

Dopravní průzkum Děčín



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Závěrečná zpráva



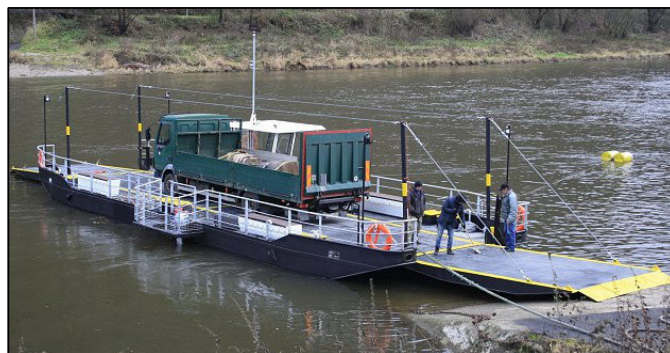
Pro Royal HaskoningDHV a Statutární město Děčín zpracovala agentura NMS Market Research v Praze dne 14.12. 2018

nms
MARKET RESEARCH

We make sense

Obsah

- Situace a cíle
- Metodologie
- Hlavní zjištění
- Detailní zjištění
 - Domácnosti
 - Jednotlivé osoby
- Kontakty



Situace a cíle průzkumu



Průzkum dopravního chování je jedním z podkladů pro tvorby SUMF – **Sustainable Urban Mobility Framework**, který je podmínkou pro čerpání prostředků z evropských fondů a je vyžadován Evropskou komisí.



Cílem průzkumu dopravního chování bylo zjistit **základní charakteristiky o domácnostech a jednotlivcích**, které mají **trvalé bydliště na území města Děčína**. Za domácnosti byly zjišťovány **údaje o vlastnictví dopravních prostředků a časových jízdenek**. Za jednotlivce v domácnostech od věku 6 let byly primárně zjišťovány **všechny uskutečněné cesty v průběhu jednoho pracovního dne a také pravidelné cesty v nepracovní den**.

U jednotlivců bylo také zjišťováno **využívání jednotlivých dopravních prostředků**, které jsou v domácnostech k dispozici.

Metodologie

Cílová skupina

Reprezentativní vzorek domácností s bydlištěm v Děčíně a osob v těchto domácnostech starších 6 let.

Celkový vzorek **1 000** domácností.

Design průzkumu

Sběr dat v on-line aplikaci se stanovením struktury vzorku podle počtu a struktury domácností v základních sídelních jednotkách.

Sběr dat proběhl v období **od 13.9. do 21.11.2018.**

Obsah průzkumu

Údaje o **vlastnictví dopravních prostředků a časových jízdenek.**

Uskutečněné cesty v průběhu jednoho pracovního dne a také pravidelné cesty v nepracovní den.

Tato zpráva obsahuje pouze údaje, které se netýkají cestovního deníku a uskutečněných cest.

Složení vzorku

Domácnosti		N=1000
Typ domácnosti	Pouze jeden dospělý	28 %
	Více dospělých, bez dětí	26 %
	S dětmi do 18 let	46 %
Počet osob (6 let a více)	1 člen	30 %
	2 členové	31 %
	3 členové	15 %
	4 členové	19 %
	5 členů	4 %
	6 či více členů	1 %
Počet dětí 6-18 let	Bez dětí	61 %
	1 dítě	21 %
	2 děti	16 %
Čistý příjem	3 či více dětí	2 %
	Do 15.000 Kč	12 %
	15.001–30.000 Kč	31 %
	30.001–50.000 Kč	31 %
Nevyšší vzdělání	50.001 Kč a více	13 %
	Neudáno	13 %
	Základní, vyučen/a	20 %
Nevyšší vzdělání	Středoškolské, VOŠ	51 %
	Vysokoškolské	29 %
	Nikdo	18 %
Počet ekonomicky aktivních	Jeden člověk	40 %
	Dva lidé	36 %
	Tři lidé či více	7 %

Osoby		N=2656
Pohlaví	Muži	48 %
	Ženy	52 %
Věk	6-17 let	13 %
	18-29 let	15 %
	30-39 let	17 %
	40-49 let	17 %
	50-59 let	14 %
	60 let a více	24 %
Vzdělání	Základní	19 %
	Vyučen/a	32 %
	Středoškolské, VOŠ	35 %
Ekonomické postavení	Vysokoškolské	14 %
	Zaměstnanec	46 %
	Důchodce	22 %
	Žák, student, učeň	19 %
	OSVČ	5 %
	Podnikatel	2 %
Tělesná mobilita	Nezaměstnaný	2 %
	Ostatní	4 %
	Omezená	7 %
	Bez omezení	93 %

Městská část	Domácností N=1000	Osob N=2656
Centrum	172 (17 %)	411 (15 %)
Podmokly	136 (14 %)	349 (13 %)
Bynov	108 (11 %)	298 (11 %)
Letná	75 (8 %)	197 (7 %)
Staré Město	73 (7 %)	167 (6 %)
Nové Město	71 (7 %)	188 (7 %)
Boletice nad Labem	54 (5 %)	142 (5 %)
Chrochvice	50 (5 %)	115 (4 %)
Březiny	42 (4 %)	107 (4 %)
Bělá	27 (3 %)	70 (3 %)
Krásný Studenec	22 (2 %)	68 (3 %)
Nebočady	17 (2 %)	62 (2 %)
Horní Oldřichov	16 (2 %)	41 (2 %)
Folknáře	16 (2 %)	47 (2 %)
Václavov	14 (1 %)	39 (1 %)
Vilsnice	13 (1 %)	38 (1 %)
Jalůvčí	13 (1 %)	35 (1 %)
Dolní Žleb	11 (1 %)	44 (2 %)
Křešice	10 (1 %)	27 (1 %)
Popovice	7 (1 %)	17 (1 %)
Bechlejevici	6 (1 %)	13 (0 %)
Velká Veleň	6 (1 %)	21 (1 %)
Prostřední Žleb	5 (1 %)	15 (1 %)
Nová Ves	5 (1 %)	14 (1 %)
Chmelnice	5 (1 %)	15 (1 %)
Rozbělesy	4 (0 %)	8 (0 %)
Loubí	4 (0 %)	15 (1 %)
Chlum	4 (0 %)	17 (1 %)
Lesná	4 (0 %)	10 (0 %)
Dolní Oldřichov	3 (0 %)	17 (1 %)
Přípeř	3 (0 %)	11 (0 %)
Horní Žleb	2 (0 %)	17 (1 %)
Čechy	2 (0 %)	11 (0 %)
Maxičky	1 (0 %)	10 (0 %)
Hoštice nad Labem	0 (0 %)	0 (0 %)

Hlavní zjištění

Hlavní zjištění



Auto má k dispozici (soukromé či služební) 75 % domácností.

- více než 1 automobil má 28% domácností
- může ho nezávisle používat 64 % dospělých obyvatel
- využívají ho častěji muži, lidé středního věku, s vyšším vzděláním a příjmem, podnikatelé a OSVČ



Motorku má k dispozici 7 % domácností.

- může ji nezávisle používat 8 % dospělých obyvatel
- je využívána častěji občany z okrajových lokalit města
- využívají ji převážně muži, nejvíce podnikatelé, lidé vyššího středního věku, s vyšším příjmem
- neslouží jako náhrada osobního auta, ale jeho doplněk



Kolo má k dispozici 75 % domácností.

- může ho nezávisle používat 63 % obyvatel města
- využívají ho více lidé z domácností s vyšším příjmem, využití klesá po 50. roce věku
- není protipólem využití auta nebo motocyklu, ale doplňkem



Časovou jízdenku má alespoň jeden člověk ve 43 % domácností.

- časovou jízdenku má 26 % obyvatel města
- je více využívána ženami, lidmi s nižším vzděláním a příjmem
- typickým uživatelem je žák / učeň / student, je málo využívána podnikateli a OSVČ
- slouží jako náhrada individuální dopravy motorovým vozidlem

Detailní zjištění

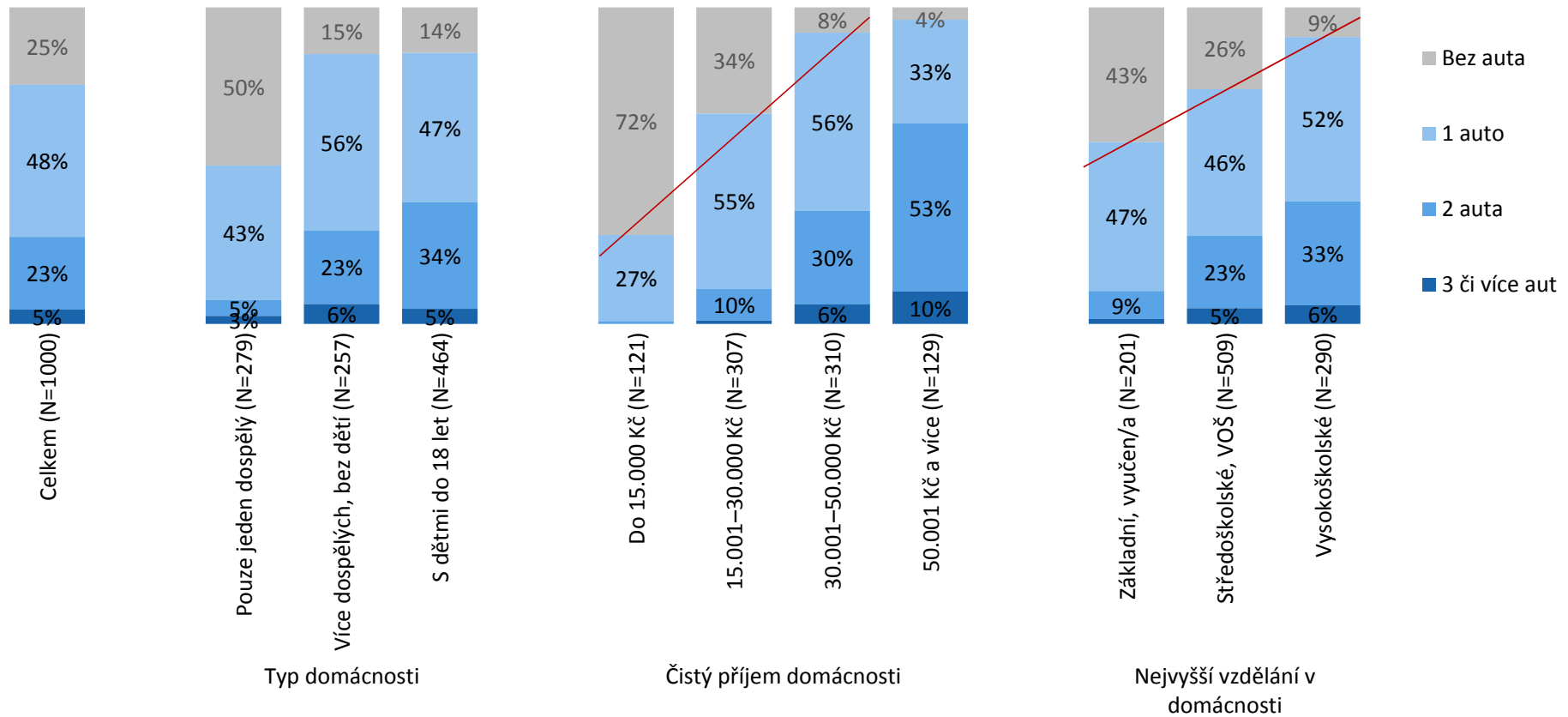
Domácnosti



domácnosti

Vlastnictví osobních automobilů

Alespoň jeden automobil vlastní v Děčině 3/4 domácností. Tento podíl roste se vzděláním (je-li v domácnosti vysokoškolák, dosahuje 90 %) a s příjmem domácnosti (u příjmů nad 50 tis. Kč je míra vlastnictví téměř stoprocentní). Míra vlastnictví automobilu je poměrně homogenní napříč městskými částmi.



Q: Kolik osobních automobilů je ve Vaší domácnosti? (včetně služebních využívaných i soukromě) (N=1000)

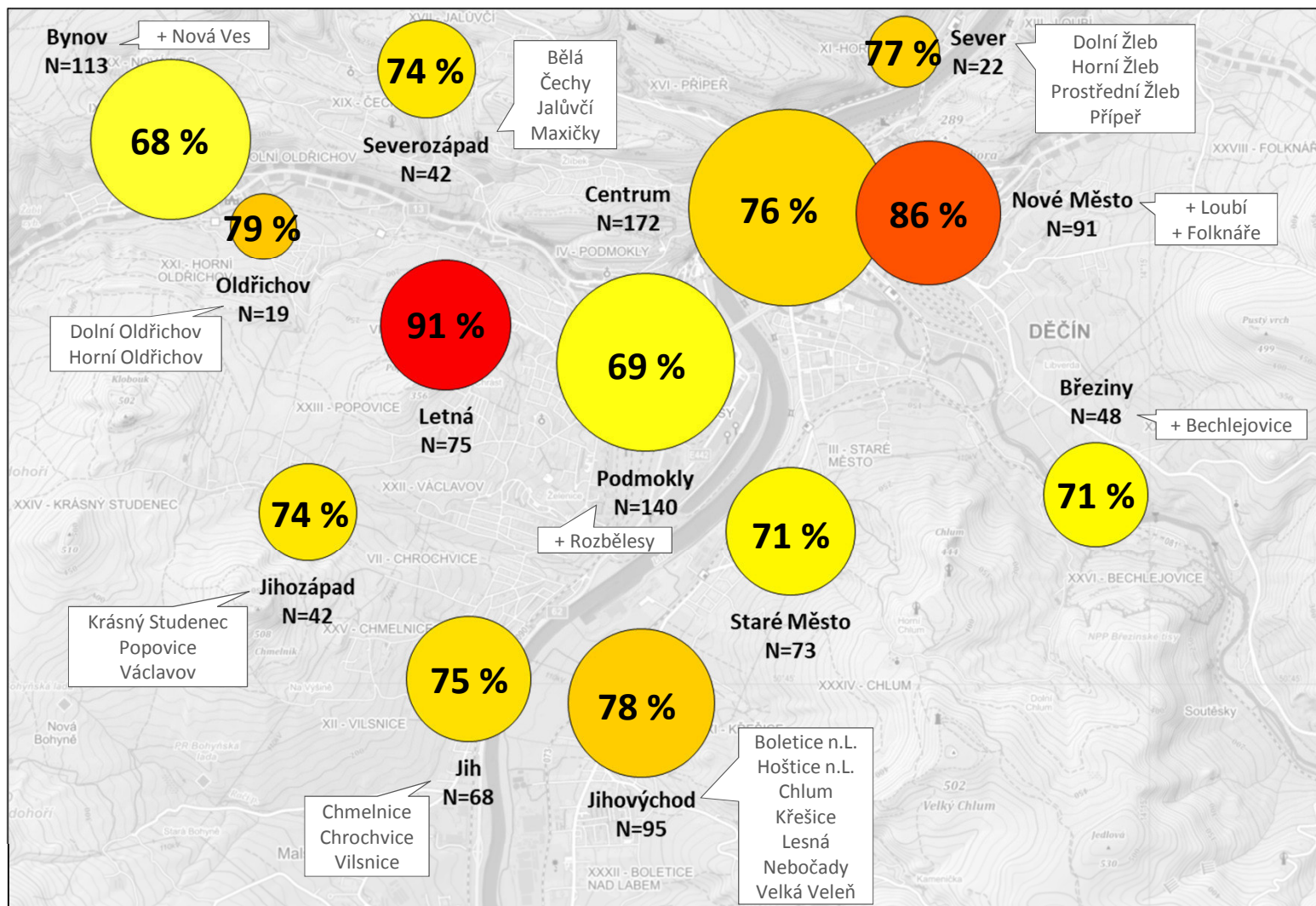
Vlastnictví osobních automobilů



domácnosti



76 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností s alespoň 1 autem

60 %
65 %
70 %
75 %
80 %
85 %
90 %
95 %
100 %



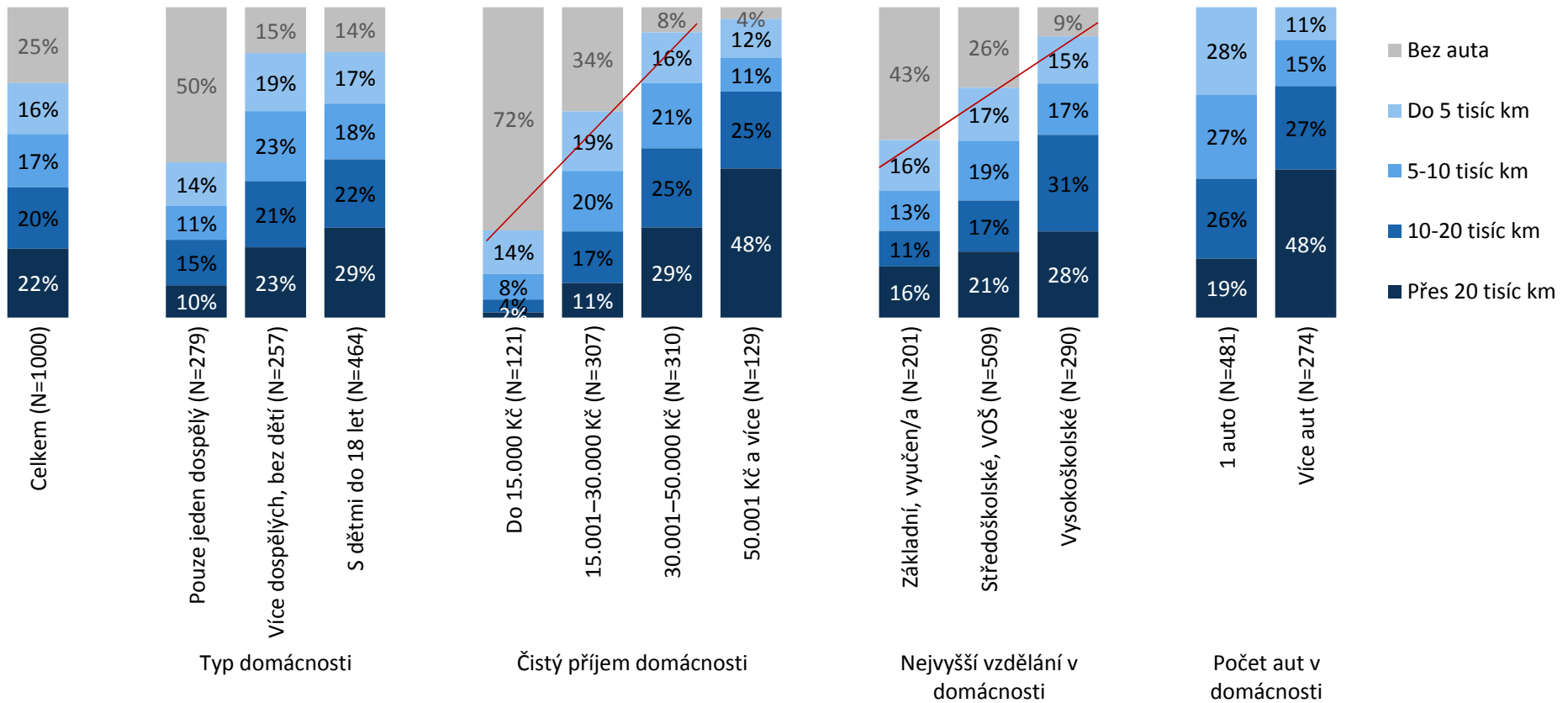
barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností



domácnosti

Roční využití osobních automobilů

Průměrná děčínská domácnost najezdí svými auty ročně okolo 7 000 km. Objem využití automobilů velmi závisí na finanční situaci domácnosti - v nejvyšší příjmové kategorii najezdí skoro polovina domácností přes 20 tisíc km ročně.



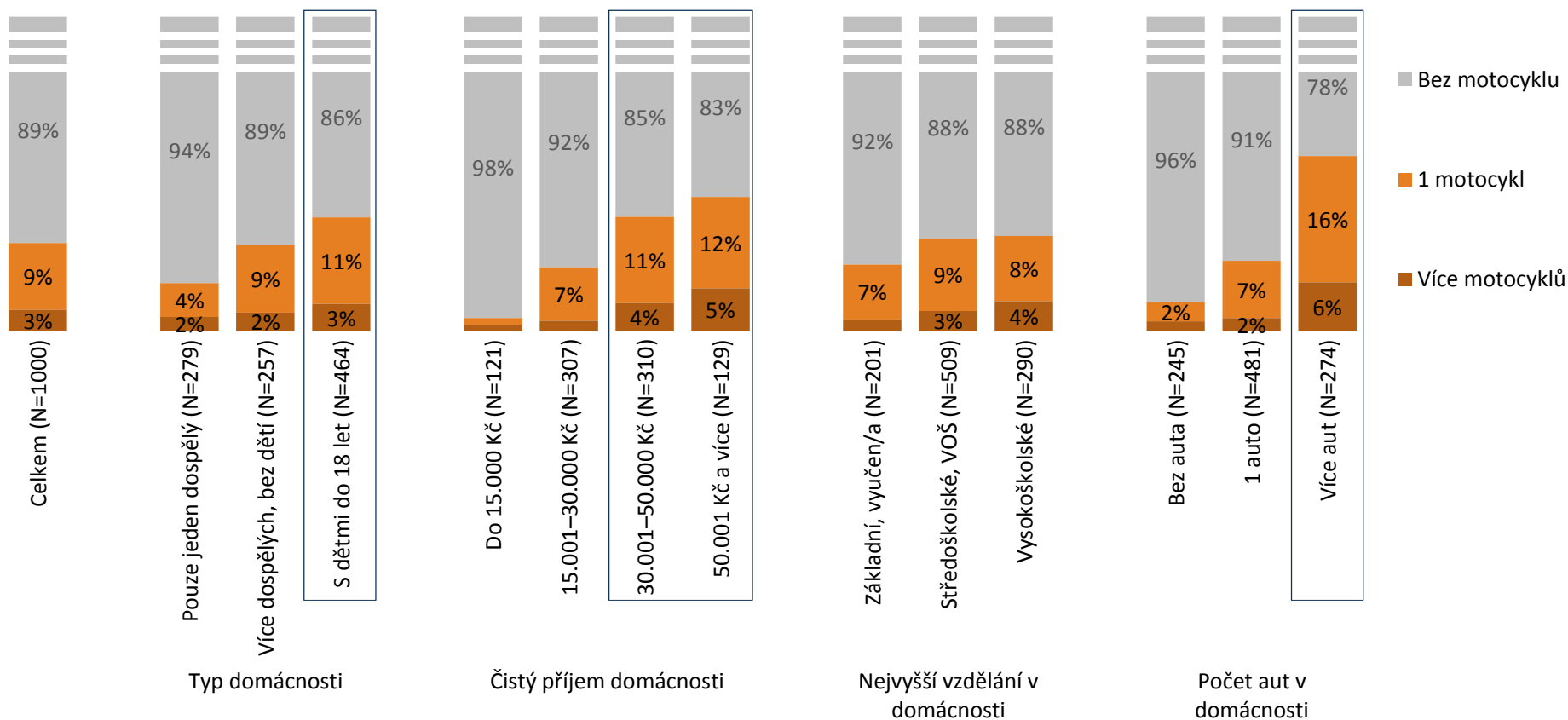
Q: Kolik Vaše domácnost najezdí celkově osobními automobily za rok? (včetně služebních aut využívaných i soukromě) (N=1000)

Vlastnictví motocyklů



domácnosti

Motocyklu nalezneme v Děčíně zhruba ve 12 % domácností. Častěji se jedná o domácnosti s dětmi a domácnosti s vyšším příjmem. Vlastnictví motocyklu zřetelně koreluje s využíváním více automobilů - nejde tedy o náhradu auta, ale o doplněk. Vlastnictví motocyklu je častější v okrajových částech města než v centru.



Q: Kolik motocyklů je ve Vaší domácnosti? (N=1000)

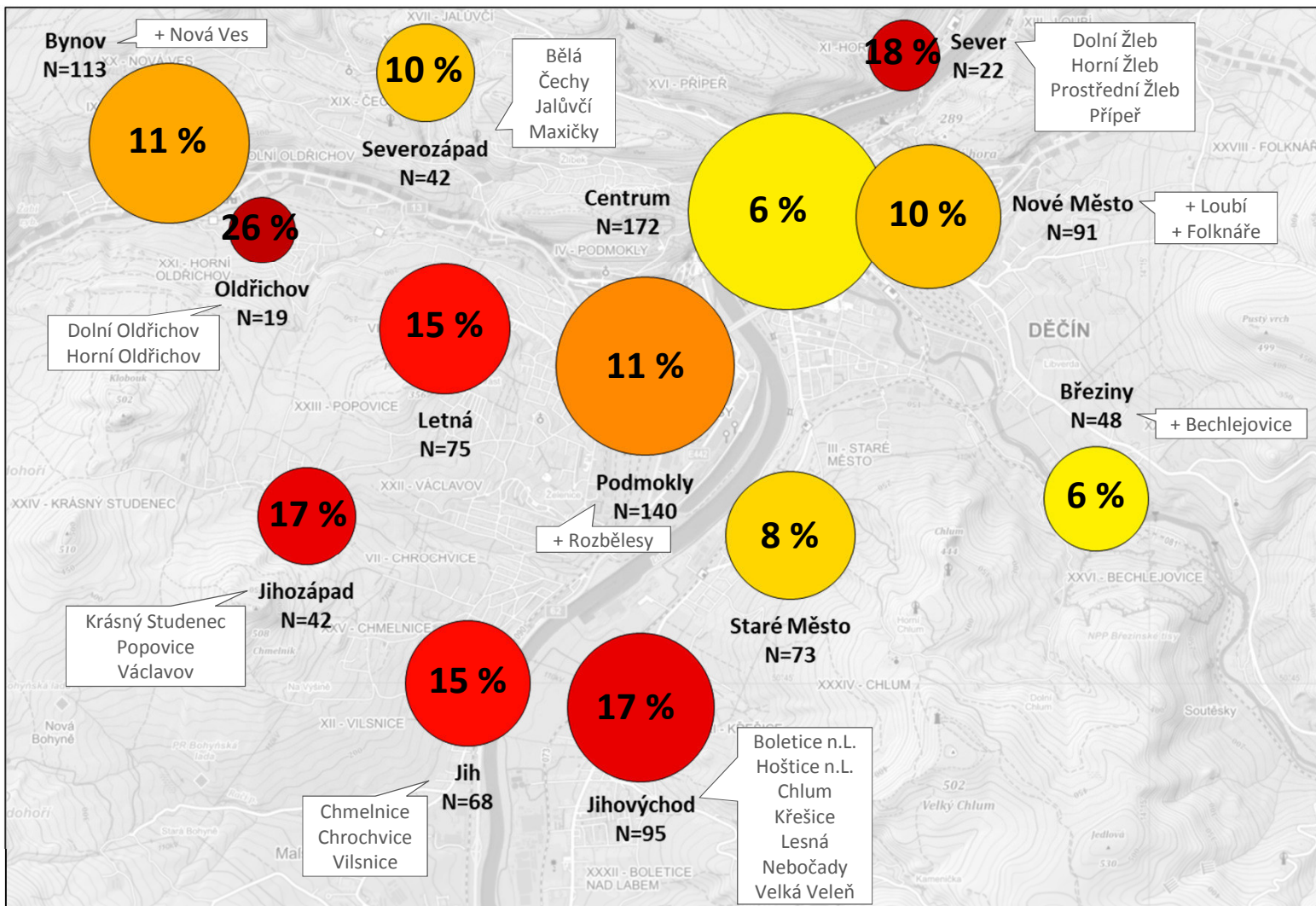
Vlastnictví motocyklů



domácosti



11 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností
s alespoň 1 motocyklem

0 %

5 %

10 %

15 %

20 %



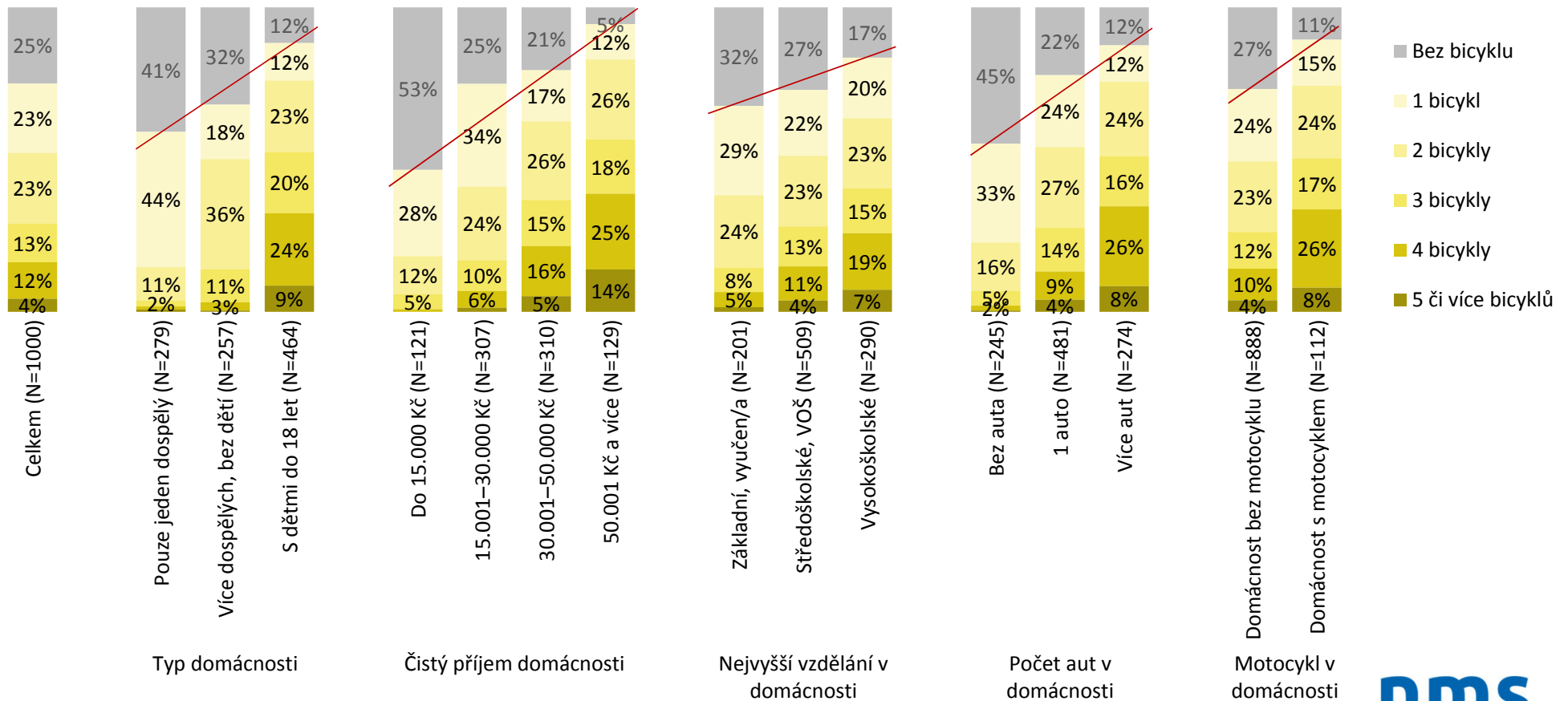
barva odpovídá dosažené
hodnotě, velikost kruhu
počtu domácností



domácnosti

Vlastnictví jízdních kol

Jízdní kolo má v Děčíně k dispozici zhruba 3/4 domácností. Míra jeho vlastnictví roste s velikostí domácnosti, příjmem i vzděláním. Využití bicyklu taky zřetelně koreluje s využitím auta a motocyklu, kolo tedy slouží jako jejich doplněk. V centru města je vlastnictví kola méně obvyklé než ve vzdálenějších částech.



Q: Kolik jízdních kol je ve Vaší domácnosti? (N=1000)

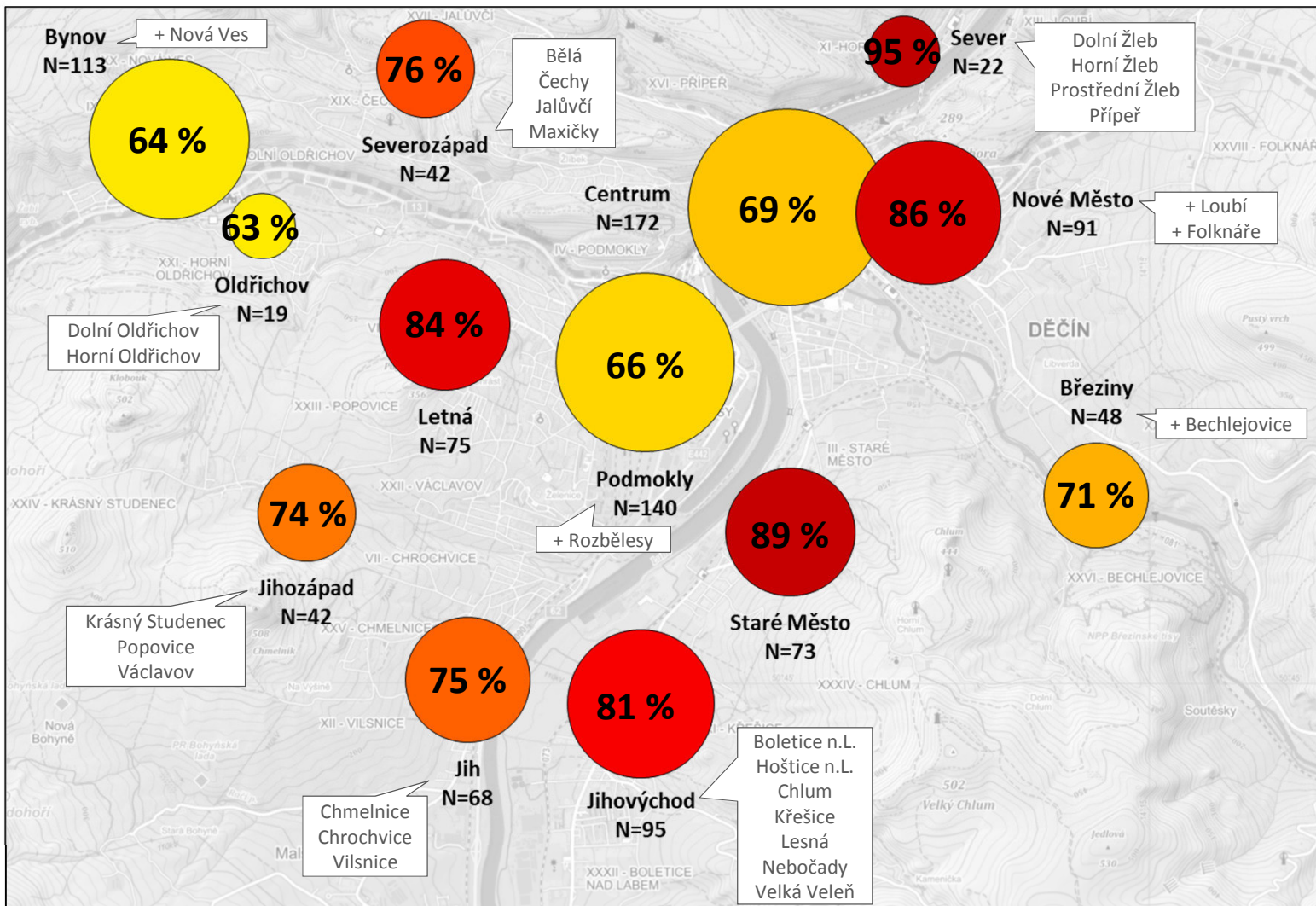
Vlastnictví jízdních kol



domácosti



75 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností s alespoň 1 bicyklem

50 %
55 %
60 %
65 %
70 %
75 %
80 %
85 %
90 %



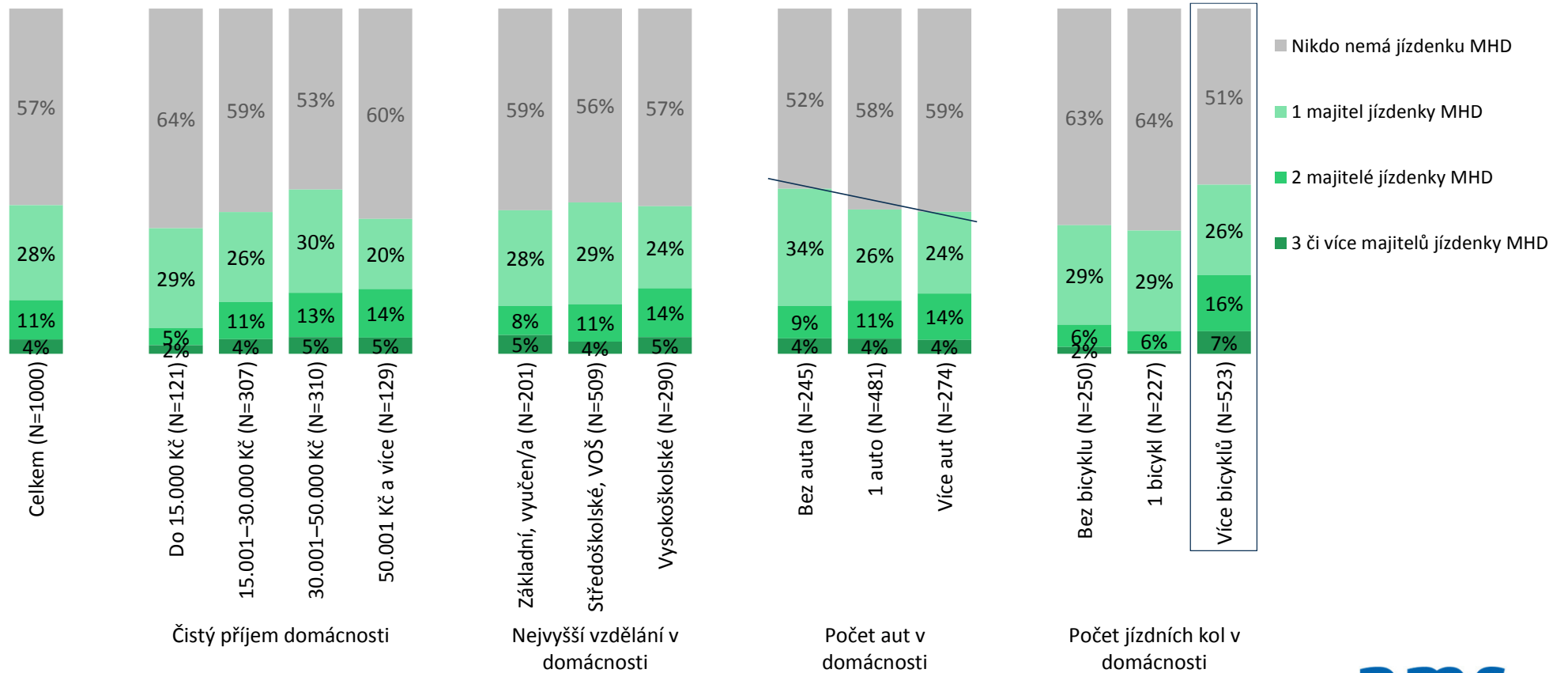
barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností



domácnosti

Vlastnictví časových jízdének

Časovou jízdenku MHD využívá přes 40% děčínských domácností. Sociodemografická charakteristika je velmi nezřetelná. Existuje slabá negativní korelace s vlastnictvím auta a pozitivní vazba na využívání více bicyklů. Časové jízdenky jsou také běžnější v domácnostech na okraji města než v jeho centru.



Q: Kolik majitelů časové jízdenky na MHD je ve Vaší domácnosti? (N=1000)

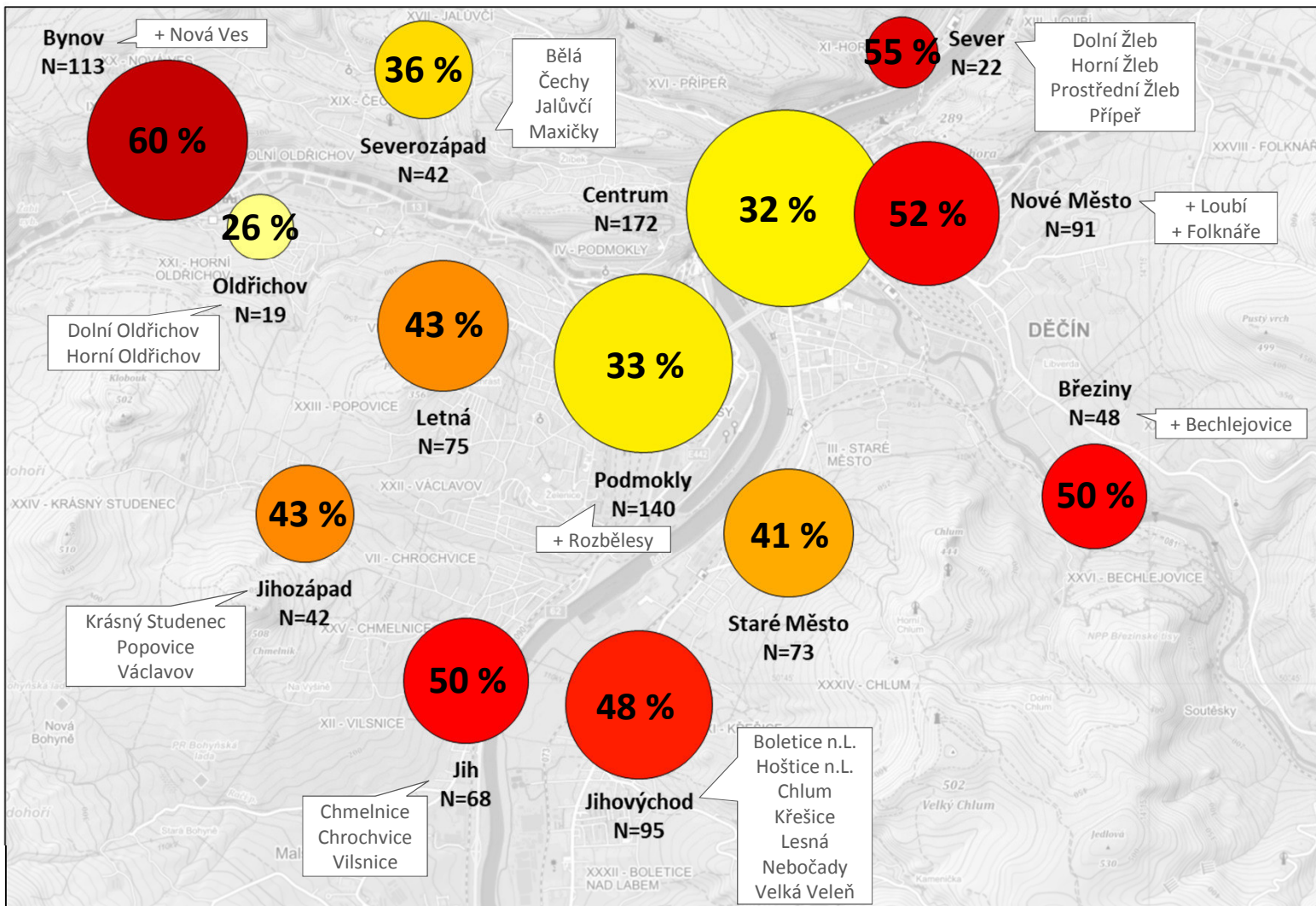
Vlastnictví časových jízdenek



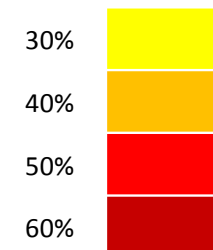
domácosti



43 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností s alespoň 1 uživatelem časové jízdenky MHD



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností

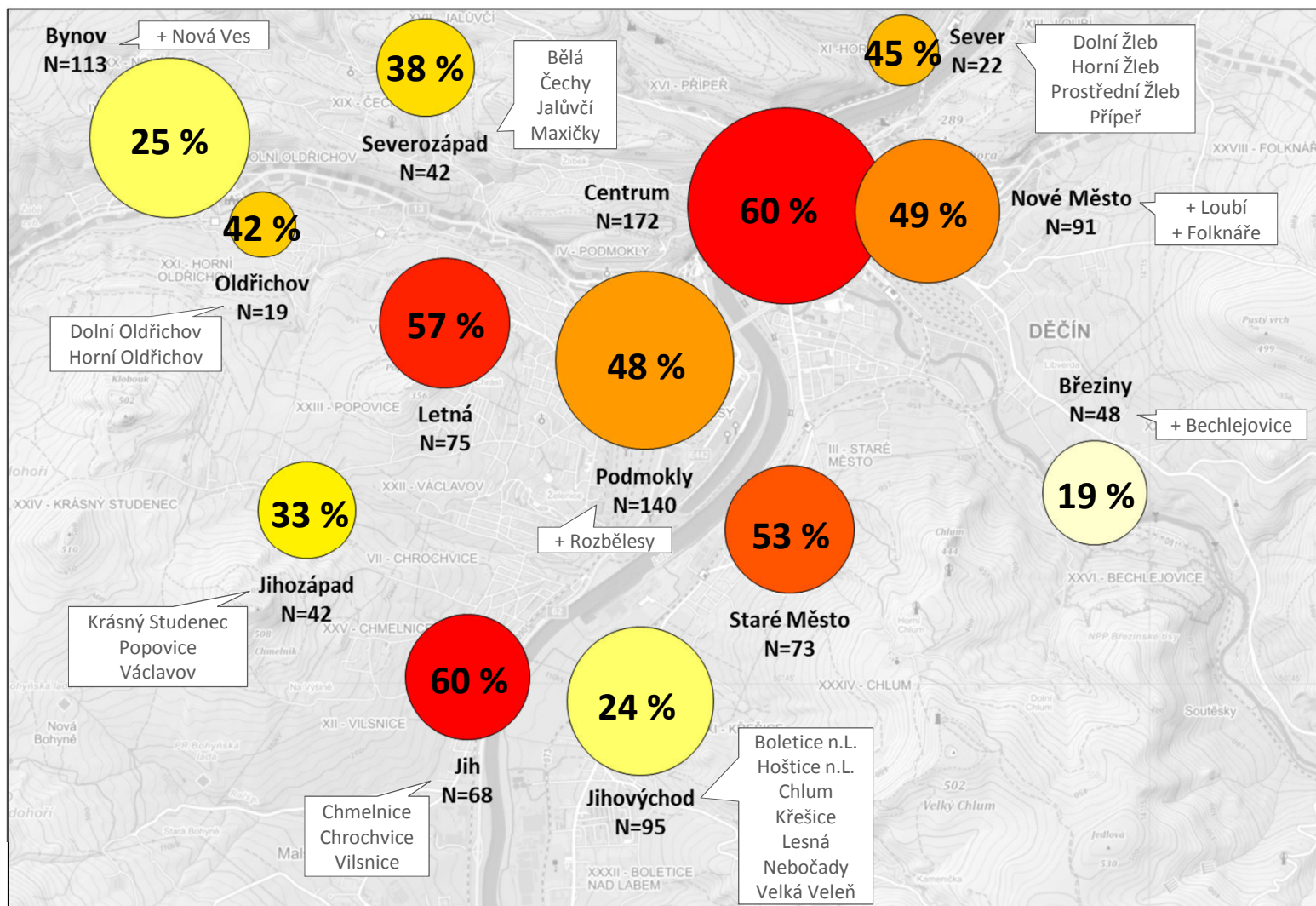
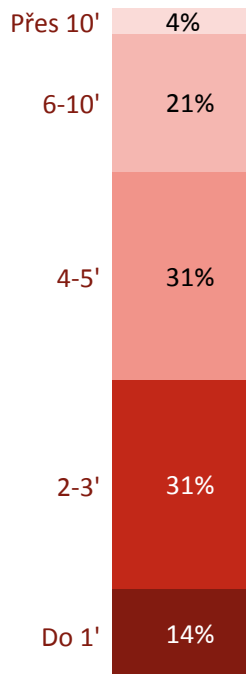
Dostupnost MHD - zastávka do 3 minut chůze



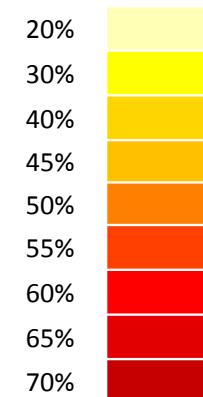
domácnosti



45 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností se zastávkou MHD do 3 minut chůze



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností

Dostupnost vlaku - zastávka do 20 minut chůze



domácnosti

Dolní Žleb
Dolní Žleb zast.
Čertova Voda

Prostřední Žleb



Sever
N=22



Přípeř



hlavní nádraží



Východ



Staré Město



Křešice



Jih



Jihovýchod



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



Boletice n.L.



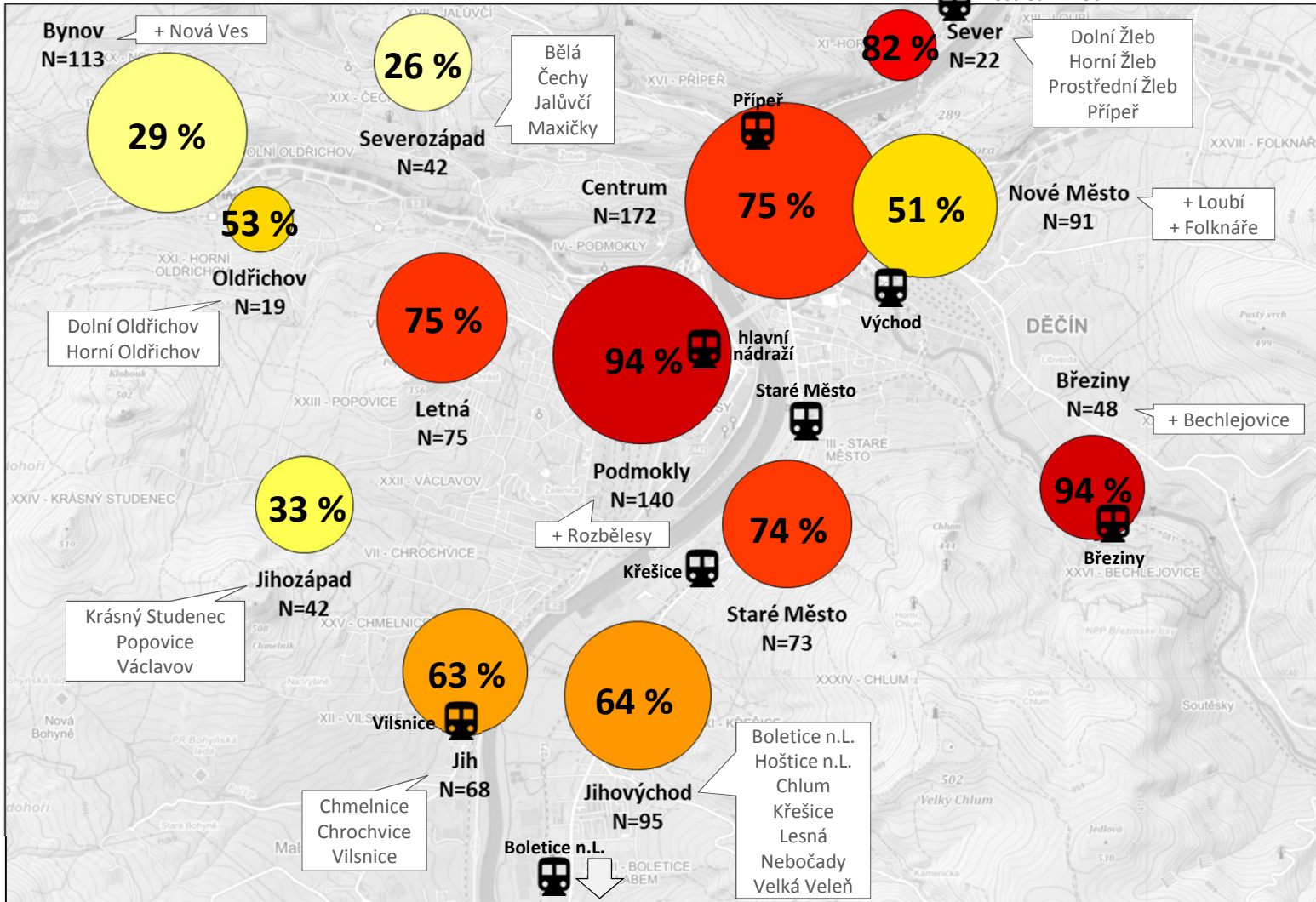
Boletice n.L.



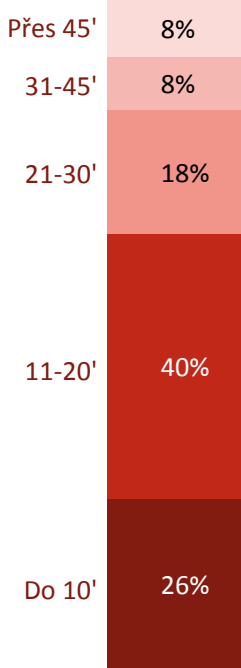
Boletice n.L.



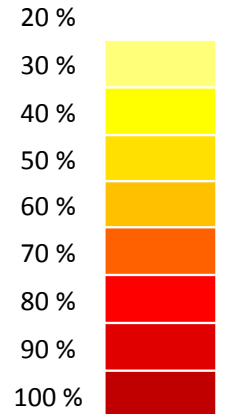
Boletice n.L.



65 %
Děčín
N=1000



Podíl domácností se zastávkou vlaku do 20 minut chůze



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu domácností

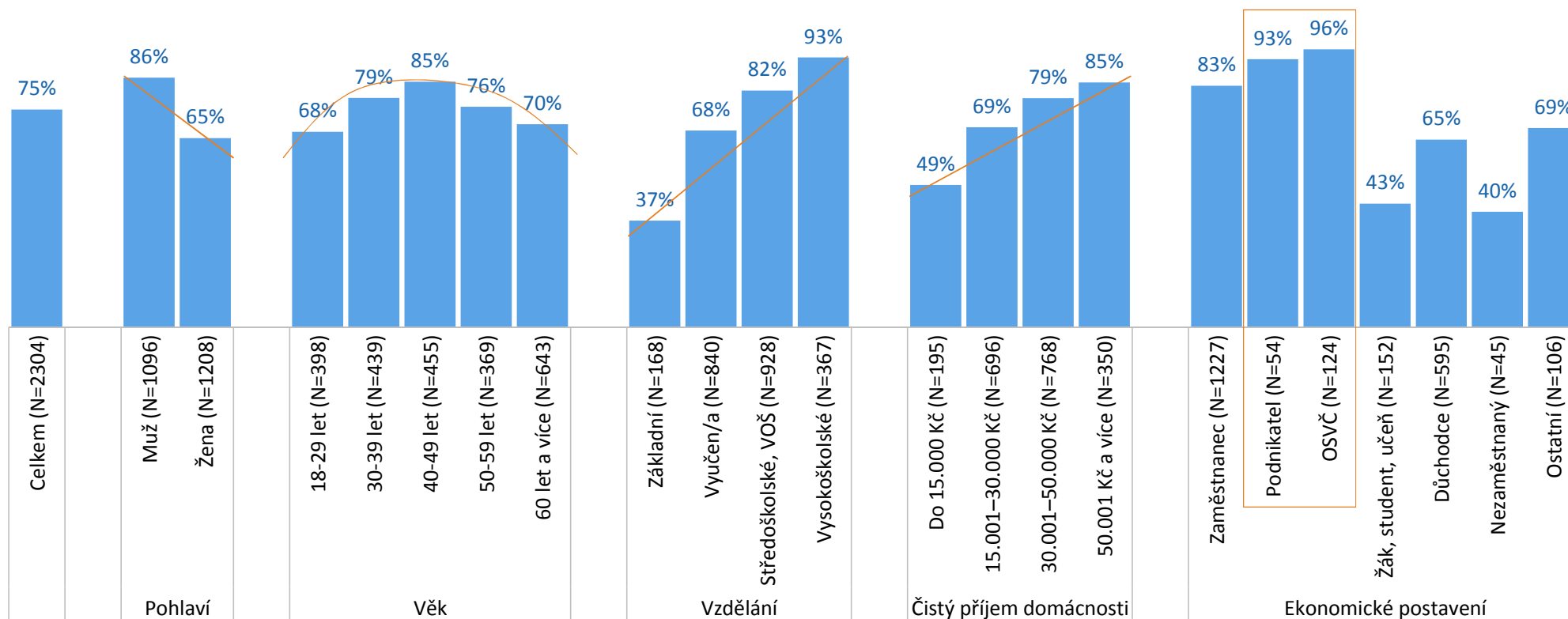
Jednotlivé osoby

Vlastnictví řidičského průkazu



osoby od 18 let

Řidičský průkaz vlastní asi 3/4 dospělých obyvatel Děčína. Častěji mají řidičské oprávnění muži, lidé středního věku, podnikatelé a OSVČ. Míra vlastnictví ŘP silně roste se vzděláním a s příjmem domácnosti.



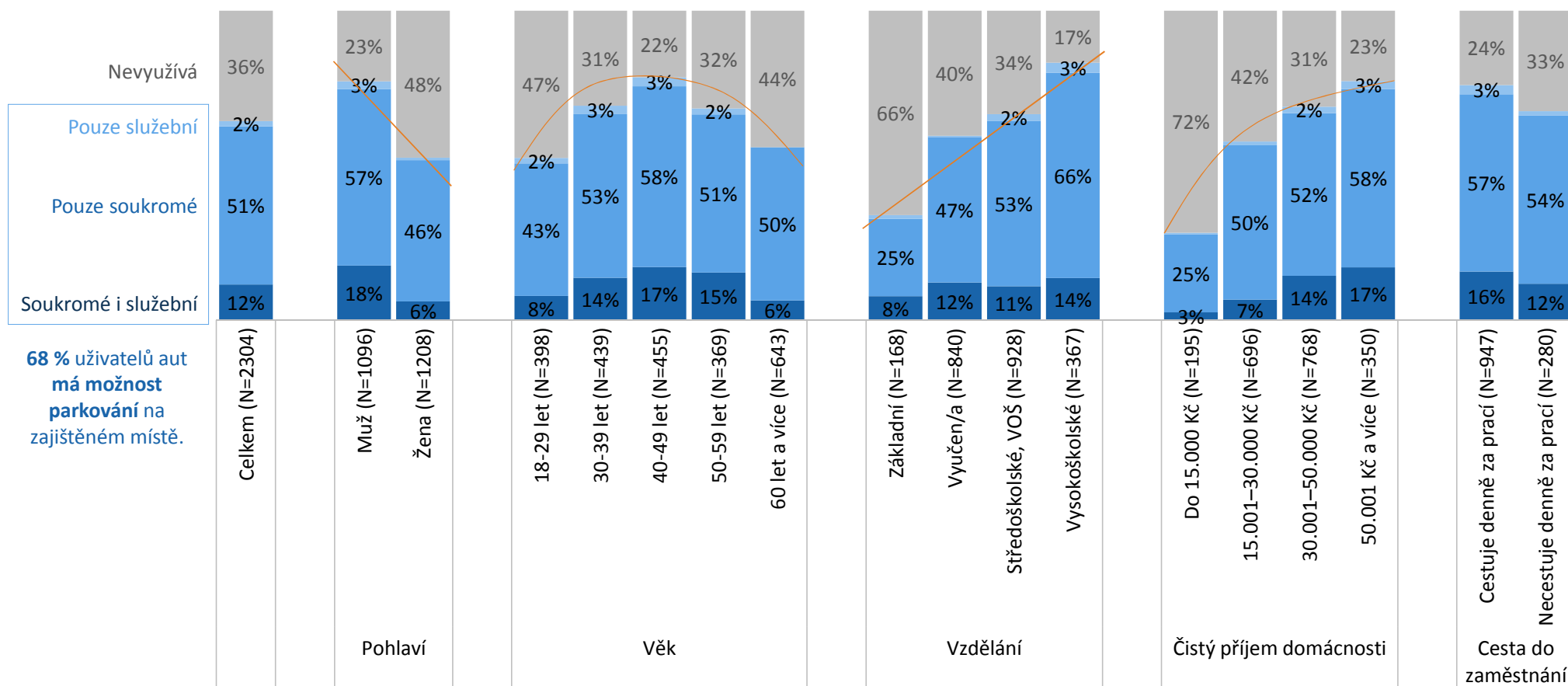
Q: Vlastníte řidičský průkaz? (N=2304, osoby od 18 let)

Využití osobního auta



osoby od 18 let

Soukromý nebo služební osobní automobil využívají aktivně skoro 2/3 dospělých občanů Děčína. Asi 10 % obyvatel je tedy pouze pasivními držiteli řidičského průkazu. Demografické závislosti využití auta jsou obdobné jako u vlastnictví řidičského průkazu.



68 % uživatelů aut má možnost parkování na zajištěném místě.

Q: Můžete užívat nezávisle na ostatních členech domácnosti soukromý / služební osobní automobil? (N=2304, osoby od 18 let)

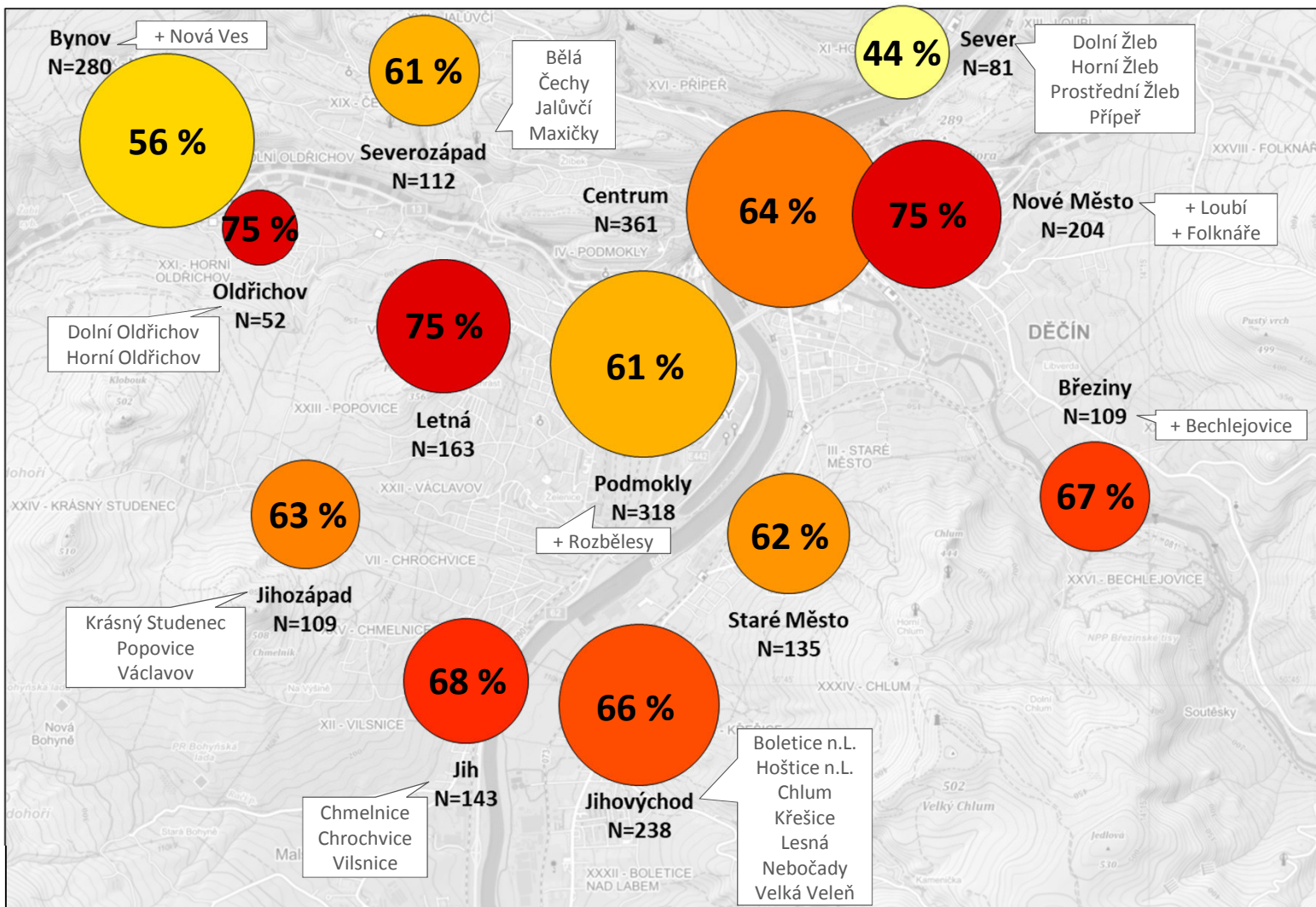
Využití osobního automobilu



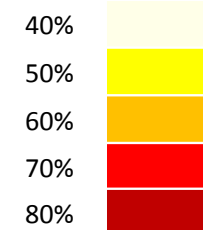
osoby od 18 let



64 %
Děčín
N=2304



Podíl osob starších 18 let využívajících auto nezávisle na zbytku domácnosti



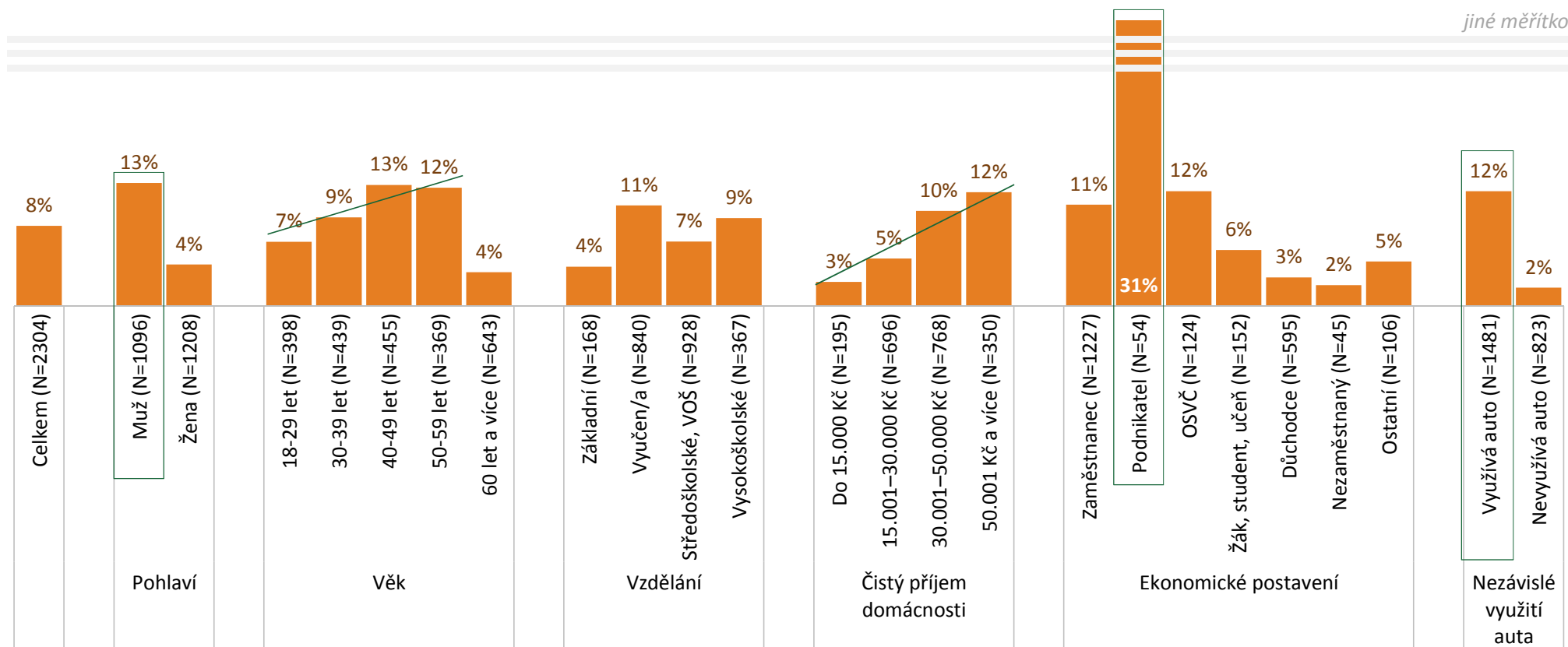
barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob od 18 let

Využití motocyklu



osoby od 18 let

Motocykl využívá asi 8 % dospělých obyvatel Děčína, jde pochopitelně častěji o muže. Využití motocyklu roste s věkem, ale jen do hranice 60 let, starší už jezdí výjimečně. Využití motorčky roste s příjmem domácnosti, koreluje s používáním auta a je mimořádně vysoké mezi podnikateli (zhruba 30 %).



Q: Můžete užívat nezávisle na ostatních členech domácnosti motocykl? (N=2304, osoby od 18 let)

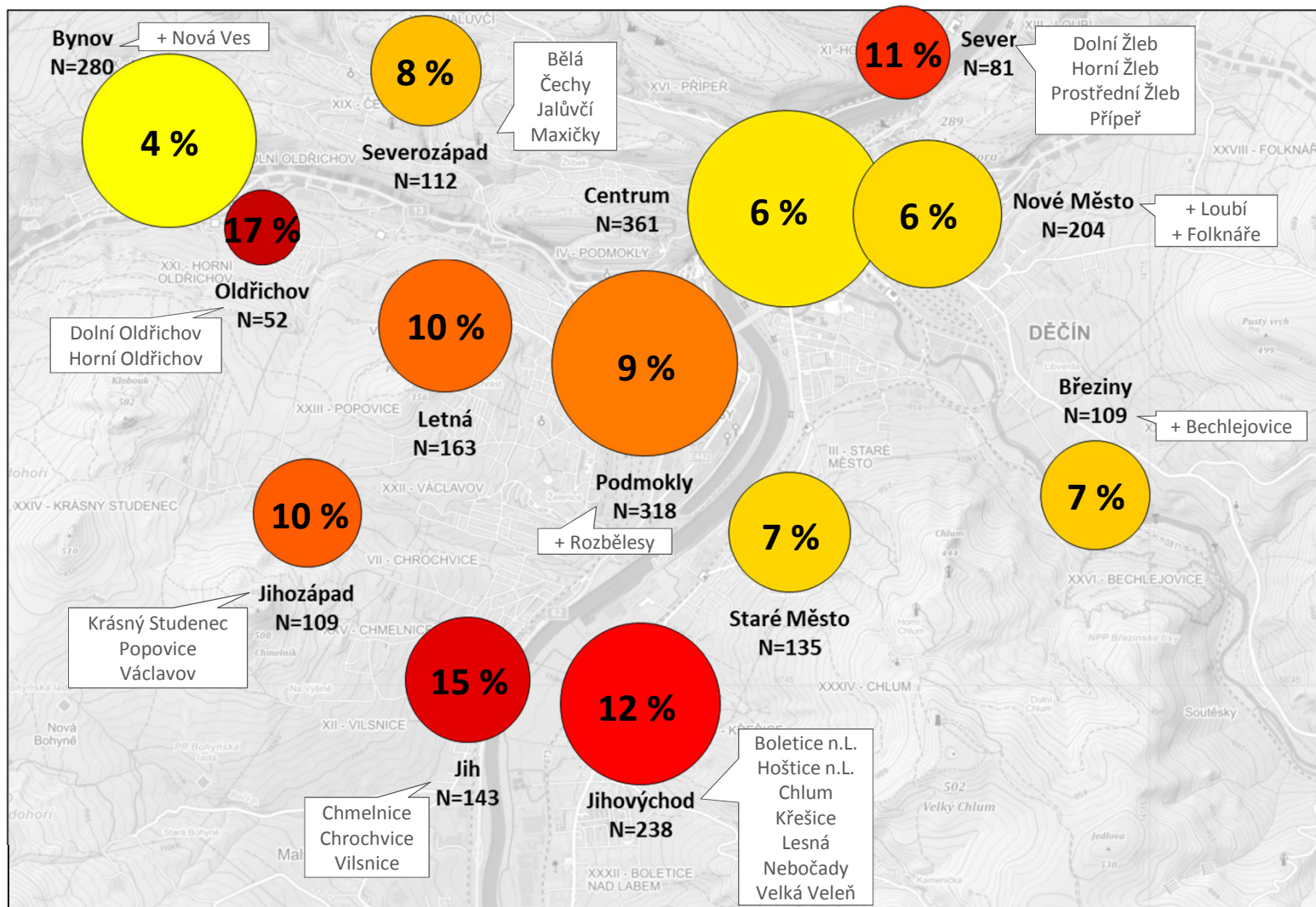
Využití motocyklu



osoby od 18 let



8 %
Děčín
N=2304



Podíl osob starších 18 let využívajících motocykl nezávisle na zbytku domácnosti

0%
4%
8%
12%
15%



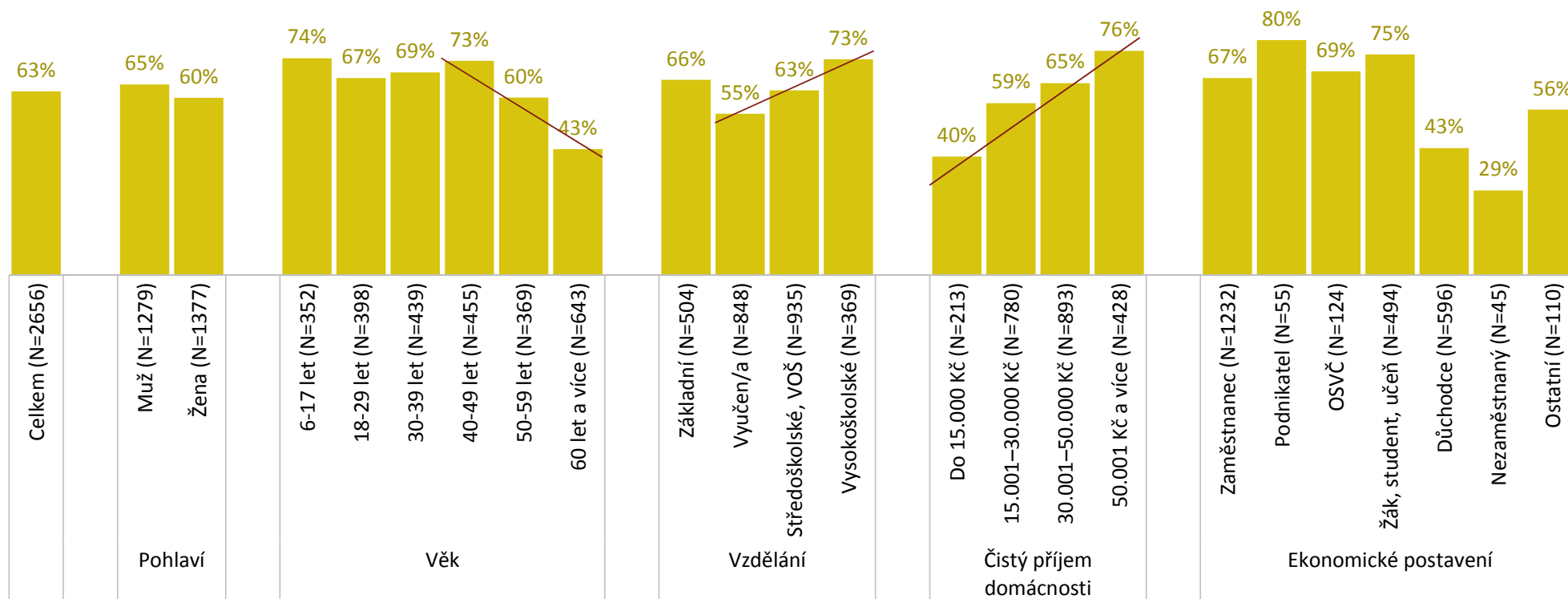
barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob od 18 let

Využití jízdního kola



osoby

Jízdní kolo je v Děčíně běžnou záležitostí, využívají ho skoro 2/3 obyvatel. Od věku asi 50 let míra využití bicyklu začíná klesat. Růst využití s příjmem i vzděláním naznačuje, že kolo slouží spíše jako sportovní vyžití než jako životní nezbytnost.



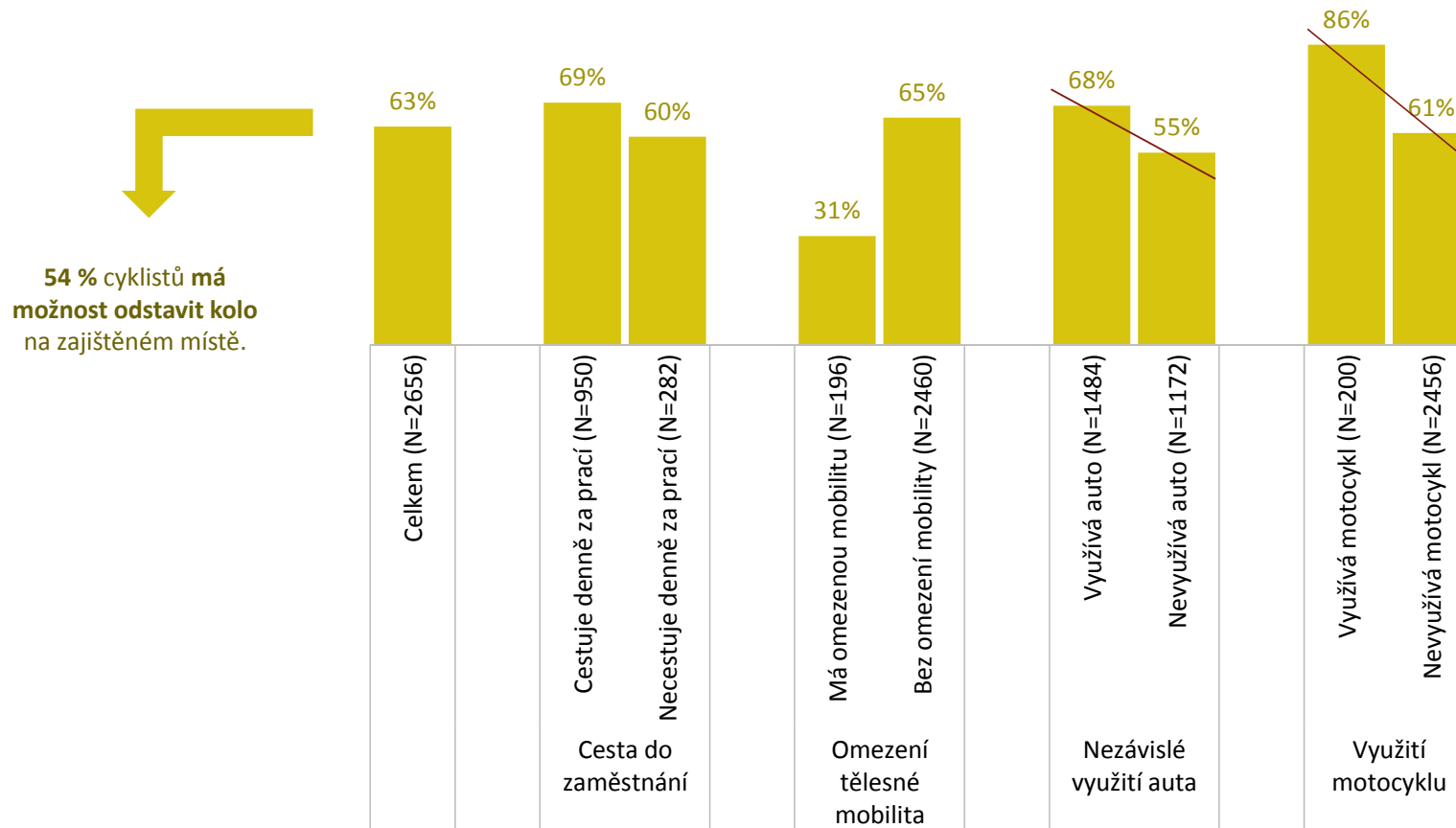
Q: Můžete využívat nezávisle na ostatních členech domácnosti jízdní kolo? (N=2656)



osoby

Využití jízdního kola

I zde vidíme, že využití bicyklu nejde "proti" využití auta a/nebo motocyklu, ale naopak "s nimi". Platí ovšem, že míra využití kola v samotném centru města včetně Podmokel je nižší než v městských částech vzdálenějších od středu města.



Q: Můžete využívat nezávisle na ostatních členech domácnosti jízdní kolo? (N=2656)

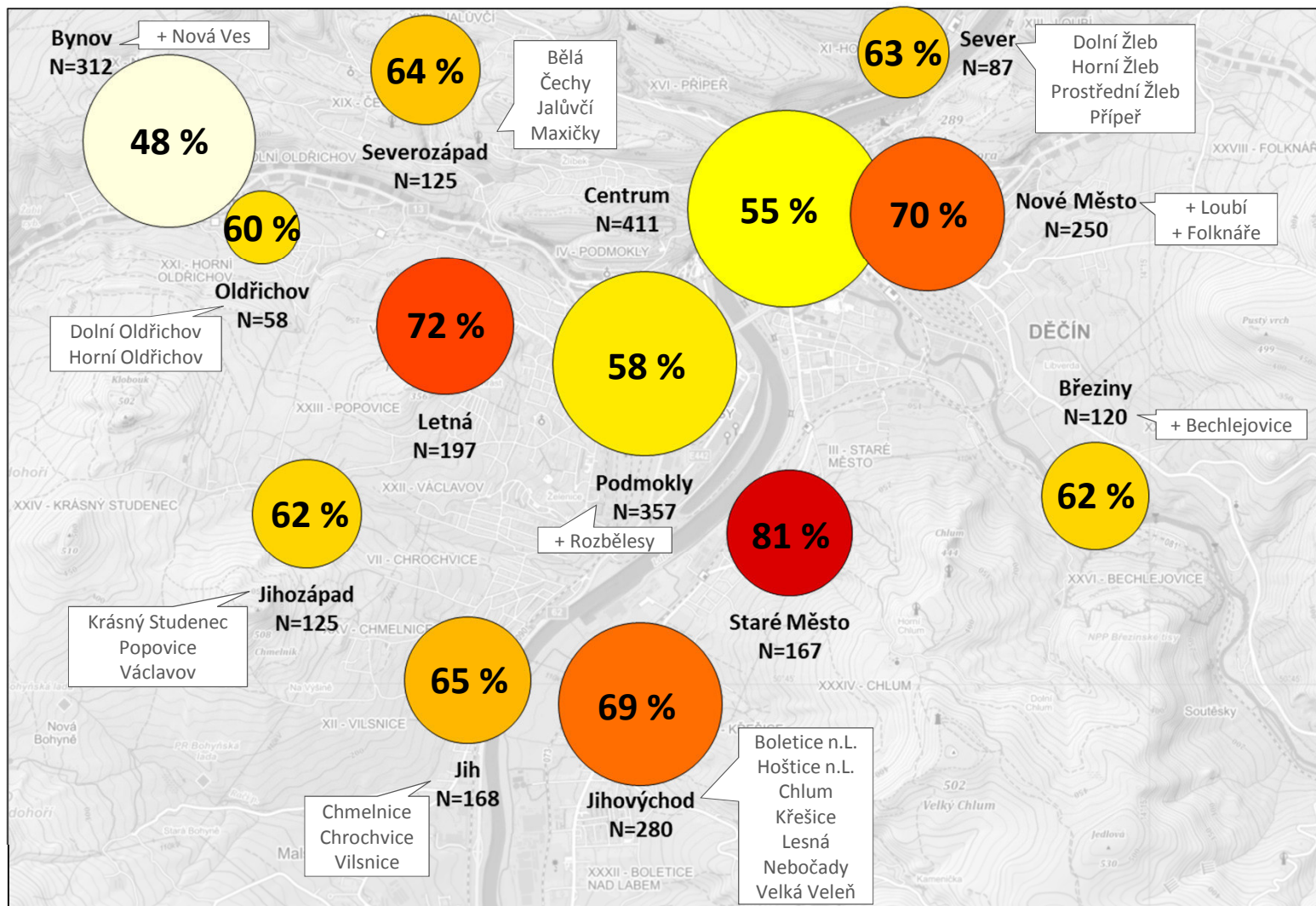
Využití jízdního kola



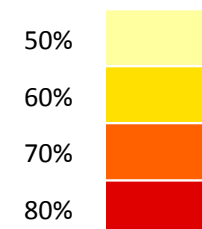
osoby



63 %
Děčín
N=2656



Podíl osob využívajících bicykly

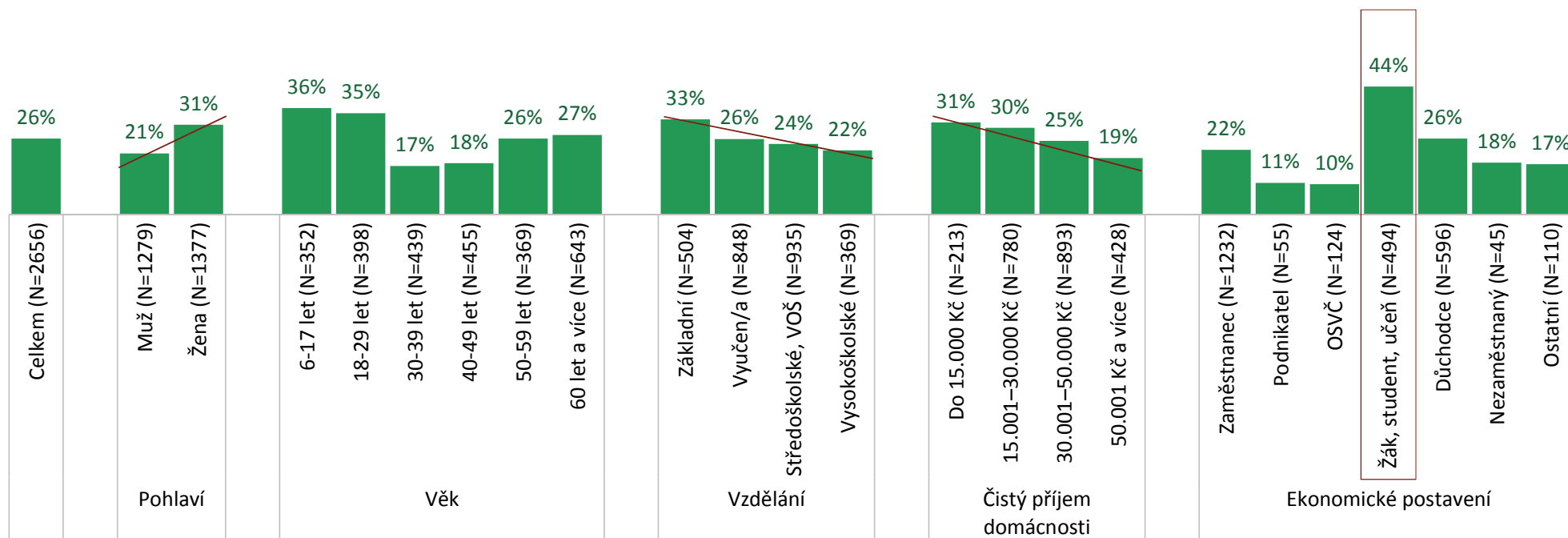


barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob

Vlastnictví časové jízdenky



Vlastnictví dlouhodobé jízdenky je typické zejména pro žáky a studenty, ale je časté také mezi zaměstnanci a důchodci. Málo tuto možnost využívají podnikatelé a OSVČ. Míra využití klesá se vzděláním i s příjmem domácnosti, častěji mají jízdenku MHD ženy.



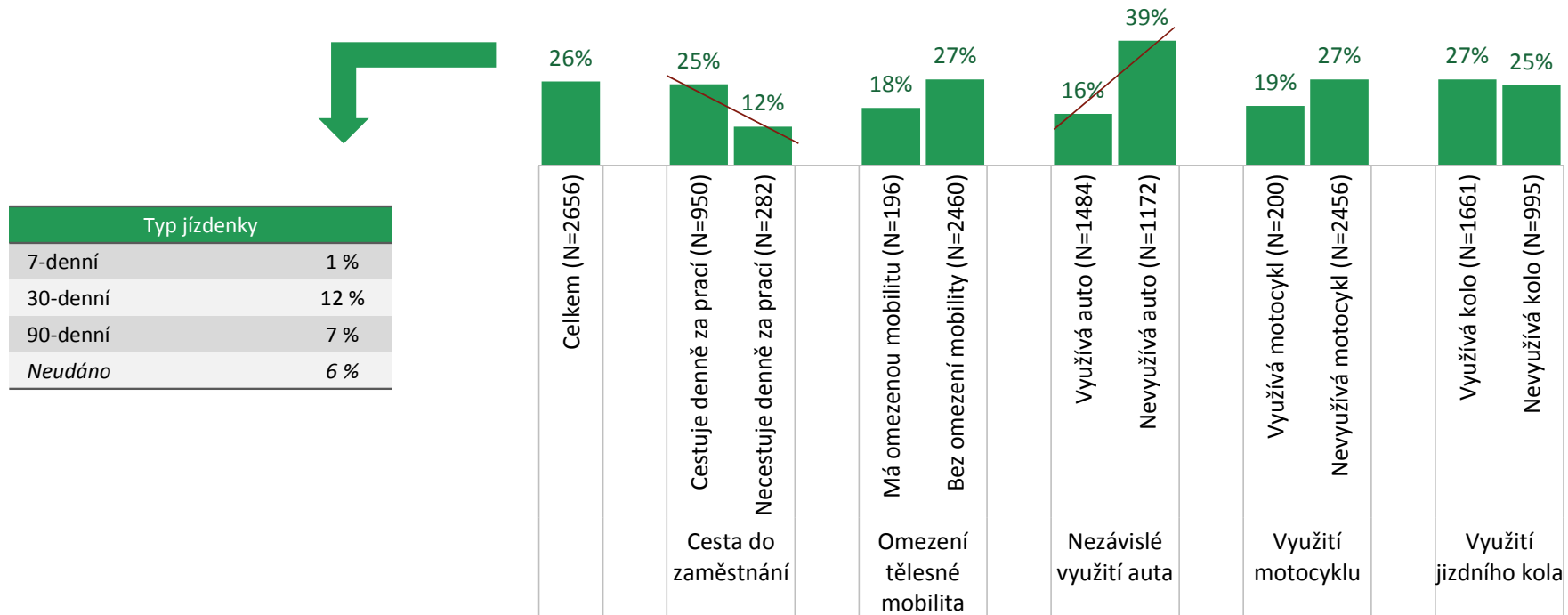
Q: Vlastníte časovou jízdenku na MHD? (N=2656)



osoby

Vlastnictví časové jízdenky

Využití hromadné dopravy negativně koreluje s využitím automobilu. Negativní vazba na motocykl a pozitivní vazba na jízdní kolo jsou sice pozorovatelné, ale zcela neprůkazné. Existuje ovšem pozitivní korelace s denním dojížděním. Četnost majitelů časových jízdenek MHD je vyšší na okraji města než v jeho centru.



Q: Vlastníte časovou jízdenku na MHD? (N=2656)

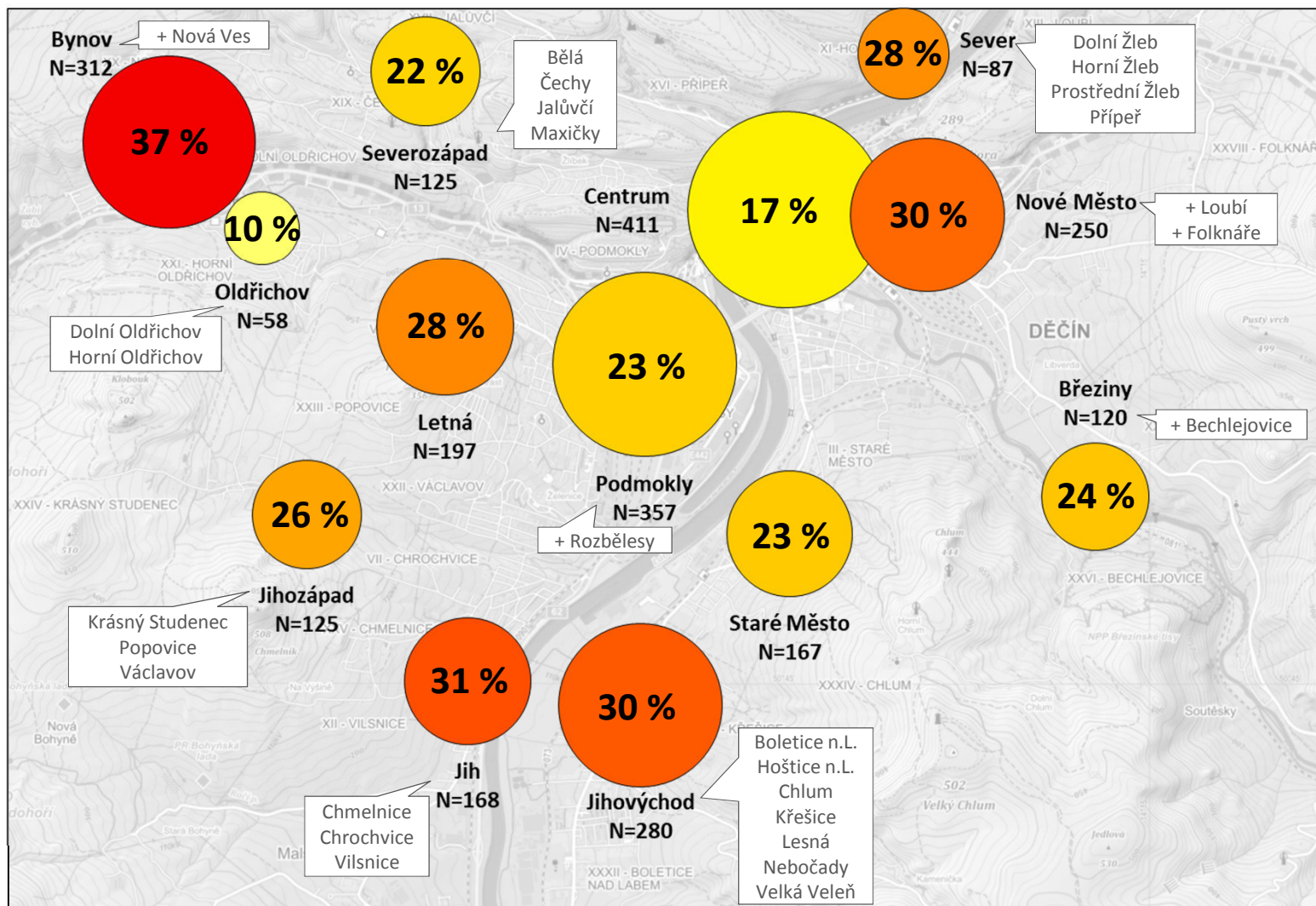
Vlastnictví časové jízdenky



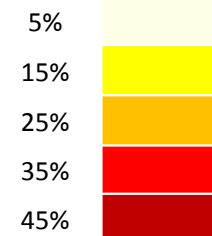
osoby



26 %
Děčín
N=2656



Podíl osob vlastnicích časovou jízdenku MHD



barva odpovídá dosažené hodnotě, velikost kruhu počtu osob