Přestupní vazby vzhledem k lince E13

Tabulka I: Vazba Divišov-Struhařov-Benešov [E13] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov

| Prijiezd bus E13 |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 1 | 7:32 | 7:52 (2518) | 7:49 (726) | $\begin{gathered} 10: 03 \\ {[26114]} \end{gathered}$ | 8:12 (705) | 8:14 (19107) |
| 5 | 11:30 | 11:52 (2534) | 11:49 (718) | 12:14 (8273) | 12:12 (711) | 12:14 (19113) |
| 9 | 12:42 | 12:52 (2538) | 13:49 (716) | 14:15 (8275) | 14:12 (715) | 14:14 (19115) |
| 21 | 17:36 | 17:52 (2558) | 17:49 (708) | 17:50 (1487) | 18:12 (723) | 18:14 (19121) |

Tabulka II: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Struhařov-Divišov [E13] v uzlu Benešov

| Odjezd bus E13 |  | Přijezd vlaku ze směru Praha |  | Přijezd vlaku ze směru Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze směru <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 6 | 6:25 | 6:08 (2509) | 6:11 (701) | 6:09 (1482) | 6:18 (730) | 5:45 (19102) |
| 14 | 10:15 | 10:08 (2525) | 10:11 (709) | 9:57 (26117) | 9:48 (722) | 9:45 (19112) |
| 22 | 15:00 | 14:38 (2543) | 14:11 (715) | 13:09 (8270) | 13:48 (716) | 14:45 (19118) |
| 24 | 16:35 | 16:08 (2549) | 16:11 (719) | 16:05 (8276) | 15:48 (712) | 15:45 (19144) |
| 26 | 17:45 | 17:38 (2555) | 17:11 (721) | 17:09 (8280) | 16:48 (710) | 16:45 (19122) |

Přestupní vazby vzhledem k lince E21

Tabulka III: Vazba Divišov-Český Šternberk [E21] $\rightarrow$ vlak v uzlu Český Šternberk

| Přijezd bus E21 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Zruč <br> nad Sázavou |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas přī. |  |  |

Tabulka IV: Vazba vlak $\rightarrow$ Český Šternberk-Divišov [E21] v uzlu Český Šternberk

| Odjezd bus E21 |  | Přijezd vlaku <br> ze smèru <br> Čerčany | Přijezd vlaku ze smèru Zruč nad Sázavou |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 2 | 4:38 | 4:28 (9221) | 4:00 (9220) |
| 6 | 6:46 | 6:18 (9203) | 5:12 (9224) |
| 10 | 13:02 | 12:26 (9209) | 11:51 (9202) |
| 12 | 13:45 | 12:26 (9209) | 13:22 (9204) |
| 14 | 15:28 | 14:14 (9211) | 14:44 (9228) |
| 16 | 18:33 | 18:09 (9229) | 17:32 (9208) |

## Přestupní vazby vzhledem k lince E22

| Prījezd bus E22 |  | Odjezd vlaku směr Čerčany | Odjezd vlaku smèr Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prǐj. |  |  |
| 5 | 11:20 | 12:37 (9202) | 11:29 (9209) |

Tabulka VI: Vazba vlak $\rightarrow$ Chocerady-Vodslivy-Ostředek-Divišov (E22) v uzlu Ch

| Odjezd bus E22 |  | Přijezd vlaku | Přijezd vlaku |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| ze směru |  |  |  |
| Ze smèru |  |  |  |
| Spoj | Čas odj. | Ččany | Sázava |
| 10 | $11: 41$ | $11: 29(9209)$ | $10: 37$ (9200) |

## Přestupní vazby vzhledem k lince E63

Tabulka VII: Vazba Choratice-Ostředek-Kozmice-Soběhrdy-Benešov [E63) $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov

| Přijezd bus E63 |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. | $\mathrm{Os}+\mathrm{Sp}$ | R | Os + Sp | R |  |
| 2 | 5:40 | 5:52 (2510) | 5:49 (732) | 6:21 (8205) | 6:12 (701) | 6:14 (19103) |
| 4 | 6:55 | 7:22 (2516) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 8:14 (19107) |
| $12+6$ | 7:40 | 7:52 (2518) | 7:49 (726) | $\begin{gathered} 10: 03 \\ {[26114]} \end{gathered}$ | 8:12 (705) | 8:14 (19107) |
| 10 | 13:10 | 13:22 (2540) | 13:49 (716) | 14:15 (8275) | 14:12 (715) | 13:14 (19145) |
| 18 | 14:25 | 14:52 (2546) | 14:49 (714) | $\begin{gathered} 14: 50 \\ (26171) \end{gathered}$ | 15:12 (717) | 15:14 (19147) |
| 16 | 16:20 | 16:52 (2554) | 16:49 (710) | 17:20 (8283) | 17:12 (721) | 17:14 (19119) |
| 20 | 16:25 | 16:52 (2554) | 16:49 (710) | 17:20 (8283) | 17:12 (721) | 17:14 (19119) |

Tabulka VIII: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Soběhrdy-Kozmice-Ostředek-Choratice [E63] v uzlu Benešov

| Odjezd bus E63 |  | Přijezd vlaku ze smèru Praha |  | Přijezd vlaku ze směru Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | $O s+S p$ | R |  |
| 1 | 6:15 | 6:08 (2509) | 6:11 (701) | 6:09 (1482) | 5:48 (732) | 5:45 (19102) |
| 11 | 6:45 | 6:38 (2511) | 6:11 (701) | 6:09 (1482) | 6:18 (730) | 5:45 (19102) |
| 3 | 9:20 | 9:08 (2521) | 9:11 (707) | 9:09 (8266) | 8:48 (724) | 8:45 (19110) |
| 5 | 10:00 | 9:08 (2521) | 9:11 (707) | 9:09 (8266) | 9:48 (722) | 9:45 (19112) |
| 13 | 13:15 | 13:08 (2537) | 13:11 (713) | 13:09 (8270) | 11:48 (718) | 12:45 (19116) |
| 7 | 14:45 | 14:38 (2543) | 14:11 (715) | 13:09 (8270) | 13:48 (716) | 12:45 (19116) |
| 17 | 15:40 | 15:08 (2545) | 15:11 (717) | 15:09 (8272) | 14:48 (714) | 14:45 (19118) |
| 15 | 19:00 | 18:49 (1489) | 18:11 (723) | 17:09 (8280) | 18:48 (706) | 18:45 (19124) |

Tabulka IX: Vazba Soběhrdy-Kozmice-Ostředek-Vodslivy-Chocerady [E63] $\rightarrow$ vlak v uzlu Chocerady

| Přijezd bus E63 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> smẽr Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas přij. |  |  |
| 1 | $6: 53$ | $6: 59(9244)$ | $7: 47(9225)$ |
| 7 | $15: 30$ | $16: 10(9206)$ | $16: 18(9247)$ |

Tabulka X: Vazba vlak $\rightarrow$ Chocerady-Vodslivy-Ostředek-Kozmice-Soběhrdy [E63] v uzlu Chocerady

| Odjezd bus E63 |  | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  | $6: 48(9243)$ |
| 6 | $5: 58[9224]$ |  |
| 16 | $15: 36$ | $15: 18(9213)$ | $15: 13(9228)$ |

Tabulka XI: Vazba Soběhrdy-Kozmice-Ostředek-Choratice-Sázava [E63] $\rightarrow$ vlak v uzlu Sázava

| Přijezd bus E63 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Ledečko |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas přij. |  | (9209) |
| 5 | $11: 00$ | $12: 20(9202)$ | $11: 54$ |

Tabulka XII: Vazba vlak $\rightarrow$ Sázava-Choratice-Ostředek-Kozmice-Soběhrdy [E63] v uzlu Sázava

| Odjezd bus E63 |  | Přījezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Ledečko |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 10 | $12: 10$ | $11: 49(9209)$ | $10: 14$ (9200) |

Přestupní vazby vzhledem k lince E64

Tabulka XIII: Vazba Choratice-Ostředek-Kozmice-Soběhrdy-Benešov [E64] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov

| Tabulka XIII:Vazba Choratice-Ostředek-Kozmice-Soběhrdy-Benešov (E64) $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov |  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas přiji. | Os + Sp | R | Os + Sp | R | vlaku směr <br> Vlašim |  |
| 2 | $6: 50$ | $7: 10(1484)$ | $7: 49(726)$ | $7: 17(8267)$ | $7: 12(703)$ | $7: 04(19105)$ |  |
| 4 | $17: 10$ | $17: 14(1488)$ | $17: 49(708)$ | $17: 20(8283)$ | $18: 12(723)$ | 17:14 (19119) |  |
| 6 | $18: 50$ | $19: 22(2564)$ | $19: 49(704)$ | $20: 16(8287)$ | $19: 12(725)$ | $19: 14(19149)$ |  |

Tabulka XIV: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Soběhrdy-Kozmice-Ostředek-Choratice [E64] v uzlu Benešov

| Odjezd bus E64 |  | Přijezd vlaku ze smèru Praha |  | Přijezd vlaku ze smèru Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | $\mathrm{Os}+\mathrm{Sp}$ | R |  |
| 1 | 4:45 | 4:38 (2581) | - | 4:05 (8260) | - | - |
| 3 | 15:15 | 15:08 (2545) | 15:11 (717) | 15:09 (8272) | 14:48 (714) | 14:45 (19118) |
| 5 | 16:35 | 16:08 (2549) | 16:11 (719) | 16:05 (8276) | 15:48 (712) | 15:45 (19144) |

Tabulka XV: Vazba Soběhrdy-Kozmice-Ostředek-Choratice-Sázava [E64] $\rightarrow$ vlak v uzlu Sázava

| Přijezd bus E64 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Ledečko |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas přij. |  |  |

Tabulka XVI: Vazba vlak $\rightarrow$ Sázava-Choratice-Ostředek-Kozmice-Sobēhrdy [E64] v uzlu Sázava

| Odjezd bus E64 |  | Přijezd vlaku ze smèru Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze smèru <br> Ledečko |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 2 | 5:55 | 5:36 (9203) | 5:37 (9224) |
| 4 | 16:15 | 15:40 (9213) | 16:06 (9206) |
| 6 | 18:05 | 17:38 (9229) | 16:06 (9206) |

Přestupní vazby vzhledem k lince E66

Tabulka XVII: Vazba Přestavlky u Čerčan-Vranov-Soběhrdy-Benešov [E66] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov

| Přijezd bus E66 |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd vlaku smèr Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 2 | 4:55 | 5:14 (1480) | 5:49 (732) | 6:21 (8205) | 6:12 (701) | 5:14 (19141) |
| 4 | 6:55 | 7:10 (1484) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 7:04 (19105) |
| 12 | 13:45 | 13:52 (2542) | 13:49 (716) | 14:15 (8275) | 14:12 (715) | 14:14 (19115) |
| 14 | 14:40 | 14:52 (2546) | 14:49 (714) | $\begin{gathered} 14: 50 \\ (26171) \end{gathered}$ | 15:12 (717) | 15:14 (19147) |

Tabulka XVIII: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Soběhrdy-Vranov-Přestavlky u Čerčan [E66] v uzlu Benešov

| Odjezd bus E66 |  | Přijezd vlaku ze směru Praha |  | Přijezd vlaku ze směru Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze směru <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | $0 s+S p$ | R | Os + Sp | R |  |
| 3 | 4:58 | 4:38 (2581) | - | 4:05 (8260) | - | 4:49 (19100) |
| 7 | 12:00 | 11:08 (2529) | 10:11 (709) | 11:09 (8268) | 11:48 (718) | 10:45 (19114) |
| 23 | 14:05 | 13:38 (2539) | 13:11 (713) | 13:09 (8270) | 13:48 (716) | 12:45 (19116) |
| 11 | 14:45 | 14:38 (2543) | 14:11 (715) | 13:09 (8270) | 13:48 (716) | 12:45 (19116) |
| 5 | 18:25 | 18:08 (2557) | 18:11 (723) | 17:09 (8280) | 17:48 (708) | 17:45 (19146) |

Tabulka XIX: Vazba Soběhrdy-Vranov-Přestavlky u Čerčan-Čerčany [E66] $\rightarrow$ vlak v uzlu Čerčany

| Přijezd bus E66 |  | Odjezd <br> vlaku směr <br> Praha | Odjezd <br> vlaku směr <br> Benešov | Odjezd <br> vlaku směr <br> Týnec nad <br> Sázavou | Odjezd <br> vlaku směr <br> Sázava |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 1 | $4: 25$ |  | $4: 29(2581)$ | $4: 35(9030)$ | $5: 03$ (9203) |
| 3 | $5: 27$ | $5: 30(2508)$ | $5: 29(2507)$ | 6:25 (9006) | $5: 33$ (9241) |
| 7 | $12: 40$ | $13: 00(2538)$ | $12: 59(2537)$ | $14: 05(9014)$ | $13: 03$ (9211) |
| 11 | $15: 25$ | $15: 30(2548)$ | $15: 29(2547)$ | $16: 05$ (9018) | $16: 03$ (9247) |


| 5 | $18: 50$ | $19: 00(2562)$ | $18: 59(2561)$ | $19: 05(9022)$ | $19: 03$ (9217) |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |


| Odjezd bus E66 |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze směru <br> Praha | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Benešov | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Týnec nad <br> Sázavou |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |  | ze směru Sázava |
| 2 | 4:25 | - | 4:00 (2502) | - | - |
| 4 | 6:10 | 5:58 (2509) | 6:00 (2510) | 4:25 (9033) | 5:26 (9242) |
| 12 | 13:05 | 12:58 (2537) | 13:00 (2538) | 12:55 (9007) | 12:53 (9202) |
| 16 | 15:40 | 15:28 (2547) | 15:30 (2548) | 14:55 (9009) | 14:26 (9204) |

Přestupní vazby vzhledem k lince E67

Tabulka XXI: Vazba Vranov-Přestavlky u Čerčan-Čerčany-Benes̃ov [E67] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benes̃ov

| Přijezd bus E67 |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd <br> vlaku smèr Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas přijj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 6 | 8:45 | 8:52 (2522) | 8:49 [724] | $\begin{gathered} \text { 10:03 } \\ {[26114]} \end{gathered}$ | 9:12 (707) | 10:14 (19111) |
| 14 | 17:55 | 18:22 (2560) | 18:49 (706) | 18:28 (8285) | 18:12 (723) | 18:14 (19121) |

Tabulka XXII: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Čerčany-Přestavlky u Čerčan-Vranov (E67) v uzlu Benešov

| Tabulka XXII: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Čečany-Přestavlky u Čerčan-Vranov (E67) vuzlu Benešov |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Odjezd bus E67 |  | Přijezd vlaku ze směru <br> Praha | Přijezd vlaku ze směru <br> Tábor | Přijezd <br> vlaku |  |  |  |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R | ze směru <br> Vlašim |  |
| 5 | $11: 25$ | $11: 08(2529)$ | $10: 11(709)$ | $11: 09(8268)$ | $10: 48(720)$ | $10: 45(19114)$ |  |

Tabulka XXIII: Vazba Vranov-Přestavlky u Čerčan-Čerčany (E67) $\rightarrow$ vlak v uzlu Čerčany

| Přijezd bus E67 |  | Odjezd vlaku smèr Praha | Odjezd <br> vlaku směr Benešov | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Týnec nad <br> Sázavou | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. |  |  |  |  |
| 4 | 7:10 | 7:18 (1484) | 7:29 (2515) | 8:05 (9008) | 7:33 (9225) |
| 6 | 8:27 | 8:30 (2520) | 8:29 (2519) | 10:05 (9010) | 9:09 (9207) |
| 12 | 15:48 | 16:00 (2550) | 15:59 (2549) | 16:05 (9018) | 16:03 (9247) |
| 14 | 17:40 | 18:00 (2558) | 17:59 (2557) | 18:05 (9034) | 18:03 (9249) |

Tabulka XXIV: Vazba vlak $\rightarrow$ Čerčany-Přestavlky u Čerčan-Vranov [E67) v uzlu Čerčany

| Odjezd bus E67 |  | Přijezd <br> vlaku ze smèru Praha | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Benešov | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Týnec nad <br> Sázavou | Přijezd <br> vlaku ze směru Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |  |  |
| 3 | 7:20 | 6:58 (2513) | 7:17 (1484) | 6:14 (9037) | 7:15 (9244) |


| 5 | $11: 45$ | $10: 58(2529)$ | $11: 00(2530)$ | $10: 55$ (9005) | $10: 53$ (9200) |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 11 | $17: 15$ | $16: 58(2553)$ | $17: 00(2554)$ | $16: 55(9013)$ | $16: 46$ (9206) |
| 13 | $18: 50$ | $18: 40(1489)$ | $18: 30(2560)$ | $17: 55(9015)$ | $18: 46$ (9208) |

Tabulka XXV: Vazba Přestavlky u Čerčan-Vranov-Chocerady [E67] $\rightarrow$ vlak v uzlu Chocerady

| Přijezd bus E67 |  | Odjezd vlaku <br> smẽr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Sázava |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas přij. |  |  |
| 3 | $7: 46$ | $8: 40(9246)$ | $9: 24(9207)$ |
| 5 | $12: 11$ | $12: 37(9202)$ | $13: 18(9211)$ |
| 13 | $19: 13$ | $20: 31(9230)$ | $19: 18(9217)$ |

Tabulka XXVI: Vazba vlak $\rightarrow$ Chocerady-Vranov-Přestavlky u Čerčan (E67) v uzlu Chocerady

| Odjezd bus E67 |  | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas odj. | Přjezd vlaku <br> ze smèru <br> Sázava |  |
| 4 | $6: 39$ | $5: 46[9241]$ | $5: 58[9224]$ |
| 6 | $8: 02$ | $7: 47[9225]$ | $7: 36[9226]$ |
| 12 | $15: 26$ | $15: 18[9213]$ | $14: 07[9204]$ |

Tabulka XXVII: Vazba Ostředek-Vodslivy-Chocerady (E67) $\rightarrow$ vlak v uzlu Chocerady

| Přijezd bus E67 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Sázava |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas přij. |  |  |
| 4 | $6: 36$ | $6: 59(9244)$ | $6: 48(9243)$ |
| 10 | $14: 25$ | $15: 31(9228)$ | $15: 18(9213)$ |

Tabulka XXVIII: Vazba vlak $\rightarrow$ Chocerady-Vodslivy-Ostředek [E67) v uzlu Chocerady

| Odjezd bus E67 |  | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Sázava |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 9 | $13: 28$ | $13: 18[9211]$ | $12: 37$ (9202) |
| 13 | $19: 27$ | $19: 18[9217]$ | $18: 29$ (9208) |

## Přestupní vazby vzhledem k lince E68

Tabulka XXIX: Vazba Čakov-Teplýšovice-Kochánov/Čeñovice-Benešov [E68] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benešov

| Přijezd bus E68 |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 2 | 5:13 | 5:22 (2508) | 5:49 (732) | 6:21 (8205) | 6:12 (701) | 6:14 (19103) |
| 8 | 6:47 | 6:52 (2514) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 8:14 (19107) |
| 4 | 7:07 | 7:22 (2516) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 8:14 (19107) |
| 6 | 10:05 | 10:52 (2530) | 10:49 (720) | 10:50 (8271) | 10:12 (709) | 10:14 (19111) |
| 10 | 13:11 | 13:22 (1540) | 13:49 (716) | 14:15 (8275) | 14:12 (715) | 14:14 (19115) |
| 20 | 16:25 | 16:52 (2554) | 16:49 (710) | 17:20 (8283) | 17:12 (721) | 17:14 (19119) |
| 22 | 17:07 | 17:22 (2556) | 17:49 (708) | 18:28 (8285) | 17:12 (721) | 18:14 (19121) |
| 24 | 18:10 | 18:22 (2560) | 18:49 (706) | 18:28 (8285) | 19:12 (725) | 18:14 (19121) |

Tabulka XXX: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Čeňovice/Kochánov-Teplýšovice-Čakov (E68) v uzlu Benešov

| Odjezd bus E68 |  | Přijezd vlaku ze směru <br> Praha |  | Přijezd vlaku ze směru <br> Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze směru <br> Vlašim |
| :--- | :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R | R |
| 1 | $5: 50$ | $5: 38(2507)$ | - | $5: 09(8262)$ | - | $5: 45(19102)$ |
| 3 | $6: 55$ | $6: 38(2511)$ | $6: 11(701)$ | $6: 09(1482)$ | $6: 48(728)$ | $6: 45(19104)$ |
| 5 | $11: 30$ | $11: 08(2529)$ | $10: 11(709)$ | $11: 09(8268)$ | $10: 48(720)$ | $10: 45(19114)$ |
| 7 | $12: 35$ | $12: 08(2533)$ | $12: 12(711)$ | $11: 09(8268)$ | $11: 48(718)$ | $10: 45(19114)$ |
| 9 | $14: 45$ | $14: 38(2543)$ | $14: 11(715)$ | $13: 09(8270)$ | $13: 48(716)$ | $12: 45(19116)$ |
| 13 | $16: 35$ | $16: 08(2549)$ | $16: 11(719)$ | $16: 05(8276)$ | $15: 48(712)$ | $15: 45(19144)$ |
| 15 | $18: 40$ | $18: 38(2559)$ | $18: 11(723)$ | $17: 09(8280)$ | $17: 48(708)$ | $17: 45(19146)$ |
| 11 | $19: 00$ | $18: 38(2559)$ | $18: 11(723)$ | $17: 09(8280)$ | $18: 48(706)$ | $18: 45(19126)$ |

Tabulka XXXI: Vazba Teplýšovice-Kozmice-Ostředek-Choratice-Xaverov-Sázava [E68] $\rightarrow$ vlak v uzlu Sázava

| Přijezd bus E68 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Ledečko |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas přij. |  |  |
| 3 | $8: 00$ | $8: 24[9246]$ | $8: 06[9225]$ |

Tabulka XXXII: Vazba vlak $\rightarrow$ Sázava-Xaverov-Choratice-Ostředek-Kozmice-Teplýšovice [E68] v uzlu Sázava

| Odjezd bus E68 |  | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Ledečko |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 2 | $9: 00$ | $8: 06(9225)$ | $7: 10(9226)$ |

## Přestupní vazby vzhledem k lince E91

Tabulka XXXIII: Vazba Struhařov-Divišov-Český Šternberk [E91] $\rightarrow$ vlak v uzlu Český Šternberk

| Přijezd bus E91 |  | Odjezd vlaku směr Čerčany | Odjezd vlaku smèr Zruč nad Sázavou |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. |  |  |
| 2 | 5:50 | 6:47 (9226) | 6:18 [9203) |
| 26 | 8:48 | 9:49 (9200) | 10:24 (9207) |
| 6 | 11:02 | 11:51 (9202) | 11:12 (9227) |
| 8 | 13:22 | 14:44 (9228) | 14:14 (9211) |
| 14 | 19:00 | 19:45 (9230) | 20:14 (9217) |
| 16 | 20:29 | - | 21:55 (9231) |

Tabulka XXXIV: Vazba vlak $\rightarrow$ Český Šternberk-Divišov-Struhařov [E91] v uzlu Český Šternberk

| Odjezd bus E91 |  | Přijezd vlaku <br> ze smèru <br> Čerčany | Přijezd vlaku ze směru Zruč nad Sázavou |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. |  |  |
| 3 | 6:08 | 4:28 (9221) | 5:12 (9224) |
| 23 | 9:28 | 8:27 (9225) | 6:47 (9226) |
| 11 | 14:05 | 12:26 (9209) | 13:22 (9204) |
| 15 | 16:28 | 16:09 (9213) | 15:32 (9206) |

Tabulka XXXV: Vazba Divišov-Struhařov-Benes̃ov [E91] $\rightarrow$ vlak v uzlu Benes̃ov

| Přijezd bus $¢ 91$ |  | Odjezd vlaku směr Praha |  | Odjezd vlaku směr Tábor |  | Odjezd vlaku smèr Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 1 | 5:15 | 5:22 (2508) | 5:49 (732) | 6:21 (8205) | 6:12 (701) | 6:14 (19103) |
| $3$ <br> (PD) | 6:48 | 6:52 (2514) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 7:04 (19105) |
| 3 (So) | 6:48 | 6:52 (2514) | 7:49 (726) | 7:17 (8267) | 7:12 (703) | 8:14 (19107) |
| 23 | 10:04 | 10:52 (2530) | 10:49 (720) | 10:50 (8271) | 10:12 (709) | 10:14 (19111) |
| 11 | 14:35 | 14:52 (2546) | 14:49 (714) | $\begin{aligned} & 14: 50 \\ & (26171) \end{aligned}$ | 15:12 (717) | 15:14 (19147) |
| 13 | 16:08 | 16:22 (2552) | 16:49 (710) | 16:16 (8279) | 16:12 (719) | 16:14 (19117) |
| 15 | 17:05 | 17:22 (2556) | 17:49 (708) | 18:28 (8285) | 17:12 (721) | 18:14 (19121) |

Tabulka XXXVI: Vazba vlak $\rightarrow$ Benešov-Struhařov-Divišov [E91] v uzlu Benešov

| Odjezd bus E91 |  | Přijezd vlaku ze smèru Praha |  | Přijezd vlaku ze směru <br> Tábor |  | Přijezd <br> vlaku <br> ze smèru <br> Vlašim |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas odj. | Os + Sp | R | Os + Sp | R |  |
| 2 | 5:17 | 5:08 (2505) | - | 5:09 (8262) | - | 4:49 (19100) |
| 26 | 8:15 | 8:08 (2517) | 8:11 (705) | 7:12 (8264) | 7:48 (726) | 7:35 (19140) |
| 6 | 10:25 | 10:08 (2525) | 10:11 (709) | 9:09 (8266) | 9:48 (722) | 8:45 (19110) |
| 8 | 12:30 | 12:08 (2533) | 12:11 (711) | 11:09 (8268) | 11:48 (718) | 10:45 (19114) |
| 10 | 14:45 | 14:38 (2543) | 14:11 (715) | 13:09 (8270) | 13:48 (716) | 12:45 (19116) |
| 14 | 18:25 | 18:08 (2557) | 18:11 (723) | 17:09 (8280) | 17:48 (708) | 17:45 (19146) |
| 16 | 19:55 | 19:47 (1491) | 19:11 (725) | 19:16 (8282) | 19:48 (704) | 18:45 (19126) |

Přestupní vazby vzhledem k lince E93

Tabulka XXXVII: Vazba Ostředek-Kozmice-Vranov-Přestavlky u Čerčan-Čerčany [E93] $\rightarrow$ vlak v uzlu Čerčany

| Přijezd bus $\mathrm{E93}$ |  | Odjezd vlaku smèr Praha | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Benešov | Odjezd <br> vlaku smèr Týnec nad Sázavou | Odjezd <br> vlaku smèr <br> Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. |  |  |  |  |
| 1 | 17:08 | 17:22 (1488) | 17:29 (2555) | 18:05 (9034) | 18:03 (9249) |

Tabulka XXXVIII: Vazba vlak $\rightarrow$ Čerčany-Přestavlky u Čerčan-Vranov-Kozmice-Ostředek [E93] v uzlu Čerčany


## Přestupní vazby vzhledem k lince E95

Tabulka XXXIX: Vazba Choratice-Sázava [E95] $\rightarrow$ vlak v uzlu Sázava

| Přijezd bus E95 |  | Odjezd vlaku <br> směr Čerčany | Odjezd vlaku <br> směr Ledečko |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas přij. |  |  |
| 8 | $14: 55$ | $15: 14(9228)$ | $15: 46[95$ |

Tabulka XL: Vazba vlak $\rightarrow$ Sázava-Xaverov-Choratice [E95] v uzlu Sázava

| Odjezd bus E95 |  | Přijezd vlaku | Přǐezd vlaku |
| :--- | :--- | :--- | :---: |
| ze směru |  |  |  |
| Spoj | Čas odj. | Čerčany <br> Ledečko |  |
| 7 | $14: 20$ | $13: 38[9211]$ | $13: 47[9204]$ |

Přestupní vazby vzhledem k lince 465

Tabulka XLI: Vazba Samechov-VIkovec [465] $\rightarrow$ vlak v uzlu Chocerady,VIkovec

| Prijijezd bus 465 |  | Odjezd vlaku směr Čerčany | Odjezd vlaku smèr Sázava |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Spoj | Čas prīj. |  |  |
| 2 | 7:38 | 8:38 (9246) | 7:48 (9225) |
| 4 | 13:48 | 14:05 (9204) | 14:20 (9245) |
| 6 | 15:38 | 16:28 (9206) | 16:20 (9247) |

Tabulka XLII: Vazba vlak $\rightarrow$ VIkovec-Samechov [465] v uzlu Chocerady,VIlkovec

| Odjezd bus 465 |  | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Čerčany | Přijezd vlaku <br> ze směru <br> Sǎzava |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| Spoj | Čas odj. |  | $6: 50(9243)$ |
| 1 | $6: 58(9244)$ |  |
| 3 | $13: 30$ | $13: 20(9211)$ | $12: 35(9202)$ |
| 5 | $15: 20$ | $14: 20(9245)$ | $14: 05(9204]$ |

