

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Stanovení ceny obvyklé za dopravní výkon
Jméno autora:	Bc. Vojtěch Kašpar
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav managementu a logistiky dopravy
Oponent práce:	Ing. Natálie Baná
Pracoviště oponenta práce:	Deloitte Advisory s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce se zabývá náročnou problematikou. Cílem práce je návrh metodiky pro indikativní stanovení výše celkových nákladů železniční osobní dopravy na vybraných relacích. Pro stanovení metodiky je vyžadována značná odborná znalost a rovněž porozumění odpovídajících souvislostí, aby navrhovaná metodika splnila požadovaný záměr.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splňuje stanovené zadání v plném rozsahu. Vzhledem k náročnosti zvolené problematiky bych pouze doporučila detailněji rozepsat teoretickou část. Neomezila bych se pouze na výčet nákladů, ale zahrnula bych rovněž i jejich rozklíčování.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil vzhledem k nedostupnosti aktuálních nabídek dopravců indikativní kalkulaci ceny obvyklé s využitím výpočtu procenta neobjektivních nákladů. Tento postup považuji za správný. Teoretické poznatky jsou rovněž velmi dobře aplikovány v praktické části. Oceňuji také ověření dané metodiky na trase Praha-Čerčany.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Již na výběru tématu a způsobu zpracování této práce je vidět, že autor uplatnil ve velké míře své znalosti a zkušenosti z praxe. Také předpokládám, že zpracování práce vyžadovalo nastudování rozsáhlého množství odborné literatury a aktuálně dostupných zdrojů vzhledem k tomu, že se v ČR trh dotované osobní železniční dopravy teprve nyní liberalizuje a k této problematice není zpracováno příliš mnoho studií.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má odpovídající formální a jazykovou úroveň, je přehledně a logicky strukturována. Dané pasáže jsou doplněny o grafické prvky, obrázky příp. tabulky, což usnadňuje pochopení daného tématu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Rozsah i citace použité literatury jsou správné. Jsou dodrženy citační zvyklosti a normy.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod. Zjištěné závěry práce jsou velmi přínosné a využitelné v praxi. Jistě by stálo za zvážení zanalyzovat zahraniční trhy, kde je již veřejná železniční osobní doprava liberalizovaná, a aplikovat vybrané a již otestované postupy na české prostředí.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Práce má velkou přidanou hodnotu, jelikož se český trh veřejné železniční osobní dopravy teprve začíná liberalizovat a aktuálně nejsou k dispozici nástroje, které by objednatelům umožnily podrobnější kontrolu nabídek. Ze způsobu zpracování práce je patrný zájem studenta o danou problematiku a pevně věřím, že se podaří tuto metodiku rozpracovat a uplatnit v praxi jak pro rychlou kontrolu cen ze strany objednatelů, tak pro řešení soudních sporů. Práce byla vzhledem k vyšší náročnosti tématu velmi přehledně strukturovaná a i čtenář bez hlubší znalosti daného tématu, dokázal problematiku velmi dobře pochopit, jelikož autor dané teoretické poznatky vysvětloval na praktických příkladech a náročnější témata doplnil o grafické prvky.

K obhajobě práce navrhuji k diskusi tyto otázky:

1. Jak myslíte, že by Vaši metodiku mohla ovlivnit dlouhodobá rozsáhlá vyluková činnost, se kterou dopravce v době kalkulace nemohl počítat?
2. Myslíte si, že by autonomní vozidla usnadnila kalkulace nákladů?
3. Pokud byste měl přistoupit k detailnějšímu rozpracování navrhované metodiky, jak byste postupoval v případě zahrnutí nákladů ČD na údržbu historických lokomotiv a vozů?
4. Myslíte si, že by se kromě porovnání cen dopravců dala zpracovat metodika porovnávající kritérium kvality nabízených služeb?

Datum: 6.6.2019

Podpis:

Natalie Bana