

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimální řešení náměstí Bratří Synků v Praze
Jméno autora:	Bc. Tereza Pajerová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů - K612
Oponent práce:	Ing. Jan Šilar
Pracoviště oponenta práce:	BROTO TRADE, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo zvoleno vhodně s cílem návrhu řešení aktuálního problému v městské části Praha - Nusle. Situace v oblasti náměstí Bratří Synků je v současnosti kritická zejména z hlediska tranzitní dopravy, proto vnímám velmi pozitivně tuto problematiku jako téma práce.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné práce bylo splněno bez výhrad.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Kapitoly mají logickou návaznost, práce je dobře strukturována. Od obecného popisu oblasti vztahů se práce dostává k řešené oblasti a jejím problémům, na konci potom nechybí návrh jejich řešení ve dvou variantách a jejich základní porovnání. Oceňuji mj. provedenou bezpečnostní inspekci, která má v této oblasti velký význam.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je na vysoké úrovni. Zejména bych ocenil řešení oblasti jako celku včetně přilehlých ulic, stejně jako kvalitní zpracování grafické části. Chybí detailnější porovnání variant (včetně alespoň rámcové ekonomické náročnosti) a v analytické části potom širší pohled (mimo vymezené území), zejména z hlediska původu tranzitní dopravy. Dále by bylo vhodné ve variantě B prověřit průjezdnost ulic Vlastislavova a Ctiradova z hlediska kapacitního i stavebního (vč. upřesnění trasy linky autobusu MHD).	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má odpovídající rozsah a nevykazuje žádné nedostatky v oblasti jazyka, ani v oblasti odborné terminologie. Text je psaný srozumitelně a bez větších nepřesností.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Prameny byly vybrány vhodně, v práci bylo dále využito odpovídajících zdrojů v oblasti dopravního inženýrství i navrhování veřejného prostoru. V oblasti citací nemám k práci výhrad.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

-

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená diplomová práce splňuje zadání a je zpracována na odpovídající odborné úrovni. Práce je ucelená, má dostatečnou vypovídací hodnotu a problematika je dobře uchopena a vysvětlena. V některých ohledech je možné najít drobné rezervy, což ale ve výsledku nemá větší vliv na dobrý dojem z diplomové práce jako celku. Na práci je možné navázat a dále rozpracovat i související problematiku.

- Otázky:
- Existují nějaké možnosti alespoň částečného odklonění tranzitní dopravy zcela mimo řešené území?
 - Doporučila byste (zejména ve variantě B) v rámci vedení tramvajové trati náměstím některé doplňující bezpečnostní prvky ve vztahu k provozu pěších a cyklistů (pokud by byl jejich pohyb v pěší zóně výhledově povolen)?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 10.6.2019

Podpis:

