

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Tvorba business plánů pro společnosti se zaměřením na zklidňování dopravy
Jméno autora:	Irina Shcherbanova
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Bc. Marek Kouba
Pracoviště oponenta práce:	Lidl ČR v.o.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce hodnotím jako náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup řešení hodnotím jako správný.	
<p>Autorka diplomové práce v první části uvedla teoretický základ pro tvorbu business plánů. V této kapitole autorka popisuje proces plánování a zabývá se jednotlivými fázemi. Vhodně jsou zde uvedeny stavební prvky business modelů. Část kapitoly se věnuje business modelům v oblasti dopravy, kde si autorka práce připravila teoretický základ pro praktickou část práce. Druhá kapitola se zabývá zklidňováním dopravy na území hlavního města Prahy. Autorka zde uvádí vývoj motorizace a automobilizace na úrovni ČR a HL. města Prahy a popisuje důvody vedoucí ke zklidňování dopravy. V podkapitole 2.3. se autorka zaměřuje na nástroje dopravního zklidňování. V následující podkapitole je provedena řešerše platform, které se zaměřují na zklidňování dopravy na území Hlavního města Prahy. Jsou zde popsány a zanalyzovány tři druhy platform:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Operátor ICT - Golemio - Auto-mat <p>Třetí kapitola je věnována návrhu business modelu pro novou platformu zkvalitnění městských prostorů. Platforma je výlučně zaměřena na zklidnění městské dopravy. Je zacílena na 5 hlavních problémových oblastí (zóny 30, parkování, tranzitní doprava, cyklistická doprava a elektromobilita). Business model je správně popsán v matici Canvas, kde jsou zachyceny všechny oblasti a následně popsány. Kapitoly 4 a 5 jsou věnovány porovnání navrhovaného business modelu se stávajícími platformy a jejímu vyhodnocení, které je vhodně provedeno za pomoci SWOT analýzy. Šestá kapitola se věnuje průzkumu veřejného mínění. Primárním cílem průzkumu bylo zjistit názory obyvatel HL. města Prahy na problematiku zklidňování dopravy. Dotazník je velmi dobře zpracovaný, logicky členěn a následně vhodně vyhodnocený. Dotazníkového šetření se zúčastnilo 242 respondentů.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autorka vhodně použila znalosti získané během studia na ČVUT FD. Práce je vhodně doplněna o znalosti z praxe. Diplomovou práci je možné využít jako podklad pro odbornou studii nebo rozvinout do disertační práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

B - velmi dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Rozsah diplomové práce odpovídá zadání. V práci se občas vyskytnou drobné překlepy. Některé tabulky by bylo vhodné rozdělit do dvou tabulek (např. Tabulka 2, kde na první pohled je tabulka pro čtenáře méně přehledná)

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Zdroje použité v diplomové práci jsou jak internetové, tak i tištěné publikace. Zdroje jsou relevantní pro typ této práce. Citace jsou prováděny dle používaných norem na ČVUT.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce se zabývá zklidňováním dopravy na území Hlavního města Prahy. Téma práce je velmi aktuální a diskutováno jak odbornou, tak i laickou veřejností. Práce je logicky strukturována, jednotlivé kapitoly jsou vyvážené a navazují na sebe. Autorka práce zde navrhuje novou platformu pro zklidňování dopravy. Business model je vhodně popsán a bylo by možné dále rozpracovat např. v disertační práci. V práci je provedeno dotazníkové šetření, kde výsledky je možné použít v praxi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.6.2019

Podpis: