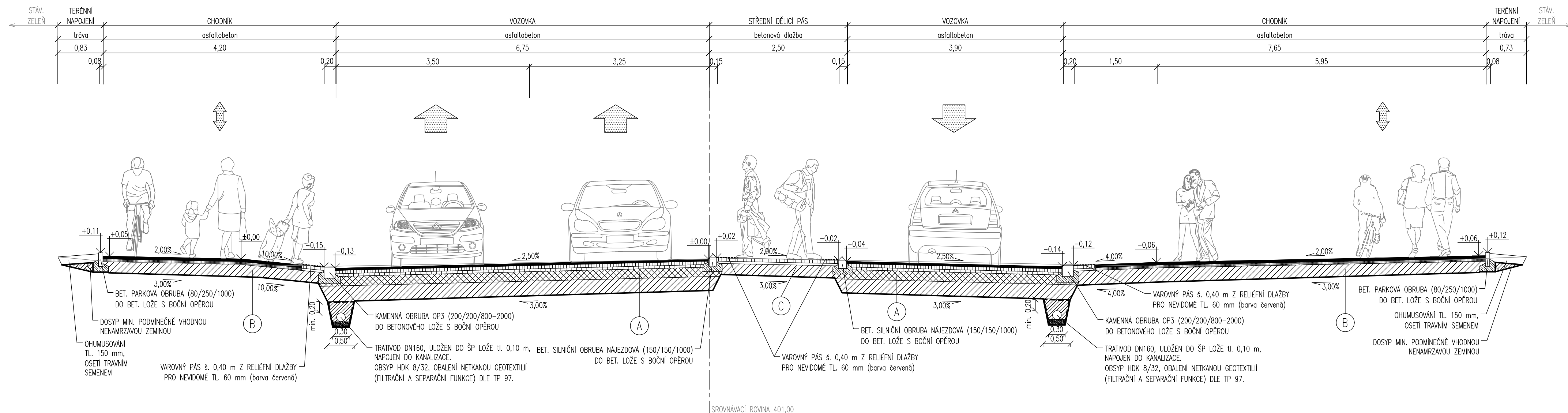
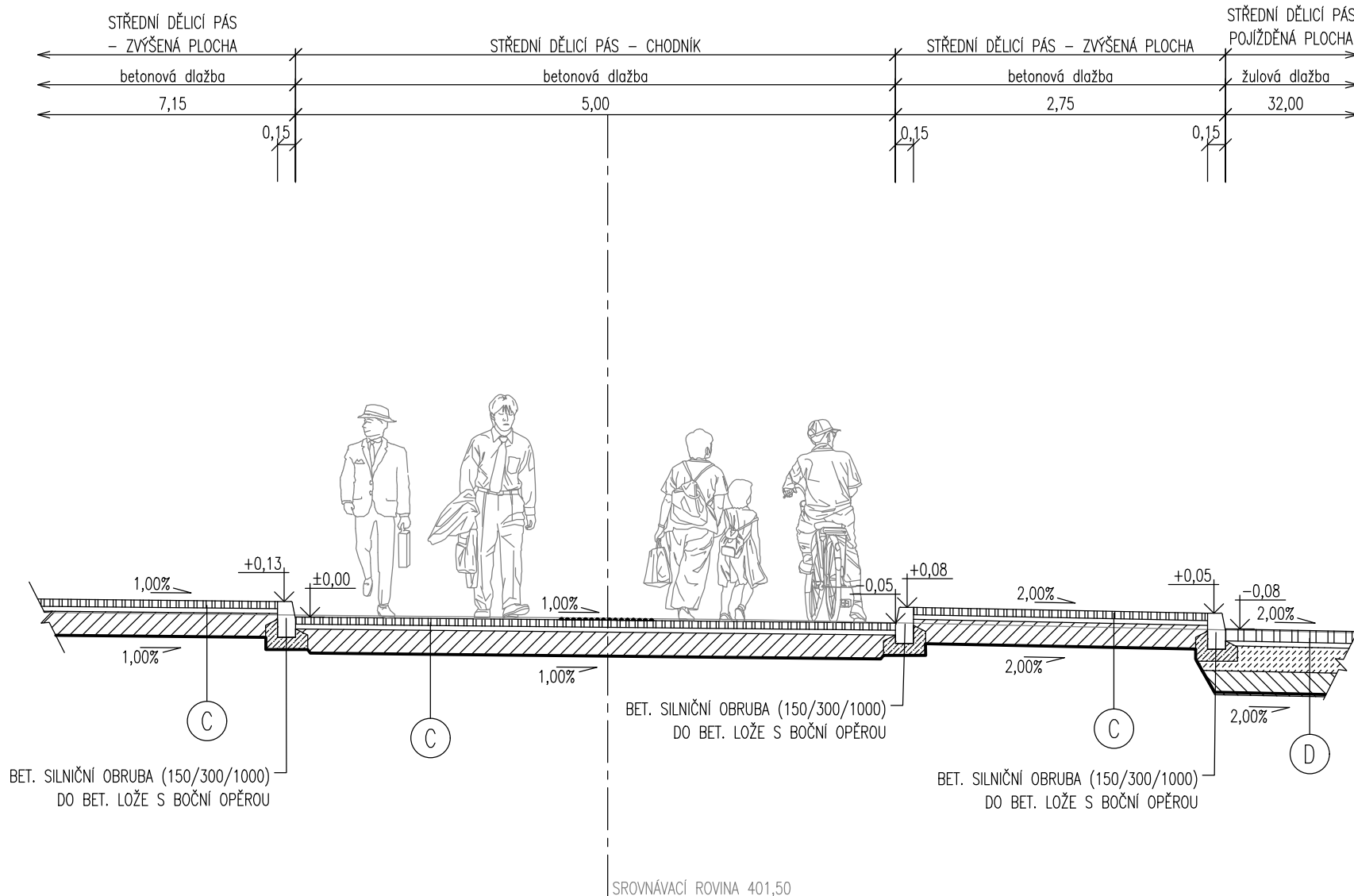


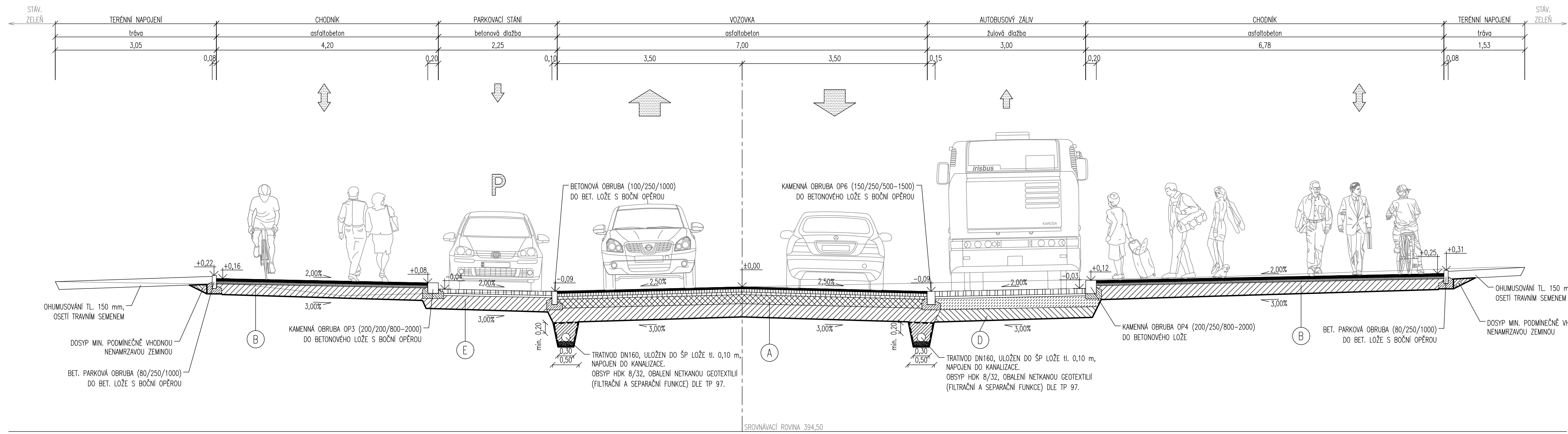
ŘEZ A-A': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU A STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSEM



ŘEZ B-B': VZOROVÝ PODÉLNÝ ŘEZ STŘEDNÍM DĚLICÍM PÁSEM



ŘEZ C-C': VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU, VOZOVKOU A PARKOVACÍM STÁNÍM



A VOZOVKA (ASFALTOBETON) D1-N-1-III-PIII DLE TP 170	
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11+ 40 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ	ACL 16+ 60 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+ 50 mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI 1,0 kg/m ²
MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENNO	MZK 170 mm
ŠTĚRKODŘT	ŠD ₈ zšk. tl. 250 mm
CELKEM	zšk. tl. 570 mm
B CHODNÍK (ASFALTOBETON) D2-N-3-0-PIII DLE TP 170, upravené (ŠD ₈ namísto MZ)	
ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 8 50 mm
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS 0,4 kg/m ²
R-MATERIÁL	R-MAT 50 mm
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI 1,0 kg/m ²
ŠTĚRKODŘT	ŠD ₈ zšk. tl. 200 mm
CELKEM	zšk. tl. 250 mm
C CHODNÍK, STŘ. DĚLICÍ PÁS/OSTRŮVEK (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-CH-PIII DLE TP 170, zesílená vrstva štěrkdřti	
BETONOVÁ DLAŽBA	DL 60 mm
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L 40 mm
ŠTĚRKODŘT	ŠD ₈ zšk. tl. 200 mm
CELKEM	zšk. tl. 300 mm
D AUT. ZÁLIV, STŘ. DĚLICÍ PÁS/OSTRŮVEK (KAMENNÁ DLAŽBA) D1-D-1-IV-PIII DLE TP 170, upravené (ŠD ₈ namísto MZ)	
ZŮLOVÁ DLAŽBA 10/12	DL 100 mm
LOŽNÍ VRSTVA MC	L 40 mm
SMĚS SMILENÁ CEMENTEM	SC C _{16/20} 210 mm
ŠTĚRKODŘT	ŠD ₈ zšk. tl. 200 mm
CELKEM	zšk. tl. 550 mm
E PARKOVACÍ ZÁLIV, VJEZD (BETONOVÁ DLAŽBA) D2-D-1-VI-PIII DLE TP 170	
BETONOVÁ DLAŽBA	DL 80 mm
LOŽNÍ VRSTVA DDK fr. 4/8	L 40 mm
ŠTĚRKODŘT	ŠD ₈ zšk. tl. 250 mm
CELKEM	zšk. tl. 370 mm

POZNÁMKY:

- Soulad s technickými normami**
Hutněné zemní plně bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006.
Hutněné asfaltové vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6121, specifikace materiálů dle ČSN EN 13108-1.
Spojovací postřiky a nátěry budou provedeny v souladu s ČSN 73 6129.
Nesmíšené vrstvy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6126-1 a 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285.
Vrstvy smíšené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1.
Kryty z dlažeb budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131.
Vrstvy z recyklovaných materiálů budou v souladu s ČSN EN 13108-8.
- Doba zrání betonových konstrukcí**
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vzrání) betonové konstrukce, během které nesmí být vystavena jakémukoli namáhání vzniklému průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení a ztráta stability konstrukce.
- Spárování kamenných dlažeb a obrubníků**
Spárování drobné žulové dlažby bude provedeno cementovou maltou M25 XF4.
Spára mezi žulovými obrubami je 10 mm mezi čely obrubníků, zaplňuje se cementovou maltou.
- Úprava zemní pláně**
V případě nevhodného stavu zemín v aktivní zóně pod navrženou stavbou se uvažuje s její výměnou. Nevhodná zemina v tl. min. 0,30 m bude odtěžena, odtěžená zemina bude nahrazena vrstvou z kamenná předepsaných vlastností (štěrkdřt ŠD₈ 0/63 nebo materiál odpovídající požadavkům ČSN 73 6133, kapitola 4). Hutněné prvek v vrstvách 0,15 m. Je nutné zajistit dostatečnou únosnost aktivní zóny komunikace dle platných norem a předpisů.

		ČVUT V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ Konviktská 20, Praha 1, 110 00	
Vypracoval: Bc. Luboš Thomayer			
Název práce: Zklidnění dopravy v Pížeňské ulici v Klatovech			
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
Formátu A4: 8	Akadem. rok: 2018/2019	Měřítko: 1:50	Číslo přílohy: C