

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Racionalizace a normování práce profesionálních řidičů v silniční dopravě
Jméno autora:	Bc. Thu Phuong Tranová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Doc. Ing. Alena Tichá, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Problematika legislativy, měření času a normování práce, stejně jako kvalifikace, vzdělávání a mzdy řidičů v silniční dopravě nejen v souvislosti s nedostatkem řidičů – to je v současné době v České republice velmi aktuální a diskutované téma po stránce logistiky, ekonomiky a řízení dopravy.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práce splnila všechny body zadání. Nad rámec zadání byla zpracována mobilní aplikace související s hledáním práce i náborem nových řidičů.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomantka předvedla solidní znalosti z problematiky měření času práce po stránce teoretické. Velmi oceňuji praktické měření v terénu a zpracování několika snímků pracovního dne vybraného řidiče, které jsou vyhodnoceny tabelárně včetně výpočtů stupně zaměstnanosti a dalších důležitých ukazatelů pro řešení vytíženosti řidičů. Velmi zajímavá jsou srovnání vývoje mezd řidičů z různých pohledů, a to jak tabelárně, tak graficky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Teoretické zpracování dané problematiky zaměřené především na normování práce je odborně na solidní úrovni. Také příklady z řešení pracovní směny – tedy logistiky pracovní síly – jsou dobře zařazeny a ukazují na složitost problému. Diplomantka využila rozličné publikační zdroje k problematice normování práce a vývoji mezd. Data z praxe získala na základě vlastního měření, což oceňuji.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má 82 stran včetně seznamu publikačních zdrojů, tabulek a grafů. Po jazykové stránce nelze téměř nic vytknout, až na drobné překlepy a u některých grafů a tabulek chybějící popis měrných jednotek (str. 25 Tabulka 3, str. 26 Graf 1). Je jen škoda, že některé obrázky a ukázky obrazovek mobilní aplikace jsou v tisku z elektronické verze diplomové práce neostré. Přesto lze konstatovat, že práce je doplněna vhodně tabulkami a grafy.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Odkazy na zdroje jsou provedeny ve vazbě na kapitolu Použité zdroje.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Výsledky předložené diplomové práce jsou originální. Určitě mohou sloužit pro další zkoumání pracovní doby a mezd u řidičů v silniční dopravě. Drobné nedostatky v textu práce lze proto pominout.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Problematika racionalizace a normování práce řidičů a její zatraktivnění nejen výší mezd zcela jistě patří do oboru Logistika a management v dopravě a beze sporu se souběžně týká problémů ekonomiky dopravy v celé České republice. Práce je významným multidisciplinárním přínosem tomuto oboru po stránce teoretické i praktické. Části diplomové práce doporučuji k publikaci na konferencích či v odborných časopisech.

K odevzdané práci mám tyto doplňující dotazy:

1. Na str. 23 a 24 uvádíte schéma pracovních režimů. Jaké softwarové nástroje používají dopravní společnosti k plánování pracovních režimů řidičů?
2. Umožňuje aktuální zákon 262/2006 Sb., zákoník práce v České republice normovat práci?
3. Je u řidičů dálkové silniční dopravy vyžadována i znalost cizího jazyka?
4. Jakou výši mzdy řidičů považujete za optimální ve vztahu k průměrné mzdě v České republice vzhledem k náplni práce, pracovnímu režimu a jejich odpovědnosti v dopravě?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.5.2019

Podpis: