



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Lidský faktor a jeho vliv na bezpečnost letecké dopravy**

Autor (včetně titulů) **Daniel Mikeš**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Dr. Ing. Milan Kameník**
Ing. Petr Mrázek, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Student doplnil a dopracoval svoji závěrečnou práci, v níž řeší problematiku Vlivu lidského faktoru na bezpečnost letecké dopravy. Selhání lidského činitele je stále aktuální téma vzhledem k rostoucí úrovni spolehlivosti palubních systémů. Autor dobře popsal jednotlivé typy mimořádných událostí včetně analýzy příčin a četností v rámci dostupných statistik. Práce přehledně popisuje danou oblast včetně náhledu do postupů a řešení, jak počet těchto selhání snižovat. Práce obsahuje některé drobné chyby, které však nepokládám za markantní a nemají vliv na celkově dobrou úroveň předkládané práce.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce B (velmi dobře)

Dr. Ing. Milan Kameník

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne6. January 2019