



MULTIKRITERIÁLNÍ ANALÝZA SST

PŘÍLOHA Č. 3

diplomové práce

KONCEPCE SEŘAĎOVACÍCH STANIC NA SÍTI SŽDC

Bc. Daniel Pilát

2019

Multikriteriální analýza sst																									
Stanice	Kritéria																								
	Výkon [voz/24]		Počet relačních kolejí		Max. uř. d. relační koleje		Uspořádání skupin		Pahrbek		Trakční vedení pahrbek		Kolejové brzdy		Přestavníky v rozpouštěcí oblasti		Ovládání výhybek		Vztah k hraničním přechodům		RFC		Obytná zóna		Celkem
	Celkový průměr	Hodnocení	Počet	Hodnocení	Délka	Hodnocení	Paralelní/Sériové	Hodnocení	Ano/Ne	Hodnocení	Ano/Ne	Hodnocení	Počet sledů	Hodnocení	Typ	Hodnocení	Druh	Hodnocení	Počet	Hodnocení	Počet koridorů	Hodnocení	Vzdálenost [m]	Hodnocení	
Beroun seř. n.	301	3,01	12	1,2	767	0,76	P	0	ANO	1	NE	0	1	1	Mechanické	0	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	150	-1,90	
Bohumín-Vrbsice	232	2,32	7	0,7	650	0,65	P	0	ANO	1	NE	0	0	0	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	1	1	2	0,2	100	-2,30	5,07
Brno-Maloměřice	493	4,93	23	2,3	869	0,86	P	0	ANO	1	NE	0	3	3	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	0	0	2	0,2	200	-1,61	12,68
Břeclav předn.	296	2,96	13	1,3	783	0,78	P	0	ANO	1	ANO	1	2	2	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	2	2	2	0,2	600	-0,51	12,73
Česká Třebová směr. sk.	585	5,85	33	3,3	739	0,73	S	1	ANO	1	ANO	1	3	3	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	0	0	2	0,2	500	-0,69	17,39
České Budějovice seř. n.	309	3,09	22	2,2	819	0,81	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	2	2	0	0	200	-1,61	11,49
Český Těšín	190	1,90	8	0,8	679	0,67	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	2	2	2	0,2	50	-3,00	6,57
Děčín hl. n.	199	1,99	10	1,0	687	0,68	P	0	ANO	1	NE	0	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	1	1	1	0,1	50	-3,00	5,77
Havlíčkův Brod	181	1,81	13	1,3	716	0,71	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	1	0,1	300	-1,20	7,22
Hradec Králové hl. n.	142	1,42	11	1,1	764	0,76	P	0	ANO	1	ANO	1	0	0	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	350	-1,05	5,23
Cheb seř. obvod 2	317	3,17	12	1,2	610	0,61	P	0	ANO	1	ANO	1	0	0	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	1	1	1	0,1	150	-1,90	7,18
Kolín	269	2,69	11	1,1	1070	1,07	P	0	ANO	1	NE	0	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	2	0,2	500	-0,69	7,87
Kralupy nad Vltavou	240	2,40	11	1,1	694	0,69	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	500	-0,69	8,00
Liberec	38	0,38	8	0,8	572	0,57	-	0	ANO	1	NE	0	0	0	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	2	2	0	0	150	-1,90	3,85
Most nové n.	471	4,71	33	3,3	840	0,84	S	1	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	400	-0,92	13,43
Nymburk seř. n.	731	7,31	29	2,9	800	0,80	S/P	0,5	ANO	1	ANO	1	5	5	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	0	0	1	0,1	550	-0,60	20,01
Olomouc pravé předn.	313	3,13	15	1,5	855	0,85	P	0	ANO	1	NE	0	0	0	Elmot./mech.	0,25	Ústřední/ruční	0,25	0	0	1	0,1	450	-0,80	6,28
Ostrava levé n.	895	8,95	20	2,0	777	0,77	S	1	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot.	0,5	Ústřední programové	1	1	1	2	0,2	800	-0,22	18,20
Ostrava pravé n.	713	7,13	19	1,9	795	0,79	S/P	0,5	ANO	1	ANO	1	2	2	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	1	1	2	0,2	900	-0,11	16,41
Ostrava-Kunčice	398	3,98	13	1,3	732	0,73	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	1	0,1	100	-2,30	8,31
Pardubice	208	2,08	10	1,0	737	0,73	P	0	ANO	1	NE	0	1	1	Elmot./mech.	0,25	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	250	-1,39	5,17
Plzeň seř. n.	327	3,27	16	1,6	833	0,83	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot./mech.	0,25	Ústřední/ruční	0,25	0	0	1	0,1	600	-0,51	8,79
Praha-Libeň	534	5,34	11	1,1	662	0,66	P	0	ANO	1	ANO	1	2	2	Elmot. rychlob.	1	Ústřední programové	1	0	0	3	0,3	50	-3,00	10,40
Přerov předn.	426	4,26	22	2,2	534	0,53	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot. rychlob.	1	Ústřední individuální	0,5	0	0	1	0,1	500	-0,69	10,90
Sokolov seř. n.	49	0,49	11	1,1	708	0,70	P	0	ANO	1	ANO	1	0	0	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	500	-0,69	4,60
Turnov	37	0,37	9	0,9	429	0,42	P	0	ANO	1	NE	0	0	0	Mechanické	0	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	200	-1,61	1,58
Valašské Meziříčí	160	1,60	11	1,1	540	0,54	P	0	ANO	1	ANO	1	1	1	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	1	1	0	0	200	-1,61	6,63
Veselí nad Lužnicí	2	0,02	6	0,6	331	0,33	P	0	ANO	1	ANO	1	0	0	Elmot.	0,5	Ústřední individuální	0,5	0	0	0	0	150	-1,90	2,05

Poznámka: v sst Bohumín-Vrbsice je instalován 1 sled KB, ale jsou vypnuty a zakonzervovány

Citlivostní analýza MKA													
Stanice	Podíl kritérií na výsledku												
	Výkon [voz/24]	Počet relačních kolejí	Max. uř. d. relační koleje	Uspořádání skupin	Pahrbek	Trakční vedení pahrbek	Kolejové brzdy	Přestavníky v rozpouštěcí oblasti	Ovládání výhybek	Vztah k hraničním přechodům	RFC	Obytná zóna	Kontrolní součet
Beroun seř. n.	54%	22%	14%	0%	18%	0%	18%	0%	9%	0%	4%	-34%	100%
Bohumín-Vrbsice	46%	14%	13%	0%	20%	0%	0%	20%	10%	20%	4%	-45%	100%
Brno-Maloměřice	39%	18%	7%	0%	8%	0%	24%	8%	8%	2%	2%	-13%	100%
Břeclav předn.	23%	10%	6%	0%	8%	8%	16%	8%	16%	2%	2%	-4%	100%
Česká Třebová směr. sk.	34%	19%	4%	6%	6%	6%	17%	6%	6%	1%	1%	-4%	100%
České Budějovice seř. n.	27%	19%	7%	0%	9%	9%	9%	9%	17%	0%	0%	-14%	100%
Český Těšín	29%	12%	10%	0%	15%	15%	15%	8%	30%	3%	3%	-46%	100%
Děčín hl. n.	34%	17%	12%	0%	17%	0%	17%	17%	17%	2%	2%	-52%	100%
Havlíčkův Brod	25%	18%	10%	0%	14%	14%	14%	7%	0%	1%	1%	-17%	100%
Hradec Králové hl. n.	27%	21%	15%	0%	19%	19%	0%	10%	0%	0%	0%	-20%	100%
Cheb seř. obvod 2	44%	17%	8%	0%	14%	14%	0%	7%	7%	14%	1%	-26%	100%
Kolín	34%	14%	14%	0%	13%	0%	13%	13%	6%	0%	3%	-9%	100%
Kralupy nad Vltavou	30%	14%	9%	0%	13%	13%	13%	6%	0%	0%	0%	-9%	100%
Liberec	10%	21%	15%	0%	26%	0%	0%	13%	52%	0%	0%	-49%	100%
Most nové n.	35%	25%	6%	7%	7%	7%	7%	4%	0%	0%	0%	-7%	100%
Nymburk seř. n.	37%	14%	4%	2%	5%	5%	25%	5%	5%	0%	0%	-3%	100%
Olomouc pravé předn.	50%	24%	14%	0%	16%	0%	0%	4%	4%	2%	2%	-13%	100%
Ostrava levé n.	49%	11%	4%	5%	5%	5%	5%	3%	5%	1%	1%	-1%	100%
Ostrava pravé n.	43%	12%	5%	3%	6%	6%	12%	3%	3%	6%	1%	-1%	100%
Ostrava-Kunčice	48%	16%	9%	0%	12%	12%	12%	6%	0%	1%	1%	-28%	100%
Pardubice	40%	19%	14%	0%	19%	0%	19%	5%	10%	0%	0%	-27%	100%
Plzeň seř. n.	37%	18%	9%	0%	11%	11%	11%	3%	3%	1%	1%	-6%	100%
Praha-Libeň	51%	11%	6%	0%	10%	10%	19%	10%	10%	3%	3%	-29%	100%
Přerov předn.	39%	20%	5%	0%	9%	9%	9%	9%	5%	1%	1%	-6%	100%
Sokolov seř. n.	11%	24%	15%	0%	22%	22%	0%	11%	11%	0%	0%	-15%	100%
Turnov	23%	57%	27%	0%	63%	0%	0%	0%	32%	0%	0%	-102%	100%
Valašské Meziříčí	24%	17%	8%	0%	15%	15%	15%	8%	8%	15%	0%	-24%	100%
Veselí nad Lužnicí	1%	29%	16%	0%	49%	49%	0%	24%	24%	0%	0%	-92%	100%
Průměr	34%	19%	10%	1%	16%	9%	10%	9%	9%	7%	1%	-25%	100%