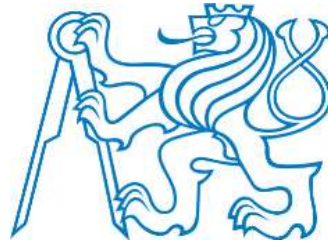


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

I/57 Kunín, západní obchvat

Vyhledávací studie

Příloha C.2 – Plavební kanál D-O-L

Vypracovala: Bc. Lenka Šanobová

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2019

OBSAH:

1. Úvod	3
2. Návrh řešení	3
3. Přílohy	3

1. Úvod

Součástí zadání diplomové práce je návrh řešení kolize přeložky silnice I/57 s plánovaným plavebním kanálem Dunaj-Odra-Labe. V rámci studie byly sledovány dvě varianty průběhu vedení plavebního kanálu územím Moravskoslezského kraje.

První variantou je vedení plavebního kanálu severně od obce Kunín. Tato varianta je zakreslena v ZÚR Moravskoslezského kraje, kde je označena číslem 517. Nevýhodou této varianty je její vedení chráněnou krajinnou oblastí Poodří.

Druhá varianta je vedena jižněji a vyhýbá se průchodu CHKO Poodří. Tato varianta prochází oblastí ze západu od obce Polom, dále mezi Bernarticemi nad Odrou a Starým Jičínem plavebním tunelem a v zářezu, poté na mostním objektu přes Šenov u Nového Jičína a dále pokračuje k obci Libhošť, kde se stáčí na sever k obci Bartošovice.

Druhá varianta byla vyhodnocena jako pravděpodobnější. Z toho důvodu je kolize s touto variantou řešena v projektové dokumentaci podrobněji. První varianta dle ZÚR Moravskoslezského kraje je v situačních výkresech také orientačně zakreslena.

2. Návrh řešení

Součástí návrhu západního obchvatu obce Kunín je v případě varianty B vyřešení kolize s plánovaným plavebním kanálem Dunaj-Odra-Labe. V km 5,650 trasy přeložky silnice I/57 je navržen výhledový obloukový most o délce 190 m. Trasa přeložky silnice I/57 přemostňuje plavební kanál přibližně v km 10,3 poblíž Panského kopce (staničení bylo převzato z **přílohy 1 – Situace**).

Návrhu varianty A se plavební kanál D-O-L přímo nedotýká. Přibližně v místě napojení přeložky silnice I/57 na stávající komunikační síť v Šenově u Nového Jičína se nachází plánovaný plavební most o délce 1500 m, který převede vodní dopravu nad obcí.

Předpokládaná nadmořská výška hladiny plavebního kanálu je v této oblasti konstantní v hodnotě 277,5 m. n. m. Směrové a výškové vedení je patrné z **přílohy 1 – Situace (str. 5 a 6)**.

Šířka koryta plavebního kanálu je, dle **přílohy 2 – rozměrové schéma (Studie projektu výstavby vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (2006) - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR)**, proměnná. Šířka se pohybuje v rozmezí 40-55 m. Uvažovaná hloubka plavebního kanálu je dle přílohy č. 2 cca 5 m a potřebná podplavná výška je 7 m.

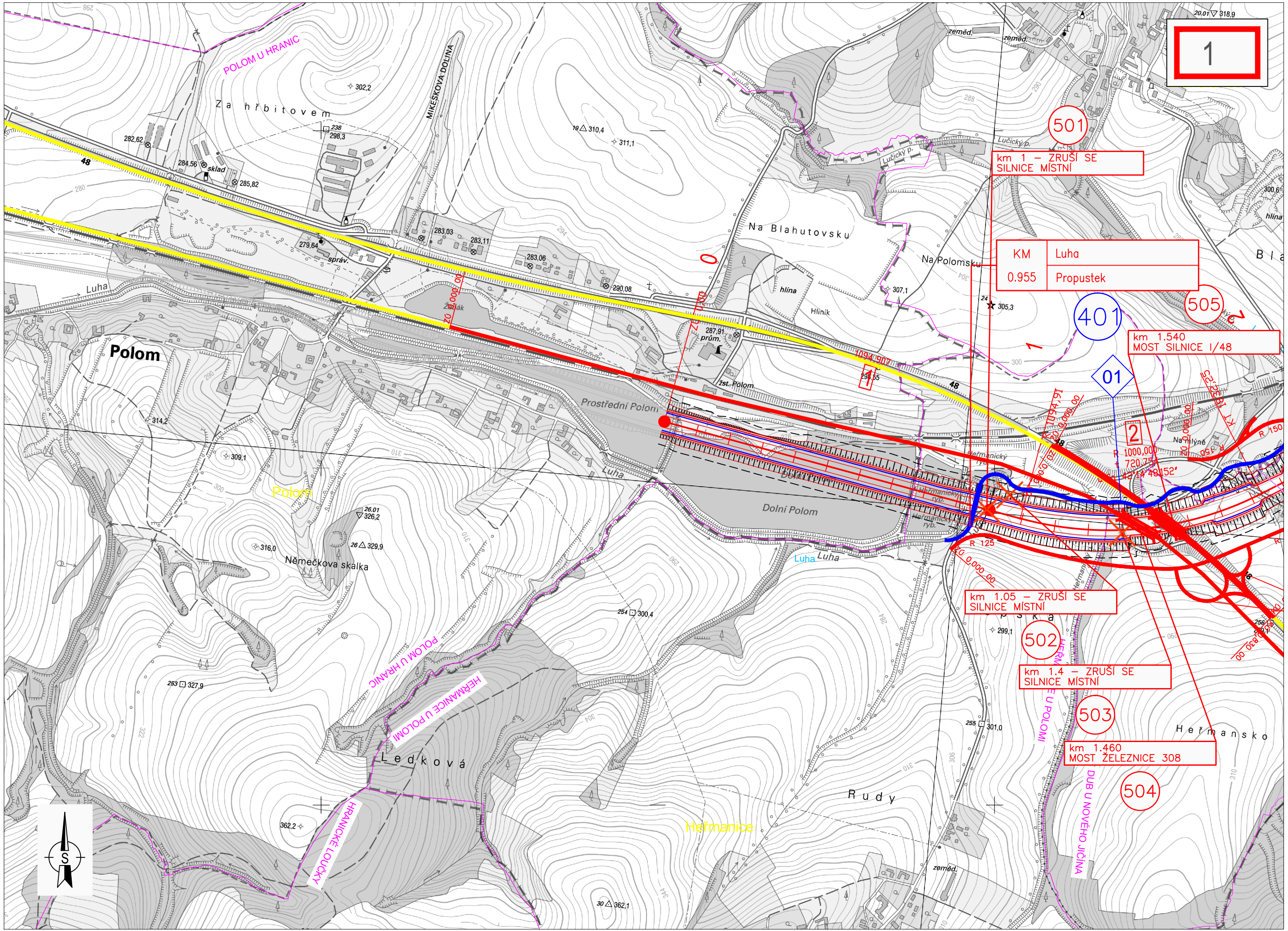
3. Přílohy

1. Příloha 1 – Situace varianty 2 (*Studie koridoru D-O-L, 2018, 11 str.*)
2. Příloha 2 – Rozměrové schéma různých variant vzorového příčného profilu vodního koridoru D-O-L (*Studie projektu výstavby vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (2006) – Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, <http://www.dol.cz/index.php/cs/kestazeni/category/6->*)
3. Mapa 1 – Technické a socioekonomické souvislosti – (Územní studie reálnosti a účelnosti územní ochrany průplavního spojení Dunaj-Odra-Labe (2007) – Vláda ČR, <http://www.dol.cz/index.php/cs/kestazeni/category/7->)
4. Příloha 11 – Celkový schematický podélný profil koridoru Dunaj-Odra-Labe (*Studie projektu výstavby vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (2006) - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, <http://www.dol.cz/index.php/cs/kestazeni/category/6->*)

5. Příloha 12.c – Přehledná situace a schematický podélný profil etapy 3 (*Studie projektu výstavby vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (2006) - Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR, <http://www.d-o-l.cz/index.php/cs/kestazeni/category/6->*)

V Praze dne 5. 1. 2019

Vypracovala Bc. Lenka Šanobová



1

km 1 - ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

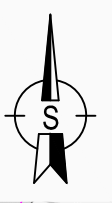
KM	Luha
0.955	Propustek

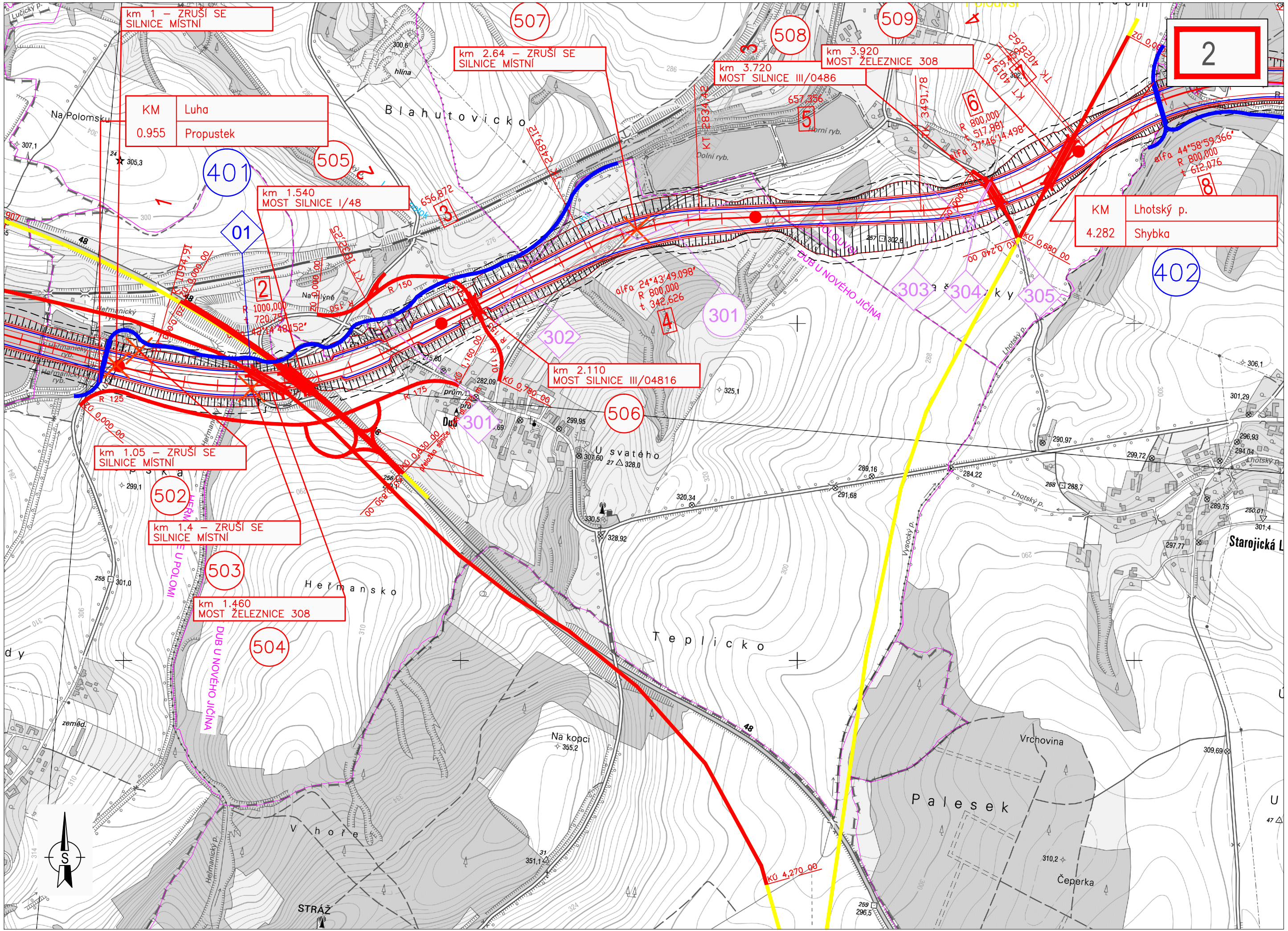
km 1.540 MOST SILNICE I/48

km 1.05 - ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

km 1.4 - ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

km 1.460 MOST ŽELEZNICE 308





km 1 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

KM	Luha
0.955	Propustek

km 2.64 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

km 3.720
MOST SILNICE III/0486

km 3.920
MOST ŽELEZNICE 308

2

km 1.540
MOST SILNICE I/48

KM	Lhotský p.
4.282	Shybka

km 2.110
MOST SILNICE III/04816

km 1.05 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

km 1.4 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

km 1.460
MOST ŽELEZNICE 308

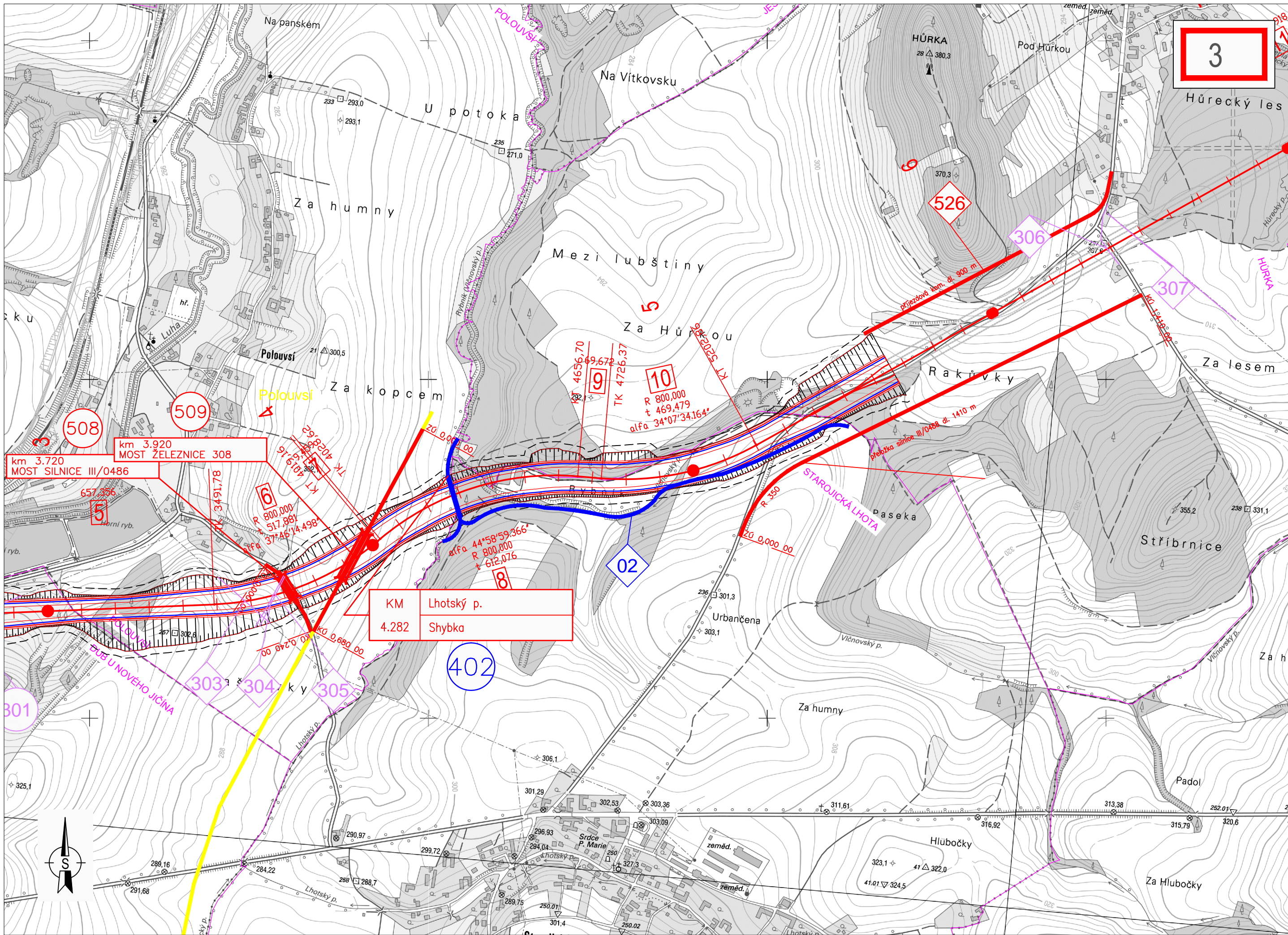
alfa 24°43'49.098"
R 800,000
t 342.626

alfa 44°58'59.366"
R 800,000
t 612.076



STRAŽ

U 47



4

PT Hůrka
KM 8,821 – 11,861
DÉLKA 3040 m
277,5 m.n.m.

01

12
R 1409,000
+ 212,282
alfa 8°41'37,04"

528

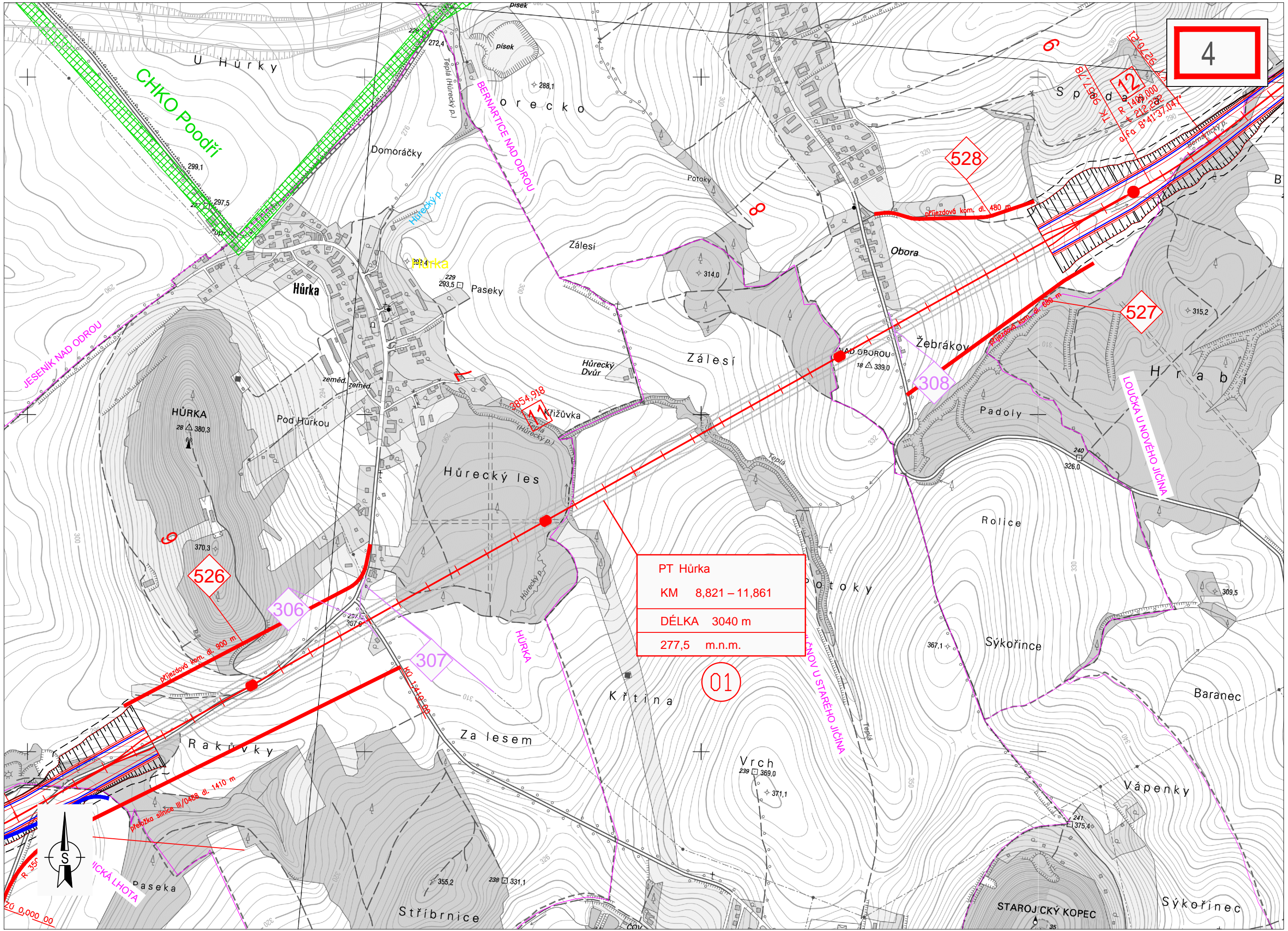
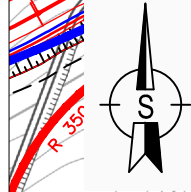
527

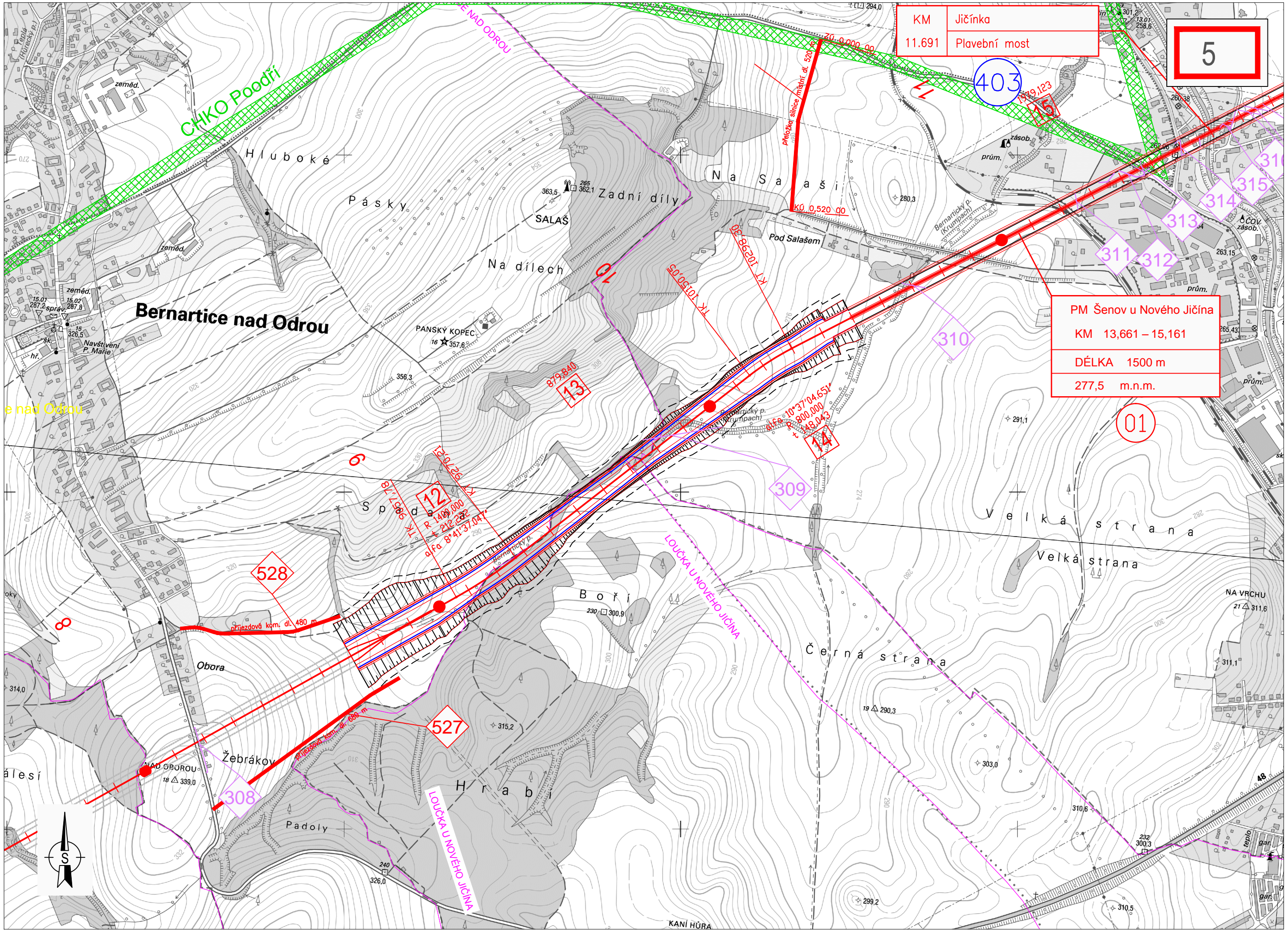
526

306

307

308





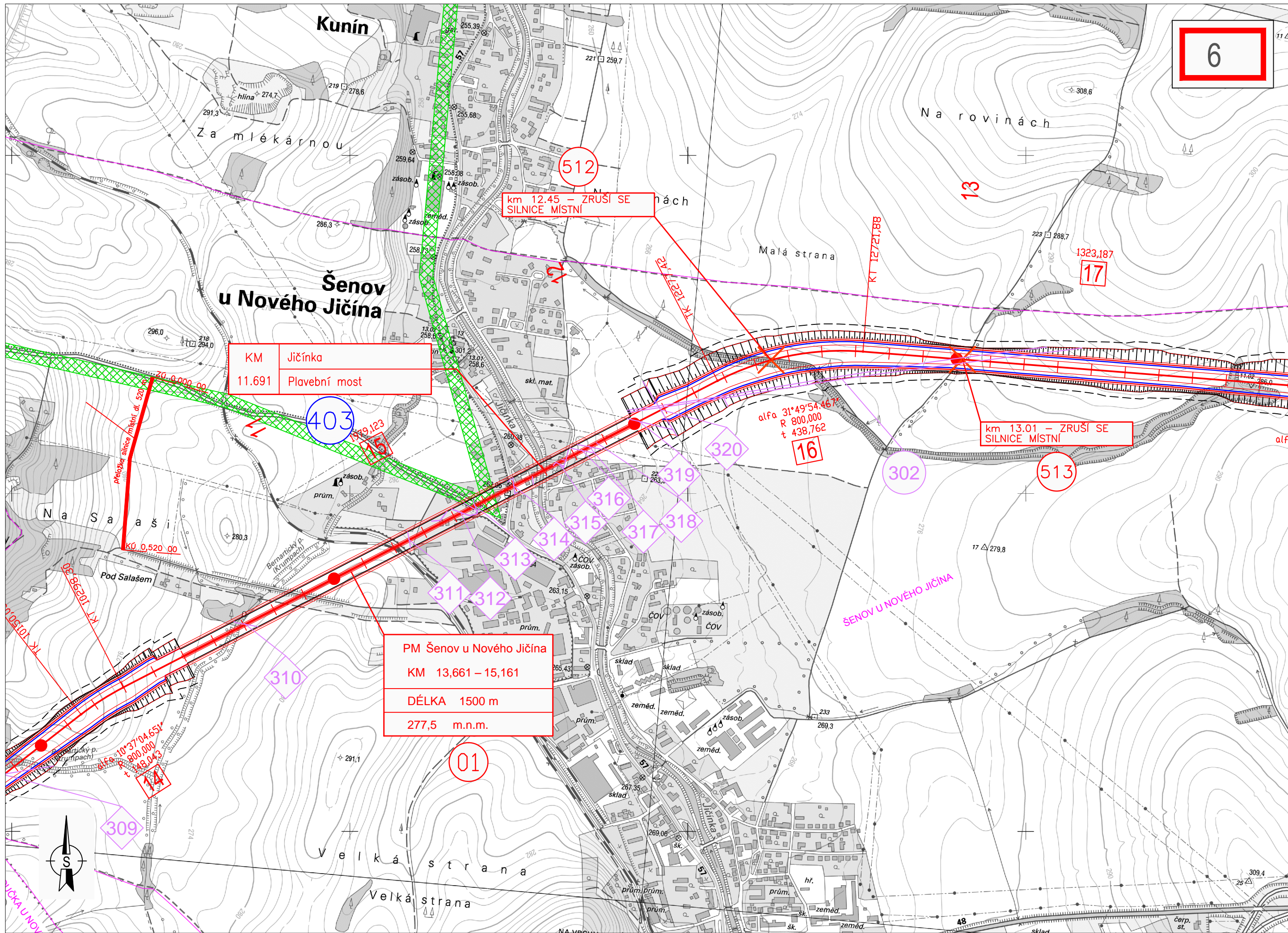
KM	Jičínka
11.691	Plavební most

5

PM Šenov u Nového Jičína
KM 13,661 – 15,161
DĚLKA 1500 m
277,5 m.n.m.

01





512
km 12.45 – ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

KM Jičínka
11.691 Plavební most

403

alfa 31°49'54.46"
R 800,000
t 438,762
16

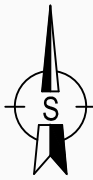
km 13.01 – ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

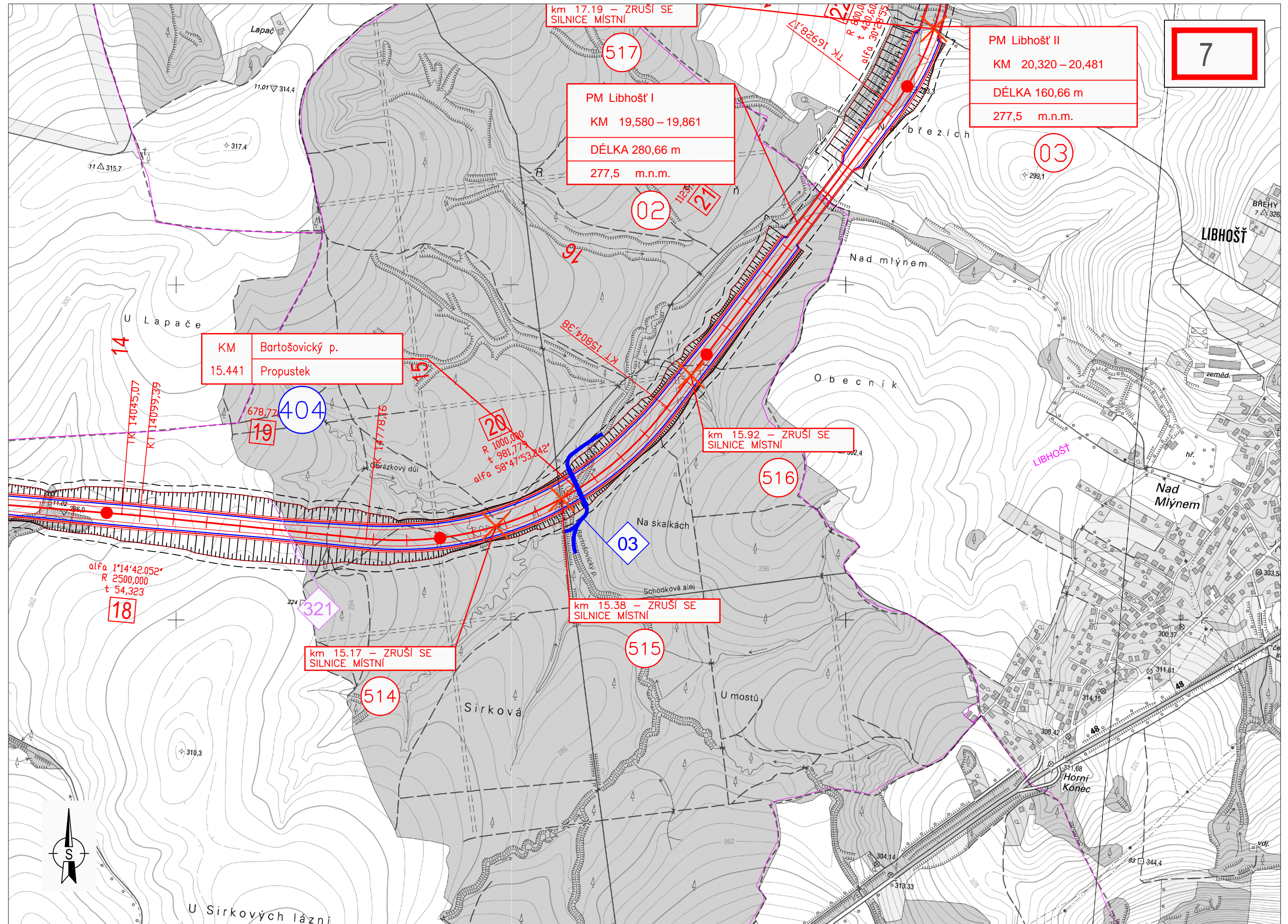
513

PM Šenov u Nového Jičína
KM 13,661 – 15,161
DÉLKA 1500 m
277,5 m.n.m.

01

309





km 17.19 – ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

517

PM Libhošť I
 KM 19,580 – 19,861
 DÉLKA 280,66 m
 277,5 m.n.m.

02

PM Libhošť II
 KM 20,320 – 20,481
 DÉLKA 160,66 m
 277,5 m.n.m.

7

03

KM Bartošovický p.
 15.441 Propustek

404

km 15.92 – ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

516

km 15.38 – ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

515

km 15.17 – ZRUŠÍ SE SILNICE MÍSTNÍ

514

18

19

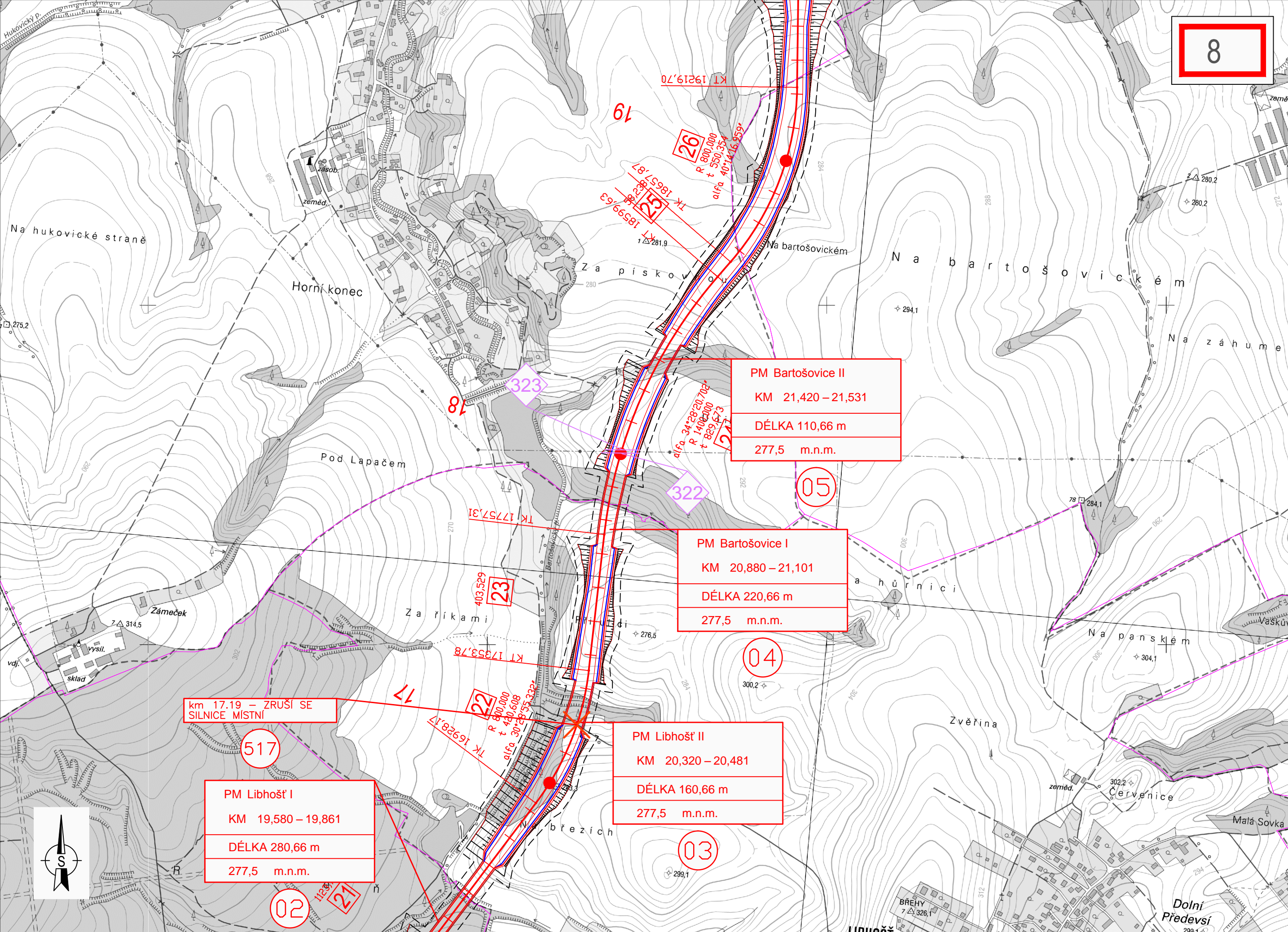
20

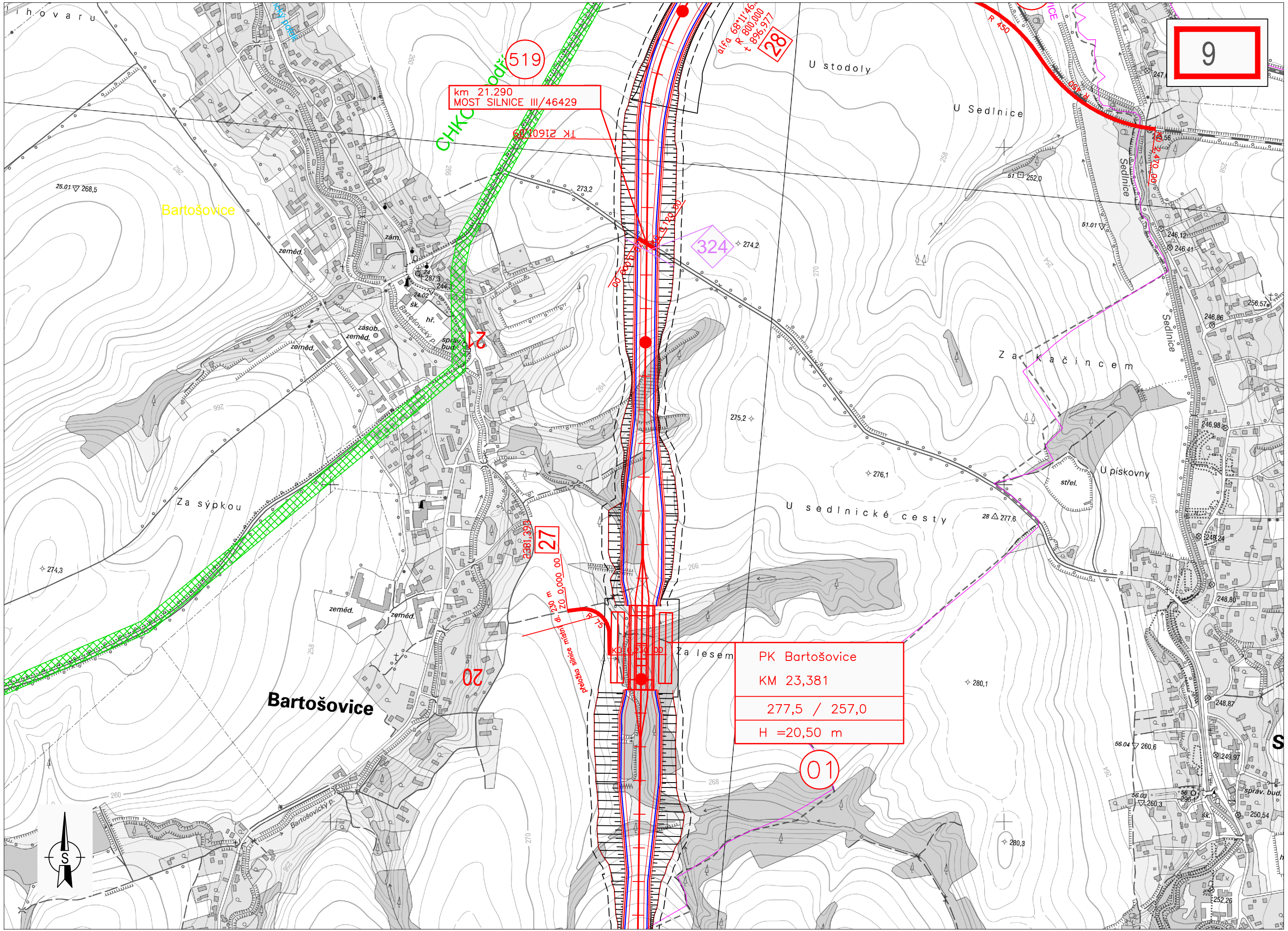
alfa 1°14'42.052"
 R 2500,000
 t 54,323

R 1000,000
 t 981,779
 alfa 58°47'53.242"



U Sirkových lázní





km 21,290
MOST SILNICE III/46429

TK 2160,78

alfa 68°11'46"
R 800,000
+ 896,977

28

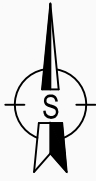
324

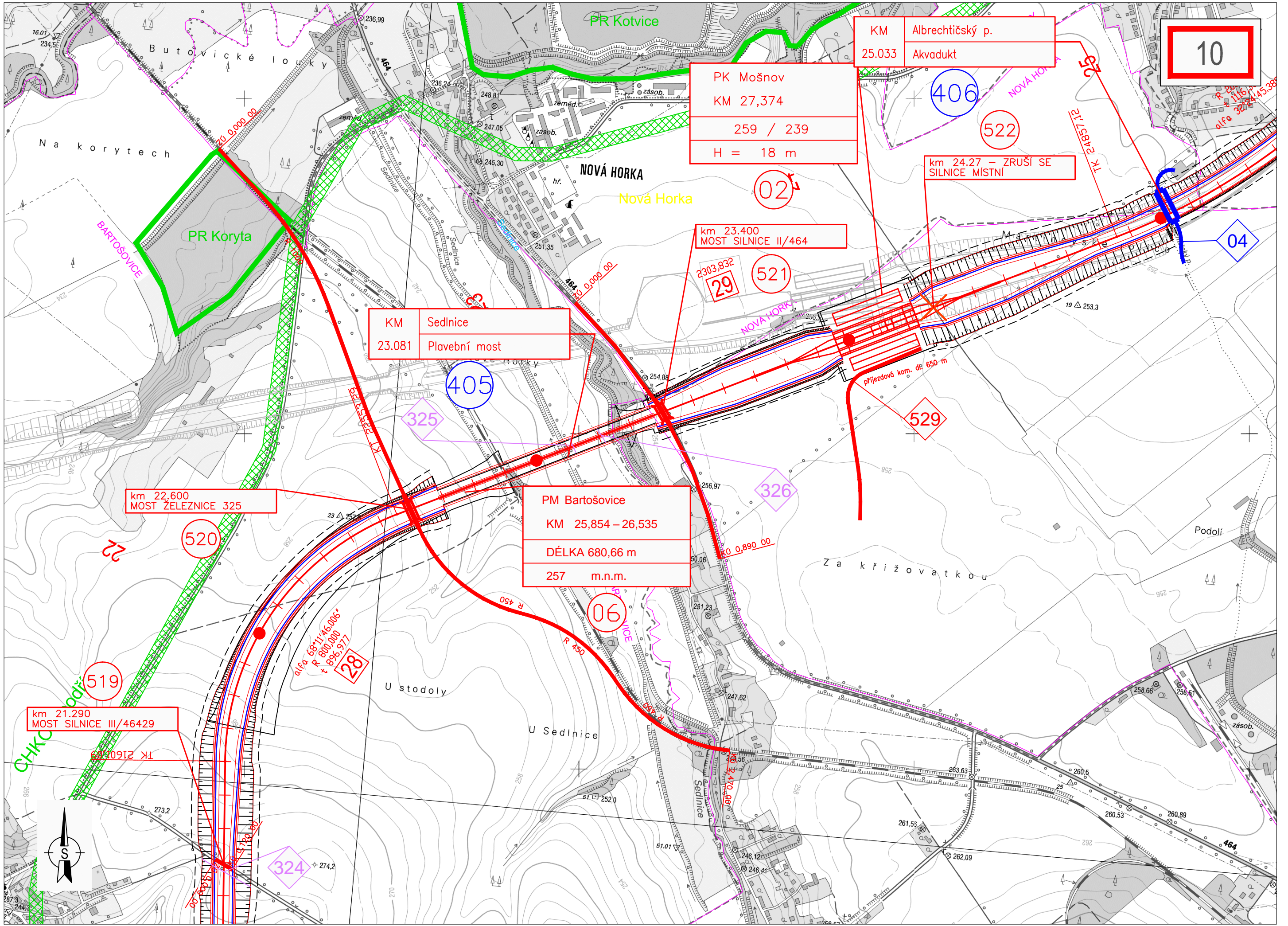
27

00 0000 02
m 034

PK Bartošovice
KM 23,381
277,5 / 257,0
H = 20,50 m

01





10

KM Albrechtický p.
25.033 Akvadukt

PK Mošnov
KM 27,374
259 / 239
H = 18 m

406

522

km 24.27 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

02

km 23.400
MOST SILNICE II/464

2303,832
29

521

04

KM Sedlnice
23.081 Plavební most

405

325

km 24.27 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

529

km 22.600
MOST ŽELEZNICE 325

520

PM Bartošovice
KM 25,854 - 26,535
DÉLKA 680,66 m
257 m.n.m.

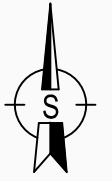
326

06

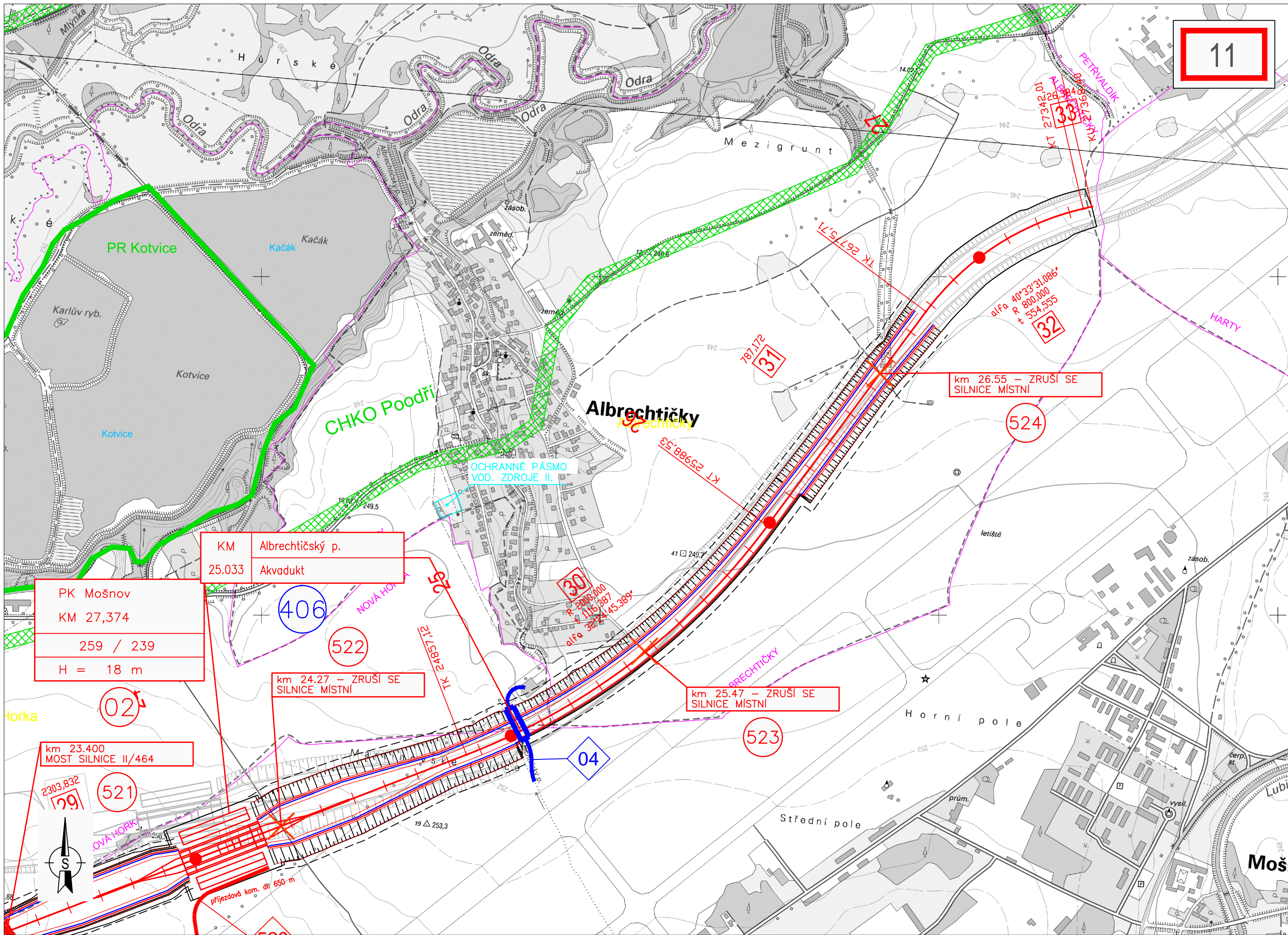
519

km 21.290
MOST SILNICE III/46429

28



324



KM	Albrechtický p.
25.033	Akvadukt

PK Mošnov
KM 27,374
259 / 239
H = 18 m

km 23.400
MOST SILNICE II/464

406

522

km 24.27 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

km 25.47 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

km 26.55 - ZRUŠÍ SE
SILNICE MÍSTNÍ

523

524

30

PR 2000,000
+ 115,387
alfa 32744,45,3897

31

787,172

33

2742,01

32

alfa 40°33'31.086°
R 800,000
+ 554,555



přezdvová kom. dl. 650 m

Horka

02

521

04

Střední pole

Horní pole

Moš

PR Kotvice

CHKO Poodří

Albrechtický

Mezigrunt

letišťe

HARTY

PETRAVDIK

Kačák

Kotvice

Karlův ryb.

PK Mošnov

KM 27,374

259 / 239

H = 18 m

2303,832

799

521

přezdvová kom. dl. 650 m

19 Δ 253,3

prům.

vysil.

čerp. st.

Lubí

248

248

248

248

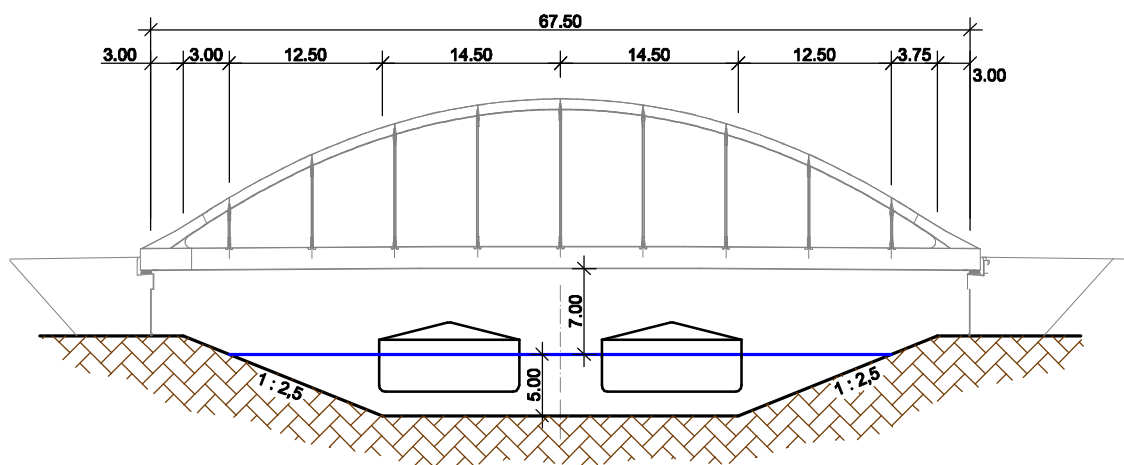
248

248

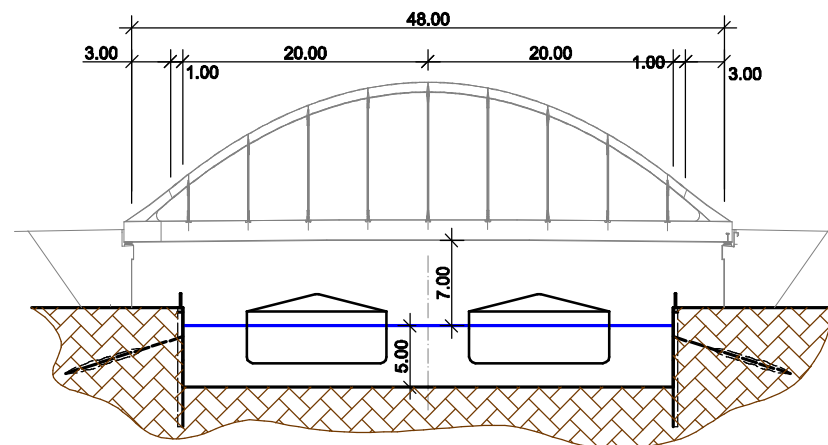
PŘÍLOHA 2

ROZMĚROVÉ SCHÉMA RŮZNÝCH VARIANT VZOROVÉHO PŘÍČNÉHO PROFILU VODNÍHO KORIDORU D-O-L

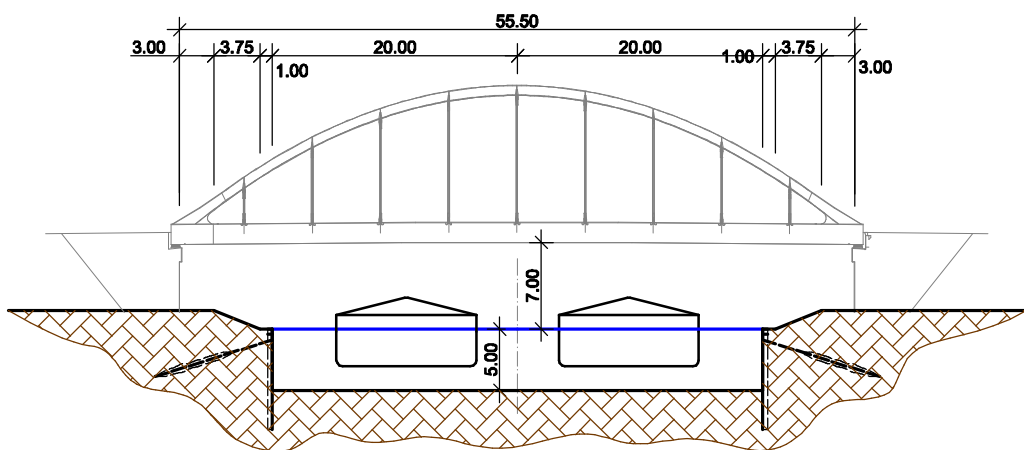
LICHOBĚŽNÍKOVÝ PROFIL



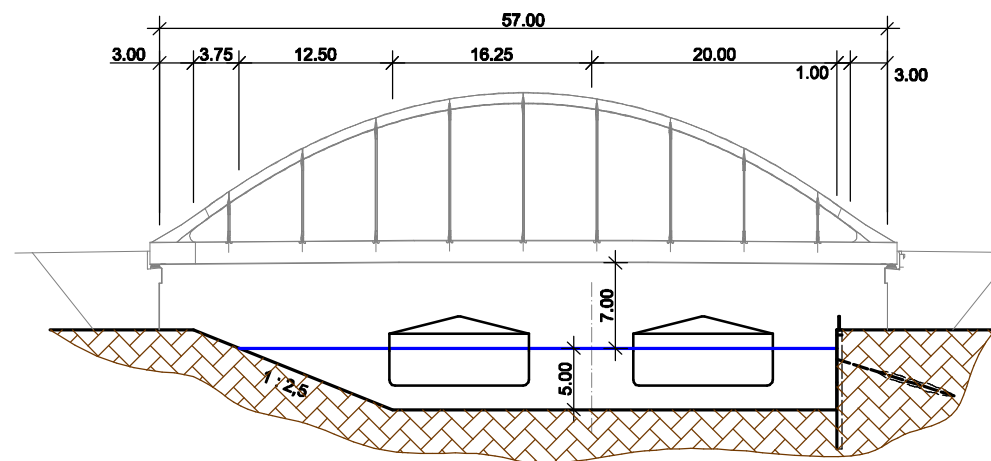
OBDELNÍKOVÝ PROFIL



ČÁSTEČNĚ OBDELNÍKOVÝ PROFIL

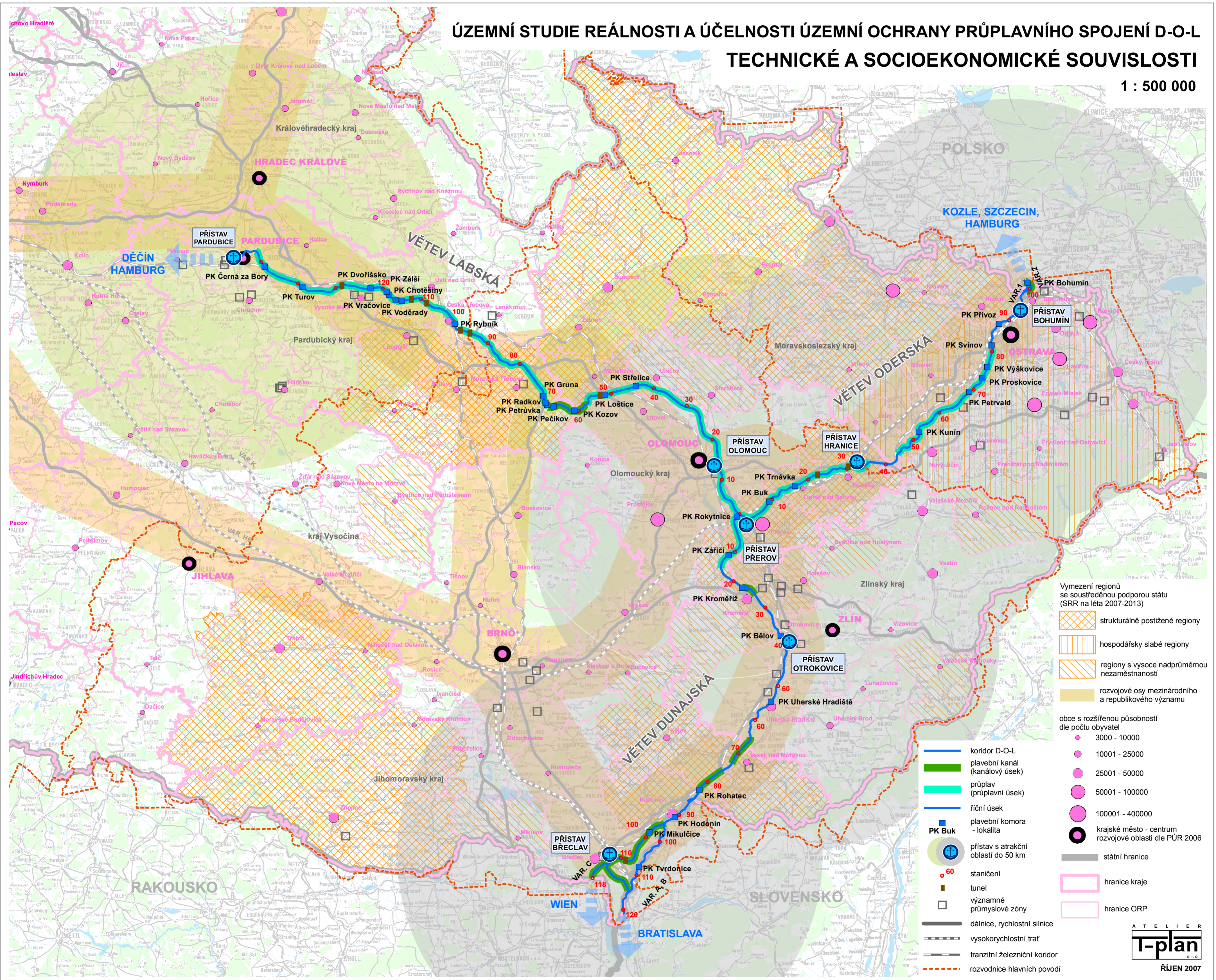


KOMBINOVANÝ PROFIL



ÚZEMNÍ STUDIE REÁLNOSTI A ÚČELNOSTI ÚZEMNÍ OCHRANY PRŮPLAVNÍHO SPOJENÍ D-O-L TECHNICKÉ A SOCIOEKONOMICKÉ SOUVISLOSTI

1 : 500 000



Vymezení regionů se soustředěnou podporou státu (SRR na léta 2007-2013)

- strukturálně postižené regiony
- hospodářsky slabé regiony
- regiony s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností
- rozvojové osy mezinárodního a republikového významu

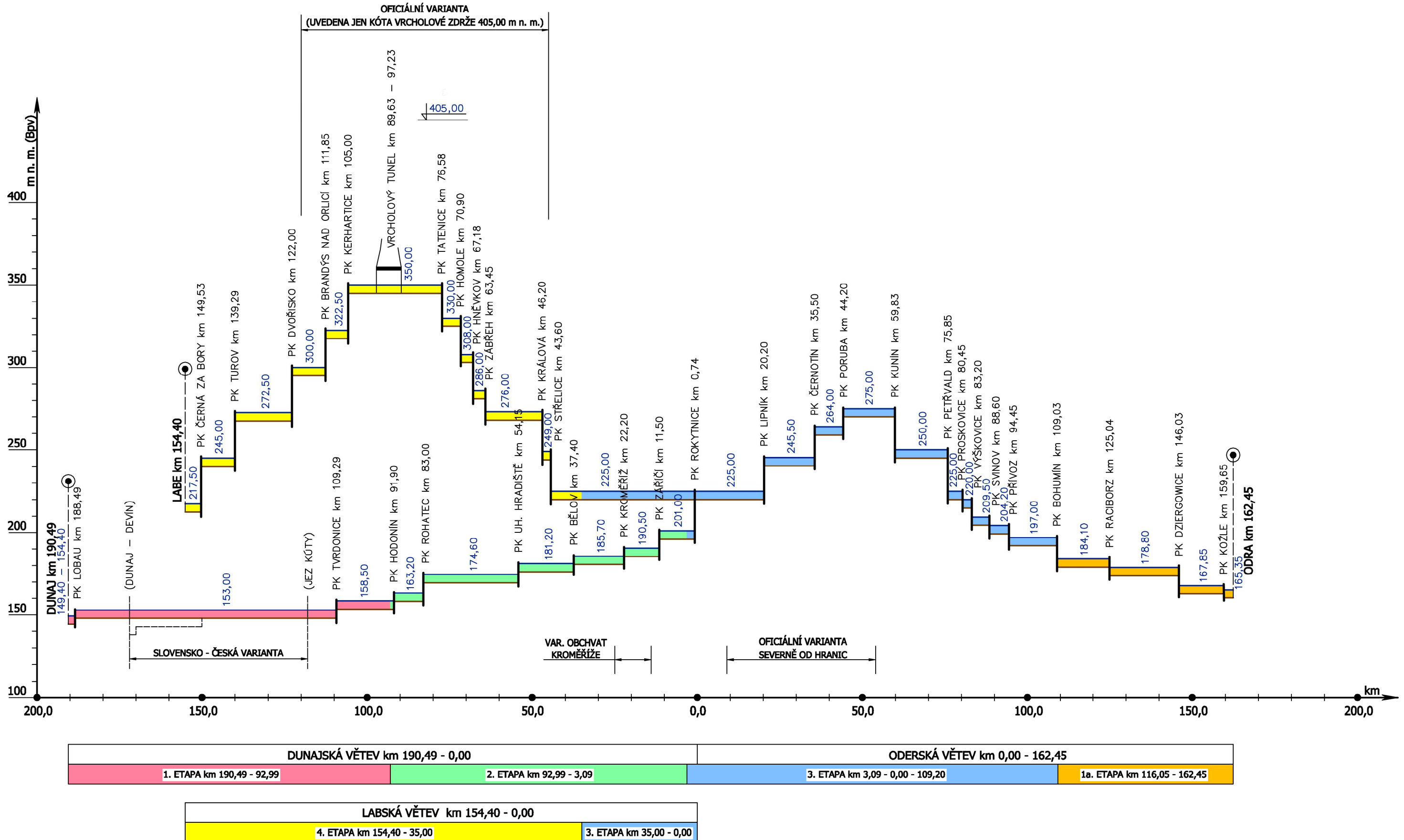
obce s rozšířenou působností dle počtu obyvatel

- 3000 - 10000
- 10001 - 25000
- 25001 - 50000
- 50001 - 100000
- 100001 - 400000
- krajské město - centrum rozvojové oblasti dle PÚR 2006

- koridor D-O-L
- plavební kanál (kanálový úsek)
- průplav (průplavní úsek)
- říční úsek
- plavební komora - lokalita
- přístav s atrakční oblastí do 50 km
- staničení
- tunel
- významné průmyslové zóny
- dálnice, rychlostní silnice
- vysokorychlostní trať
- tranzitní železniční koridor
- rozvodnice hlavních povodí

- státní hranice
- hranice kraje
- hranice ORP

PŘÍLOHA 11 CELKOVÝ SCHÉMATICKÝ PODÉLNÝ PROFIL KORIDORU DUNAJ - ODRA - LABE



Příloha 12. c. - Přehledná situace a schématický podélný profil etapy 3

