



LEGENDA:

- stávající stav
- varianta A
- varianta B
- varianta C

Ve stávajícím stavu je rychlost uváděna dle "normálních rychlostníků". U variant A, B a C je uváděna dle "horních rychlostníků".

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE - FAKULTA DOPRAVNÍ		
OBOR: Dopravní systémy a technika	KATEDRA: K612 Ústav dopravních systémů	
JMÉNO STUDENTA: Bc. Aleš Novotný	VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE: Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Možnosti úprav traťového úseku Plzeň - Klatovy		FORMÁT: 420 x 297 mm
		MĚŘÍTKO: -
NÁZEV PŘÍLOHY: Maximální traťová rychlost dle variant		DATUM: 05/2019
		PŘÍLOHA: 7.1