

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ SÍDLIŠTĚ NA SLUNCI V JIHLAVĚ
Jméno autora:	Bc. et Bc. Michal Nevoral
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát města Jihlavy, Odbor dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Téma diplomové práce reflektuje aktuální problematiku revitalizací bytových celků budovaných v druhé polovině 20. století. V zadání diplomové práce bylo vymezeno poměrně rozsáhlé území (rozloha 40 ha) s velkou hustotou zastavění i komunikační sítě. Vzhledem k těmto faktům lze považovat zadání diplomové práce za poměrně náročné.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>V zadání diplomové práce byly definovány hlavní body z analytické i praktické části, kterým se má diplomová práce věnovat. Lze konstatovat, že byly splněny všechny body zadání a současně diplomová práce obsahuje řadu statí jak z analytické, tak praktické části, které byly zpracovány nad rámec zadání.</p>	

Zvolený postup řešení	vynikající
<p>V úvodní analytické části autor práce provedl řadu šetření a průzkumů s cílem získat co nejvíce relevantní údaje. Autor práce využil k získání podkladů jak konvenční metody (dopravní průzkumy, rešerše statistik,...), tak i metody sociologických průzkumů, kdy využil ke sběru dat od respondentů (obyvatel oblasti) institutu sociálních sítí. Následné precizní zpracování návrhové části diplomové práce svědčí o tom, že autor práce při její tvorbě postupoval systematicky s důrazem na praktickou aplikaci poznatků z analytické části práce.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<p>Předložená diplomová práce má velkou odbornou úroveň. Autor práce při její tvorbě využil správným způsobem všechny znalosti, které získal během studia. Taktéž práce se zdroji a podklady byla na vynikající úrovni. Skloubením obou skutečností vznikla velmi kvalitní diplomová práce.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<p>Po formální stránce diplomová práce splňuje všechny náležitosti a požadavky kladené na tento typ práce. Po stránce grafické úpravy nelze práci nic vytknout. V textu práce se vyskytuje několik málo překlepů a chyb, což ovšem nesnižuje celkový dojem z práce.</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<p>Diplomová práce je podložena velkou řadou relačních zdrojů. V seznamu použité literatury je ovšem několikrát odkazováno na e-mailovou komunikaci s jednotlivými institucemi z vymezené oblasti. Tento typ zdroje by měl být uveden pouze v rámci textové části, popř. by na něj mělo být odkázáno formou poznámky pod čarou. Dalším nedostatkem seznamu použité literatury je to, že velká část citací zdrojů z internetu má uvedeno stejné datum citace (28. 5. 2019). Správně by mělo být uvedeno relevantní datum, kdy bylo ze zdroje citováno v průběhu tvorby práce.</p>	

Další komentáře a hodnocení

Závěry a návrhy řešení obsažené v diplomové práci mají velkou odbornou úroveň, která překonává obvyklou úroveň obdobných prací.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předložená diplomová práce se velmi detailně zabývala komplexním řešením dopravní situace ve vymezené lokalitě. Svým rozsahem a odbornou úrovní odpovídá velké územní studii, přičemž svými kvalitami mnohé obdobné územní studie převyšuje. Doporučuji autorovi práce, aby téma práce dále rozvinul. K tomuto účelu bude autorovi diplomové práce nabídnuta možnost odborné i profesní spolupráce na půdě Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy.

Autorovi práce pokládám k obhajobě následující otázky:

1. Lze odhadnout, jaká by byla finanční náročnost realizací jednotlivých variant?
2. Jak by se autor vypořádal s odkupy stávajících soukromých garáží, které navrhuje k asanaci?
3. Jakým způsobem by autor řešil náhradní výsadbu za pokácené vzrostlé stromy (např. ve vnitroblocích mezi čtyřpatrovými bytovými domy Polní 22 - 43)

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 10.6.2019

Podpis: