

Posudek oponenta diplomové práce

Identifikační údaje o absolventské práci:

- škola:** České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
- autorka:** **Bc. Valeriya Vanting**
- vedoucí:** Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- název:** **Rekonstrukce žst. Praha-Čakovice**
- anotace:** Předmětem diplomové práce „Rekonstrukce žst. Praha-Čakovice“ je analyzovat její současný provozní a technický stav, její význam v stávající železniční síti, včetně rozsahu osobní a nákladní železniční dopravy, definovat problémová místa, zohlednit výhledovou dopravní koncepci a na základě těchto bodů navrhnout variantní úpravy ve stanici s ohledem na legislativní rámec a jiné související oficiální dokumenty.
- rozsah:** 98 stran textové části formátu A4 včetně fotodokumentace, 15 výkresových příloh
- odevzdání:** květen 2019

Dílčí hodnocení práce:

- Práce je přehledně sestavena, vychází z faktů, pojmenovává kritická místa infrastruktury a předkládá návrhy k jejich řešení.
- Diplomantka ve svém díle zohledňuje širokou škálu souvislostí z dopravního i urbanistického hlediska zájmové oblasti.
- Diplomantka vycházela z uvažované budoucí dopravní koncepce ve více možných variantách, zejména z pohledu potenciálního zdvoukolejnění tratě a využití vlečky do bývalého cukrovaru.
- Diplomantka u každé varianty svého návrhu provedla dílčí výčet výhod a nevýhod a tyto pak shrnula i v poslední kapitole, kde provedla výběr té nejvýhodnější varianty.
- Textová i grafická část jsou na výborné úrovni.

Otázky pro diplomantku:

- Bylo prověřeno, zda je na satalickém zhlaví v celé jeho délce dodržena ve všech třech variantách situace potřebná osová vzdálenost?

Celkové zhodnocení práce:

- Diplomantka zhotovila svou práci na vysoké úrovni a počtem zpracovaných variant nad obvyklý rámec rozsahu diplomové práce.
- Diplomová práce poskytuje komplexní pohled na historii, současnost a budoucí možná uspořádání stanice Praha-Čakovice.
- S ohledem na výše uvedené hodnocení a celkově nadprůměrnou úroveň klasifikují práci známkou **A (výborně)**.

V Praze dne 10. června 2019

Ing. Ondřej Havlena, Ph.D.