



C

SO 185 - Dopravně inženýrská opatření (DIO)

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Rekonstrukce silnice II/501 Dolní Nová Ves - Lázně Bělohrad - Svatojanský Újezd			ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební ČVUT v Praze Thákurova 7/2077 Praha 6 Dejvice 166 29 
ČÍSLO PŘÍLOHY: 01	NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva	FORMÁT: 4xA4 MĚŘÍTKO: -	
VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE: Ing. Petr Pánek, Ph.D. , katedra silničních staveb, Fakulta stavební			
VYPRACOVAL: Bc. Michaela Jorová 01/2019 			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
5. PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY (HD).....	4
6. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby:

II/501 Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd

Místo stavby:

II/501

- km 7,110 – km 8,460 – extravilán, intravilán (II. etapa)
- km 8,460 – km 9,613 – intravilán (III. etapa)
- km 10,764 – km 11,842 – extravilán (I. etapa)

Katastrální území:

Svatojanský Újezd [697257]

Lázně Bělohrad [679330]

Dolní Nová Ves [679291]

Kraj:

Královéhradecký

Stupeň PD:

DSP

Vypracovala:

Bc. Michaela Jorová

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce silnice II/501
Umístění:	Dolní Nová Ves – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd

Záměrem stavby je rekonstrukce tří úseků silnice II/501. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice II. třídy celkové délky 3,581 km.

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:

SO 101	Komunikace a zpevněné plochy
SO 102	Doplnění chodníku
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)

4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

Stavba bude provedena ve třech etapách. Po celou dobu stavby budou k dispozici objízdné trasy:

Osobní automobily:

I.ETAPA, III.ETAPA (km 9,15000 – km 9,61300):

Silnice III/28434, III/28435 a II/501 v úsecích Svatojanský Újezd – Šárovcová Lhota – Lázně Bělohrad.

II.ETAPA, III.ETAPA (km 8,46100 – km 9,15000):

Silnice II/284, II/300, II/501 v úsecích Lázně Bělohrad - Tetín – Miletín – Hořice – Lukavec u Hořic – Dolní Nová Ves

Nákladní automobily:

I.ETAPA, III.ETAPA (km 9,15000 – km 9,61300):

Silnice II/501, I/16 a II/284 v úsecích Choteč – Nová Paka – Bělá u Pecky – Horní Nová Ves – Prostřední Nová Ves – Lázně Bělohrad.

II.ETAPA, III.ETAPA (km 8,46100 – km 9,15000):

Silnice II/284, II/300, II/501 v úsecích Lázně Bělohrad - Tetín – Miletín – Hořice – Lukavec u Hořic – Dolní Nová Ves

5. PROVOZ HROMADNÉ DOPRAVY (HD)

Po řešení úseku silnice II/501 jsou vedeny následující linky hromadné dopravy:

č. 630076 – Lázně Bělohrad – Svatojanský Újezd – Šárovcová Lhota – Mlázovice – Choteč – Lužany – Dřevěnice - Jičín.

V době realizace stavby bude zachována dopravní obslužnost dotčených obcí. Linky HD budou vedeny po nezbytně nutnou dobu po objízdných trasách, které v návrhu kopírují objízdné trasy pro osobní dopravu. Vedení linek HD včetně zajištění výlukových jízdnicích řádů projedná zhotovitel na základě podrobného harmonogramu stavby před zahájením stavby.

6. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras. Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

V Praze, 01/2019

Vypracovala: Bc. Michaela Jorová