

DIPLOMOVÁ PRÁCE BUDOVA RADNICE PRO PRAHU 11

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Arch. Petr Kordovský
Atelier: Kordovský, Vrbata
Autor: Ondřej Novák
Fakulta Architektury ČVUT
LS2018/2019

OBSAH

01 - 08 ANALÝZY

01	HISTORIE	04-07
02	HISTORIE - ÚZEMNÍ PLÁNY	08-09
03	ÚZEMNÍ STUDIE	10-11
04	DOPRAVA	12-13
05	DOMINANTY	14-15
06	ZELEŇ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ	16-17
07	SOUČASNÝ STAV ÚŘADU	18-19
08	ÚŘAD BILANCE	20-21

07 - 15 NÁVRH

09	KONCEPT A SCHEMATA	22-27
10	SITUACE	28
11	PŮDORYSY	29-45
12	ŘEZY	46-51
13	POHLEDY	52-53
14	DETAIL FASÁDY	54-55
15	VIZUALIZACE	56-63

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Ondřej Novák

datum narození: 17.10.1992

akademický rok / semestr: 2018/2019 letní semestr

obor: architektura a urbanismus

ústav: 15128 Ústav navrhování II

vedoucí diplomové práce: Ing. arch. Petr Kordovský

téma diplomové práce: **Nová budova radnice Prahy 11, Jižní město-Háje**

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Zadáním projektu je návrh nové budovy radnice Prahy 11, na Jižním městě-Hájích. Budova nové radnice je často řešeným tématem. Tento záměr spolu s navazujícím radničním náměstím byl plánován již při výstavbě Jižního města a do dnešní doby bylo zpracováno na tento prostor velké množství studií.

Úřad městské části Praha 11 se v dnešní době nachází v pěti různých budovách, které jsou rozmístěny na různých místech této lokality. Právě tato roztržičnost úřadu komplikuje jeho efektivní fungování. Dalším velkým problémem je nedostatečná kapacita stávajících budov a absence zasedacího sálu. Zasedací prostory jsou v dnešní době pronajímány.

Pozemek se nachází u výstupu z metra C Háje. V dnešní době se jedná o rozlehlou zelenou plochu bez jakéhokoliv využití. V tomto místě dochází ke křížení různých druhů dopravy. Jedná se o konečnou metra C, zároveň se zde nacházejí stanoviště pro autobusy jak pražské dopravy tak autobusy dopravy příměstské a mimoměstské. Díky tomuto křížení jsou Háje důležitým dopravním uzlem na okraji města. Toto postavení bude ještě posíleno s plánovanou tramvajovou tratí, která má vzniknout prodloužením tramvajové tratě ze Spořilova.

Celkově tento prostor v dnešní době postrádá jakoukoliv koncepci a je tak dlouhodobě velkým problémem Jižního města.

Cílem toho projektu by měl být návrh nové budovy radnice a vytvoření iniciačního bodu, který by vedl k dalším proměnám této lokality. Zároveň s návrhem budovy radnice bych se rád věnoval i jejímu okolí, které se stavbou bezprostředně souvisí.

2/ stavební program

Veřejné prostory:

Prostory občanské vybavenosti, obchody, kavárny, restaurace a možné další funkce, které vyplynou z procesu navrhování.

Společné prostory:

Zasedací sál rady Prahy 11

Multifunkční sál pro kulturní akce, prezentace a přednášky

Kantýna pro zaměstnance

Parkování pro zaměstnance, možné spojení s parkováním P+R, které je v tomto místě rovněž plánováno.

Případné další funkce pro vytvoření příjemného pracovního prostředí zaměstnanců úřadu.

Odpočinkové místnost, kuchyňky, nebo další prostory jejichž rozsah bude určen v rámci návrhu

Prostory potřebné pro provoz úřadu:

Kanceláře, kancelář starosty, zasedací místnosti, prostory pro styk s veřejností, přepážková hala.

Hygienická zařízení

Prostory potřebné pro provoz budovy, technické místnosti, prostory pro správu budovy.

Venkovní plochy:

Řešení navazujícího veřejného prostoru, urbanistická koncepce nového centra Jižního města

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Průvodní zpráva (autorský text, architektonicko urbanistické řešení, popis technického a konstrukčního řešení).

Situace širších vztahů

Situace v návaznosti na okolí

Půdorysy objektu

Pohledy, řezy

Detail

Vizualizace

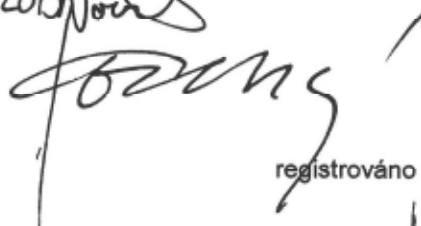
4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

model, 2x portfolio diplomního projektu, 2x CD obsahující předepsané záležitosti, výstavní plakáty
Rozsah a měřítka jednotlivých výkresů či modelu mohou být po dohodě s vedoucím práce upravena.

Datum a podpis studenta

27. 2. 2019 

Datum a podpis vedoucího DP



Datum a podpis děkana FA ČVUT

6. 3. 2019



registrováno studijním oddělením dne

27. 2. 2019



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
FAKULTA ARCHITEKTURY	
AUTOR, DIPLOMANT: Ondřej Novák AR 2018/2019, LS	
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: (ČJ) BUDOVA RADNICE PRO PRAHU 11 (AJ) TOWN HALL FOR PRAGUE 11 DISTRICT	
JAZYK PRÁCE: ČESKÝ	
Vedoucí práce:	Ing. Arch. Petr Kordovský Ústav: 15128
Oponent práce:	Ing. Arch. Leoš Horák
Klíčová slova (česká):	Radnice, administrativní budova, Praha, Jižní město
Anotace (česká):	Cílem diplomové práce je návrh nové budovy radnice pro úřad městské části Praha 11. Nachází se na Jižním městě I – Hájích. Umístění projektu vychází z územního plán a územní studie. Stavba navazuje na budoucí nové centrum městské části. Návrh stavby obsahuje jak prostory potřebné pro chod radnice a přidružené provozy.
Anotace (anglická):	The purpose of this project is design of new town hall for Prague 11 district. Area is located on Jižní město – Háje and is connected to new centre that is planned in future. Building provides offices and other functions.

Prohlášení autora

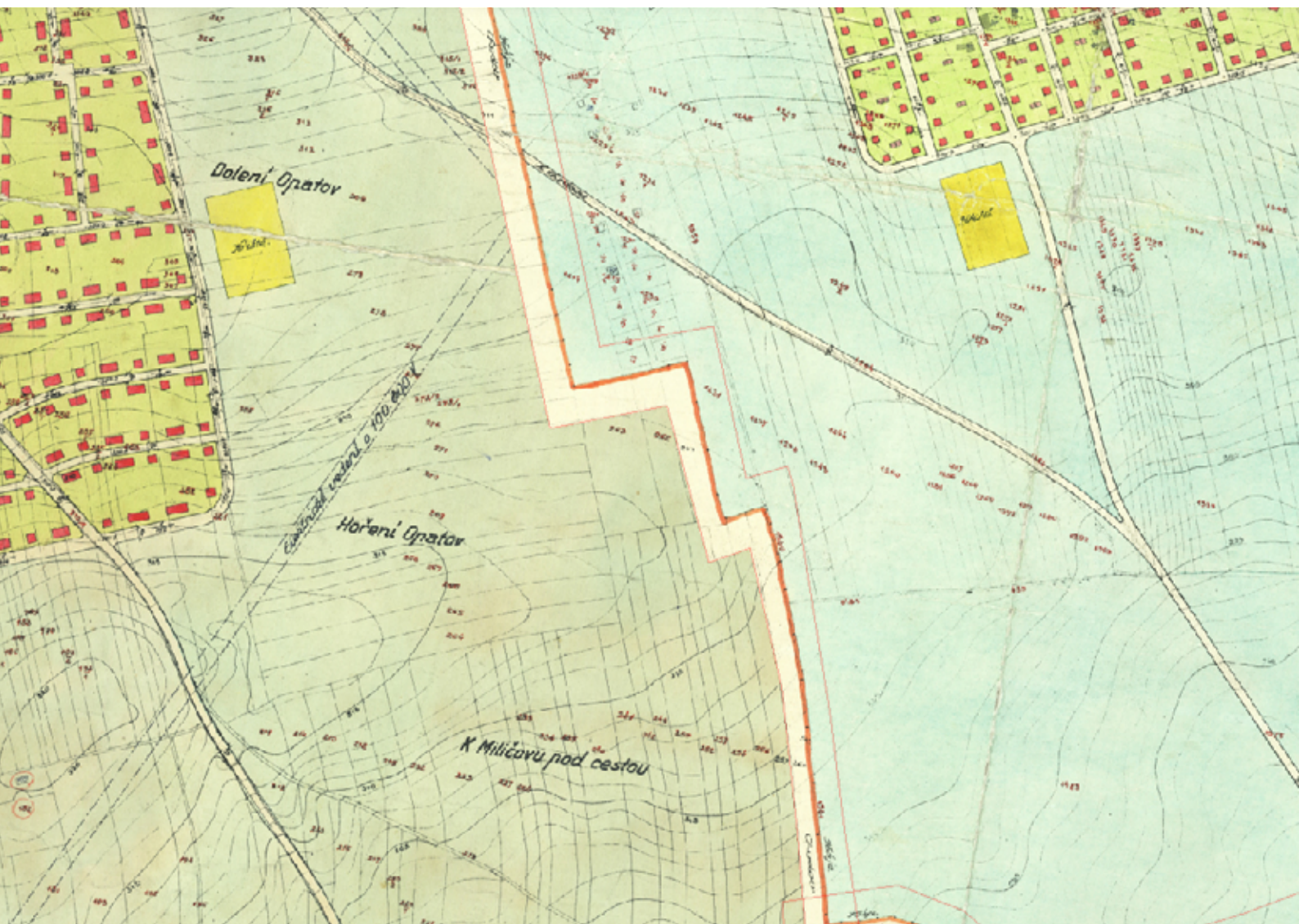
Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 23.5. 2019

podpis autora-diplomanta



Tento dokument je nedílnou a povinnou součástí diplomové práce / portfolia a CD.



1) Historická mapa Státní regulační komise, rok 1920-1939

HISTORIE

Území dnešních Hájů bylo součástí nevelkých vesnic na jihovýchod od Prahy, které tvořily dvory louky a lesy. Dvory existovali na území dnešního správního obvodu Chodov, Milčův, Háje, Šeberov, Jrnčiče, Újezd, Křeslice. V dávné historii patřilo území Hájů k hostivaři a až v roce 1949 byli oficiálně přiřazeny do správního celku Praha-východ. Tato lokalita získala na významu až v šedesátých letech kdy zde začali vznikat dvě důležité stavby, dálnice D1 a vodovod ze Želivky.

Výstavba Jižního Města I byla zahájena v roce 1967 průzkumy geologů. Samotná výstavba započala v roce 1973 a pokračovala dalších dvacet let. V roce 1980 byla oblast připojena na linku metra C.



2) Historická mapa oblasti Jižního města 1945

Na mapě jsou zřetelné základní čtyři orientační body, kterými jsou Kateřinky, Milíčovský statek, Háje a Chodov. Tyto oblasti se zde nacházejí i dnes starý Chodov a Staré Háje tvoří vilové oblasti se zástavbou převážně složenou z rodinných domů.



3) Ortofoto, rok 1953

Na mapě z roku 1953 je zřetelný rozvoj v okolí Litochleb, Chodova a Starých Hájů. Zároveň je zde již zřetelný začátek výstavby dnešní dálnice D1, jejíž dostavba a modernizace do dnešní podoby probíhala, až s výstavbou Jižního města I.

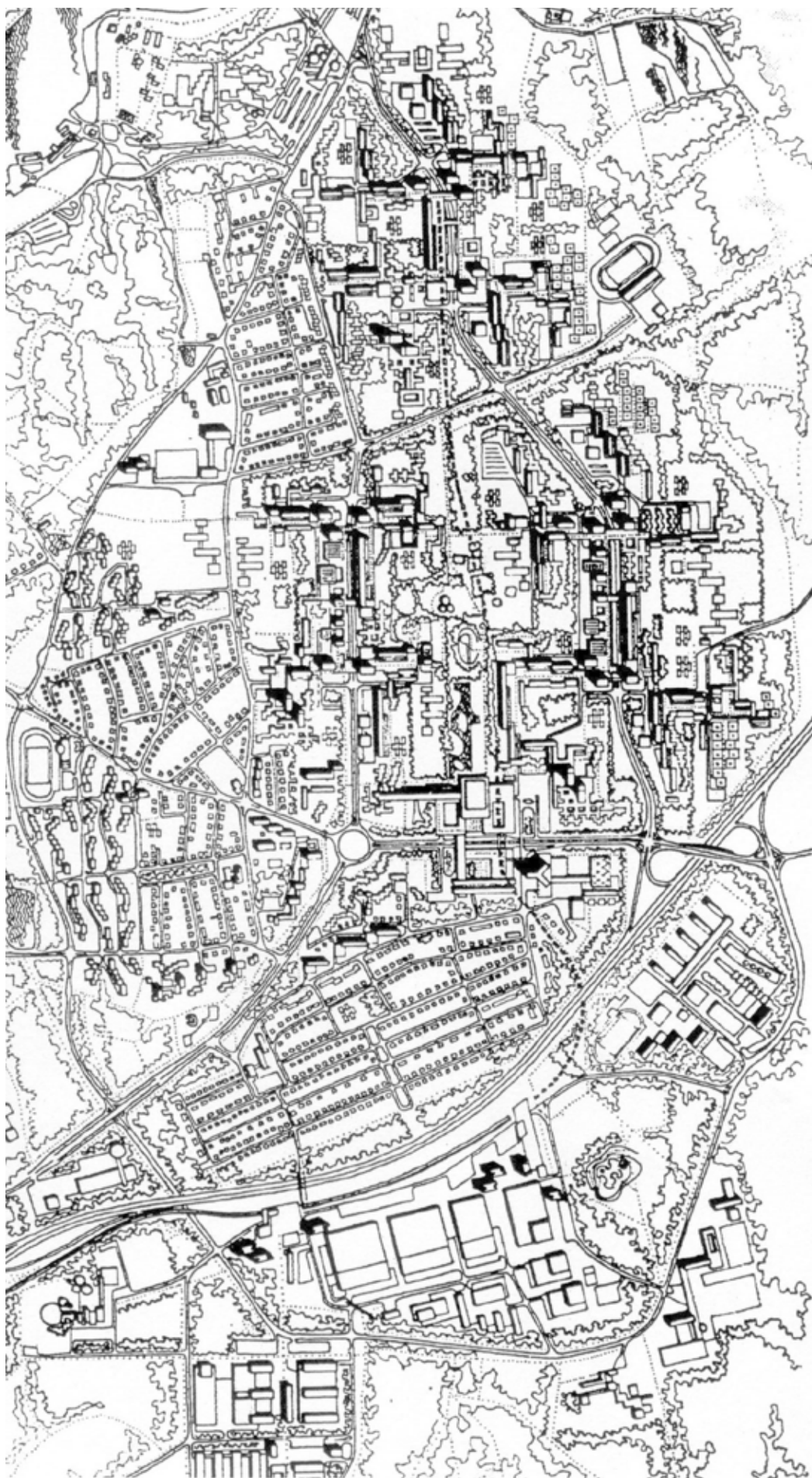
02 ANALÝZY

HISTORI ÚZEMNÍ PLÁNY



4) Územní plán, rok 1984

Původní záměr a návrh územního plánu nebyl naplněn a v projektu došlo k mnohým změnám. Došlo k výraznému zvýšení kapacity zástavby, k požadavkům na úsporu materiálu a maximálnímu využití stavebních strojů. Nové bytové stavby tak vznikali v závislosti na dosahu jeřábů a od původního záměru se tak konečná podoba sídliště značně odchýlila. Zároveň se nepovedlo naplnit původní plány převážně na veřejná prostranství, na které již nezbyly finance. Dnes se zde nachází mnoho území, která jsou nedořešená, například okolí stanice metra Opatov nebo Háje. V okolí Opatova již vzniká velké množství projektů, které mají tyto mezery zaplnit a území dotvořit (například projekt Nový Opatov). Okolí stanice metra Háje zatím na svou dostavbu čeká.

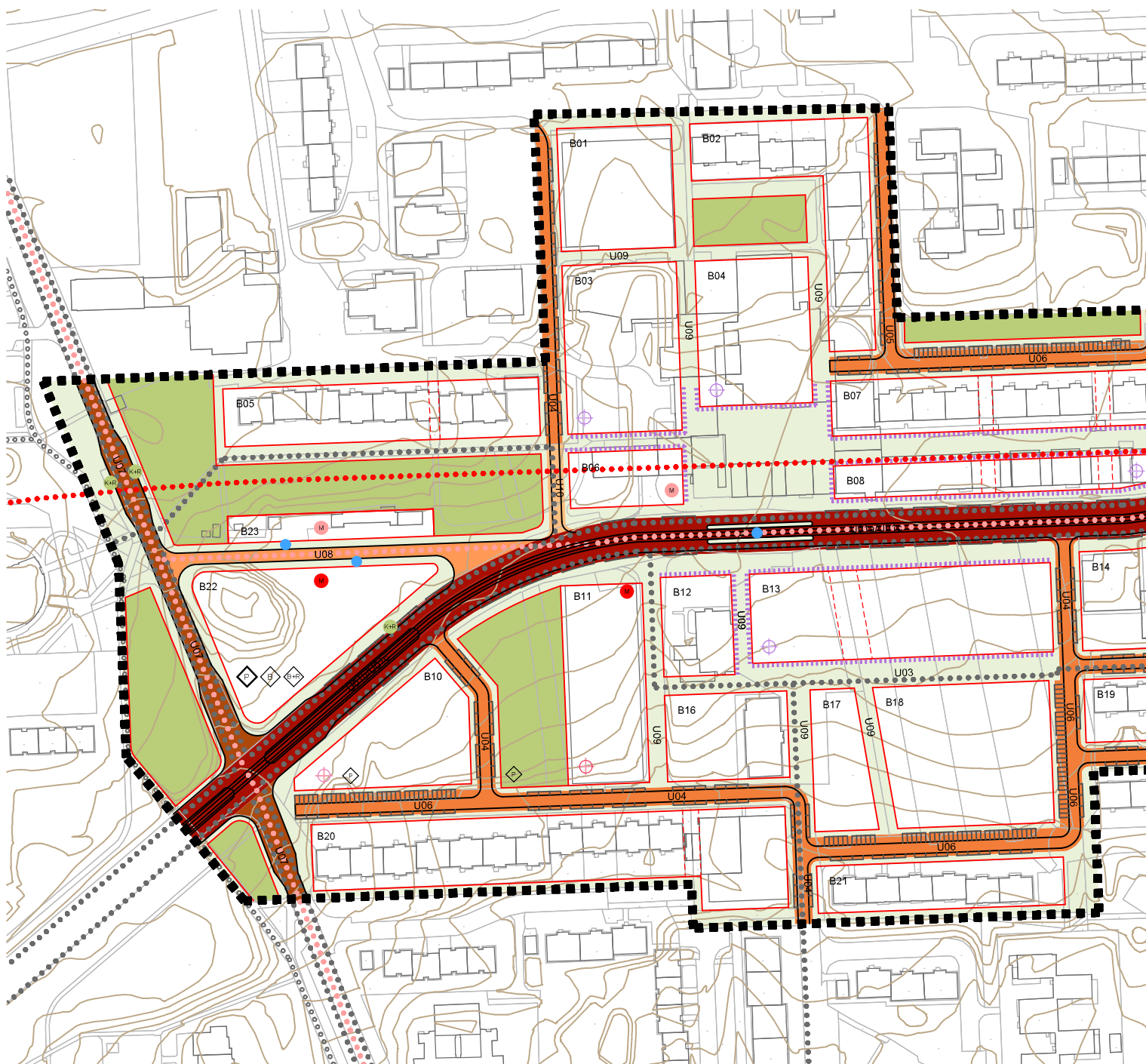


**PODROBNÝ ÚZEMNÍ PLÁN „JIŽNÍHO MĚSTA“
V PRAZE**

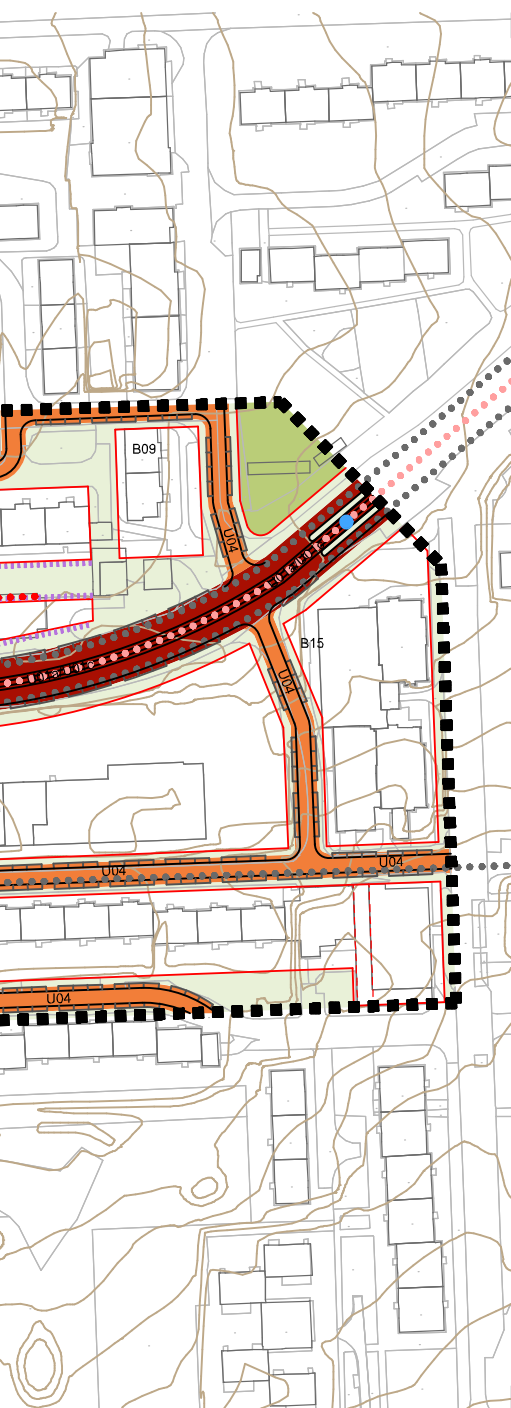
Autorský kolektiv: JAN KRÁSNÝ, JIŘÍ LASOVSKÝ, MIROSLAV ŘIHOŠEK

03 ÚZEMNÍ STUDIE OKOLÍ STANICE METRA HÁJE

Pořizovatel: Magistrát hlavního města
Prahy,
odbor územního rozvoje
Zhotovitel: Atelier SAEM, s.r.o.



6) Územní studie, rok 2018



PODKLADNÍ VRSTVY		DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
■ ■ ■ ■	hranice řešeného území	—	obruba
□	hranice městských částí	■ ■ ■ ■	Komunikace I. třídy, páteřní komunikace
□	parcelní kresba	■ ■ ■ ■	Komunikace II. třídy, sběrná komunikace
□	zástavba stávající a s vydaným UR	■ ■ ■ ■	Komunikace III. třídy, významná místní komunikace
—	vrstevnice po 1 m	■ ■ ■ ■	obslužná komunikace
STRUKTURA ÚZEMÍ		■ ■ ■ ■	účelová komunikace
—	uliční čára	■ ■ ■ ■	plochy vdněho pohybu chodců v řešeném území
□	plocha stavebního bloku	● ● ● ●	cyklistická trasa návrh / stav
■	plocha nestavebního bloku	● ● ● ●	trasa metra
U01	identifikace uličního profilu	Ⓜ	stanice metra stav
N01	identifikace náměstí	●	stanice metra návrh
B01	identifikace stavebního bloku	●	zastávka MHD
P01	identifikace nestavebního bloku	◇	záchytné parkoviště P+R
- - - -	veřejný průchod napříč stavebním blokem	◇	parkoviště veřejné lokální
VEŘEJNÁ VYBAVENOST		◇	autobusové nádraží
⊕	označení bloku s umístěním zařízení zdravotních a sociálních služeb	◇	bike and ride
⊕	označení bloku s umístěním zařízení školství	◇	krátkodobé zastavení K+R
⊕	označení bloku s umístěním zařízení správy	—	tramvajová trať
⊕	označení bloku s umístěním zařízení kultury	● ● ● ●	schéma trasy autobusů PID
⊕	označení bloku s umístěním zařízení obchodu		
⋯	hrana zástavby s veřejnou vybaveností v parteru		

04 ANALÝZY ÚZEMÍ

DOPRAVA

ÚVOD

Doprava je v dnešní době dominujícím prvkem této oblasti a je jí podřizována většina veřejného prostoru. Dochází zde ke střetu autobusové dopravy, automobilové dopravy a metra. Do tohoto velice těžkopádně organizovaného dopravního uzlu se v dnešní době uvažuje o zavedení tramvajové trati, na kterou toto území není připraveno. Na Hájích se nenachází parkoviště P+R, což vyvolává spoustu problémů spojených s parkováním. Vzhledem k tomu, že Háje jsou důležitým přestupním uzlem pro mimopražskou dopravu, parkoviště P+R by mělo být součástí oblasti.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

U výstupu z metra se nyní nachází stanice autobusů s celkem pěti nástupními stanovišti, která slouží jak pro pražskou autobusovou dopravu tak pro autobusy dopravy meziměstské. Celkem tímto místem projíždí 26 autobusových linek. Místo zároveň slouží jako parkoviště dopravního podniku pro autobusy, které zde čekají na své spoje.

Výrazné zastoupení autobusové dopravy má svá pozitiva, ale přináší i spoustu negativ. Zmiňované parkoviště autobusů působí jako výrazná bariéra pro obyvatele žijící v jižní části sídliště. Předpokládá se, že množství městských autobusových linek se zavedením tramvajové dopravy do této lokality sníží. Nicméně objem meziměstské autobusové dopravy zůstane v lepším případě stejný nebo se dokonce díky nové tramvajové lince rozroste.

METRO

Na Hájích se nachází konečná stanice červené linky pražského metra C, která odbaví denně přibližně 65 000 cestujících. Významná je zde návaznost na příměstské a meziměstské linky autobusů, což přispívá k vytíženosti tohoto dopravního uzlu.

Bezbariérovost výstupu ze stanice metra je zajištěna pouze ve východní části. Tento výstup navíc nevede na úroveň terénu, ale je vyvýšený na pěší zónu Háje. Z tohoto místa je bezbariérový přístup velice složitý převážně do jižní části sídliště. Bezbariérový výstup na úroveň terénu ze západního vestibulu směrem k autobusovému terminálu chybí úplně.

DOPRAVA V KLIDU PARKOVÁNÍ

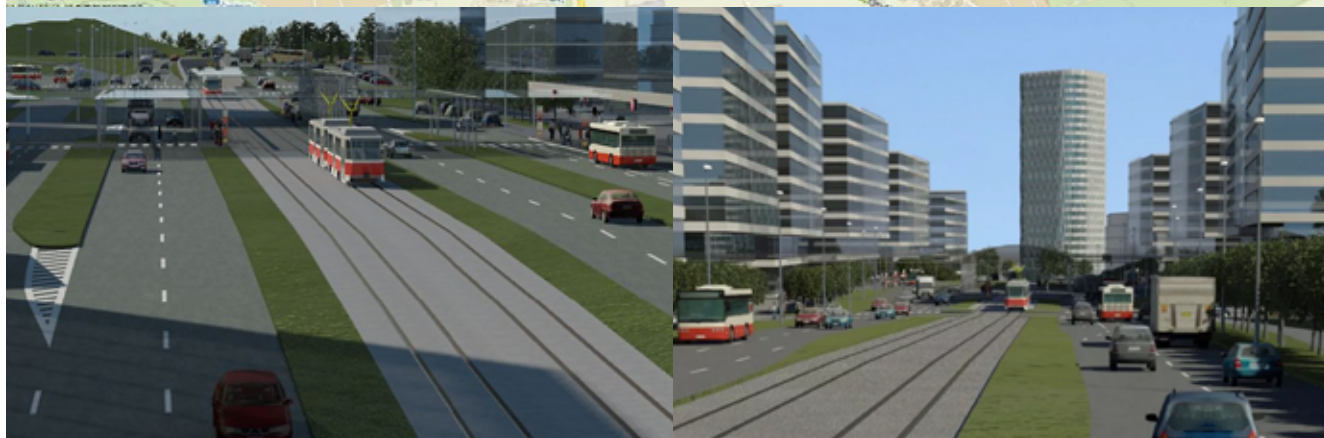
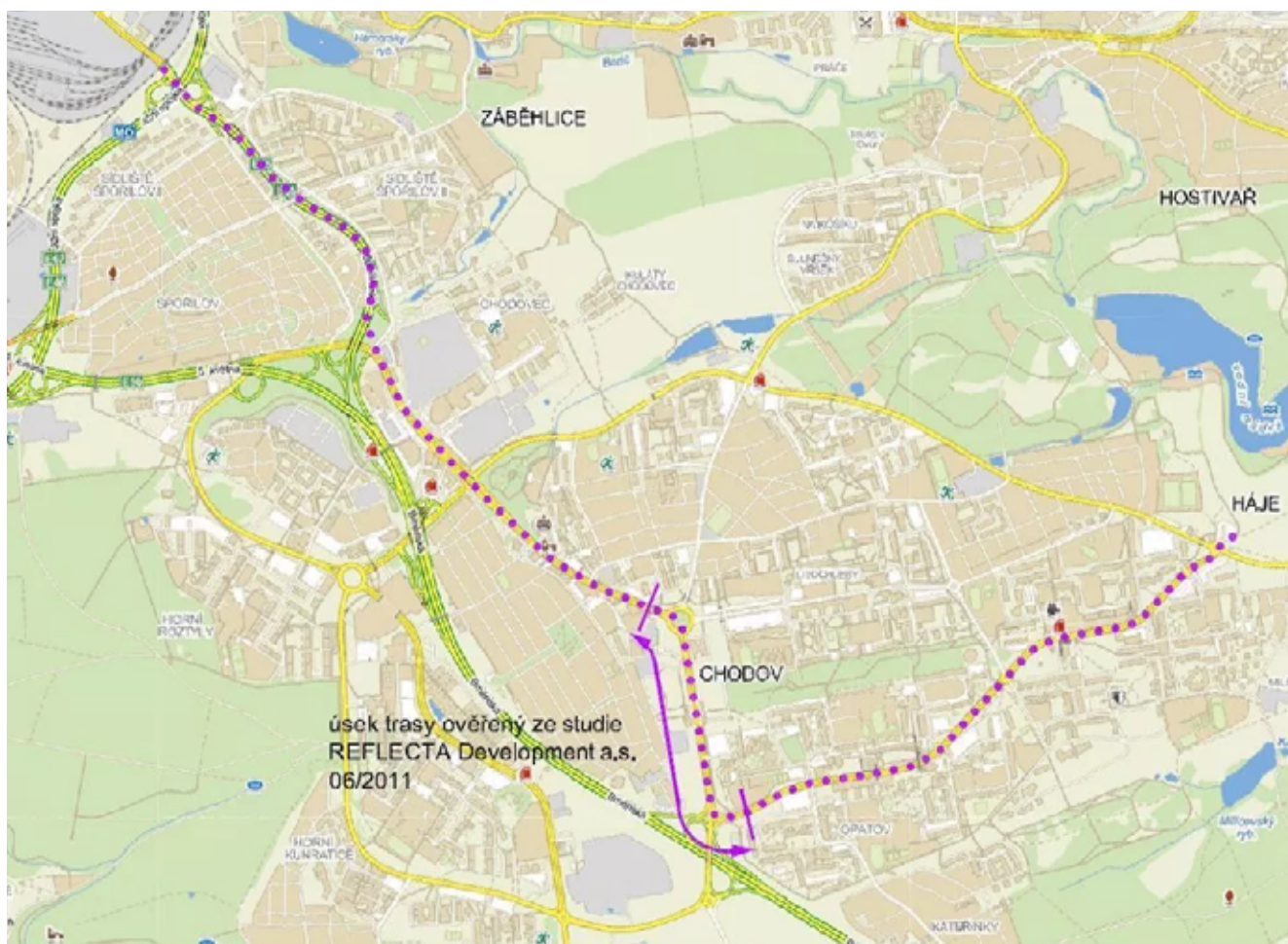
Na Jižním městě zatím nefunguje systém parkovacích zón. Množství parkovacích stání je na hraně své možné kapacity. Do této situace vstupuje zároveň nově připravovaná územní studie, která počítá s odstraněním pěší zóny Háje. Tato stavba má v dnešní době kapacitu až 1200 parkovacích stání. Zrušená parkovací stání by měl nahradit nový parkovací dům, ale ten má plánovanou kapacitu pouze 800 parkovacích stání. Chybějící místa by měly pojmout budovy kulturního domu, který je plánovaný na křižování ulic Novoměstského a Opatovské. Zároveň by část potřeby parkovacích stání měla pojmout i podzemní parkoviště pod novou budovou radnice MČ Prahy 11. Bezbariérový výstup na úroveň terénu u autobusového terminálu chybí úplně.



TRAMVAJOVÁ TRATĚ NA JIŽNÍ MĚSTO

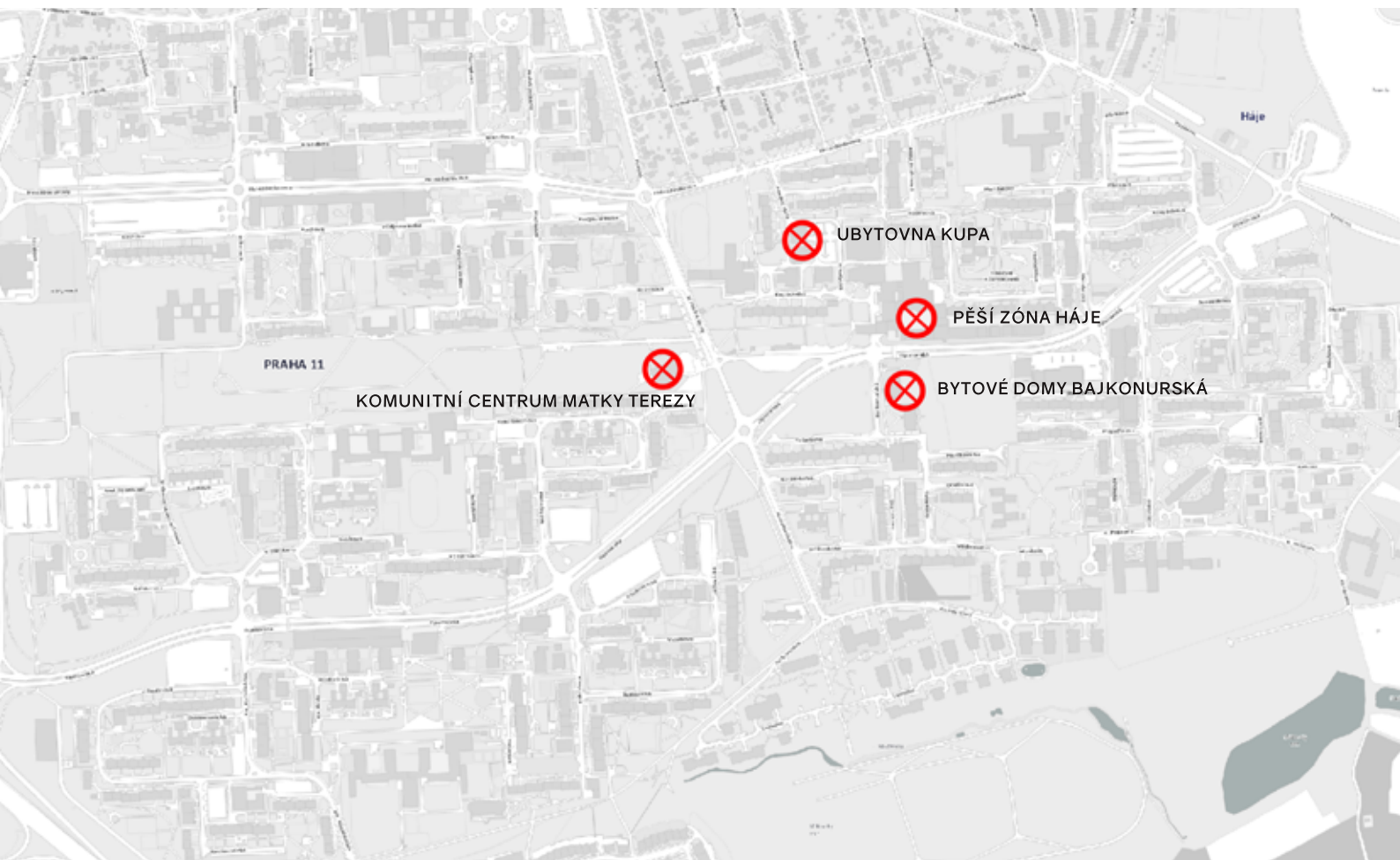
Plánovaná trasa navazuje na konec tramvajové trati na Spořilově. Na Opatově bude vedena v ulici Chilská, kde s ní již počítá projekt Nový Opatov. Na úsek od Litochlebského náměstí k ulici Opatovská má projekt vypracovanou studii. Dále povede tramvajová trať po ulici Opatovská, na stanici autobusu Jižní město nad Hostivařskou přehradou, která se nachází na okraji městské části.

Tato trasa tak protne plánované radniční náměstí a vytvoří zde poměrně vytížený dopravní uzel s přestupem na metro a meziměstské autobusové linky. Lokalita na tento krok není v dnešní době připravena a nabízí se zde tedy celkové řešení dopravního uzlu ve spojení s novým veřejným prostorem.



7) Nový Opatov, ulice Chilská, REFLECTA development

05 ANALÝZY ÚZEMÍ DOMINANTY



- A/ BYTOVÝ DŮM BAJKONURSKÁ
- B/ UBYTOVNA KUPA
- C/ KOMUNITNÍ CENTRUM
MATKY TEREZY
- D/ PĚŠÍ ZÓNA HÁJE

A/ BYTOVÝ DŮM BAJKONURSKÁ

Okolí bytového domu patří dlouhodobě k nejproblematičtějším místům Jižního města. Spolu s ubytovnou Sandra na Opatově se jedná o stavbu s nejvyšším množstvím policejních zásahů v této lokalitě, ať už přímo v budově nebo v jejím okolí. V bytovém domě se nacházejí převážně malé byty, které jsou vyhledávány lidmi s nižšími příjmy. V současné době se situace mírně zlepšila, ale pokud se podíváme na mapu kriminality na Hájích je zřejmé, že většina trestných činnů se odehrává právě u této stavby nebo v jejím okolí.

Tyto problémy jsou zde i přesto, že se dům nachází na velmi frekventovaném místě. Je zde umístěna lávka vedoucí od vstupu do metra přes rušnou ulici Opatovská. Zmiňované problémy souvisí primárně s budovou samotnou. Dalším důležitým faktorem je celkové řešení výstupu od metra přes složitý a nepřehledný systém lávek a ramp, který vytváří nejrůznější zákoutí, což komplikuje dostatečný stupeň sociální kontroly.



8) Bytový dům Bajkonurská

B/ UBYTOVNA KUPA

Tato stavba je jednoznačně nejvýraznější stavbou v této lokalitě. Jedná se o dvojici budov, které jsou v posledním výškovém patře propojeny lávkou. Stavba bylo dlouho dobu ve velice špatném technickém stavu, ale v posledních pěti letech prošla kompletní rekonstrukcí.

Budova slouží jako ubytovna pro zaměstnance městské policie a se svými dvacetičtyřmi patry je nejvyšší stavbou na Jižním městě. Budova je v současné době ve správě ministersva vnitra.



9) Ubytovna KUPA

C/ KOMUNITNÍ CENTRUM MATKY TEREZY

Komunitní centrum Matky Terezy bylo dokončeno v roce 2007 a je jednou z mála staveb, která nabízí kulturní vyžití v této lokalitě. Kromě církevních akcí se zde konají i výstavy, koncerty a další kulturní akce.

Kompozičně se budova nachází na ose ulice Opatovské a centrálního parku, který tak pomyslně uzavírá. V okolí proběhlo za posledních deset let velké množství úprav veřejného prostoru. Dnes jsou zde umístěny prostory pro stánky, kde se pravidelně konají farmářské a vánoční trhy nebo venkovní koncerty.



10) Komunitní centrum matky Terezy

D/ PĚŠÍ ZÓNA HÁJE

Tento rozsáhlý komplex dlouhý přibližně 300 metrů, je palčivým tématem této lokality. Jedná se o vyvýšenou pochozí zónu, kde se nacházejí veškeré obchody a služby. Celá stavba je však ve velice špatném technickém stavu a vytváří obrovskou bariéru v území. Na úrovni terénu u ulice Opatovská se nacházejí pouze vjezdy do garáží a samotné garáže. Zcela zde chybí chodníky a prostup touto lokalitou je velice složitý.

Dlouho dobu se zvažuje, zda má smysl rekonstrukce pěší zóny nebo bude lepším řešením celou stavbu zbourat. Demolice je nyní zřejmě nereálná, protože obchody a další komerční prostory by neměly jinou možnost kam se přesunout.

Domnívám se, že navrhované radniční náměstí, které by vytvořilo nové centrum Hájů, by umožnilo přesun občanské vybavenosti do nových prostor. Otevřelo by zároveň nové možnosti v rozhodování, co se s tímto prostorem dá v budoucnu dělat. Nová územní studie počítá i s variantou úplného odstranění tohoto objektu.



11) Pěší zóna Háje

06 ANALÝZY ÚZEMÍ

ZELEŇ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

HLAVNÍ CELKY

OKOLÍ BYTOVÝCH DOMŮ

Hlavním rekreačním prostorem je centrální park, který vede od stanice metra Opatov až ke stanici metra Háje. Tento park je průběžně opravován a v dnešní době se zde nachází velké množství možností pro volnočasové aktivity. Hraniče parku na Opatově je jasně určena ulicí Chilská, na straně Hájí však ukončení parku není nijak zřetelné. V dnešní době je pomyslně ukončen komunitním centrem Matky Terezy, a malým předprostorem, kde se konají například farmářské trhy a jiné akce. Myslím si ale, že park by měl zasahovat ještě o kousek dál tak, aby plynule přecházel v nově vzniklé náměstí. Východní hranice parku je tedy nejasná.

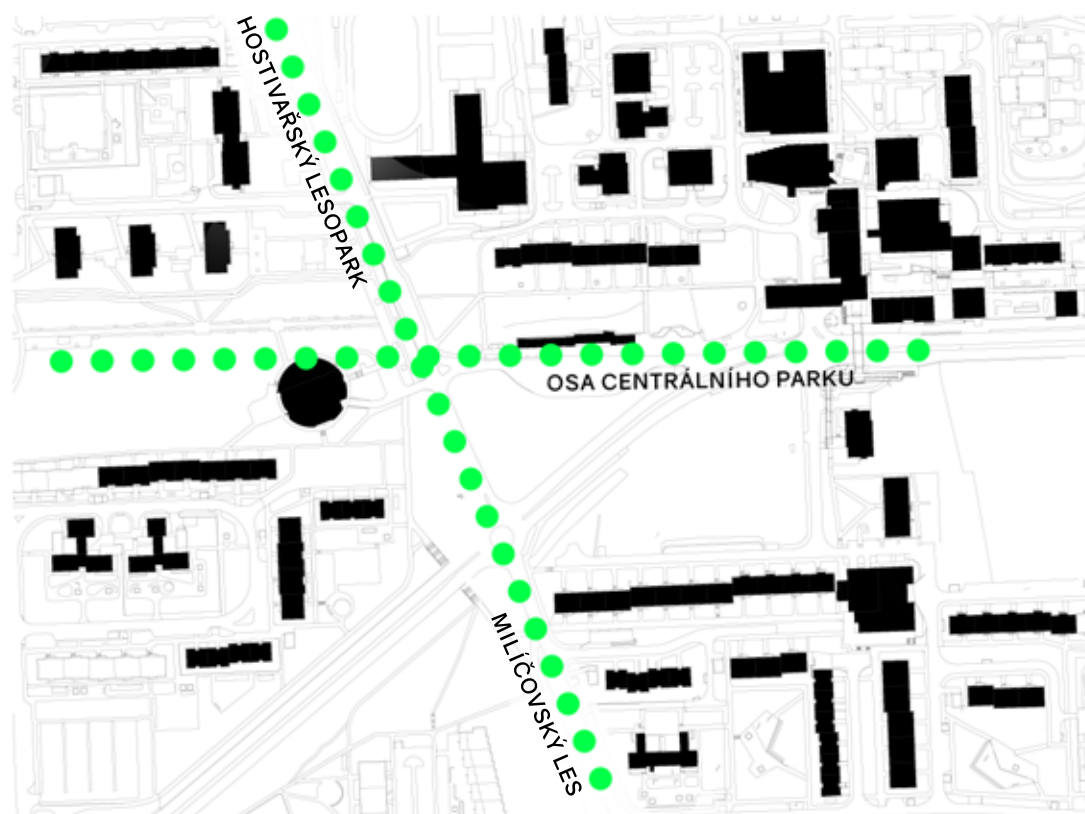
Osa parku spolu s ulicí Opatovská jasně rozděluje oblast na Jižní a Severní část a je tak hlavní kompoziční osou této lokality. Na východním konci parku tuto osu zároveň protíná osa Severo-Jižní, která je zase spojnicí dvou velkých přírodních celků Hostivařského lesoparku a Milíčovského lesa. Průsečík těchto dvou koridorů zeleně je určitě také zajímavým místem k řešení.

V okolí jednotlivých bytových domů se nachází velké množství veřejné zeleně, kterou je velice složité všechnu spravovat. Proto některá místa pak vypadají zanedbaně a neudržovaně.

Myslím, že správným přístupem by bylo, tam kde to bude možné, přiřazení některých zelených ploch v okolí bytových domů, místním obyvatelům. Ti by pak měli možnost tyto předzahrádky využívat k rekreaci a pečovat o tato místa. V některých místech, kde jsou tyto předprostory nějakým způsobem ohraničeny ze dvou stran (např. bytový dům/plot školky) se tak děje již dnes.



12) Hostivařská přehrada



13) Mlíčovský les

07 ANALÝZA ÚŘADU MČ PRAHA 11 SOUČASNÝ STAV ÚŘADU

ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRACOVIŠŤ

Jednotlivé odbory úřadu MČ Praha 11 se v dnešní době nacházejí celkem na pěti pracovištích, z kterých se jedno nachází mimo území Jižního města I. Toto rozmístění velmi komplikuje komunikaci mezi jednotlivými odbory.

Většina úřadů je umístěna v typových budovách, které jsou na sídlišťích typické převážně pro budovy škol a školek nebo staveb občanské vybavenosti. Tyto improvizované prostory neumožňují ideální fungování úřadu. Úřady se rovněž nenacházejí na viditelných místech a jsou umístěny na okraji sídliště. Díky velkému množství pracovišť a jejich různému zaměření se zde člověk často setkává s bloudícími lidmi, kteří hledají úřad, ale nevědí, na kterém z pracovišť se nachází právě odbor, který potřebují. K nepříjemnému dojmu přispívá i zástavba, která je pro člověka, který není zdejší, velice nepřehledná a těžko srozumitelná. Napojení úřadů na městskou hromadnou dopravu také není ideální. Průměrná docházková vzdálenost činí patnáct minut. Samozřejmě v tom případě, že člověk ví, kam má jít.

VYBAVENÍ STÁVAJÍCÍCH BUDOV ÚŘADU

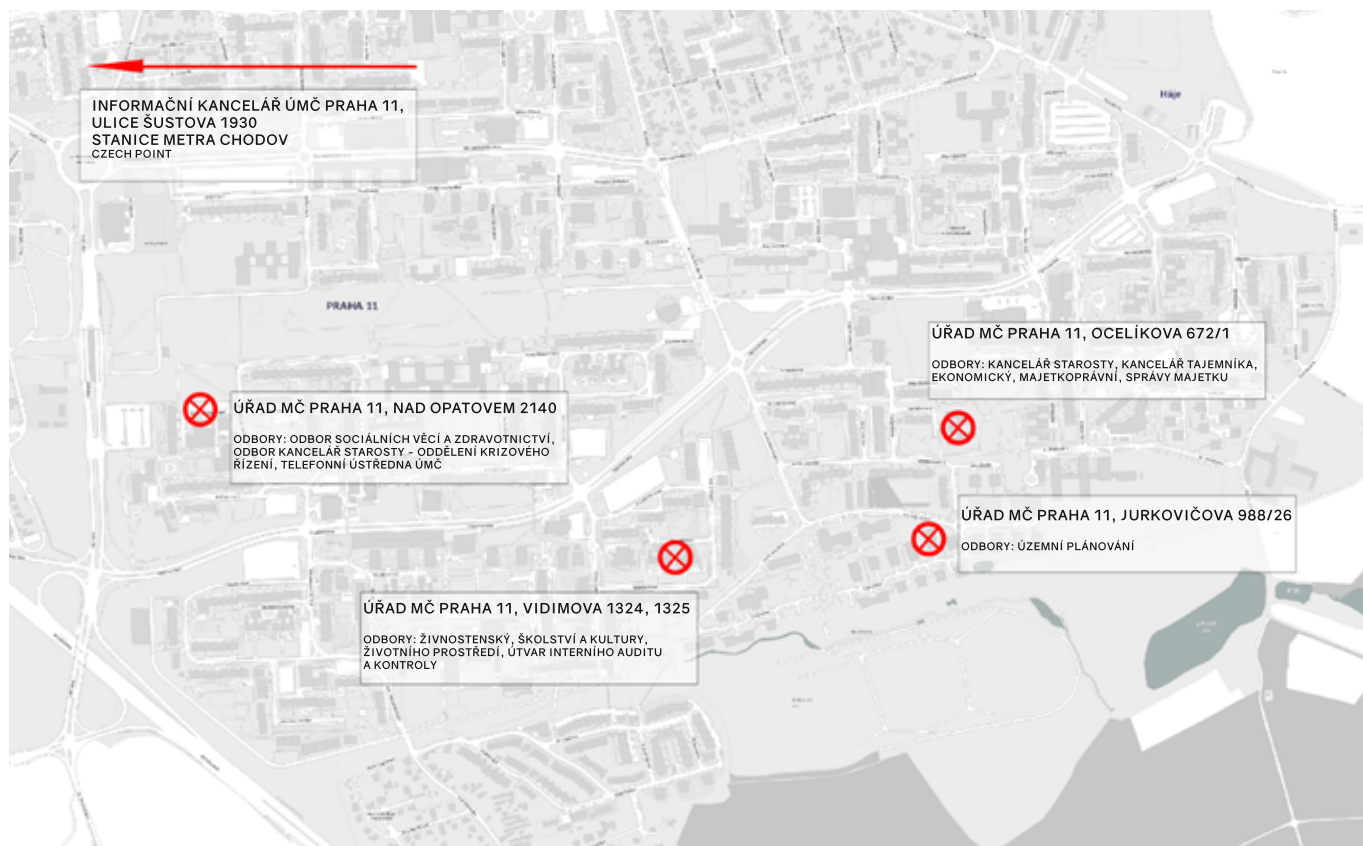
Prostory úřadů jsou nedostatečné vzhledem k množství zaměstnanců, kteří na úřadech pracují. Zároveň nejsou uzpůsobeny ke specifické činnosti a jedná se převážně o upravené typové prostory, které jsou podřízeny nové funkci. Budovy zcela postrádají vybavení pro zaměstnance, jako jsou například jídelny, odpočinkové místnosti a další.

Parkování zaměstnanců je zde řešeno velice vyjimečně a převážně v hodnotách jednotek parkovacích stání. Zaměstnanci tak musejí využívat parkovacích stání v přilehlých ulicích, což při větším množství zaměstnanců bývá velice komplikované. Často jsou nuceni parkovat v poměrně velké vzdálenosti od pracoviště a zároveň zabírají parkovací stání pro rezidenty.

ZASEDACÍ SÁL A KONFERENCEČNÍ MÍSTNOSTI

Úřad MČ Prahy 11 nemá v rámci svých budov jednací sály, konferenční místnosti a další prostory potřebné pro projednávání věcí, kde je potřebná přítomnost většího množství osob a především veřejnosti.

V tomto směru spoléhá na pronájem prostorů převážně kulturního centra Zahrada na Chodově. Nicméně úřad je nucen přizpůsobovat se programu a zájmům kulturního centra a mnohdy musí zařizovat pronájem jiných prostor pro zasedání. Tímto je fungování úřadu značně omežováno a komplikuje se jeho celková funkčnost a produktivita.



ODBORY A ODDĚLENÍ

- | | |
|--|--|
| <p>1/ ODBOR EKONOMICKÝ</p> <p>1/ Oddělení finančního hospodaření
2/ Oddělení rozpočtu</p> | <p>8/ ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE</p> <p>1/ Oddělení interního pozemkového servisu
2/ Oddělení rozvoje a regenerace</p> |
| <p>2/ ODBOR KANCELÁŘ STAROSTY</p> <p>1/ Oddělení styku s veřejností a sekretariátu
2/ Oddělení krizového řízení
3/ Oddělení organizační
4/ Oddělení právní</p> | <p>9/ ODBOR VNITŘNÍCH VĚCÍ</p> <p>1/ Oddělení evidence obyvatel a osobních dokladů
2/ Oddělení matrik
3/ Oddělení přestupků</p> |
| <p>3/ ODBOR KANCELÁŘ TAJEMNÍKA</p> <p>1/ Oddělení hospodářské správy
2/ Oddělení informatiky
3/ Oddělení personální</p> | <p>10/ ODBOR VÝSTAVBY</p> <p>1/ Oddělení stavebního a vodoprávního řízení
2/ Oddělení stavebního dozoru a speciálních staveb
3/ Oddělení územního řízení</p> |
| <p>4/ ODBOR MAJETKOPRÁVNÍ</p> <p>1/ Oddělení bytové
2/ Oddělení činností vlastníka s nemovitostmi
3/ Oddělení pronájmu nebytových prostor</p> | <p>11/ ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ</p> <p>1/ Oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší
2/ Oddělení ochrany přírody, krajiny a zvířat
3/ Oddělení správy veřejné zeleně</p> |
| <p>5/ ODBOR SOCIÁLNÍCH VĚCÍ A ZDRAVOTNICTVÍ</p> <p>1/ Oddělení sociálně právní ochrany dětí a mládeže
2/ Oddělení sociální péče a pomoci
3/ Oddělení sociální prevence</p> | <p>12/ ŽIVNOSTENSKÝ ODBOR</p> <p>1/ Oddělení kontrolní
2/ Oddělení provozní</p> |
| <p>6/ ODBOR SPRÁVY MAJETKU</p> <p>1/ Oddělení dopravy a silniční správní úřad
2/ Oddělení technické
3/ Oddělení veřejných zakázek a ekonomiky</p> | <p>13/ ÚTVAR INTERNÍHO AUDITU A KONTROLY</p> |
| <p>7/ ODBOR ŠKOLSTVÍ A KULTURY</p> <p>1/ Oddělení koncepce a ekonomiky školství</p> | <p>14/ VEDENÍ MČ PRAHA 11</p> <p>Starosta MČ Praha 11</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 1. místostarosta b) 2. místostarosta c) 3. místostarosta d) Radní e) Tajemník |

ODBOR

Odbor ekonomický
Odbor Kancelář starosty
Odbor Kancelář TAjemníka
Odbor majetkoprávní
Odbor sociálních věcí a zdravotnictví
Odbor správy majetku
Odbor školství a kultury
Odbor územního rozvoje
Odbor vnitřních věcí
Odbor výstavby
Odbor životního prostředí
Živnostenský odbor
Útvar interního auditu a kontroly
Vedení MČ Praha 11

ZAMĚSTNANCI JEDNOTLIVÉ ODBORY

17
34
30
9
28
19
16
9
28
24
15
13
3
7

CELKEM

249 ZAMĚSTNANCŮ

Dle požadavků odboru pro územní plánování je nutné počítat s rozšířením úřadu, až pro 275 pracovníků.

275 ZAMĚSTNANCŮ

HLAVNÍ KOMUNIKAČNÍ VAZBY MEZI ODBORY

Odbor výstavby - Odbor životního prostředí - Odbor územního rozvoje

Odbor kancelář starosty - Odbor kancelář tajemníka

Odbor životního prostředí - Odbor výstavby - Odbor správy majetku

ODBORY NAVŠTĚVOVANÉ VEŘEJNOSTÍ

ODBOR SPRÁVY MAJETKU
ŽIVNOSTENSKÝ ODBOR
ODBOR MAJETKOPRÁVNÍ
ODBOR VÝSTAVBY
ODBOR SOCIÁLNÍCH VĚCÍ A ZDRAVOTNICTVÍ

ODBORY S MINIMÁLNÍM KONTAKTEM S VEŘEJNOSTÍ

ODBOR EKONOMICKÝ
ODBOR KANCELÁŘ STAROSTY
ODBOR KANCELÁŘ TAJEMNÍKA
ODBOR VNITŘNÍCH VĚCÍ
ODBOR ŠKOLSTVÍ A KULTURY
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚTVAR INTERNÍHO AUDITU A KONTROLY
ODBOR ÚZEMNÍHO ROZVOJE

OSTATNÍ SOUČÁSTI PROVOZU

Do této bilance jsou započítány pouze současní zaměstnanci úřadu, dále bude nutné započítat množství zaměstnanců pro přidružené provozy, stravování, správa budovy a dle dalších funkcí stanovených návrhem radnice v rámci diplomního projektu.





KONTEXT

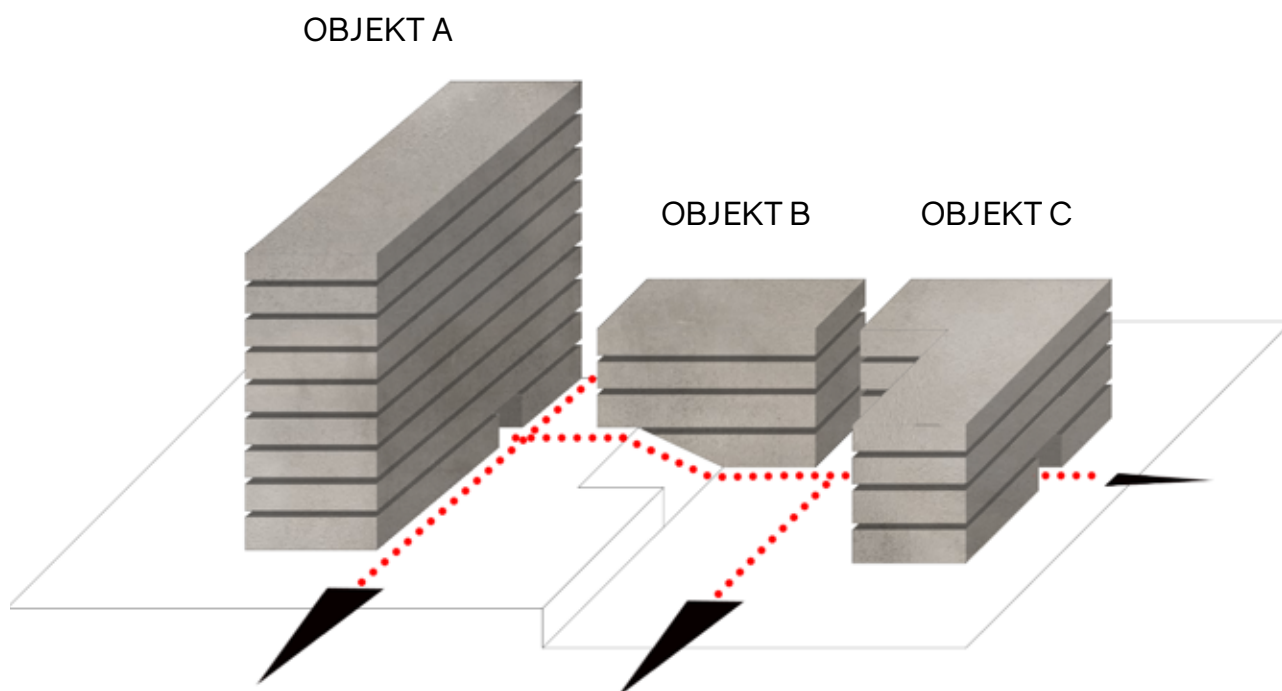
Sídlště Jižní město I je typické svou volnou zástavbou, s velkým množstvím veřejné zeleně a rozlehlými prostory mezi jednotlivými stavbami. Urbanistická struktura má určitá pravidla ale jednotlivé struktury nejsou z pohledu chodce na první pohled zřetelné. v rámci jednotlivých bloků bytových domů jsou zřetelná malá centra. Která však zůstávají skryta pro lidi, kteří se zde nevyskytují příliš často. Opravdové centrum městské části zde bohužel chybí.

Ve svém návrhu jsem se snažil toto chybějící centrum vytvořit, a skloubit ho s potřebami úřadu městské části. Stavba radnice je v tomto místě a konkrétně na této parcele plánována již několik let. Stavba by se měla stát novým centrálním bodem a také důležitým místem, kde místní obyvatelé mohou využívat služeb úřadu a seznamovat se s jeho rozhodnutím. Stavba by měla být místem dialogu mezi úřadem a místními obyvateli. Ti by měli mít možnost vyjadřovat k řešeným tématům a konfrontovat je.

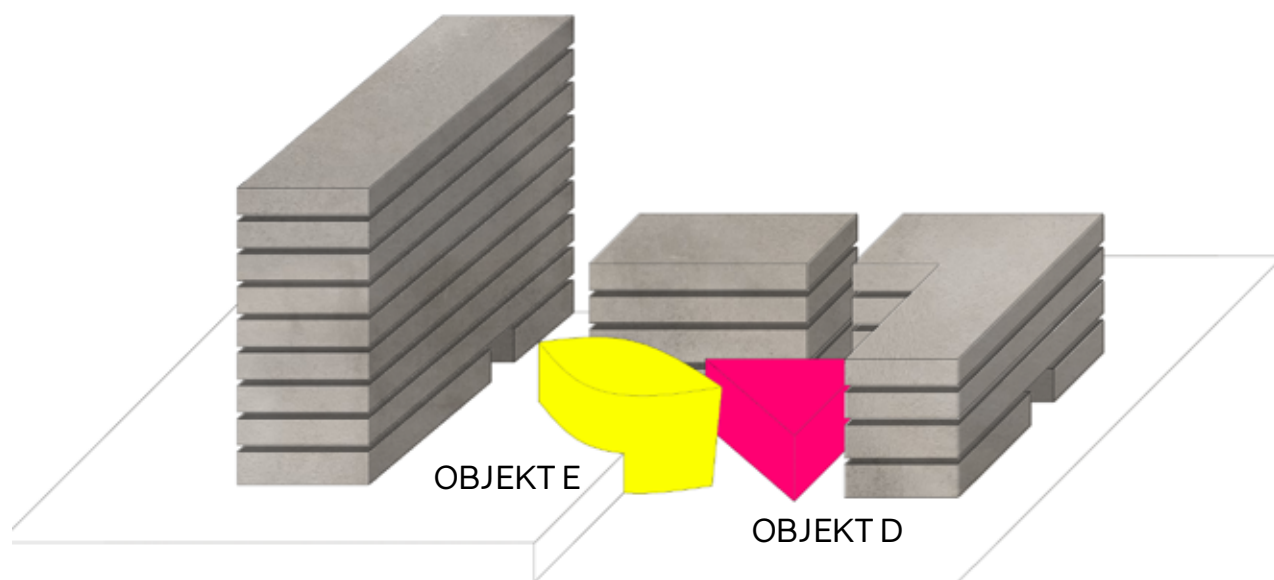
KONCEPT

Stavbu jsem se snažil navrhovat jako pravý opak k rozvolněné zástavbě sídliště a k jeho velkým otevřeným prostranstvím. Snažil jsem se vytvořit malý uzavřený svět, malé město pod jednou střechou. Toto městečko je tvořeno reprezentativními objekty, velkého sálu zastupitelstva a obřadní síní. Rozlehlé atrium se volně prolévá mezi jednotlivými objekty a vytváří tak iluzi ulic a struktury rostlého města. Tato volná struktura je v přímém kontrastu s budovami, které ji obklopují. Jedná se o budovy potřebné pro fungování úřadu, které ze své podstaty by měli být naopak co nejjednodušší a umožňovat určitou variabilitu kancelářských prostor. Tyto objekty nutné pro fungování úřadu objímají toto pomyslné městečko a snaží se podtrhnout důležitost staveb v jeho útrobách. Budova se snaží komunikovat se svým okolím díky prosklené fasádě, z které vystupují jednotlivé reprezentativní stavby.

Hlavní budova, která se nachází u ulice Opatovská má být důležitým orientačním bodem a svými rozměry podtrhnout důležitost této stavby. Tato budova slouží převážně pro odbory, které se dostávají do styku s veřejností pouze výjimečně a jedná se tak o řídicí centrum úřadu. Veškeré odbory, kde je kontakt s občany potřebný se nacházejí v budovách po obvodu a převážně v prvním nebo druhém nadzemním podlaží.

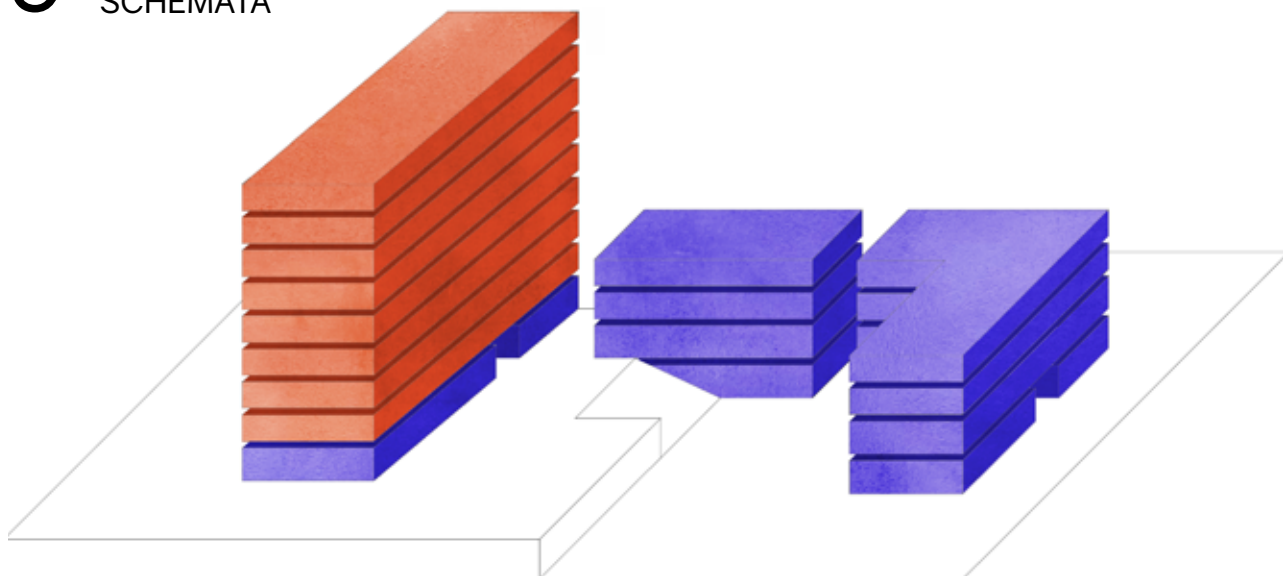


Kancelářská část je rozdělena na tři hlavní budovy, které jsou propojeny prostory se schodišti a výtahy. Hlavní osu tvoří atrium, které prostupuje budovou od severu na jih. Na něj se připojují vstupy z východní a západní fasády.



Do prostoru mezi administrativními budovami je vsazen hlavní sál zastupitelů a obřadní síň, objekty D a E.

09 NÁVRH SCHEMATA

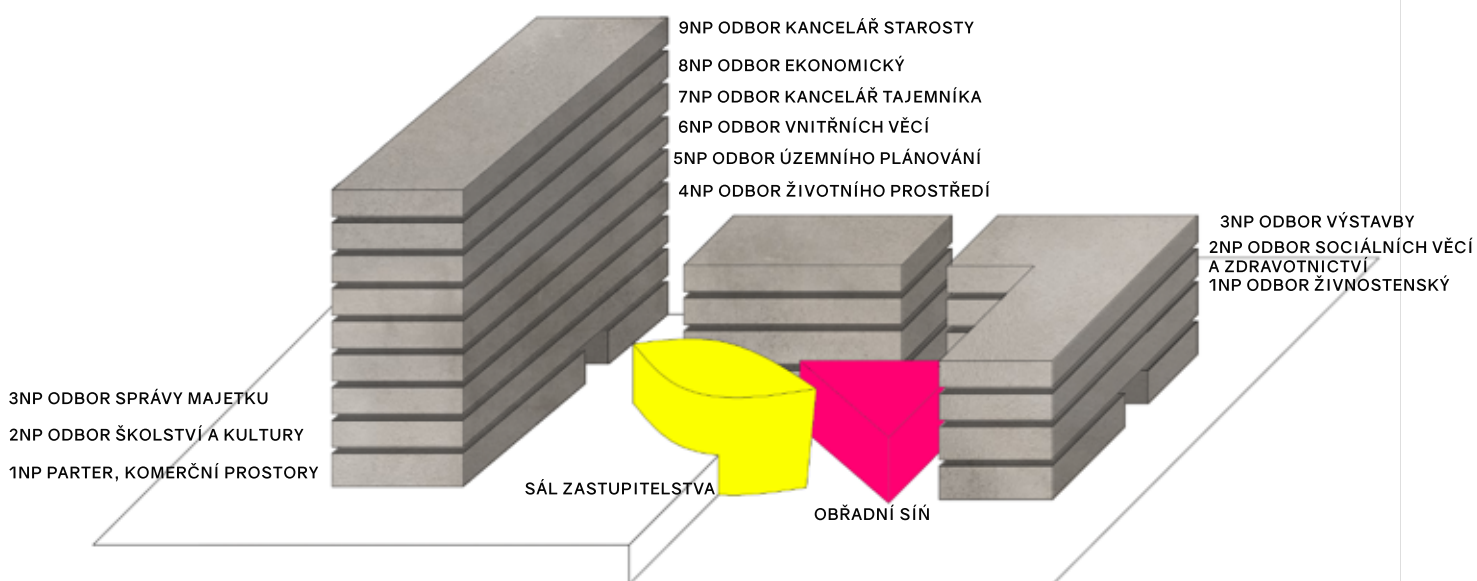


 PROSTORY S OMEZENÝM PŘÍSTUPEM VEŘEJNOSTI

 PROSTORY S PŘÍSTUPEM VEŘEJNOSTI

Objekt A je mimo úroveň parteru hlavním částí určenou k řízení úřadu, nacházejí se zde odbory u kterých je přístup veřejnosti minimální a většinou probíhá v zasedacích místnostech.

Objekt B a C jsou hlavními budovami, které umožňují občanům komunikaci s úřadem. Nacházejí se zde tak přepážkové haly a jednotlivé kanceláře pro styk s veřejností.





SITUACE

Řešené území se nachází na jiho-východě Prahy, na sídlišti Jižní Město I Háje, v blízkosti stejnojmenné stanice metra C. Parcela je položena jižně od ulice Opatovská, která tvoří hlavní dopravní tepnu oblasti. Dále je ohraničena ulicí Bajkonurská ve východní části a ulicí Tatarkova v části jižní. Velikost parcely určené pro budovu radnice je 6250 m². Terén je mírně svažité směrem k jihu, převýšení na sto metrech činí pět metrů výšky. V dnešní době se na parcele nenacházejí žádné stavby a je zde pouze náletová zeleň. Vzrostlé stromy které se nacházejí v jižní části, jsou využity pro vytvoření parkové zeleně mezi budovou nové radnice a plánovanou kulturní stavbou v západní části. Parcela je obklopena vysokým stávkami jejichž výška se pohybuje od 45 m do 70 m.

Na parcelu navrhují budovu radnice, která mimo kanceláře úřadu obsahuje rovněž prostory komerční občanské vybavenosti, poštu a dostatek podzemního parkování jak pro pracovníky úřadu, tak pro místní obyvatele. Vjezd do garáží se nachází v jihovýchodní části budovy z ulice Bajkonurská..

DOPRAVA

Možnost napojení na městskou hromadnou dopravu je ideální. V okolí se nachází konečná stanice metra C Háje. Zde se počítá s rozšířením vestibulu metra pod ulicí Opatovská, který tak vytvoří podchod pod touto rušnou ulicí. Výstup z vestibulu je navržen jak před budovou radnice, tak přímo do interiéru stavby.

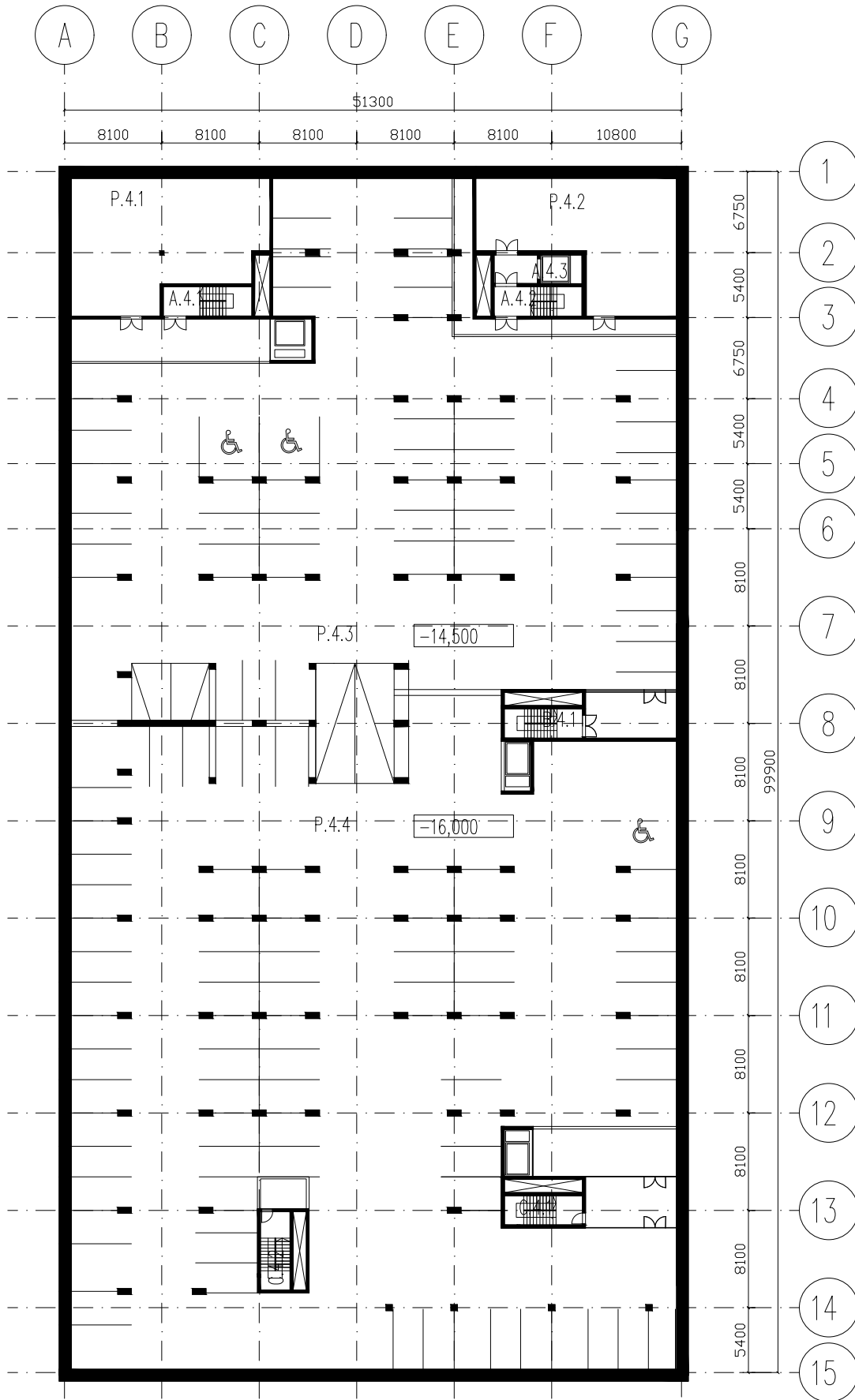
V blízké budoucnosti se počítá rovněž se zavedením tramvajové dopravy do ulice Opatovská. U nynějšího autobusového nádraží tak vznikne důležitý přestupní bod mezi příměstskou a pražskou hromadnou dopravou.

PŮDORYS
4PP
M 1:500



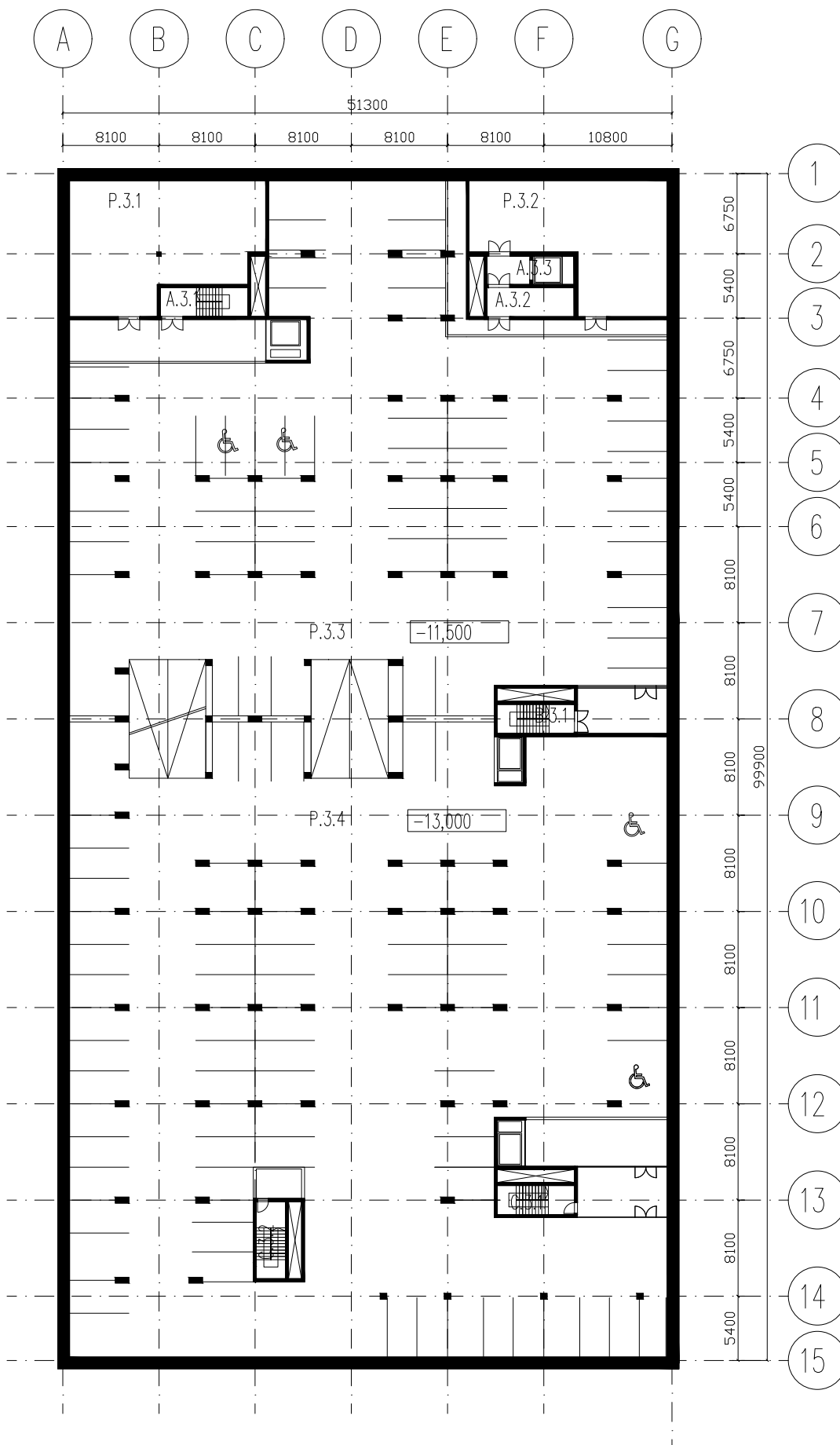
TABULKA MÍSTNOSTÍ

P.4.1.	Skład	A.4.1.	Únikové schodiště
P.4.2.	Skład	A.4.2.	Únikové schodiště
P.4.3.	Podzemní parkování sever, -14,500	A.4.3.	Evakuační/nákladní výtah
P.4.4.	Podzemní parkování jih, -16,000	B.4.1.	Únikové schodiště
		C.4.1.	Únikové schodiště
		C.4.2.	Únikové schodiště



TABULKA MÍSTNOSTÍ

P.3.1.	Sklad	A.3.1.	Únikové schodiště
P.3.2.	Sklad	A.3.2.	Únikové schodiště
P.3.3.	Podzemní parkování sever, -11,500	A.3.3.	Evakuační/nákladní výtah
P.3.4.	Podzemní parkování jih, -13,000	B.3.1.	Únikové schodiště
		C.3.1.	Únikové schodiště
		C.3.2.	Únikové schodiště

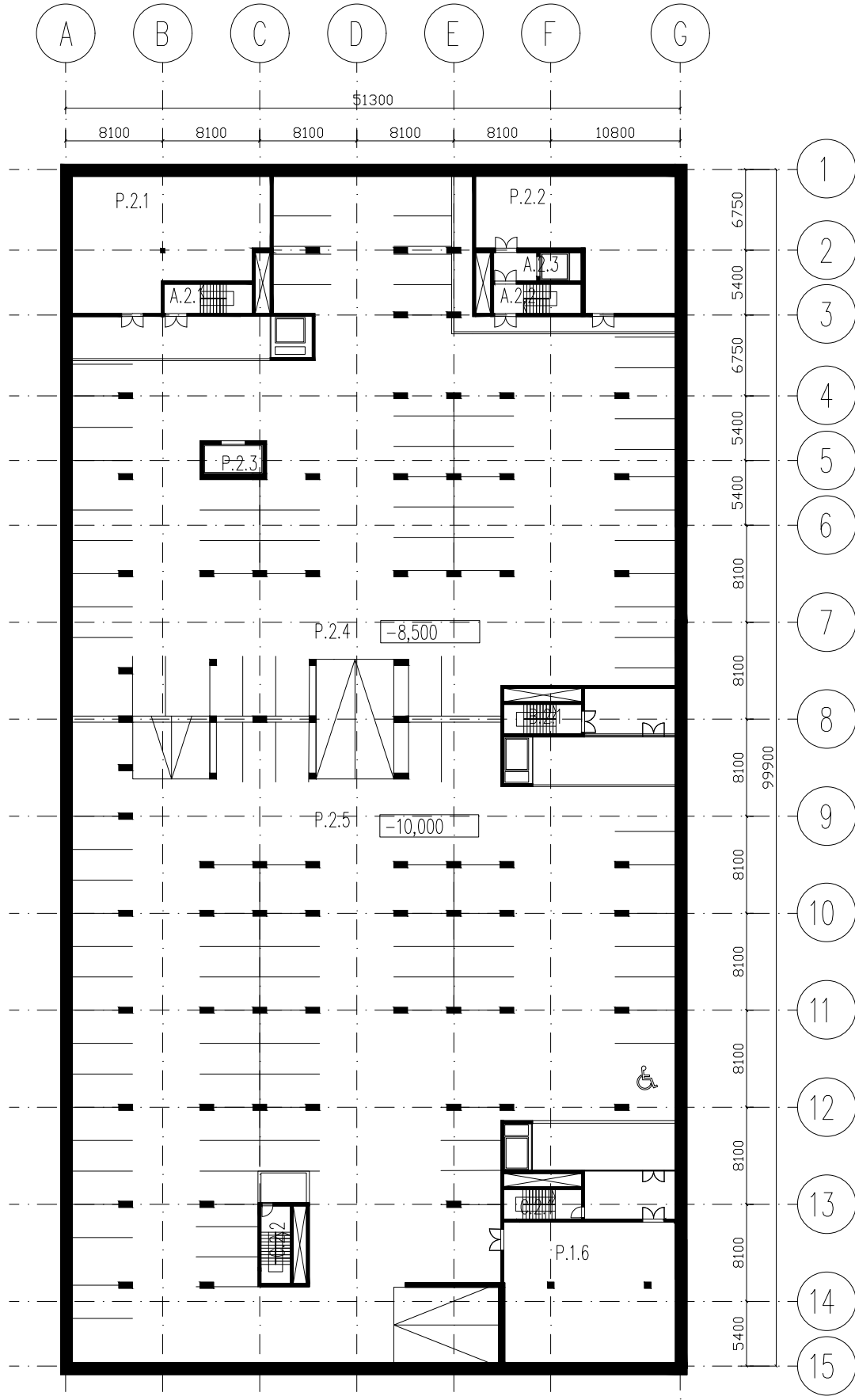


PŮDORYS
2PP
M 1:500




TABULKA MÍSTNOSTÍ

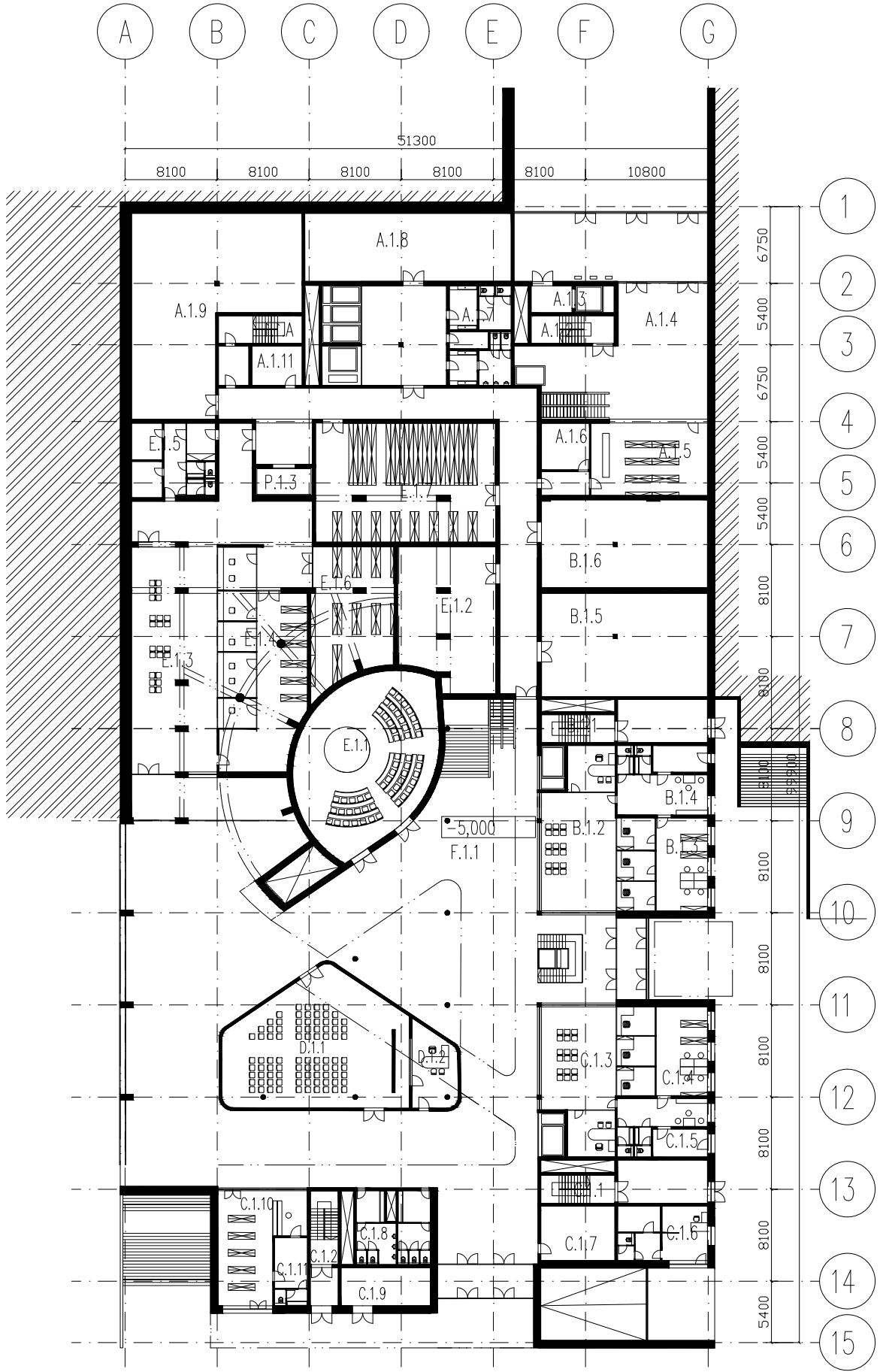
P.2.1.	Sklad	P.2.6.	Sklad
P.2.2.	Sklad	A.2.1.	Únikové schodiště
P.2.3.	Nákladní výtah	A.2.2.	Únikové schodiště
P.2.4.	Podzemní parkování sever, -8,500	A.2.3.	Evakuační/nákladní výtah
P.2.5.	Podzemní parkování jih, -10,000	B.2.1.	Únikové schodiště
		C.2.1.	Únikové schodiště
		C.2.2.	Únikové schodiště



TABULKA MÍSTNOSTÍ

- A.1.1. Únikové schodiště
- A.1.2. Únikové schodiště
- A.1.3. Evakuační/nákladní výtah kanceláře
- A.1.4. Vestibul metra
- A.1.5. Komerční prostory
- A.1.6. Komerční prostory, zázemí
- A.1.7. Toalety
- A.1.8. Serverovna, technická místnost slaboproud
- A.1.9. Strojovna VZT
- A.1.10. Úklidová místnost
- B.1.1. Únikové schodiště
- B.1.2. Čekárna
- B.1.3. Přepážky podatelny, finanční úřad
- B.1.4. Zázemí, finanční úřad
- B.1.5. Strojovna VZT
- B.1.6. Kotelna
- C.1.1. Únikové schodiště
- C.1.2. Únikové schodiště
- C.1.3. Čekárna, SSZ
- C.1.4. Přepážky podatelny, SSZ
- C.1.5. Zázemí, SSZ
- C.1.6. Vrátnice parking
- C.1.7. Úklidová místnost
- C.1.8. Toalety
- C.1.9. Venkovní sklad
- C.1.10. Komerční prostory
- C.1.11. Komerční prostory, zázemí
- D.1.1. Obřadní síň
- D.1.2. Obřadní síň, kancelář
- E.1.1. Hlavní sál rady
- E.1.2. Požární nádrž pro sprinklery
- E.1.3. Čekárna, pošta
- E.1.4. Přepážky, pošta
- E.1.5. Zázemí, pošta
- E.1.6. Sklad, pošta
- E.1.7. Hlavní archiv
- F.1.1. Hlavní hala, atrium
- P.1.3. Nákladní výtah pošty a technického zázemí

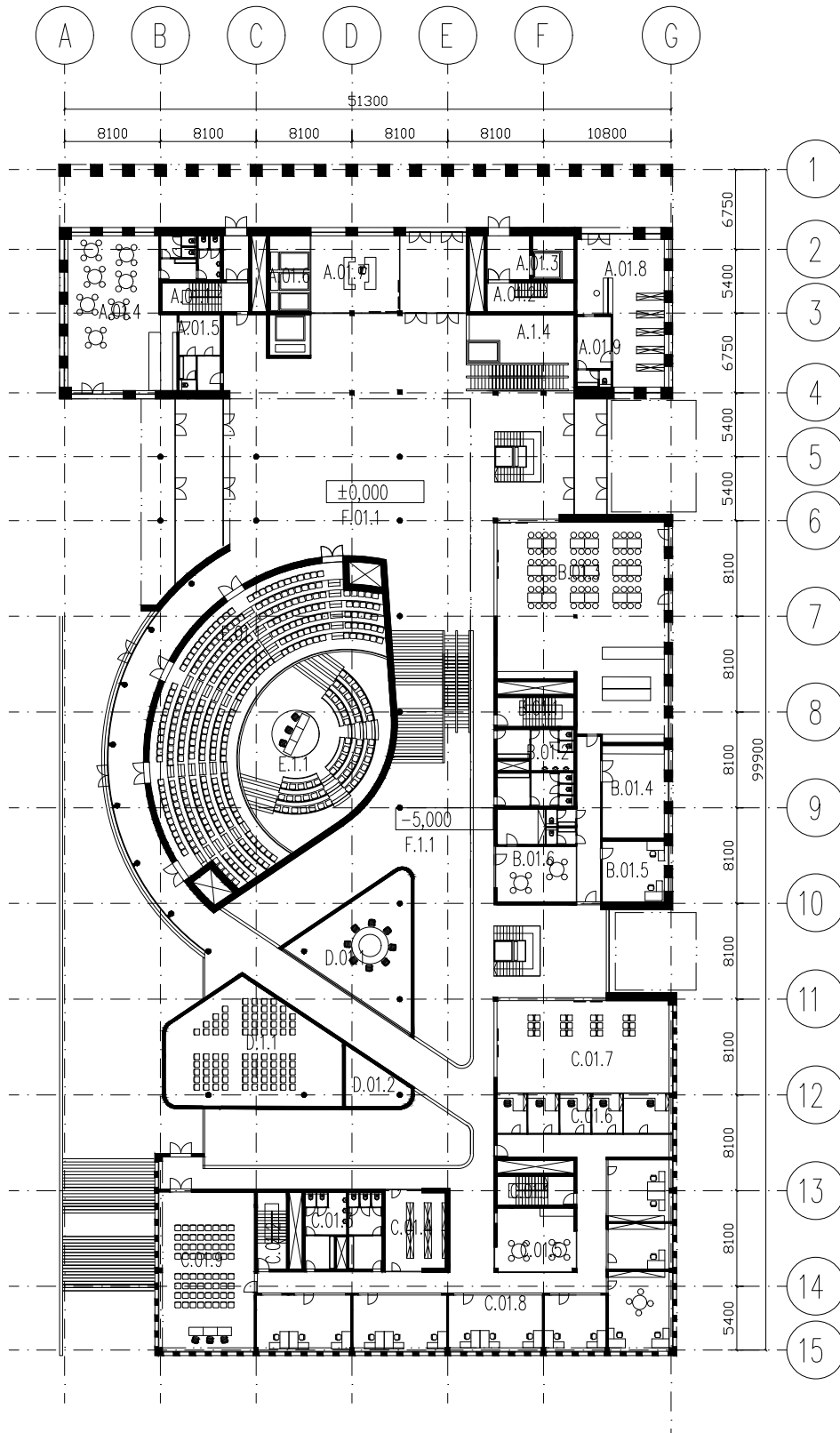
PŪDORYS
1PP
M 1:500




TABULKA MÍSTNOSTÍ

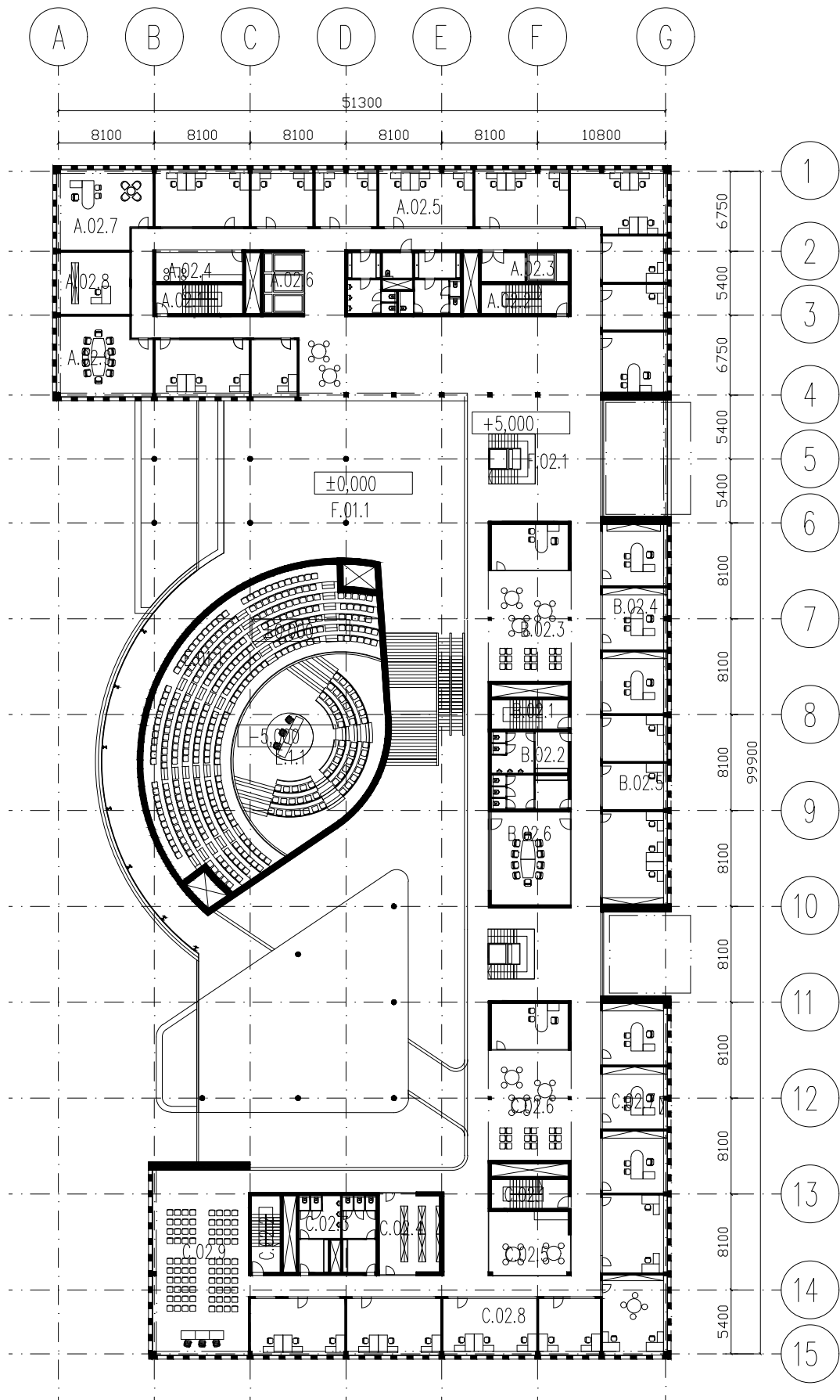
- A.1.4. Vestibul metra
- A.01.1. Únikové schodiště
- A.01.2. Únikové schodiště
- A.01.3. Evakuační/nákladní výtah kanceláře
- A.01.4. Kavárna
- A.01.5. Zázemí kavárny
- A.01.6. Výtahy objekt A
- A.01.7. Recepce objekt A
- A.01.8. Komerční prostory
- A.1.9. Komerční prostory, zázemí
- B.01.1. Únikové schodiště
- B.01.2. Toalety
- B.01.3. Jídelna
- B.01.4. Kuchyně
- B.01.5. Přípravna
- B.01.6. Zázemí jídelny
- C.01.1. Únikové schodiště
- C.01.2. Únikové schodiště
- C.01.3. Toalety
- C.01.4. Archiv, odbor živnostenský
- C.01.5. Kuchyňka
- C.01.6. Přepážky, odbor živnostenský
- C.01.7. Čekárna, odbor živnostenský
- C.01.8. Kancelářské prostory
- C.01.9. Zasedací a přednášková místnost
- D.1.1. Obřadní síň
- D.01.1. Zasedací místnost
- E.1.1. Hlavní sál rady
- E.01.1. Hlavní sál rady
- F.1.1. Hlavní hala, atrium
- F.01.1. Hlavní hala, atrium

PŪDORYS
1NP
M 1:500



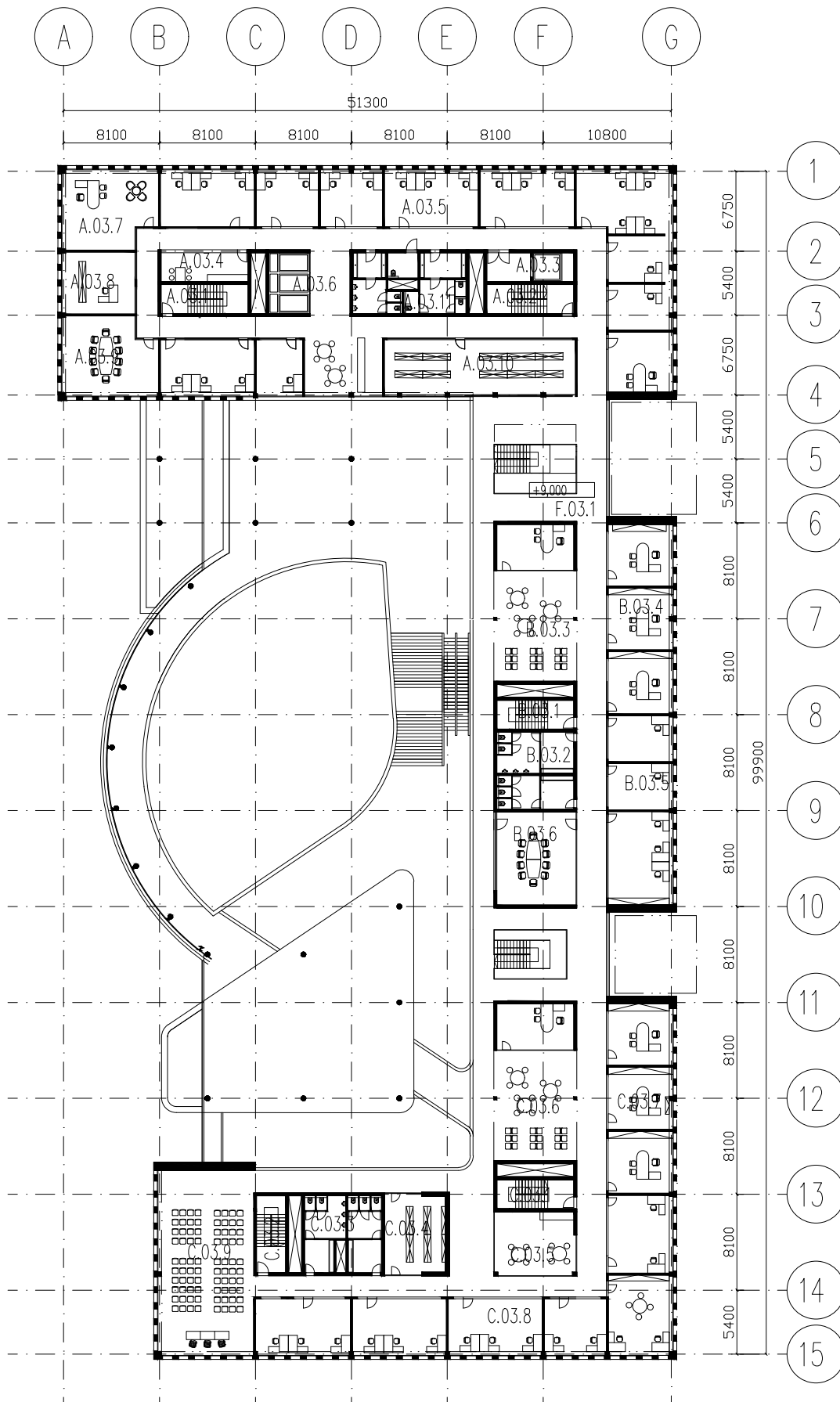
TABULKA MÍSTNOSTÍ

- A.02.1. Únikové schodiště
- A.02.2. Únikové schodiště
- A.02.3. Evakuační/nákladní výtah kanceláře
- A.02.4. Kuchyňka
- A.02.5. Kanceláře
- A.02.6. Výtahy objekt A
- A.02.7. Kanceláře vedoucího,
odbor školství a kultury
- A.02.8. Kancelář asistentky
- A.02.9. Zasedací místnost,
odbor školství a kultury
- B.02.1. Únikové schodiště
- B.02.2. Toalety
- B.02.3. Čekárna,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- B.02.4. Kanceláře pro styk s veřejností,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- B.02.5. Kanceláře,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- B.02.6. Zasedací místnost
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- C.02.1. Únikové schodiště
- C.02.2. Únikové schodiště
- C.02.3. Toalety
- C.02.4. Archiv,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- C.02.5. Kuchyňka
- C.02.6. Čekárna,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- C.02.7. Kanceláře pro styk s veřejností,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- C.02.8. Kanceláře,
odbor sociálních věcí a zdravotnictví
- C.02.9. Přednášková místnost
- E.1.1. Hlavní sál rady
- E.01.1. Hlavní sál rady
- F.01.1. Hlavní hala, atrium
- F.02.1. Hlavní hala, atrium



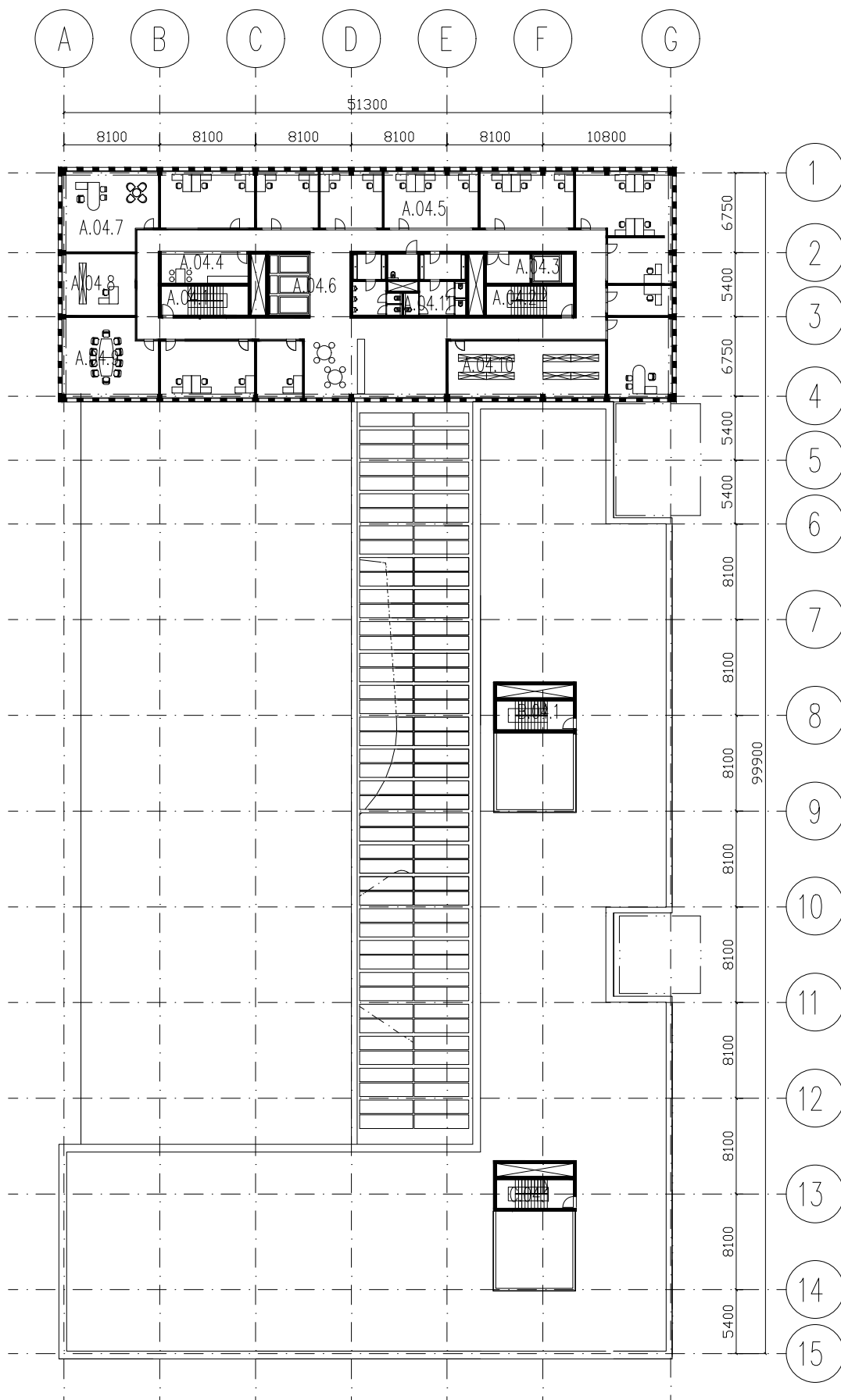
TABULKA MÍSTNOSTÍ

- A.03.1. Únikové schodiště
- A.03.2. Únikové schodiště
- A.03.3. Evakuační/nákladní výtah kanceláře
- A.03.4. Kuchyňka
- A.03.5. Kanceláře
- A.03.6. Výtahy objekt A
- A.03.7. Kanceláře vedoucího,
odbor správy majetku
- A.03.8. Kancelář asistentky
- A.03.9. Zasedací místnost,
odbor správy majetku
- A.03.10. Archiv
- A.03.11. Toalety
- B.03.1. Únikové schodiště
- B.03.2. Toalety
- B.03.3. Čekárna,
odbor výstavby
- B.03.4. Kanceláře pro styk s veřejností,
odbor výstavby
- B.03.5. Kanceláře,
odbor výstavby
- B.03.6. Zasedací místnost
odbor výstavby
- C.03.1. Únikové schodiště
- C.03.2. Únikové schodiště
- C.03.3. Toalety
- C.03.4. Archiv,
odbor výstavby
- C.03.5. Kuchyňka
- C.03.6. Čekárna,
odbor výstavby
- C.03.7. Kanceláře pro styk s veřejností,
odbor výstavby
- C.03.8. Kanceláře,
odbor výstavby
- C.03.9. Přednášková místnost
- F.03.1. Hlavní hala, atrium



TABULKA MÍSTNOSTÍ

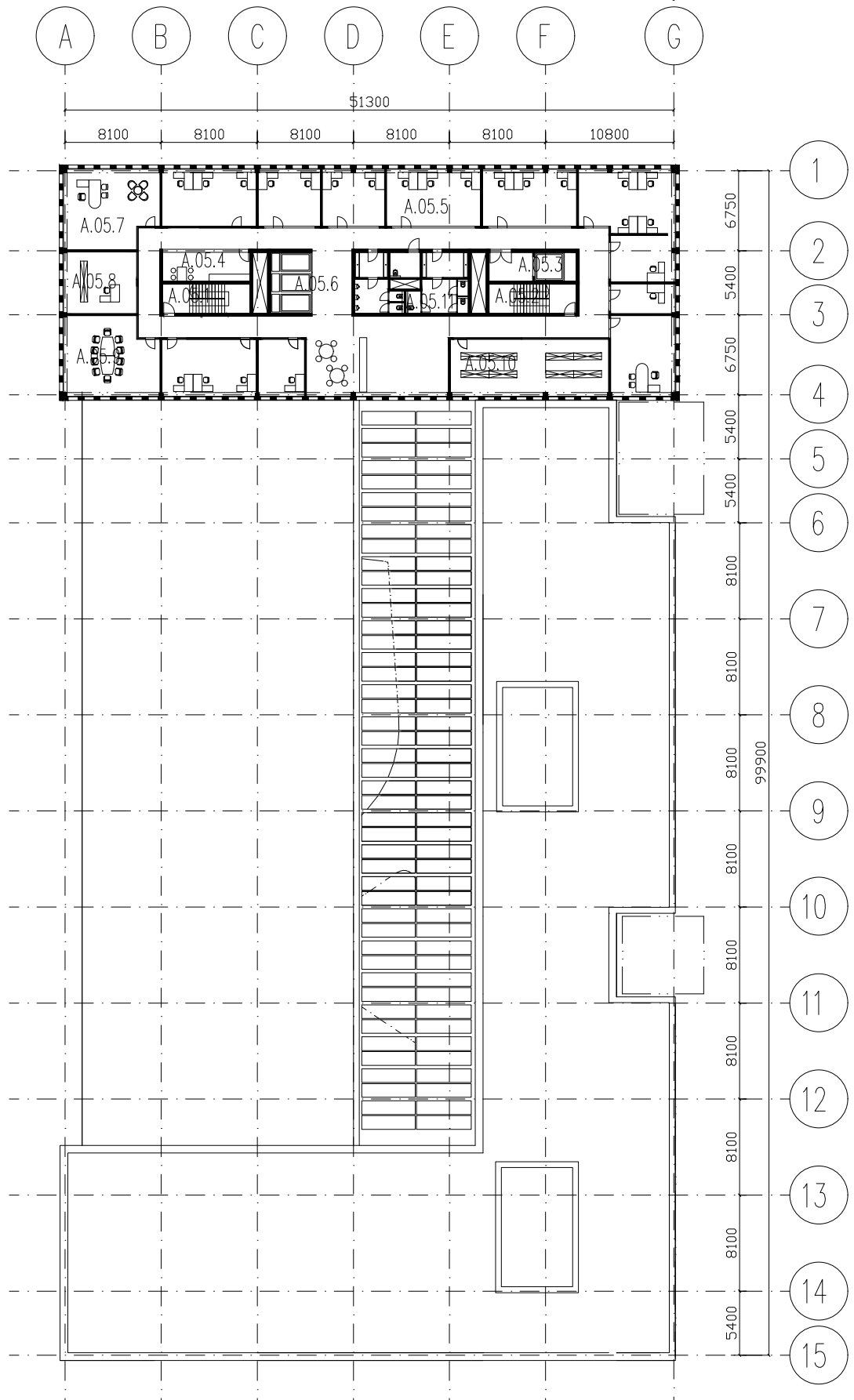
- | | |
|--|---|
| A.04.1. Únikové schodiště | A.04.8. Kancelář asistentky |
| A.04.2. Únikové schodiště | A.04.9. Zasedací místnost,
odbor životního prostředí |
| A.04.3. Evakuační/nákladní výtah | A.04.10. Archiv |
| A.04.4. Kuchyňka | A.04.11. Toalety |
| A.04.5. Kanceláře | B.04.1. Únikové schodiště |
| A.04.6. Výtahy objekt A | C.04.2. Únikové schodiště |
| A.04.7. Kanceláře vedoucího,
odboru životního prostředí | |



PŮDORYS
5NP
M 1:500

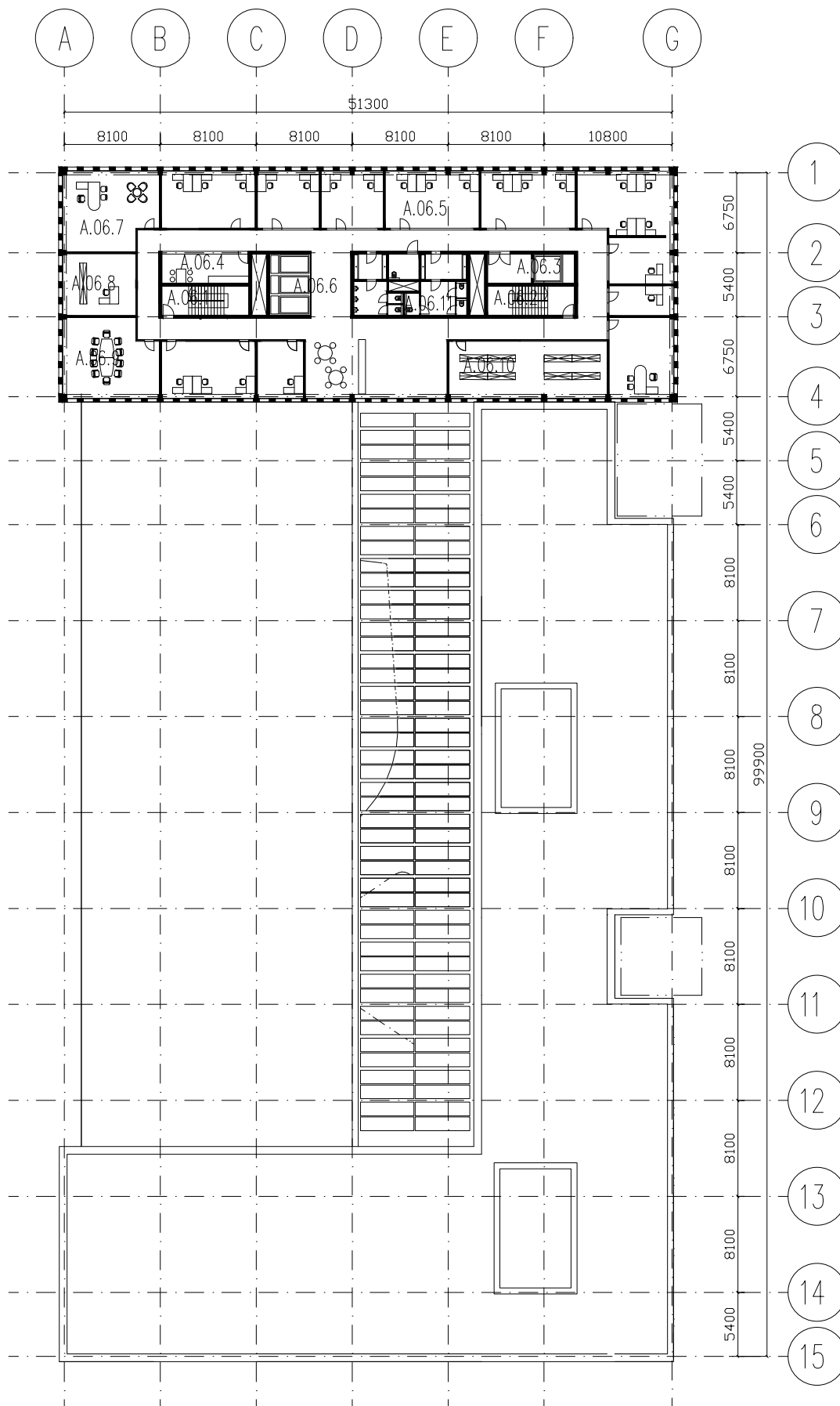
TABULKA MÍSTNOSTÍ

- A.05.1. Únikové schodiště
- A.05.2. Únikové schodiště
- A.05.3. Evakuační/nákladní výtah
- A.05.4. Kuchyňka
- A.05.5. Kanceláře
- A.05.6. Výtahy objekt A
- A.05.7. Kanceláře vedoucího, odboru územního plánování
- A.05.8. Kancelář asistentky
- A.05.9. Zasedací místnost, odboru územního plánování
- A.05.10. Archiv
- A.05.11. Toalety



TABULKA MÍSTNOSTÍ

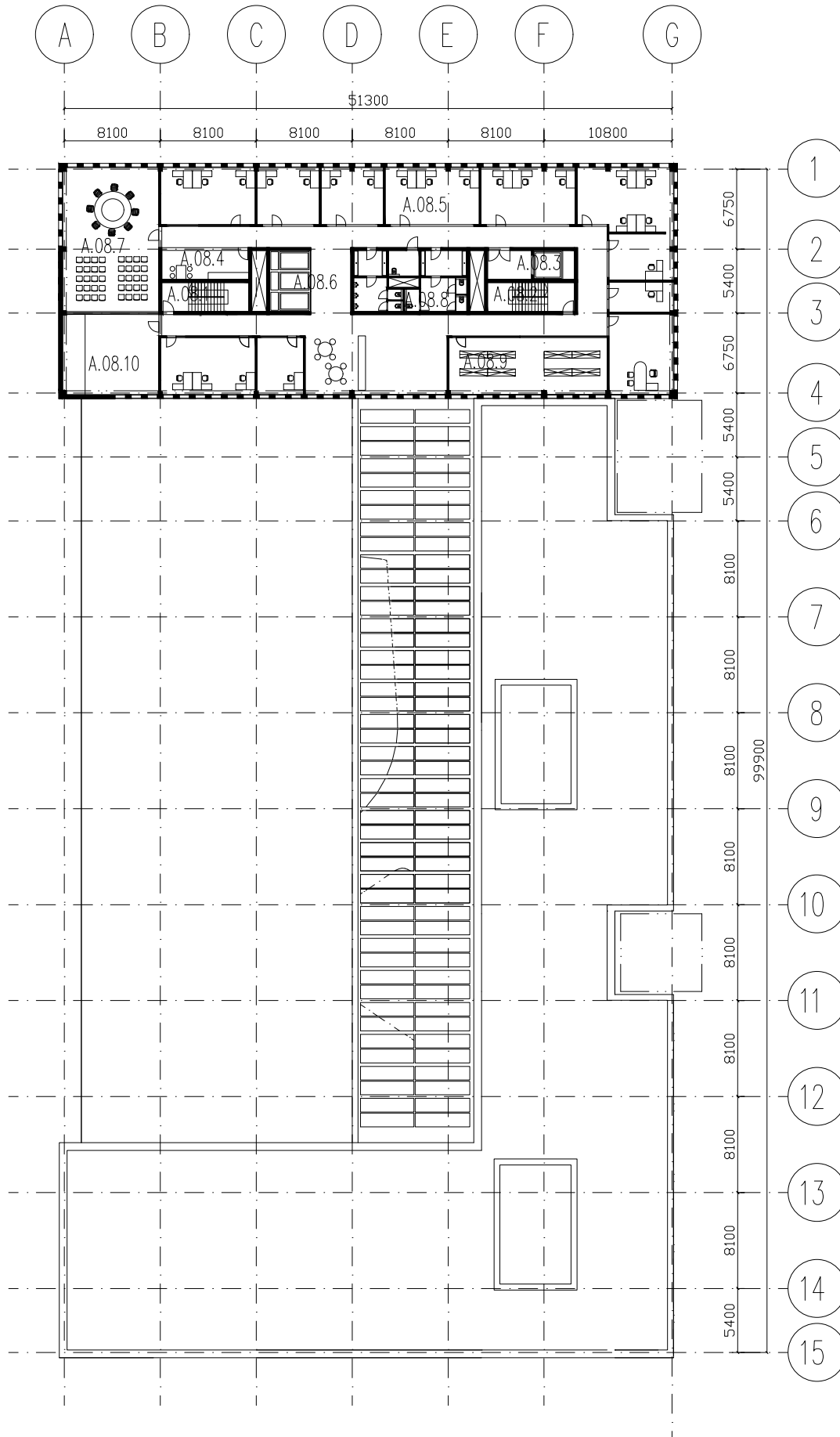
- | | |
|--|--|
| A.06.1. Únikové schodiště | A.06.8. Kancelář asistentky |
| A.06.2. Únikové schodiště | A.06.9. Zasedací místnost,
odbor vnitřních věcí |
| A.06.3. Evakuační/nákladní výtah | A.06.10. Archiv |
| A.06.4. Kuchyňka | A.06.11. Toalety |
| A.06.5. Kanceláře | |
| A.06.6. Výtahy objekt A | |
| A.06.7. Kanceláře vedoucího,
odbor vnitřních věcí | |



11 NÁVRH

PŮDORYS
8NP
M 1:500

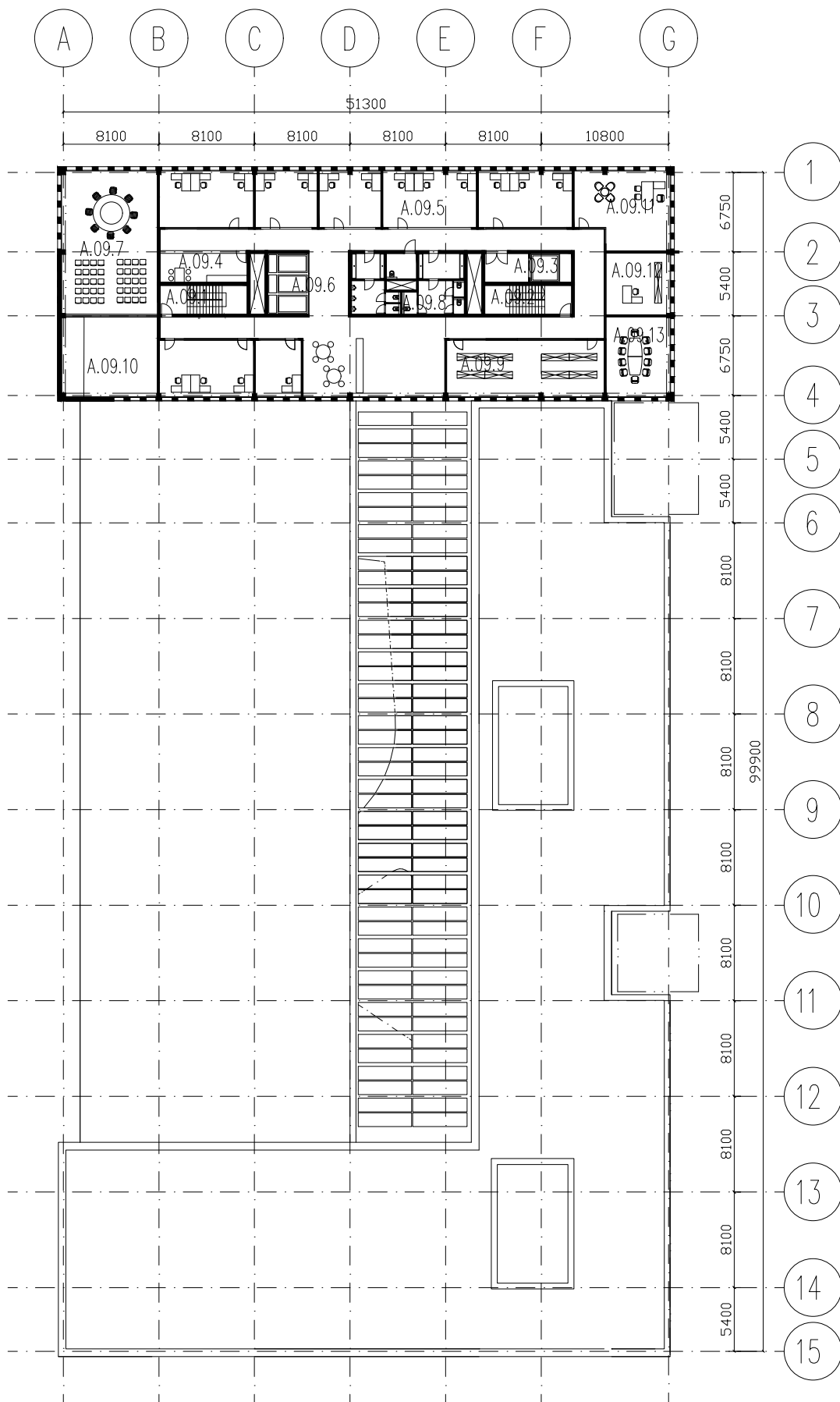
- A.08.1. Únikové schodiště
- A.08.2. Únikové schodiště
- A.08.3. Evakuační/nákladní výtah
- A.08.4. Kuchyňka
- A.08.5. Kanceláře
- A.08.6. Výtahy objekt A
- A.08.7. Sál rady městské části
- A.08.8. Toalety
- A.08.9. Archív
- A.08.10. Foaje s hodinovým strojem
- A.08.11. Toalety



PŮDORYS
9NP
M 1:500

- A.09.1. Únikové schodiště
- A.09.2. Únikové schodiště
- A.09.3. Evakuační/nákladní výtah
- A.09.4. Kuchyňka
- A.09.5. Kanceláře
- A.09.6. Výtahy objekt A
- A.09.7. Sál rady městské části

- A.09.8. Toalety
- A.09.9. Archiv
- A.09.10. Foaye s hodinovým strojem
- A.09.11. Kancelář starosty
- A.09.11. Kancelář asistentky starosty
- A.09.11. Zasedací místnost



PARKING

Konstrukční výška jednotlivých podlaží parkingu je 3,000 mm. Při započtení tloušťky železobetonové desky vychází světlá výška 2,750 mm. Severní a jižní část parkingu jsou vůči sobě posunuty o 1,500 mm. Toto řešení umožňuje umístění průvlaků a rozvodů především vzduchotechniky pod stropní deskou druhého podzemního podlaží. V druhém podzemním podlaží pak vychází konstrukční výška jižní části parkingu 5,000 mm, po odečtení železobetonové desky vychází světlá výška v tomto místě 4,500 mm. Schodiště v objektu B pak využívá obě podesty tak, aby byla možnost výstupu na obou podestách jak do jižní tak severní části parkingu.

Rampy mezi severní a jižní částí jsou obousměrné a vždy překonávají převýšení 1,500 mm. Vjezd do podzemního parkování se nachází v jižní a nejnižší části budovy a je umožněn z ulice Bajkonurská. Rampa o délce 22,000 mm překonává převýšení 4,750 mm a vyúsťuje do centrální části podzemního parkování s přímou návazností na vnitřní rampy.

1 PP

První podzemní podlaží má konstrukční výšku 5,000 mm, při započtení tloušťky stropní desky vychází světlá výška 4,750 v místě kancelářských prostor a komerčních prostor v objektech B a C. V prostoru hlavního sálu je stropní deska navýšena na 500 mm, tak aby umožnila vynést nepravidelný tvar hlavního sálu. V tomto místě se nachází pošta a převážně technické zázemí budovy, kde snížený strop nevytváří žádné překážky a světlá výška 4,500 je i tak dostačující.

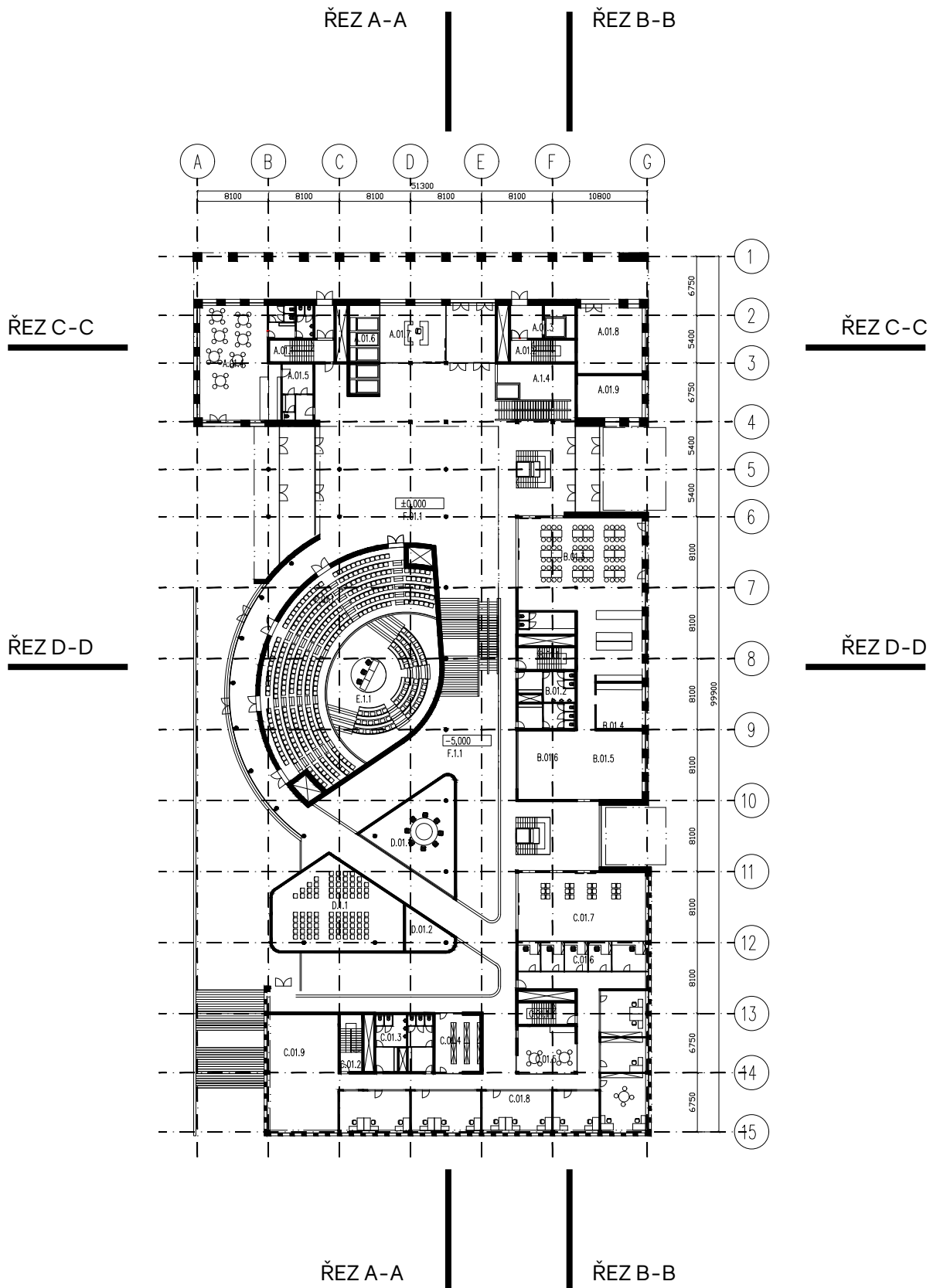
1 NP

První nadzemní podlaží má konstrukční výšku 5,000 mm, při započtení tloušťky stropní desky vychází světlá výška 4,750 v místě kancelářských prostor a komerčních prostor v objektech B a C. V prostoru hlavního sálu je stropní deska navýšena na 500 mm, tak aby umožnila vynést nepravidelný tvar hlavního sálu.

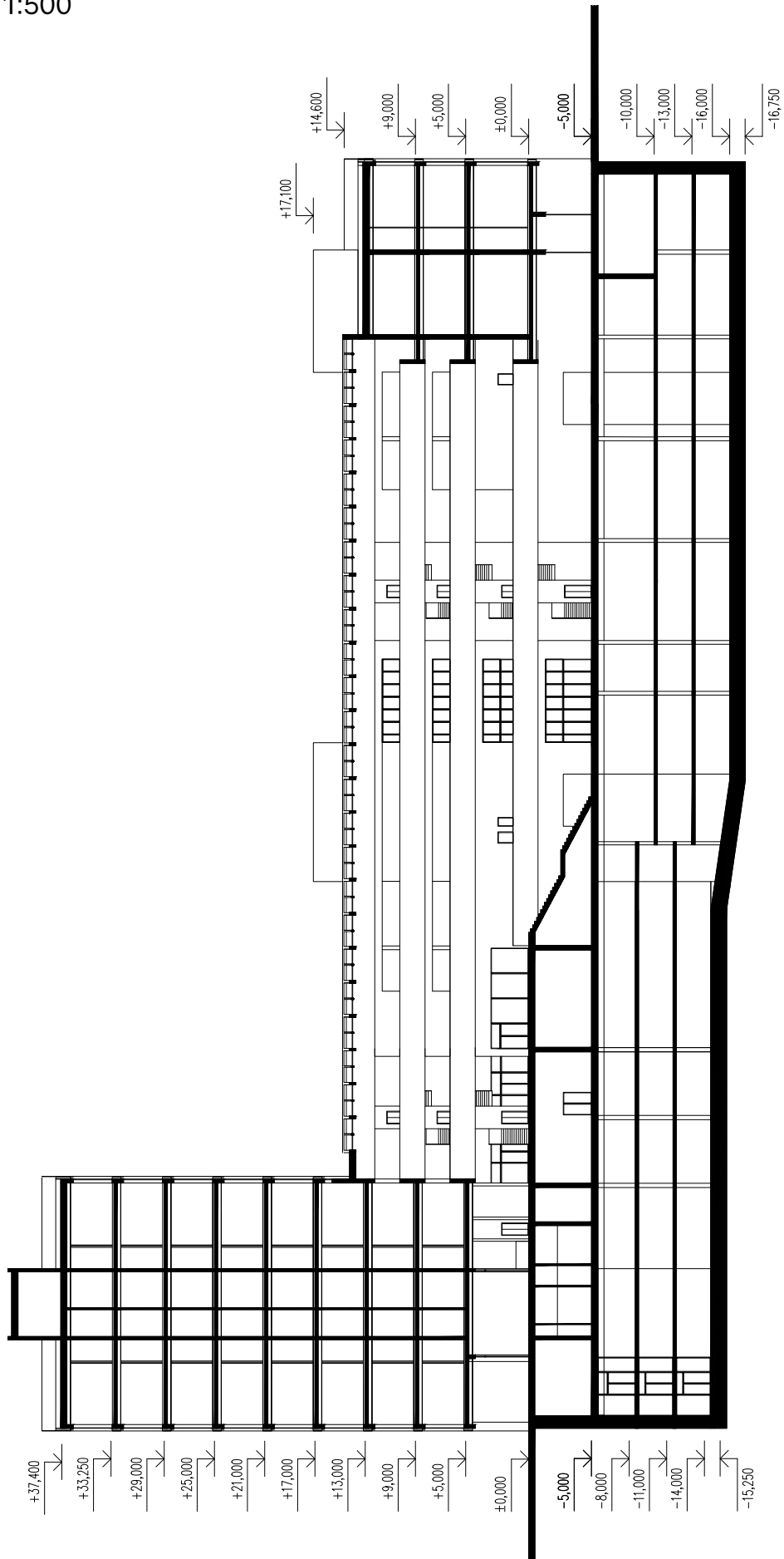
TYPICKÉ PATRO 2NP-9NP

Typické nadzemní podlaží má konstrukční výšku 4,000 mm. Tloušťka železobetonové desky je 250 mm. Na desce se nachází dvojitá podlaha s instalační mezerou o tloušťce 75 mm. Pod stropem se nachází podhled pro vedení VZT a dalších rozvodů. Světlá výška v kancelářích pak vychází na 3,300 mm.

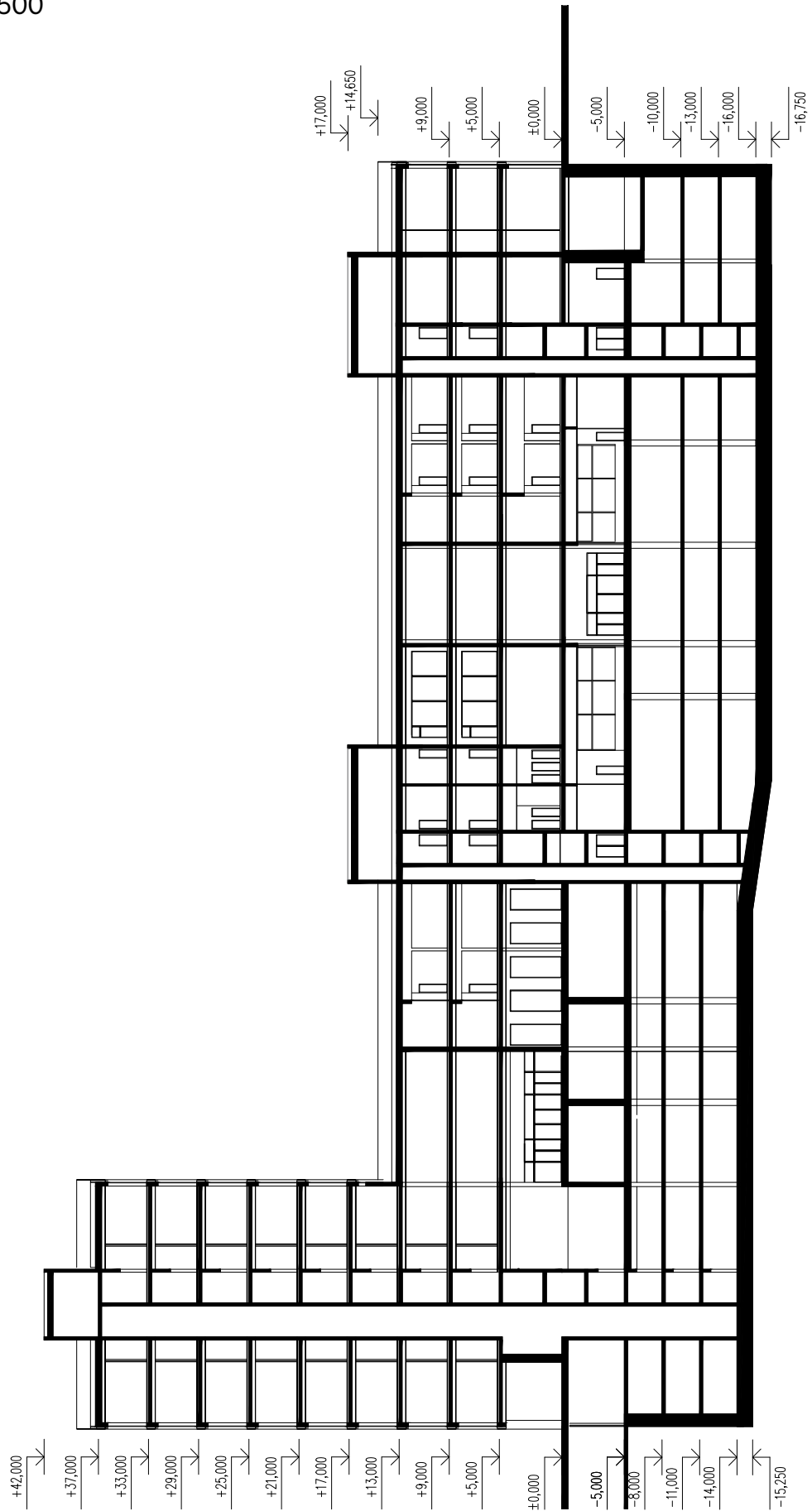
ŘEZY SCHEMA



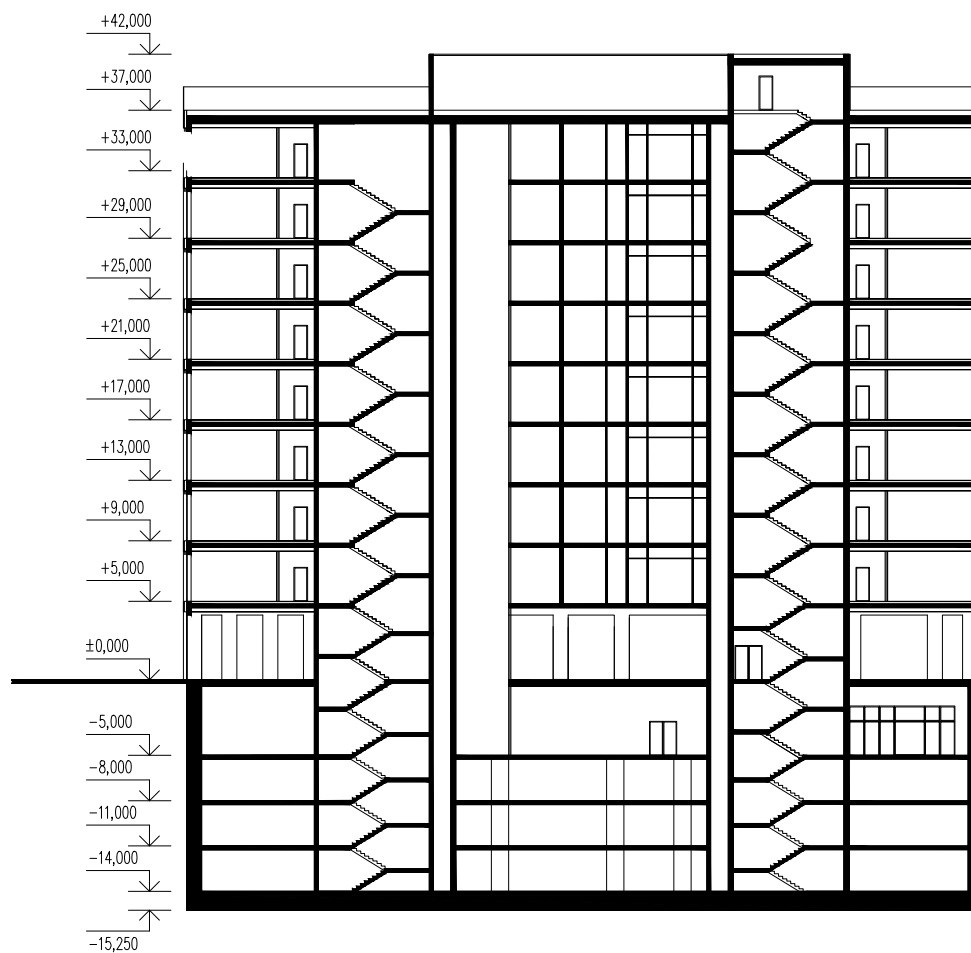
12 NÁVRH ŘEZY ŘEZ A-A M 1:500



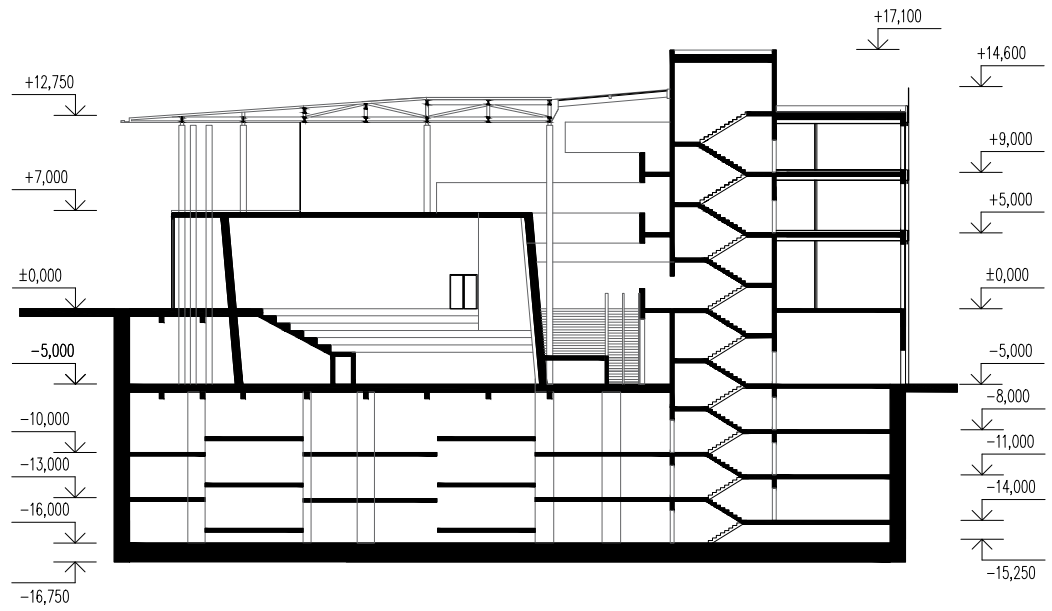
ŘEZ B-B
M 1:500



ŘEZ C-C M 1:500



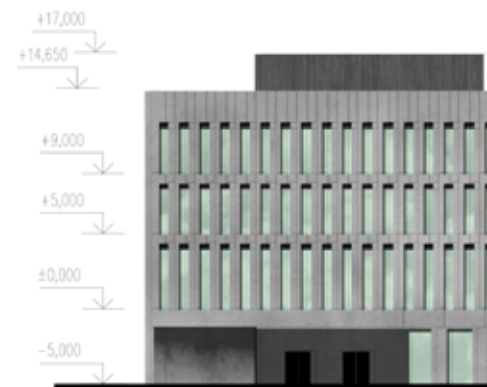
ŘEZ D-D
M 1:500



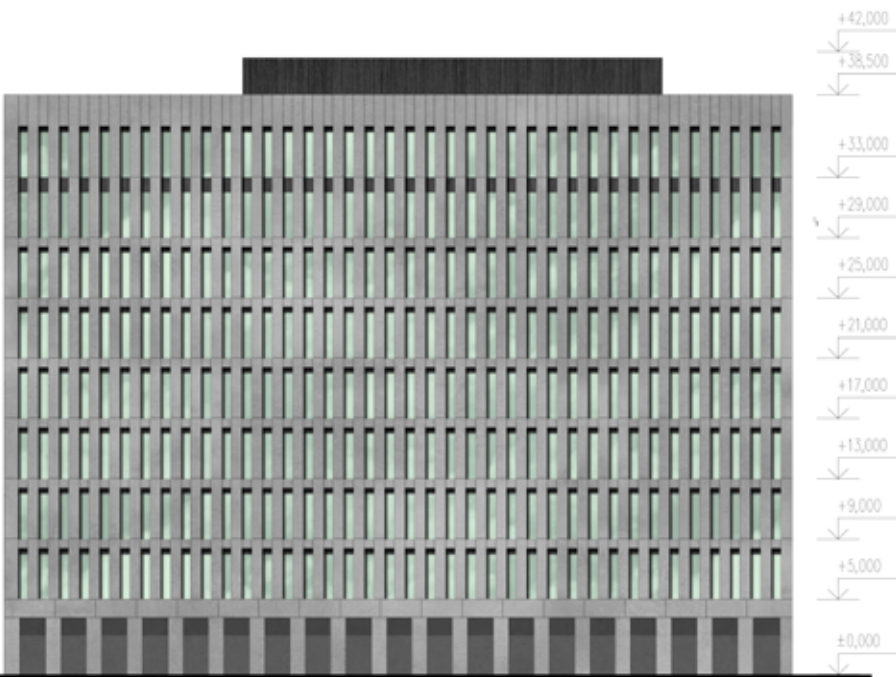
13 NÁVRH FASÁDY FASÁDA JIH M 1:500



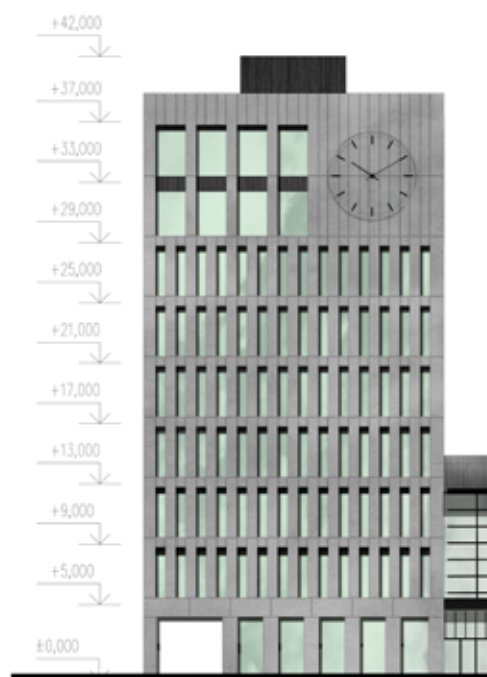
FASÁDA VÝCHOD M 1:500

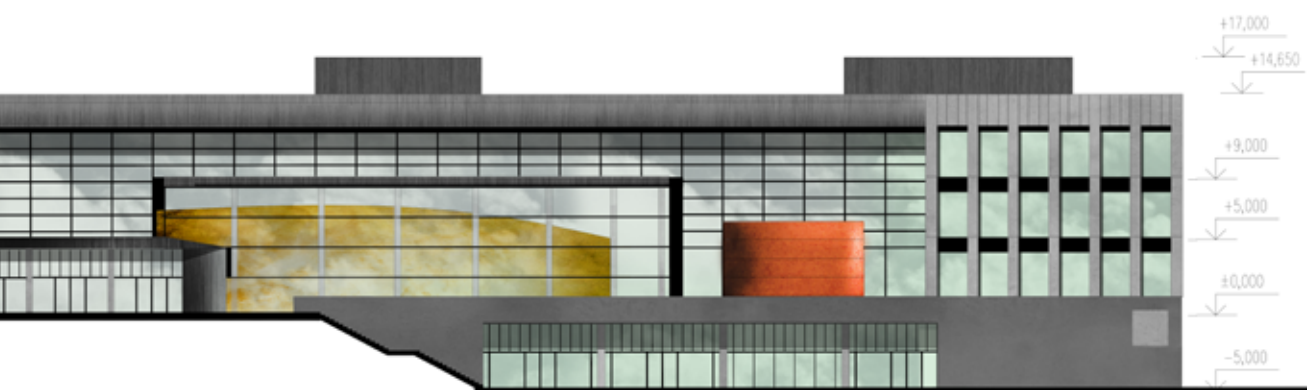


FASÁDA SEVER M 1:500



FASÁDA ZÁPAD M 1:500





14 NÁVRH

DETAIL FASÁDY

AXONOETRIE

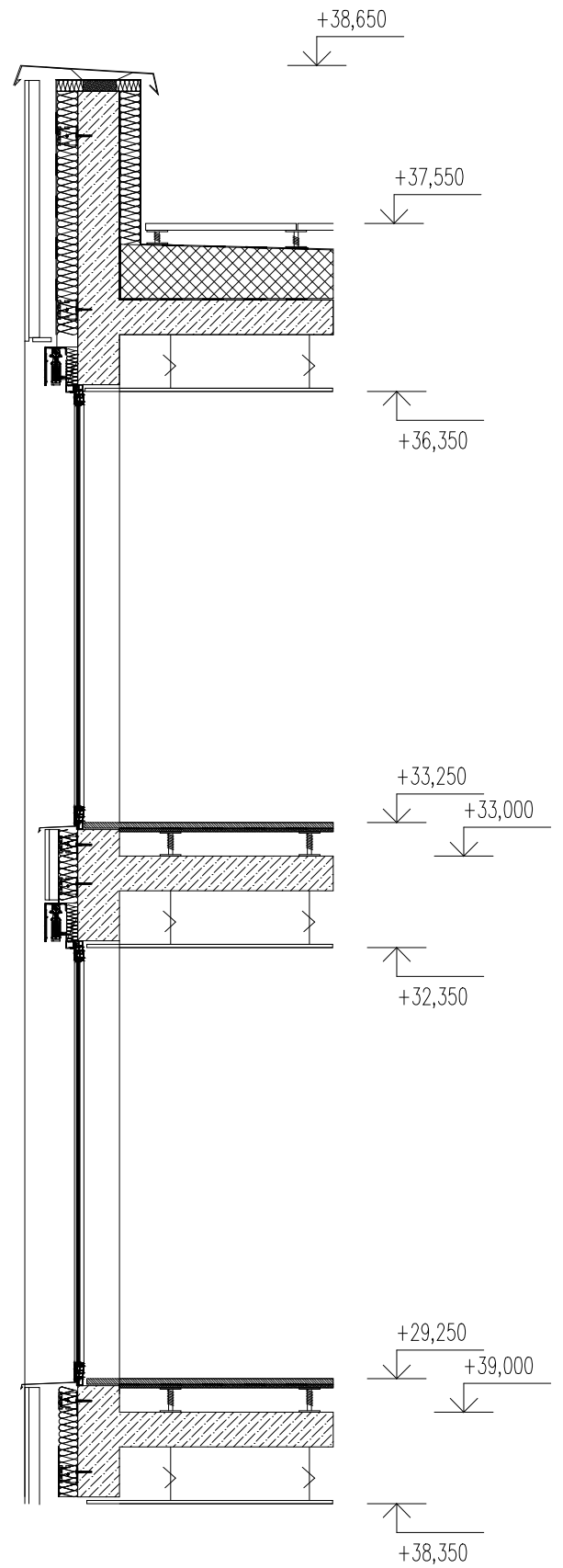
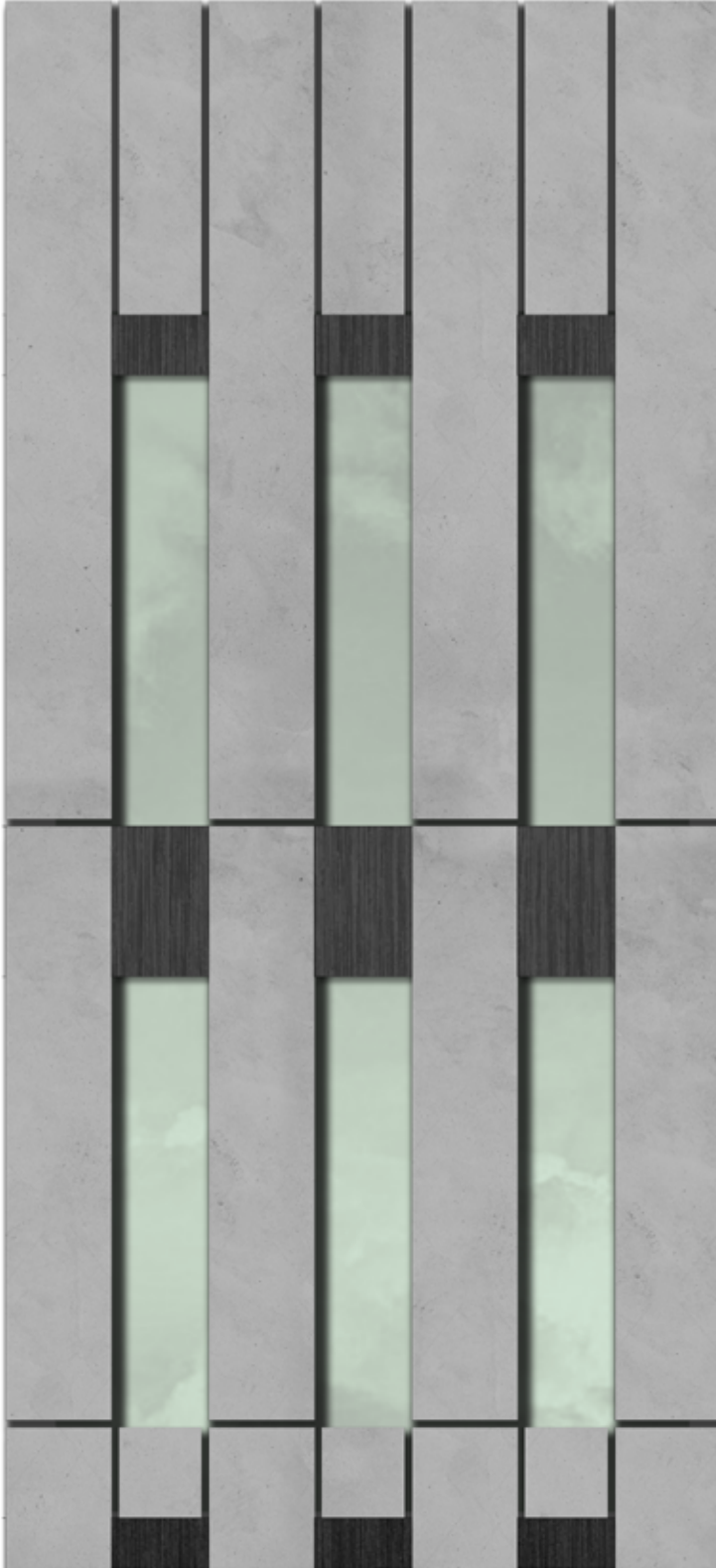
M 1:50

FASÁDA

Fasáda je navržena jako těžký obvodový plášť s větranou mezerou. Zateplení je provedeno minerální vatou o tloušťce 140 mm, tepelná izolace je chráněna difuzní fólií. Větraná mezerka o šířce 50 mm zajišťuje odvod vlhkosti a vodní páry z obvodového pláště. Obklad je tvořen velkoformátovými keramickými obklady na hliníkových lištách ty jsou kotveny přes ocelové kotvy do železobetonové konstrukce. Keramický obklad je doplněn hliníkovými profily v nadpraží oken, které jsou kombinované s krabicemi pro vnější žaluzie.



POHLED
M 1:50



15 NÁVRH

VIZUALIZACE
POHLED Z PARKU





15 NÁVRH
VIZUALIZACE
NADHLED Z KUPY



VIZUALIZACE
POHLED OD AUTOBUSOVÉHO
NÁDRAŽÍ



15 NÁVRH VIZUALIZACE DETAIL SÁLU





15 NÁVRH VIZUALIZACE ATRIUM



ZDROJE

OBRAZOVÁ DOKUMENTACE:

- 1) Historická mapa Státní regulační komise, rok 1920-1939
zdroj: <http://www.geoportalpraha.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.geoportalpraha.cz/>
 - 2) Historická mapa oblasti jižního města 1853,
zdroj: <http://www.geoportalpraha.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.geoportalpraha.cz/>
 - 3) Ortofoto, 1983
zdroj: <http://www.geoportalpraha.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.geoportalpraha.cz/>
 - 4) Územní plán, rok 1983
zdroj: <http://www.geoportalpraha.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.geoportalpraha.cz/>
 - 5) Podrobný zemní plán Jižního města
zdroj: <https://www.irozhlas.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na https://www.irozhlas.cz
 - 6) Územní studi, rok 2018
zdroj: <http://www.iprpraha.cz/> [online]. [cit. 23.5.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.iprpraha.cz/>
 - 7) Nový Opatov, ulice Chilská, REFLECTA development
zdroj: <http://www.novyopatov.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.novyopatov.cz/>
 - 8) Bytový dům Bajkonurská,
zdroj: <https://www.metro.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <https://www.metro.cz>
 - 9) ubytovna KUPA
zdroj: <http://www.wikipedia.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.wikipedia.cz/>
 - 10) Komunitní centrum Matky Terezy,
zdroj: <https://www.archiweb.cz/b/komunitni-centrum-matky-terezy> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <https://www.archiweb.cz>
 - 11) Pěší zóna Háje,
zdroj: <http://www.wikipedia.cz/> [online]. [cit. 11.1.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.wikipedia.cz>
 - 12) Hostivařská přehrada,
zdroj: <http://www.kultura.cz/> [online]. [cit. 23.5.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.kultura.cz/>
- 1) Milíčovský les,
zdroj: <http://www.praha-priroda.cz/lesy/milicovsky-les/> [online]. [cit. 23.5.2019].
Dostupný na WWW: <http://www.praha-priroda.cz>