



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Koncepce úprav železniční trati Tábor - Bechyně**

Autor (včetně titulů) **Bc. Lukáš Strejc**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Martin Vaněk, Ph.D.**

Ing. Martin Jacura, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Student v práci po důkladné analýze současného stavu regionální elektrizované železniční trati Tábor - Bechyně předkládá ve čtyřech variantách zpracované řešení jejího možného dalšího vývoje a s tím souvisejících úprav. Historicky významná trať má svá specifika, vždy bude mít z hlediska přepravního potenciálu lokální (a v sezoně turistický) význam a bude složité na ni implementovat celosíťové koncepce jakéhokoli charakteru, tím méně na poli elektrické trakce (ve smyslu přechodu na střídavou napěťovou soustavu). Další specifika přináší stávající způsob zabezpečení provozu a směrové a výškové řešení, které pro jakékoliv změny vyžaduje úlevy z dnešních běžných normových požadavků. Z koncepčního, "marketingového" a dopravně-technologického hlediska nelze analytické ani návrhové části práce nic zásadního vytknout. Technicky se student pustil do úprav infrastruktury ve třech základních profesích (zabezpečovací zařízení, trakce, GPK/železniční svršek), své návrhy vyhodnotil, nacenil ve Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu a provedl základní rozvahy na téma, které benefity a disbenefity by byly zásadní pro eventuální ekonomické vyhodnocení projektových variant. Zároveň byla provedena základní rozvaha nad vhodným vozovým parkem v blízké i vzdálenější budoucnosti, což je rovněž z hlediska provozních nákladů obecně důležitý vstup do ekonomického hodnocení. Práce převyšuje současný standard z hlediska rozsahu i kvality zpracování, respektuje zadání a představuje důstojný závěrečný výstup studia na ČVUT v Praze, Fakultě dopravní.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)

Ing. Martin Vaněk

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 10. června 2019