

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Výběr vhodného vybavení vozidlové flotily podporujícího racionalizaci provozu
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Kseniia Vakhrusheva
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	doc. Ing. Ivana Olivková, Ph.D.
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Institut dopravy, VŠB – TU Ostrava

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Diplomovou práci v podobě, jak je v zadání koncipována, je možno považovat za náročnější. Hledisko náročnosti hlavně určuje postup při zmapování možností řešení technického vybavení vozidel, vedoucího k naplnění požadovaných funkcí systému pro racionalizaci provozu, včetně jeho výběru a návrhu postupu implementace.	
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce plně odpovídá zadání. Text je vhodně doplněn obrázky a tabulkami. Pozitivně hodnotím vlastní přínos diplomantky v podobě provedené analýzy trhu monitorovacích systémů a následnou aplikaci metod vícekritériálního hodnocení variant pro výběr monitorovacího systému pro vozidlovou flotilu vybraného dopravce.	
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
V dané diplomové práci je detailně vysvětlen princip fungování monitorovacího systému vozidel a provedena analýza vozidlového parku vybraného dopravce. Dále jsou definovány požadavky dopravce na monitorovací systém pomocí metody FURPS+. V praktické části diplomové práce autorka kvalifikovaně provádí analýzu nabídky komerčních produktů vozidlových monitorovacích systémů a následně výběr optimálního řešení s využitím metod vícekritériálního hodnocení variant. Cíl práce byl naplněn.	
<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Na základě prostudování textu práce jsem názoru, že v dané diplomové práci studentka prokázala, že dokáže aktivně využívat znalosti získané studiem, v odborné literatuře a data získaná z praxe.	
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
K používání formálních zápisů, k typografické a jazykové úrovni posuzované diplomové práce nevznáším žádné podstatnější výhrady.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr literatury sloužící k naplnění všech bodů zadání byl, podle mého názoru, proveden správně.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Tato práce je kvalitně zpracována, jak po stránce teoretického vysvětlení dané problematiky, tak i po stránce praktické aplikace v podmínkách vybraného dopravce, který doposud postup pro hodnocení a výběr monitorovacího systému pro vozidlovou flotilu neměl zpracován.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Práce se zabývá zajímavým a důležitým problémem, který ještě není v České republice aplikován, souvisejícím s výběrem monitorovacího systému pro vybavení vozidlové flotily dopravní společnosti s cílem racionalizace provozu ve firmě. Práce je aktuální a celkově ji hodnotím pozitivně. Studentka v ní prokazuje, že v průběhu studia získala dostatečné odborné znalosti vztahující se k řešení dané problematiky.

V rámci obhajoby požaduji, aby studentka zodpověděla na následující dotaz:

V kapitole 4.5 na str. 62 uvádíte, že metodu AHP lze považovat za nevhodnější metodu pro výběr monitorovacího systému. Z jakého důvodu však metoda AHP přináší odlišné výsledky pořadí variant v porovnání s výsledky dosaženými pomocí metody TOPSIS (zejména v případě varianty GPS dozor)?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 3.6.2019

Podpis:

