



**POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE**

Název diplomové práce ..... **Vyhodnocení spolehlivosti mechanického a olejového systému leteckého motoru**  
Autor (včetně titulů)..... **Bc. Simona Bolčková**  
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ..... **Ing. Andrej Lališ, Ph.D.**

**Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:**

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... A (výborně) ... 1,0  
Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

**Další připomínky k diplomové práci:**

Diplomová práca sa zaoberá pokročilými metódami vyhodnotenia spoľahlivosti leteckých motorov s využitím ontologického inžinierstva. Študentka pracovala samostane, proaktívne a vo výsledku presiahla zadanie tým, že návrh konceptuálneho riešenia aj implementovala do jazyka OWL a s využitím softwarových nástrojov kvantitatívne vyhodnotila jej prínos v prostredí spoločnosti GE Aviation Czech. Prácu hodnotím ako veľmi úspešnú.

Diplomovou práci **d o p o r u č u j i** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

V Praze dne 3. června 2019

Ing. Andrej Lališ, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

  
.....  
podpis vedoucího diplomové práce