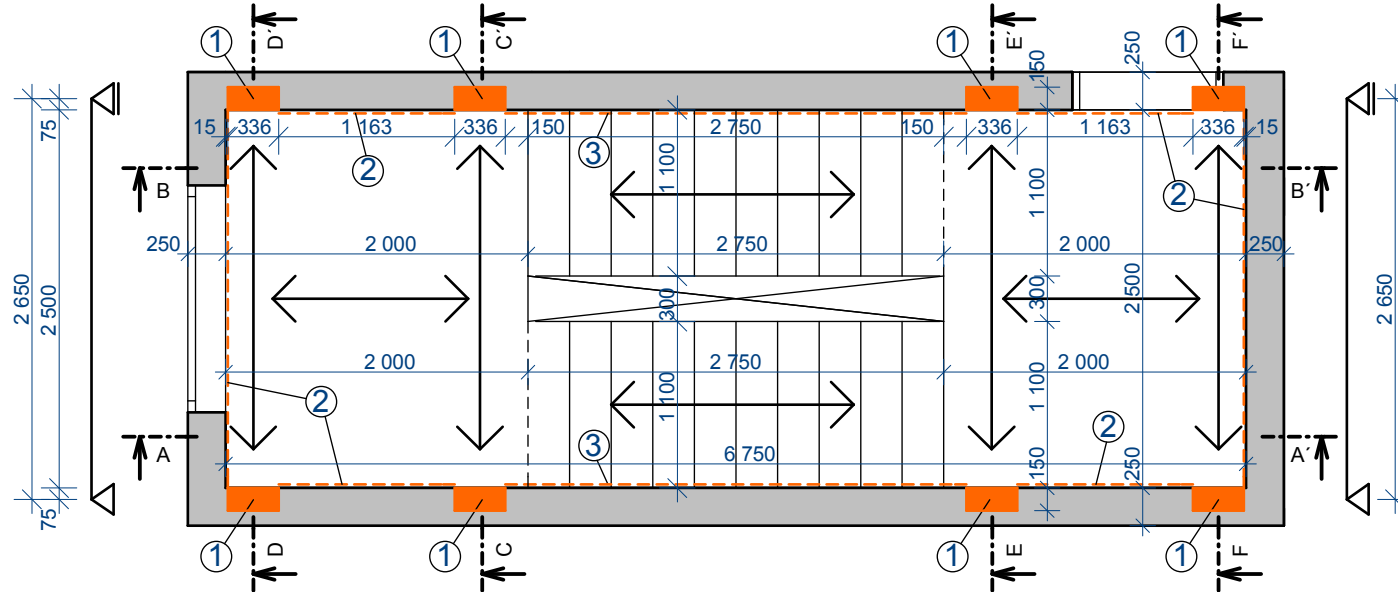
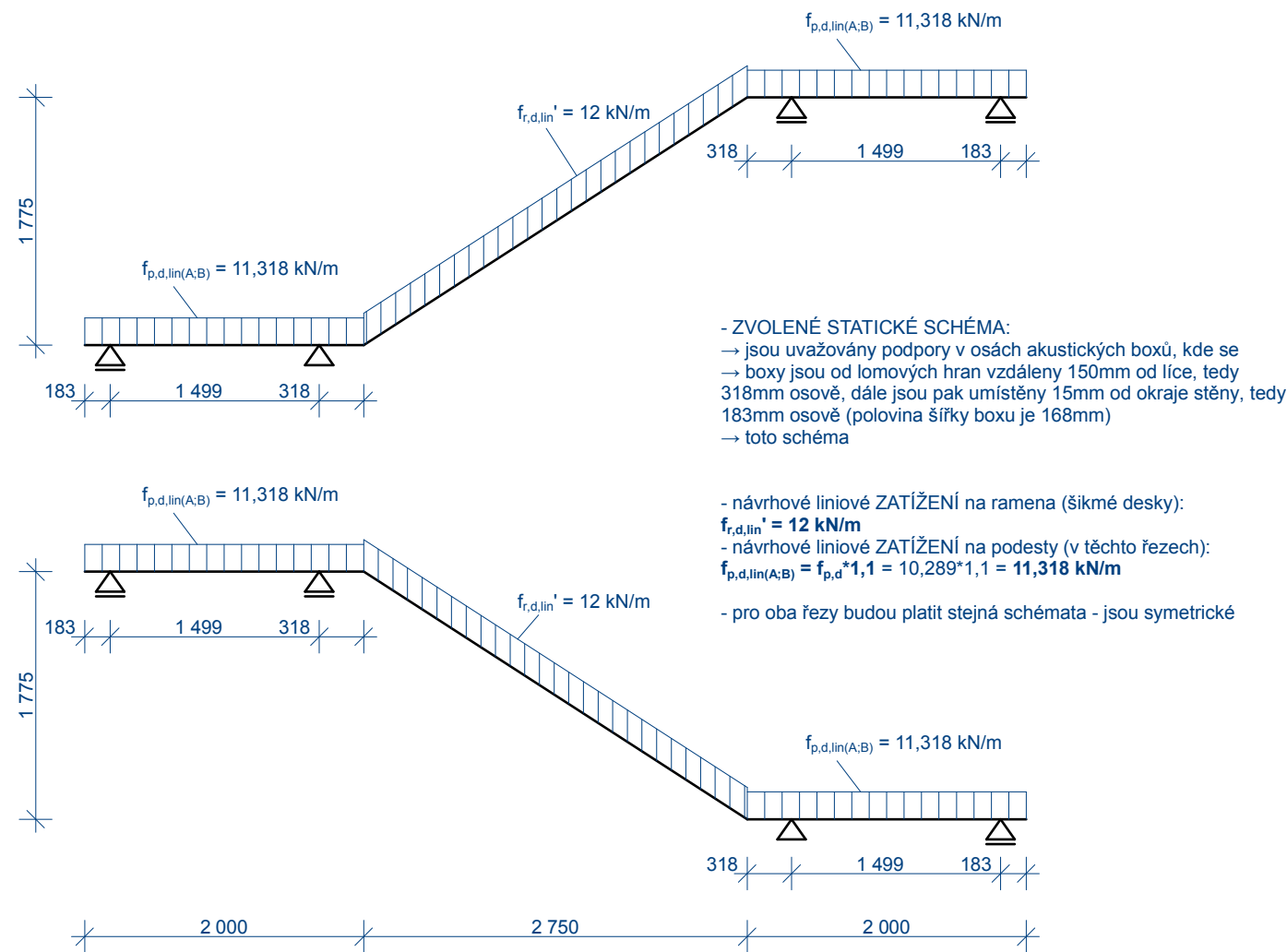


## VARIANTA č. 2 - Konstrukční schéma - půdorys [1:50]

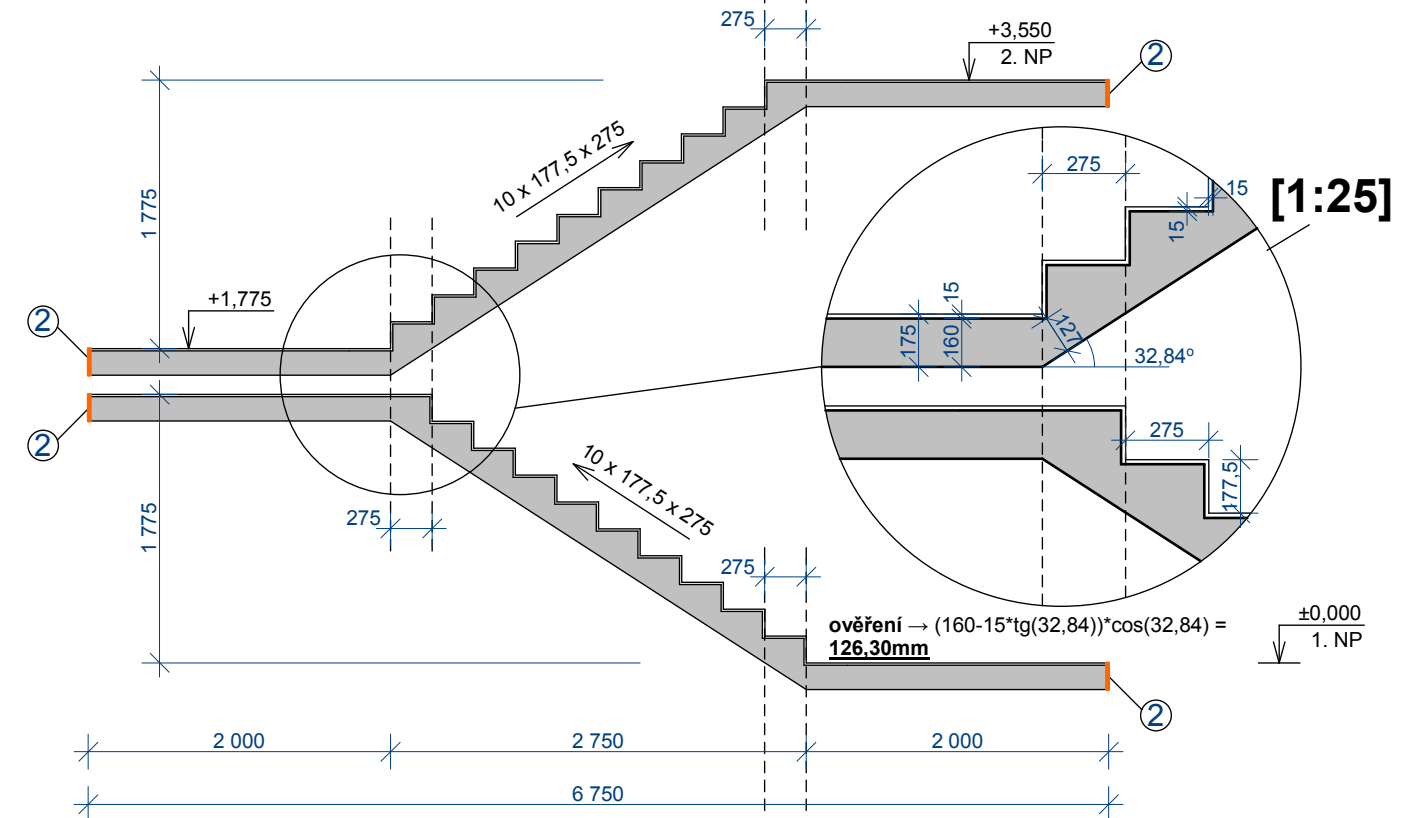


- SPOJOVACÍ a AKUSTICKÉ PRVKY:
- ① prvek (AKUSTICKÉ BOXY) pro akustické oddělení podesty a stěn SCHÖCK Tronsole typ Z-V+V-T (viz. stat. výpočet); vnější rozměry 336x228x150 mm
  - ② spárové desky SCHÖCK Tronsole - typ L-250 (h=250mm; t=15mm)
  - ③ spárové desky SCHÖCK Tronsole - typ L-420 (h=420mm; t=15mm)

## Statické schéma + zatížení - podélné řezy A-A'; B-B'



## Konstrukční schéma - podélné řezy A-A'; B-B'; [1:50]



## Statické schéma + zatížení - příčné řezy C-C' až F-F'

### ŘEZY C-C'; E-E' (pro skrytý nosník č. 1)

- pro tento skrytý nosník pnutý mezi akustickými boxy uvažujeme převzetí zatížení z šířky podesty jdoucí od lomové hrany desek až po osu uprostřed mezi jednotlivými boxy →  $(0,15 + 0,336 + 1,163 / 2 = 1,0675 \text{ m})$   
 - tedy →  $f_{p,d,lin,a(C;E)} = f_{p,d} * 1,0675 = 10,289 * 1,0675 = 10,984 \text{ kN/m}$

- dále přebírá síly z poloviny šířky ramen  
 - tedy →  $f_{p,d,lin,b(C;E)} = f_{r,d} * (2,75 / 2) = 12,986 * (2,75 / 2) = 17,86 \text{ kN/m}$   
 (bereme konzervativně na celou délku nosníku, i v místě zrcadla)

- celkem →  $f_{p,d,lin(C;E)} = 10,984 + 17,86 = 28,84 \text{ kN/m}$

### ŘEZY D-D'; F-F' (pro skrytý nosník č. 2)

- pro tento skrytý nosník pnutý mezi aku. boxy uvažujeme převzetí zatížení ze zbylé šířky podesty →  $(0,336 + 1,163 / 2 = 0,9175 \text{ m})$   
 - tedy →  $f_{p,d,lin(D;F)} = f_{p,d} * 0,9175 = 10,289 * 0,9175 = 9,44 \text{ kN/m}$

