



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Možnosti úprav traťového úseku  
Plzeň - Klatovy**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Aleš Novotný**

Vedoucí práce (včetně titulů) ..... **Ing. Martin Jacura, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Téma diplomové práce, která je výstupem projektu X2DO, si student zvolil po vzájemných diskusích na schůzkách projektu a jedná se téma aktuální vycházející mj. z požadavků POVEDu. Diplomant v práci postupuje systematicky, od charakteristiky území přechází k popisu trati a dopravně-technologické současné situaci. Na část analytickou navazují vlastní návrhy diplomantovy, kde hledá optimální podobu úprav vzhledem k významu trati a výhledovému rozsahu provozu. Zde je třeba zdůraznit, že diplomant se podrobně seznámil s plánovaným rozsahem dálkové i regionální dopravy a jeho snažení bylo vedeno, zcela správně, snahou o zkrácení jízdních dob a zajištění dostatečné stability výhledového GVD. Pro posouzení svých návrhů využil dynamické posouzení se zohledněním předpokládaných nasazovaných vozidel. Textovou část doplňují velmi zdařilé grafické přílohy, a to jak traťového úseku, tak jednotlivých dopraven. U těch předkládá vždy několik ideových návrhů v dopravních schématech a výsledné varianty zpracovává též v situacích 1:1 000.

Diplomant po celou dobu tvorby diplomové práce přistupoval k dílu systematicky, svědomitě, pravidelně předkládal postup prací a tato skutečnost se kladně projevila na celkovém výsledku. Z práce je patrný velký odborný přehled i schopnost uvažovat v širších souvislostech, kdy předkládané úpravy nepředstavují "pouhou aplikaci příslušných norem", ale zrcadlí tolik důležité požadavky provozu a snahu a co největší přínos pro koncového uživatele, tj. cestujícího. Práce je využitelná v praxi jako jeden z podkladů při návrzích zkrácení jízdních dob na předmětném traťovém úseku.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

Ing. Martin Jacura, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Poděbradech dne ..... 10. června 2019