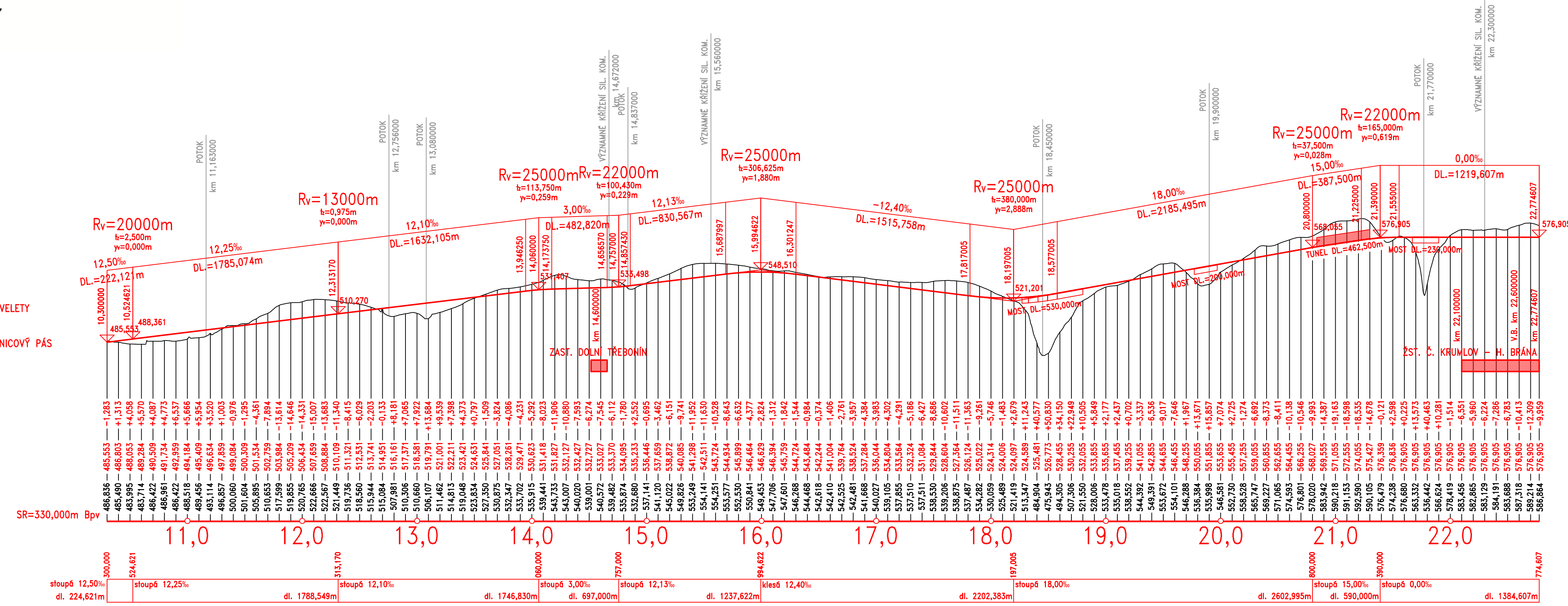


PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA Ba1

km 10,300 000 - km 22,774 607

M 1:25 000/1:2500



PARAMETRY ZAOBLNĚNÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY

NOVÁ NIVELETA – NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PÁS NIVELETA TERÉNU

DOPRAVNÍ

SVISLÝ ROZDÍL NIVELETA/TERÉN

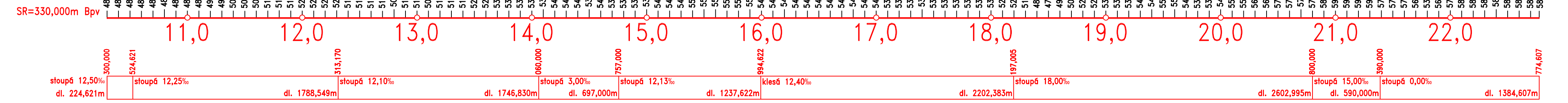
KÓTY NIVELETY TK

KÓTY NIVELETY TERÉNU

STANIČNÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY



VYUČJÍCÍ	VYPRACOVAL		FSv ČVUT Thákurova 7 166 29 Praha
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Radek Vandrovec		
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.	FORMÁT	4A4
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI-K	ÚČEL	DP
AKCE:		STUPEŇ	-
DIPLOMOVÁ PRÁCE		DATUM	01/2019
Návrh železničního spojení České Budějovice - státní hranice s Rakouskem (směr Summerau) s návrhovou rychlostí až 200 km/h		Č. ZAKÁZKY	-
VÝKRES: PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA Ba1 km 10,300 000 - km 22,774 607		MĚŘITKO	Č. VÝKRESU 1:25 000/1:2500 05.3