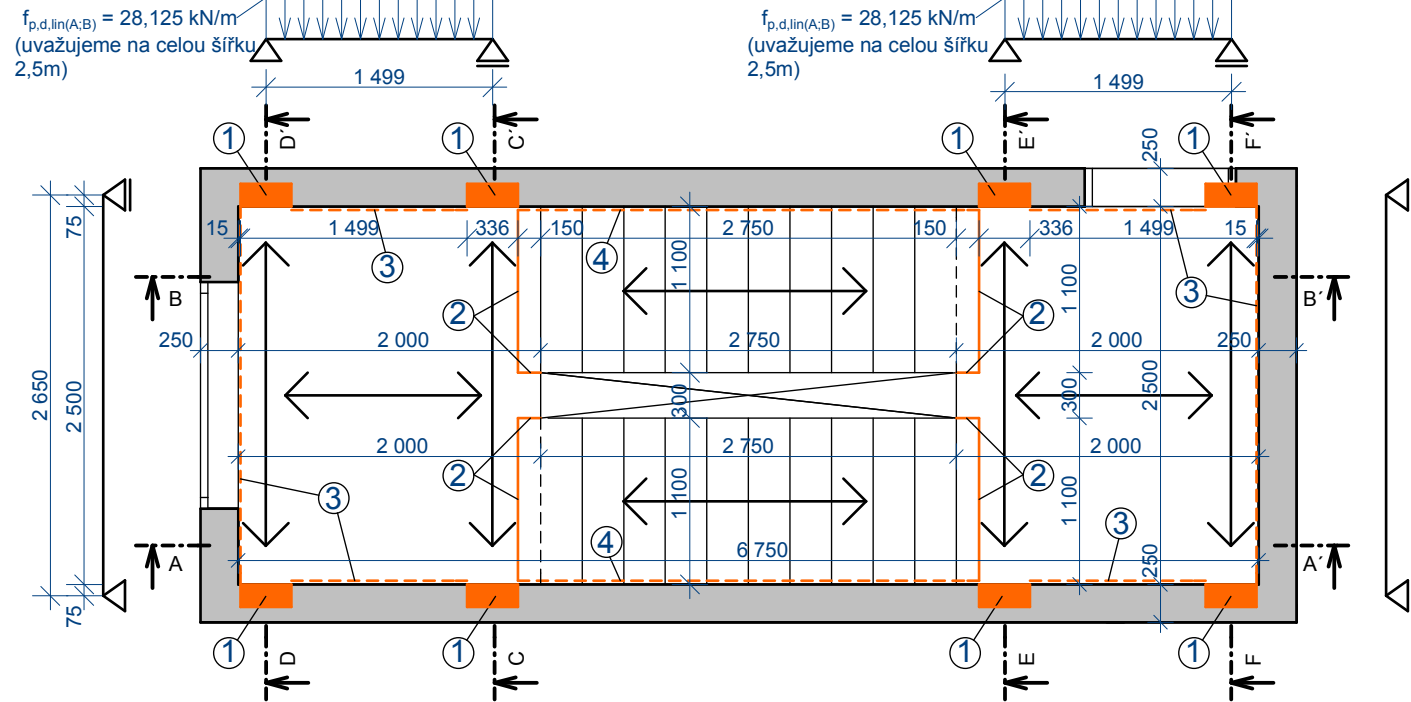
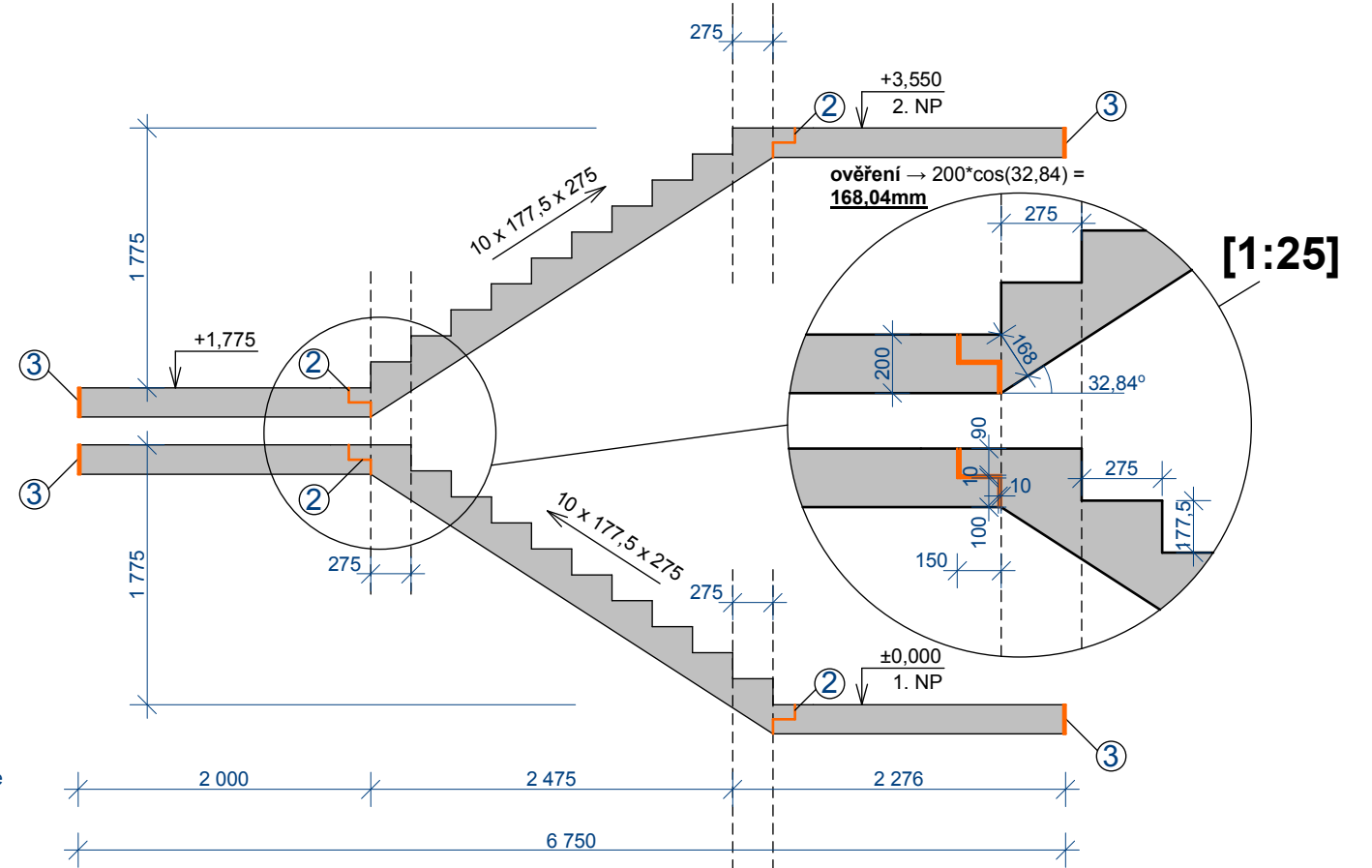


### VARIANTA č. 3 - Konstrukční schéma - půdorys [1:50]

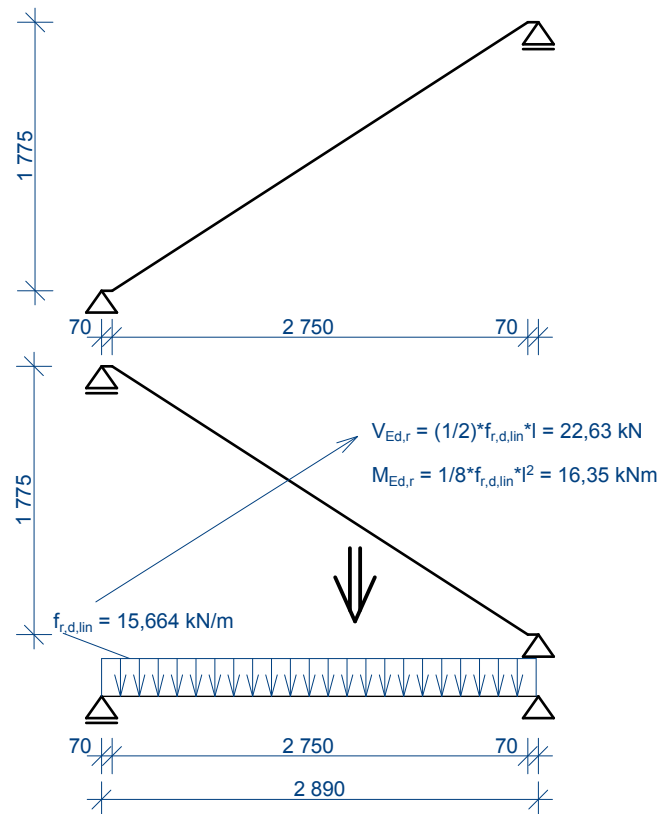


- SPOJOVACÍ a AKUSTICKÉ PRVKY:
- ① prvek (AKUSTICKÉ BOXY) pro akustické oddělení podest a stěn SCHÖCK Tronsole typ Z-V+V-T (viz. stat. výpočet)
  - ② prvek pro akustické oddělení ramen a podest přes ozub (horní 140x90; spodní 140x100) SCHÖCK Tronsole typ F-V1-L1100 (viz. stat. výpočet)
  - ③ spárové desky SCHÖCK Tronsole - typ L-250 (h=250mm; t=15mm)
  - ④ spárové desky SCHÖCK Tronsole - typ L-420 (h=420mm; t=15mm)

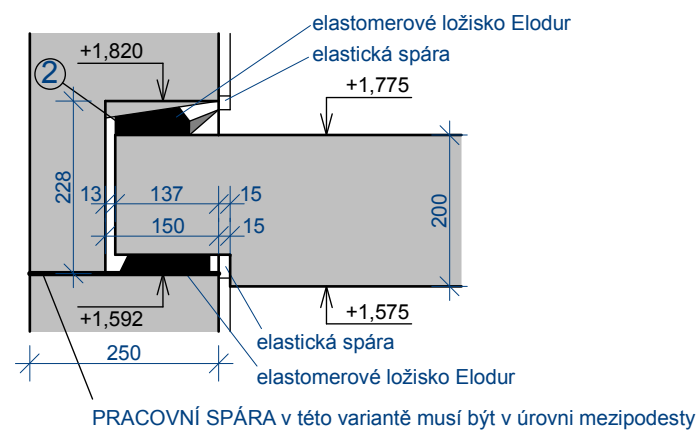
### Konstrukční schéma - podélné řezy A-A'; B-B' [1:50]



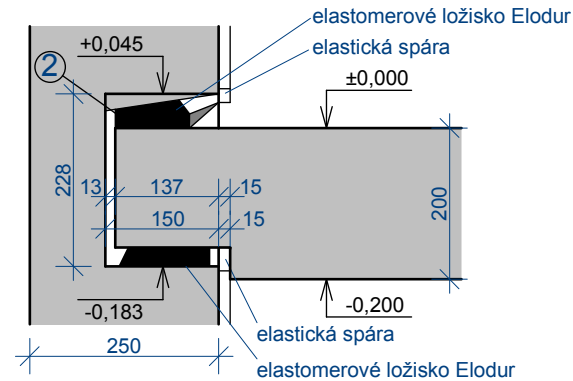
### Statické schéma + zatížení - podélné řezy A-A'; B-B'



### VÝŠKOVÉ OSAZENÍ AKUSTICKÝCH BOXŮ (řezy C-C'; D-D') - mezipodesty [1:10]



### VÝŠKOVÉ OSAZENÍ AKUSTICKÝCH BOXŮ (řezy E-E'; F-F') - podesty [1:10]



### Statické schéma + zatížení - příčné řezy C-C' až F-F'

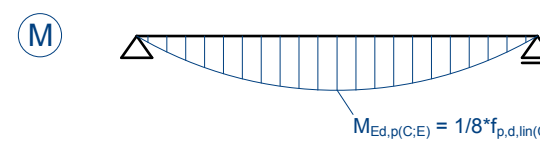
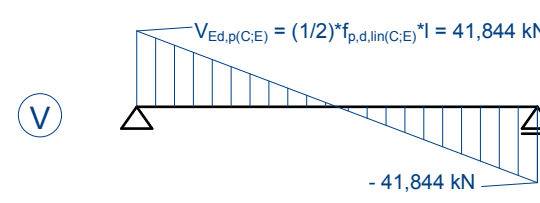
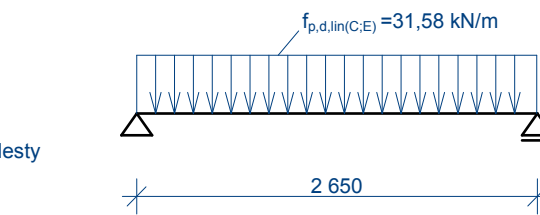
#### ŘEZY C-C'; E-E' (pro skrytý nosník č. 1)

- pro tento skrytý nosník prnutý mezi akustickými boxy uvažujeme převzetí zatížení z šířky podesty jdoucí od lomové hrany desek až po osu uprostřed mezi jednotlivými boxy  $\rightarrow (0,15 + 0,336 + 1,163/2 = 1,0675 \text{ m})$

- tedy  $\rightarrow f_{p,d,lin,a(C;E)} = f_{p,d} \cdot 1,0675 = 11,25 \cdot 1,0675 = 12 \text{ kN/m}$

- dále přebírá síly z poloviny šířky ramen  
- tedy  $\rightarrow f_{p,d,lin,b(C;E)} = f_{r,d} \cdot (2,75/2) = 14,24 \cdot (2,75/2) = 19,58 \text{ kN/m}$   
(bereme konzervativně na celou délku nosníku, i v místě zrcadla)

- celkem  $\rightarrow f_{p,d,lin(C;E)} = 12 + 19,58 = 31,58 \text{ kN/m}$



#### ŘEZY D-D'; F-F' (pro skrytý nosník č. 2)

- pro tento skrytý nosník prnutý mezi aku. boxy uvažujeme převzetí zatížení ze zbylé šířky podesty  $\rightarrow (0,336 + 1,163/2 = 0,9175 \text{ m})$

- tedy  $\rightarrow f_{p,d,lin(D;F)} = f_{p,d} \cdot 0,9175 = 11,25 \cdot 0,9175 = 10,32 \text{ kN/m}$

