



Posudek vedoucího diplomové práce

Diplomová práce: **Studie rozvoje Humpolec**

Diplomantka: **Anna Zikmundová**

Vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Karel Maier, CSc.
Konzultanti: doc. Ing. arch. Jakub Vorel, PhD
Ing. arch. Veronika Šindlerová, PhD

Oponent: Ing. Václav Jetel, PhD

Diplomní práce byla vypracována na modulu Prostorové plánování.

Cílem práce bylo vypracovat územní studii pro rozvoj města Humpolce; přitom vycházet z vlastních analýz a kritického vyhodnocení již zpracované koncepce bydlení a rekreace. Podle závěru těchto analýz navrhnout rozvojovou koncepci a pro její realizaci stanovit odpovídající urbanistické a krajinářské zásahy, které zvýší atraktivitu města, zkvalitní jeho urbanistickou strukturu a přispějí tím ke stabilizaci jeho obyvatel.

Diplomantka vyšla z obsáhlé analýzy prostoru vymezeného trojúhelníkem významných měst na centrální Vysočině: Jihlavy, Havlíčkova Brodů a Pelhřimova. Humpolec ležící na spojnici Havlíčkova Brodů a Pelhřimova je sice oproti těmto městům menší, ale využívá výhodné polohy při dálnici D1 a ve svém mikroregionu nemá žádného konkurenta.

Koncepce mikroregionu jako první úroveň návrhové části se zabývá prostorovým uspořádáním zabezpečujícím přiměřenou dostupnost základních veřejných infrastruktur ze všech sídel a pro rekreační využití doplňuje síť cest pro bezmotorovou dopravu a navrhuje liniovou zeleň jako krajinotvorný prvek.

Na úrovni města Humpolce se analýza zaměřuje na vývoj urbanistické struktury, dopravního skeletu, dostupnost základního občanského vybavení a na základě vlastních průzkumů vymezuje potenciální plochy pro stavební rozvoj. Návrhová část sestává z koncepce systému sídelní zeleně provázaného se zelení v okolní krajině a urbanistické koncepce členící město na menší funkčně prostorové jednotky / obytné okrsky s vlastními centry a základním vybavením. Koncepce veřejných prostranství je založena na všesměrné prostupnosti města a krajiny pro bezmotorovou dopravu, přičemž kombinace s průběžnou motorovou dopravou se uvažuje pouze v trasách, kde je intenzita motorové dopravy natolik nízká, aby nezneškodila kvalitu veřejného prostranství. Na rozdíl od platného územního plánu návrh redukuje plochy výroby a skladování podél dálnice a upouští od severního obchvatu města silnice II/347. Obě tyto zásadní navrhované změny jsou podloženy empirickými argumenty.

Třetí úroveň sledovanou prací je centrum města vymezené dvěma historickými jádry. Návrh vcelku úspěšně usiluje o alespoň částečnou rektifikaci dnes značně porušených struktur zacelování stavebních mezer novostavbami, jejichž navrhované využití posiluje obslužnou i obytnou funkci centra města. Jako požadovaný urbanistický detail je pak řešena Žižkova ulice jako spojnice obou částí historického dvojměstí Německého a Českého Humpolce.

Hodnotou a přínosem práce je její vrstevnatost a komplexní přístup sledující řadu různých témat. Oceňuji také práci s dostupnými zdroji včetně urbanistických a územně plánovacích prací a jejich kritické využití. Sympatické je úsilí propojit město s krajinou zejména v severním a východním směru a snaha namísto dosavadního spíše extenzivního rozvoje podporovat intenzifikaci využití městského území a jeho artikulaci do menších jednotek.

Poněkud méně průkazný je návrh územního detailu, který sice vychází ze správných postulátů, ale celkové vyznění Žižkovy ulice nepovažuji za zcela přesvědčivé. Problémem spíše nežli přijatá koncepce uspořádání tohoto prostoru je její vyjádření a zobrazení v prezentaci návrhu. Ústřední motiv průniku „zpevněného“ koridoru Žižkovy ulice se zeleným jazykem parku a na druhé straně ulice na něj navazujícím areálem mateřské školy by zasluhoval další hledání odpovídajícího řešení, stejně jako použití navrhovaného podloubí jak odkazu na obdobný prvek na Horním náměstí.

Diplomantka přistupovala k řešení systematicky a poctivou pílí dosáhla zejména ve velkých měřítcích návrhu velmi uspokojivého výsledku.



Zadání bylo podle mého názoru v plném rozsahu splněno.

Z těchto důvodů doporučuji diplomovou práci slečny Anny Zikmundové přijmout k obhajobě a navrhuji hodnotit ji jako dobrou (C).

V Praze dne 6. června 2019

Prof. Ing. arch. Karel MAIER, CSc.