

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

I/57 Kunín, západní obchvat

Vyhledávací studie

Příloha C.1 – Dopravně inženýrské podklady

Vypracovala: Bc. Lenka Šanobová

Vedoucí práce: Ing. Jaromíra Ježková

Praha 2019

OBSAH:

1. Úvod	3
2. Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti	3
3. Výsledky směrového průzkumu	5
4. Závěr.....	6

1. Úvod

Jako základní dopravně inženýrský podklad slouží Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti z let 2010 a 2016.

Druhý podklad vychází z dokumentu vypracovaného společností UDI MORAVA s.r.o., který byl poskytnut společně s dalšími podklady společností SHB a.s.

Oba podklady jsou vzhledem k charakteru studie pouze orientační. Cílem vypracování dokumentu *Dopravně inženýrské hodnocení záměru výstavby silnice I/57 vč. směrového průzkumu, 2018* bylo ověření aktuálnosti hodnot sčítání dopravy z roku 2016 a zároveň zjištění převažujícího charakteru dopravy.

2. Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti

V rámci diplomové práce byly zpracovány do níže uvedené tabulky č.1 hodnoty intenzit dopravy z let 2010 a 2016. Výsledky uvedené v tabulce č. 1 jsou roční průměry denních intenzit dopravy za všechny dny.

Hodnoty sčítání byly zpracovány ve čtyřech sčítacích úsecích na silnici I/57 (7-1226, 7-1227, 7-1220 a 7-1231) a dále na silnicích III. tříd:

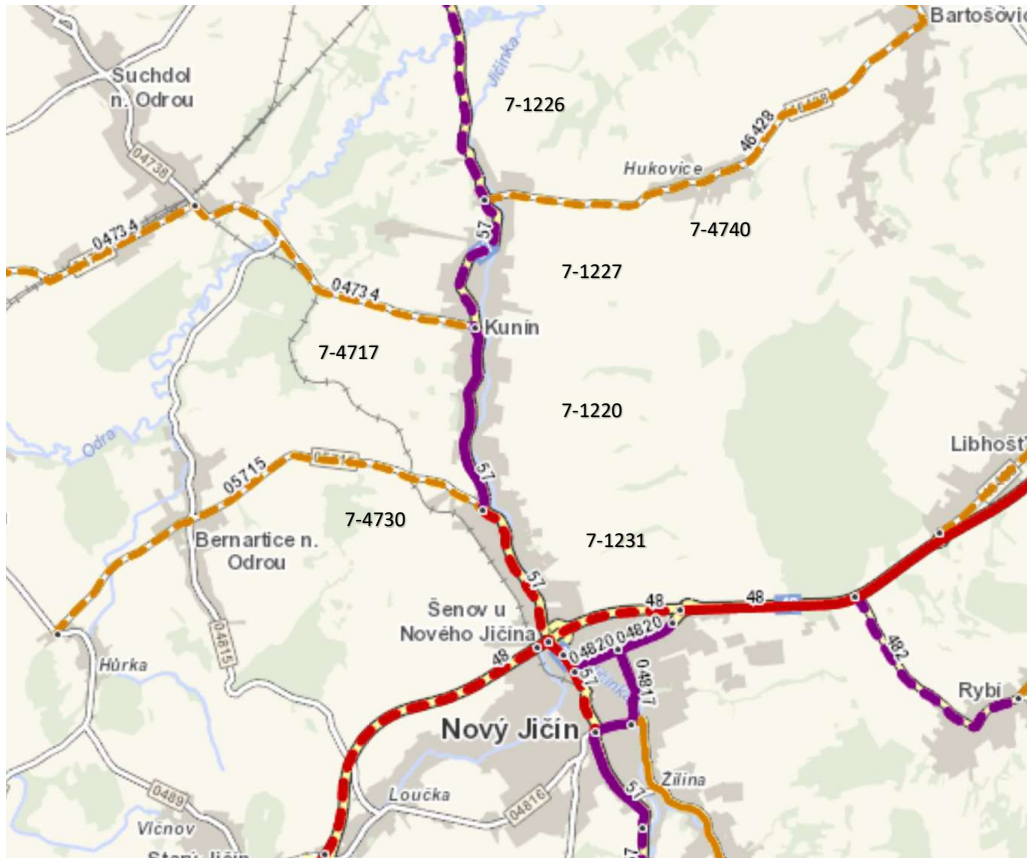
- III/46428 Kunín – Hukovice (7-4740)
- III/04734 Kunín – Bernartice nad Odrou (7-4717)
- III/05715 Šenov u Nového Jičína – Suchdol nad Odrou (7-4730)

Sčítání dopravy	Rok 2010				Rok 2016				Nárůst %
	TV	O	M	SV	TV	O	M	SV	
Úsek 7-1226	1042	4401	38	5481	1268	4753	43	6064	10,6
Úsek 7-1227	1152	5541	56	6749	1348	6307	81	7736	14,6
Úsek 7-1220	1560	8216	89	9865	1557	8702	107	10366	5,1
Úsek 7-1231	1961	9321	113	11403	1909	10538	107	12544	10,0
Úsek 7-4740	343	951	25	1319	198	1079	11	1288	-2,4
Úsek 7-4717	506	2170	40	2716	390	2368	18	2776	2,2
Úsek 7-4730	197	916	17	1130	248	1226	27	1541	36,4

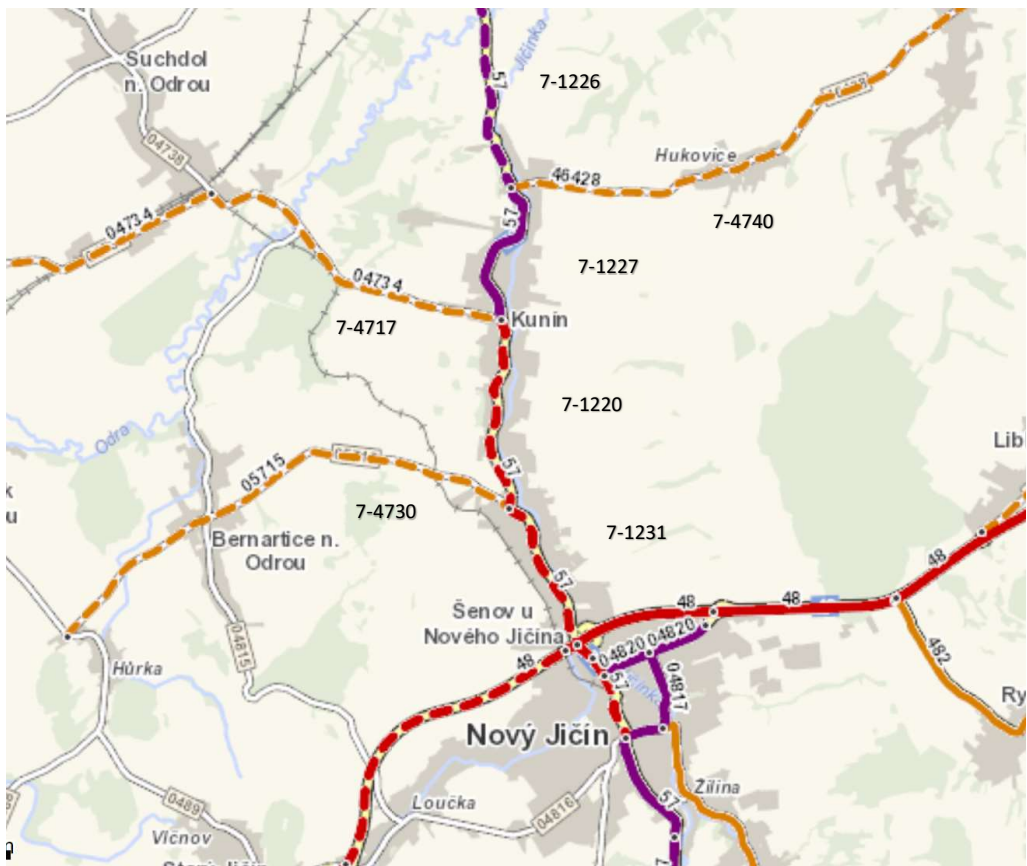
Tab. 1 - Výsledky sčítání dopravy z let 2010 a 2016, hodnoty denních intenzit dopravy uvedeny ve voz/den

Mezi sčítáním z roku 2010 a z roku 2016 lze vidět nárůst dopravy v průměru o 10,9 %. Nárůst se dá předpokládat i v budoucnu.

Na obrázcích č. 1 a č. 2 jsou graficky znázorněny úrovně intenzit dopravy z let 2010 a 2016. Na obrázku č. 3 je legenda k obrázkům č. 1 a č. 2. Všechny obrázky byly převzaty z interaktivní mapové aplikace Celostátní sčítání dopravy 2016 popř. 2010, ŘSD ČR.



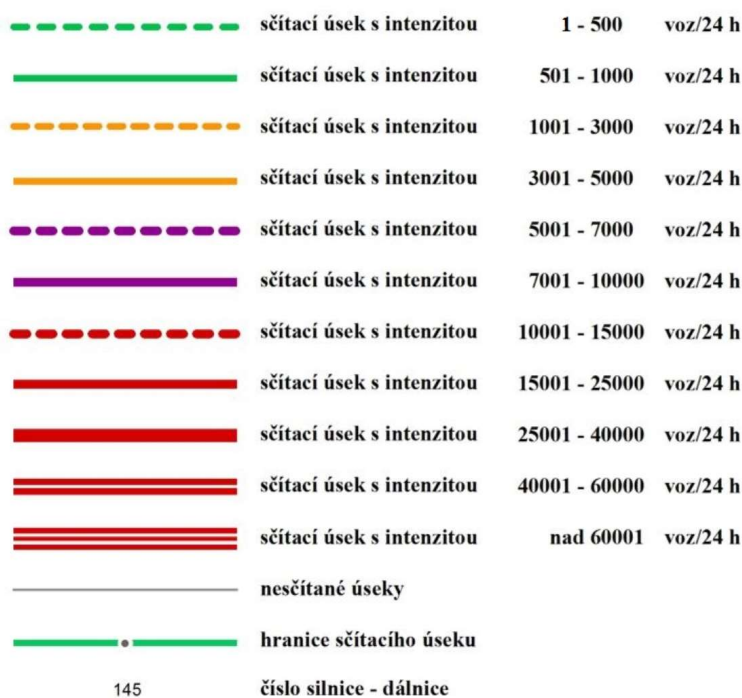
Obr. 1 - Sčítání dopravy z roku 2010



Obr. 2 - Sčítání dopravy z roku 2016



Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016



Obr. 3 - Legenda k obr. č. 1 a č. 2

3. Výsledky směrového průzkumu

V říjnu roku 2018 bylo vypracováno *Dopravně inženýrské hodnocení záměru výstavby silnice I/57 vč. směrového průzkumu*, které bylo zpracováno společností UDI MORAVA s.r.o. Tento průzkum byl proveden ve dvou sčítacích profilech – první sčítací stanoviště leželo v Kuníně poblíž Kunínského zámku a druhé sčítací stanoviště leželo v Šenově u Nového Jičína poblíž křižovatky s ulicí Mlýnská. Cílem směrového průzkumu bylo zejména zjištění, zda převažuje zdrojová (cílová) doprava nebo tranzitní doprava.

Z provedeného směrového průzkumu vyplývá, že tranzitní doprava na sčítacím profilu v Kuníně tvoří až 60 % z celkového objemu projíždějících vozidel. V Šenově u Nového Jičína pak podíl tranzitní dopravy tvoří 36 % všech vozidel. Podrobněji jsou výsledky průzkumu zpracovány v tabulce č. 2 níže. Směrový průzkum byl prováděn metodou záznamu SPZ. Během průzkumu nebyly zaznamenávány SPZ autobusů a vozidel s cizími registračními značkami, skutečné výsledky by tak byly o tato vozidla vyšší.

Sčítací profil	Počet vozidel na profilu za 4 h			Z toho tranzit		
	OA	NA	Celkem	Tranzit OA	Tranzit NA	Tranzit celkem
Kunín	2365	371	2736	63 %	42 %	60 %
Šenov u N. J.	4109	403	4512	36 %	38 %	36 %

Tab. 2 - Výsledky směrového průzkumu

Z výsledků provedeného průzkumu dále vyplývají předpokládané hodnoty intenzit dopravy na přeložce silnice I/57 v úseku Kunín – Nový Jičín. Roční průměrné denní intenzity dopravy se na základě naměřených hodnot a výsledků sčítání dopravy z roku 2016 dají předpokládat v hodnotě 5100 voz/den.

4. Závěr

Hodnotu 5100 voz/den by bylo možné uvažovat pouze pro variantu A „malý obchvat“, kdy by se objem dopravy pouze přesunul z komunikační sítě Kunína na trasu obchvatu. Tato varianta však neřeší snížení intenzity dopravy v Šenově u Nového Jičína, naopak může způsobit vyšší zatížení dopravou.

V případě varianty B „velký obchvat“ je třeba zohlednit návaznost na dálnici D48 a Palačovskou spojku (I/35) a jejich propojení s dálnicí D1 směrem na Ostravu právě přeložkou I/57. Této skutečnosti se provedený průzkum společnosti UDI MORAVA s.r.o. nevěnoval.

V navazujícím stupni projektové dokumentace je nutné tyto souvislosti prověřit a zjistit tak reálné hodnoty předpokládané intenzity dopravy na přeložce silnice I/57.

V Praze dne 5. 1. 2019

Vypracovala Bc. Lenka Šanobová