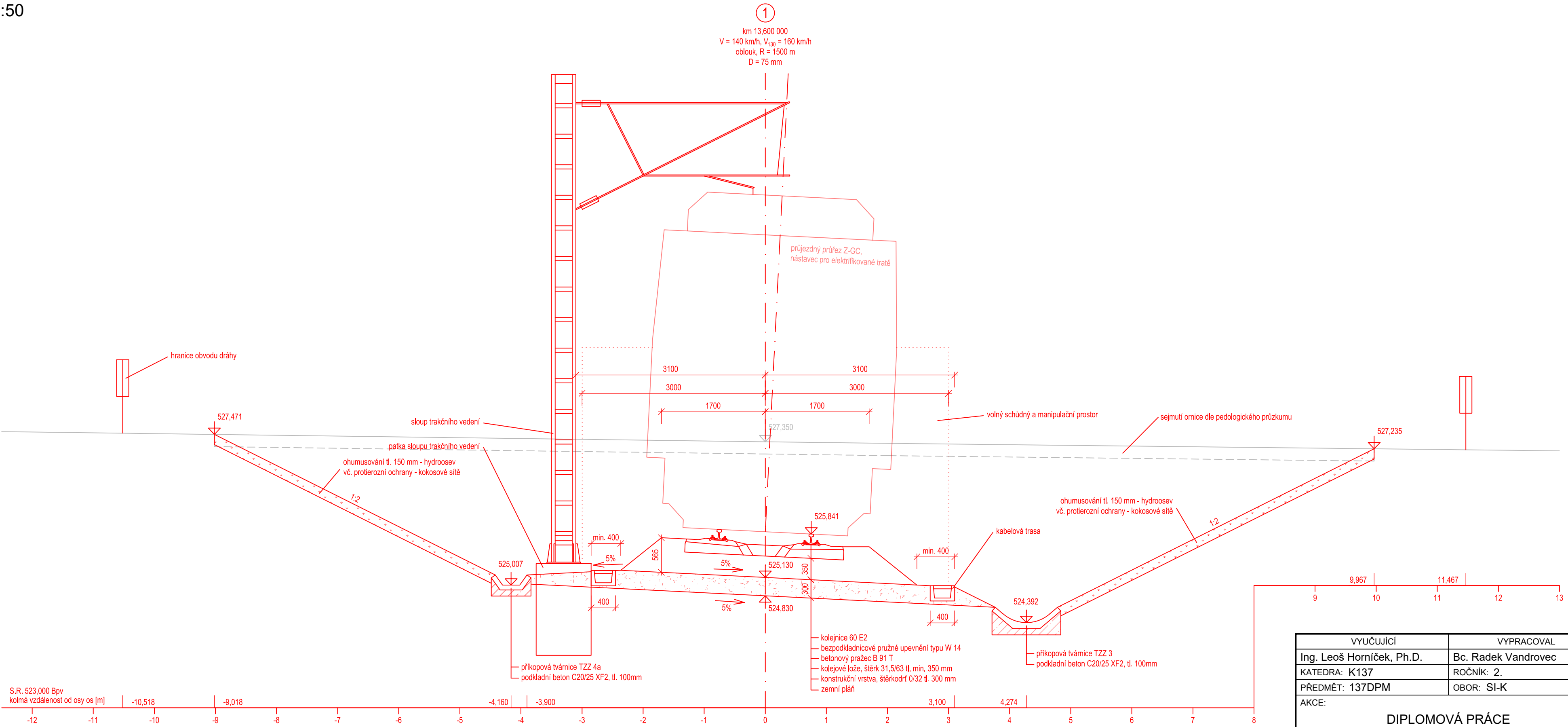


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č. 4

VARIANTA Ba1 - km 13,600 000

M 1:50



①
 km 13,600 000
 V = 140 km/h, V₁₃₀ = 160 km/h
 oblouk, R = 1500 m
 D = 75 mm

- kolejnice 60 E2
- bezpodkladnicové pružné upevnění typu W 14
- betonový pražec B 91 T
- kolejové lože, štěrk 31,5/63 tl. min. 350 mm
- konstrukční vrstva, štěrkodrt' 0/32 tl. 300 mm
- zemní pláš

VYUČUJÍCÍ	VYPRACOVAL		FSv ČVUT Thákuřova 7 166 29 Praha
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Radek Vandrovec		
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.	FORMÁT	3A4
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI-K	ÚČEL	DP
AKCE: DIPLOMOVÁ PRÁCE Návrh železničního spojení České Budějovice - státní hranice s Rakouskem (směr Summerau) s návrhovou rychlostí až 200 km/h		STUPĚŇ	-
		DATUM	01/2019
		Č. ZAKÁZKY	-
VÝKRES: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ č. 4 VARIANTA Ba1 - km 13,600 000		MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
		1:50	06.4

S.R. 523,000 Bpv
 kolmá vzdálenost od osy os [m]
 -12 -11 -10 -9,018 -9 -8 -7 -6 -5 -4,160 -3,900 -3 -2 -1 0 1 2 3,100 4,274 5 6 7 8

9,967 10 11,467 12 13