



- VEREJNÁ KOLEJOVÁ DOPRAVA**
- trasy metra – stav
  - trasy metra – záměr
  - v pokročilem štádiu prípravy
  - plánovaná železnica > 8 000 osôb / směr / den<sup>2</sup>
  - plánovaná železnica < 3 000 osôb / směr / den<sup>2</sup>
  - železnica – záměr
  - v pokročilem štádiu prípravy
  - žml stanice
  - žml stanice
  - obrát > 2 000 osôb<sup>2</sup>
  - obrát > 10 000 osôb<sup>2</sup>
  - obrát > 20 000 osôb<sup>2</sup>
  - tramvajové trate – stav
  - tramvajové trate – záměr
  - v pokročilem štádiu prípravy
  - tramvajové trate – príprava
  - zámery do roku 2030
  - tramvajové trate – zámery k ovšetrení

<sup>2</sup> Třasa D pražského metra, ÚPŘ Praha, 2016  
<sup>3</sup> Průběžný ÚPŘ Praha 2016, ÚPŘP Praha, 2016  
<sup>4</sup> Modernizační územní plán – klíčové územní plány SÚOÚP – SÚOÚP a přílohy k územnímu plánu SÚOÚP – SÚOÚP  
<sup>5</sup> Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030, ÚPŘ Praha

- STAV VYUŽITÍ ÚZEMÍ**
- obchodní a služby v partnerské (součástí síťové sítě) (pauze)
  - lokální obchodní, stravování
  - obchodní centra<sup>3</sup>
  - administrativní, komerční služby, poskytovatele ubytování<sup>4</sup>
  - kongresová centra, multifunkční areály a stadiony, výstavnice
  - veřejná správa, státní úřady a zastupitelství úřady
  - kulturní, církevní, mediale<sup>5</sup>
  - vysoké školy, věda a výzkum
  - zdravotní a sociální služby<sup>6</sup>
  - sportovní<sup>6</sup>

- ROZVOJOVÝ POTENCIÁL**
- plochy využitelné pro rozvoj síťových či potenciálních nových center
  - plochy rozvojové plochy v osídleném centru – podíl veřejných budov

**STAV A ROZVOJOVÝ POTENCIÁL CENTER 1 : 25 000**