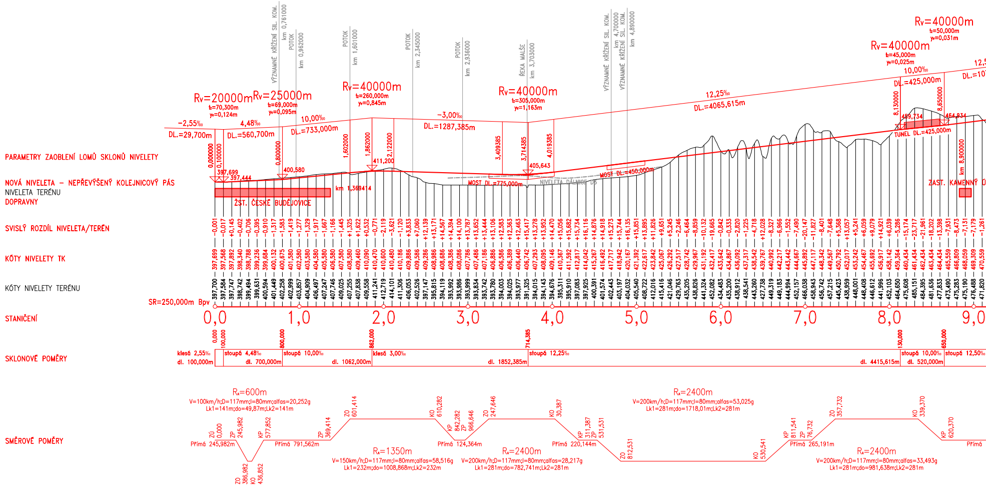
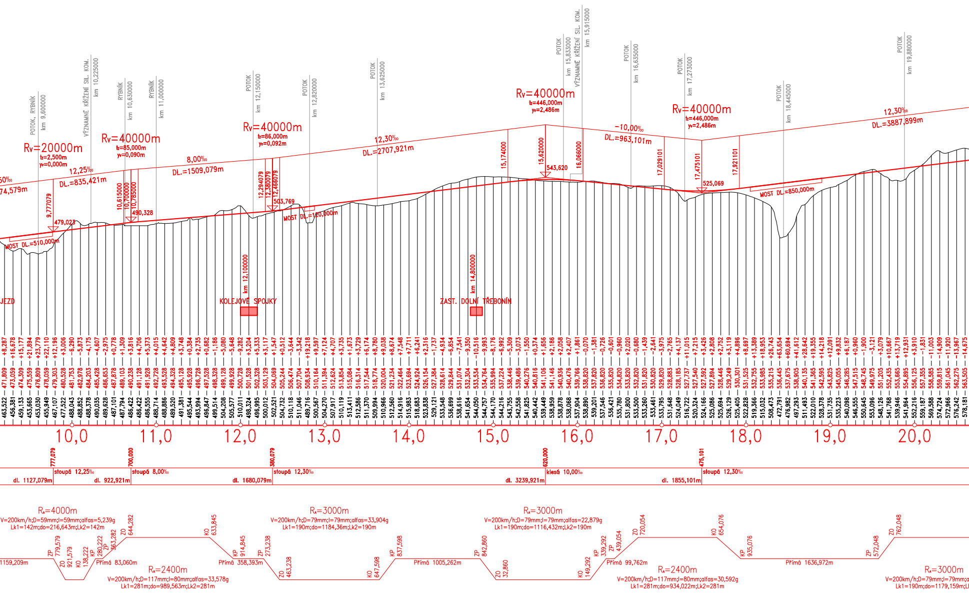
PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA A

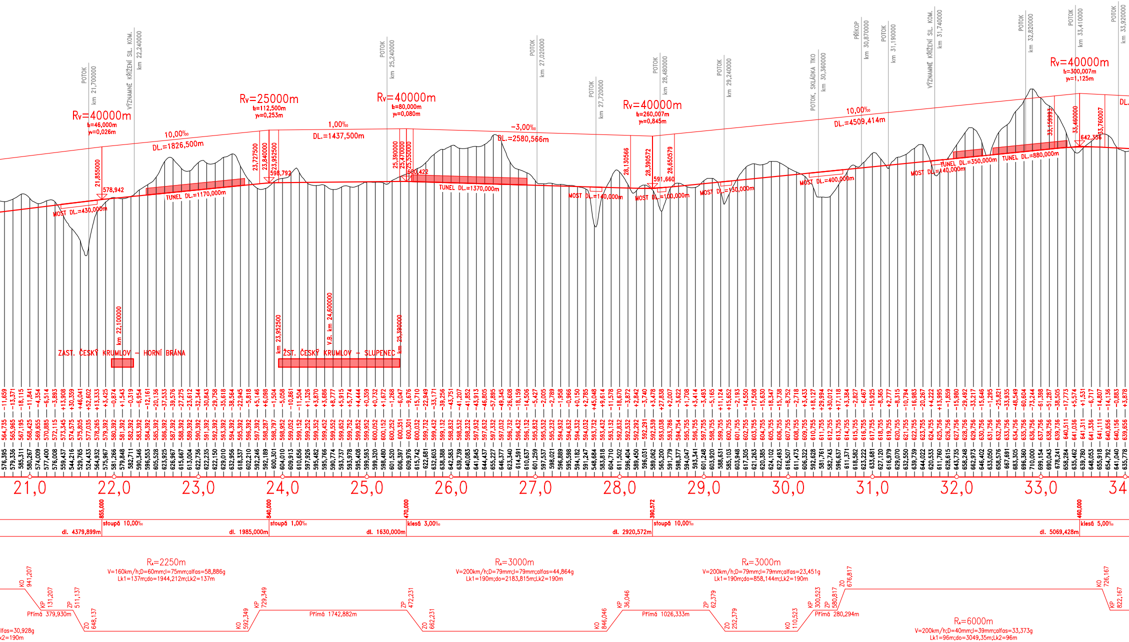
km 0,000 000 - km 49,713 139

M 1:25 000/1:2500

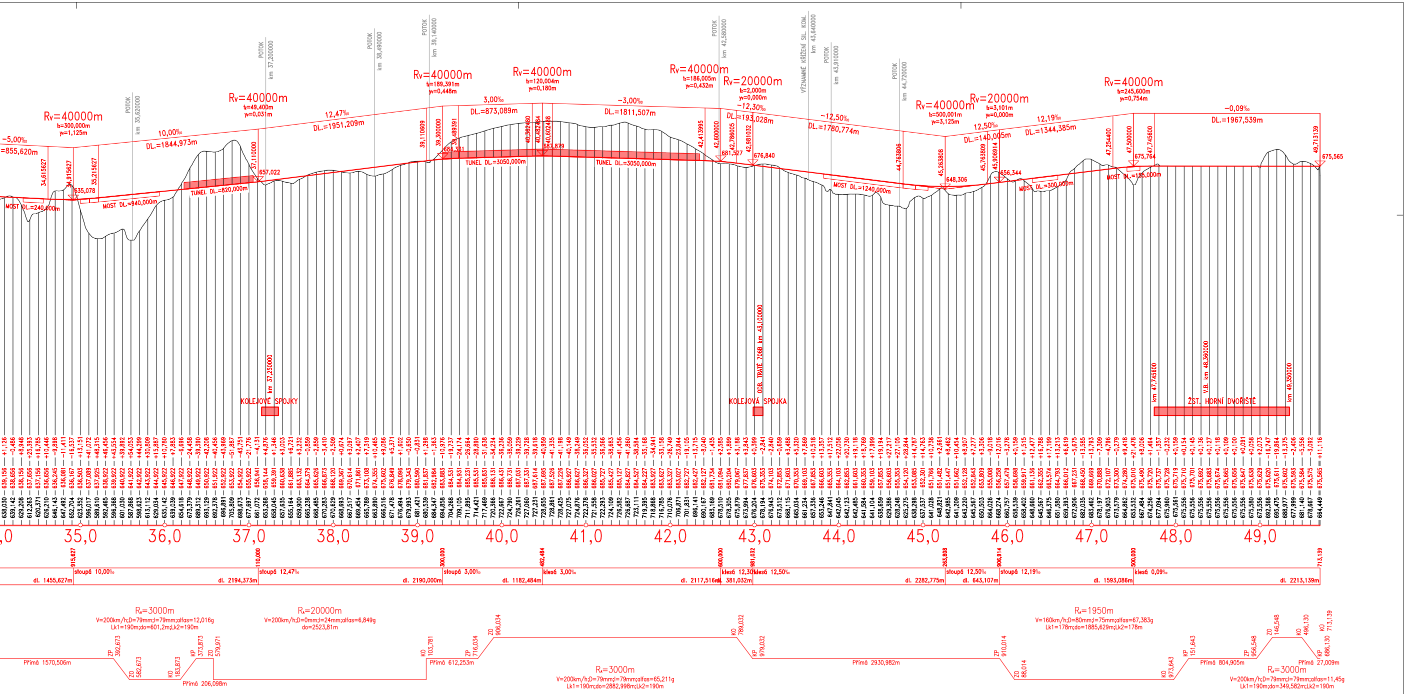

PARAMETRY ZAOBLENÍ LOMŮ SKLONŮ NIVELETY
NOVÁ NIVELETA – NEPŘEVÝŠENÝ KOLEJNICOVÝ PÁS
NIVELETA TERÉNU
DOPRAVNY
SVISLÝ ROZDÍL NIVELETA/TERÉN
KÓTY NIVELETY TK
KÓTY NIVELETY TERÉNU
STANIČENÍ
SKLONOVÉ POMĚRY
SMĚROVÉ POMĚRY
SR=250,000m Bpv
Rv=20000m
Rv=25000m
Rv=40000m
Rv=40000m
Rv=40000m
Rv=40000m
-2,55‰
DL.=29,700m
4,48‰
DL.=560,700m
10,00‰
DL.=733,000m
-3,00‰
DL.=1287,385m
12,25‰
DL.=4065,615m
10,00‰
DL.=425,000m
ŽST. ČESKÉ BUDĚJOVICE
km 1,369414
MOST DL.=775,000m
NIVELETA DÁLNICE D3
MOST DL.=450,000m
TUNEL DL.=425,000m
ZAST. KAMENNÝ
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 0,761000
POTOK km 0,962000
POTOK km 1,601000
POTOK km 2,345000
POTOK km 2,936000
ŘEKA MALŠE km 3,703000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 4,700000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 4,890000
0,0
1,0
2,0
3,0
4,0
5,0
6,0
7,0
8,0
9,0
klesá 2,55‰ dl. 100,000m
stoupá 4,48‰ dl. 700,000m
stoupá 10,00‰ dl. 1062,000m
klesá 3,00‰ dl. 1852,385m
stoupá 12,25‰ dl. 4415,615m
stoupá 10,00‰ dl. 520,000m
stoupá 12,50‰
Rₒ=600m
V=100km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=20,252g
Lk1=141m;do=49,87m;Lk2=141m
Přímá 245,982m
Přímá 791,562m
Rₒ=1350m
V=150km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=58,516g
Lk1=232m;do=1008,868m;Lk2=232m
Přímá 124,364m
Rₒ=2400m
V=200km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=28,217g
Lk1=281m;do=782,741m;Lk2=281m
Přímá 220,144m
Rₒ=2400m
V=200km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=53,025g
Lk1=281m;do=1718,01m;Lk2=281m
Přímá 265,191m
Rₒ=2400m
V=200km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=33,493g
Lk1=281m;do=981,638m;Lk2=281m
Přímá



POTOK, RYBNÍK km 9,600000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 10,225000
RYBNÍK km 10,630000
RYBNÍK km 11,000000
POTOK km 12,150000
POTOK km 12,820000
POTOK km 13,625000
POTOK km 15,833000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 15,915000
POTOK km 16,635000
POTOK km 17,273000
POTOK km 18,445000
POTOK km 19,880000
Rv=20000m
t=2,500m
y=0,000m
Rv=40000m
t=85,000m
y=0,090m
Rv=40000m
t=86,000m
y=0,092m
Rv=40000m
t=446,000m
y=2,486m
Rv=40000m
t=446,000m
y=2,486m
12,25‰
DL.=835,421m
8,00‰
DL.=1509,079m
12,30‰
DL.=2707,921m
-10,00‰
DL.=963,101m
12,30‰
DL.=3887,899m
9,777079
479,023
10,615000
10,700000
10,785000
490,328
12,294079
12,380079
12,466079
503,769
15,174000
15,620000
543,620
16,066000
17,029101
17,475101
525,069
17,921101
MOST DL.=510,000m
MOST DL.=120,000m
MOST DL.=850,000m
km 12,100000
km 14,800000
JEZD
KOLEJOVÉ SPOJKY
ZAST. DOLNÍ TŘEBONÍN
10,0
11,0
12,0
13,0
14,0
15,0
16,0
17,0
18,0
19,0
20,0
777,079
700,000
380,079
620,000
475,101
dl. 1127,079m
stoupá 12,25‰
dl. 922,921m
stoupá 8,00‰
dl. 1680,079m
stoupá 12,30‰
dl. 3239,921m
klesá 10,00‰
dl. 1855,101m
stoupá 12,30‰
Rₒ=4000m
V=200km/h;D=59mm;I=59mm;alfas=5,239g
Lk1=142m;do=216,643m;Lk2=142m
1159,209m
ZP 779,579
ZO 921,579
KO 138,222
KP 280,222
ZP 363,282
ZO 644,282
Přímá 83,060m
Rₒ=2400m
V=200km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=33,578g
Lk1=281m;do=989,563m;Lk2=281m
KO 633,845
KP 914,845
Přímá 358,393m
ZP 273,238
ZO 463,238
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=33,904g
Lk1=190m;do=1184,36m;Lk2=190m
KO 647,598
KP 837,598
Přímá 1005,262m
ZP 842,860
ZO 32,860
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=22,879g
Lk1=190m;do=1116,432m;Lk2=190m
KO 149,292
KP 339,292
ZP 439,054
ZO 720,054
Přímá 99,762m
Rₒ=2400m
V=200km/h;D=117mm;I=80mm;alfas=30,592g
Lk1=281m;do=934,022m;Lk2=281m
KO 654,076
KP 935,076
Přímá 1636,972m
ZP 572,048
ZO 762,048
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;a
Lk1=190m;do=1179,159m;L



Rv=40000m
t=46,000m
y=0,026m
Rv=25000m
t=112,500m
y=0,253m
Rv=40000m
t=80,000m
y=0,080m
Rv=40000m
t=260,007m
y=0,845m
Rv=40000m
t=300,007m
y=1,125m
10,00‰
DL.=1826,500m
1,00‰
DL.=1437,500m
-3,00‰
DL.=2580,566m
10,00‰
DL.=4509,414m
DL.
POTOK km 21,700000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 22,240000
POTOK km 25,240000
POTOK km 27,020000
POTOK km 27,720000
POTOK km 28,480000
POTOK km 29,240000
POTOK, SKLÁDKA TKO km 30,360000
PŘÍKOP km 30,870000
POTOK km 31,190000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 31,740000
POTOK km 32,820000
POTOK km 33,410000
POTOK km 33,920000
21,855000
578,942
23,727500
23,840000
23,952500
598,792
25,390000
25,470000
25,550000
600,422
28,130566
28,390572
28,650579
591,660
33,159993
33,460000
33,760007
642,356
MOST DL.=430,000m
TUNEL DL.=1170,000m
TUNEL DL.=1370,000m
MOST DL.=140,000m
MOST DL.=100,000m
MOST DL.=130,000m
MOST DL.=400,000m
MOST DL.=140,000m
TUNEL DL.=350,000m
TUNEL DL.=880,000m
ZAST. ČESKÝ KRUMLOV - HORNÍ BRÁNA
km 22,100000
km 23,952500
ŽST. ČESKÝ KRUMLOV - SLUPENEC
V.B. km 24,600000
km 25,390000
21,0
22,0
23,0
24,0
25,0
26,0
27,0
28,0
29,0
30,0
31,0
32,0
33,0
34
855,000
840,000
470,000
390,572
460,000
dl. 4379,899m
stoupá 10,00‰
dl. 1985,000m
stoupá 1,00‰
dl. 1630,000m
klesá 3,00‰
dl. 2920,572m
stoupá 10,00‰
dl. 5069,428m
klesá 5,00‰
Rₒ=2250m
V=160km/h;D=60mm;I=75mm;alfas=58,886g
Lk1=137m;do=1944,212m;Lk2=137m
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=44,864g
Lk1=190m;do=2183,815m;Lk2=190m
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=23,451g
Lk1=190m;do=858,144m;Lk2=190m
Rₒ=6000m
V=200km/h;D=40mm;I=39mm;alfas=33,373g
Lk1=96m;do=3049,35m;Lk2=96m
lfas=30,928g
k2=190m
KO 941,207
KP 131,207
ZP 511,137
Přímá 379,930m
ZO 648,137
KO 592,349
KP 729,349
Přímá 1742,882m
ZP 472,231
ZO 662,231
KO 846,046
KP 36,046
Přímá 1026,333m
ZP 62,379
ZO 252,379
KO 110,523
KP 300,523
ZP 580,817
Přímá 280,294m
ZO 676,817
KO 726,167
KP 822,167



Rv=40000m
t=300,000m
y=1,125m
-5,00‰
DL.=855,620m
10,00‰
DL.=1844,973m
Rv=40000m
t=49,400m
y=0,031m
12,47‰
DL.=1951,209m
Rv=40000m
t=189,391m
y=0,448m
3,00‰
DL.=873,089m
Rv=40000m
t=120,004m
y=0,180m
-3,00‰
DL.=1811,507m
Rv=40000m
t=186,005m
y=0,432m
Rv=20000m
t=2,000m
y=0,000m
-12,30‰
DL.=193,028m
-12,50‰
DL.=1780,774m
Rv=40000m
t=500,001m
y=3,125m
Rv=20000m
t=3,101m
y=0,000m
12,50‰
DL.=140,005m
12,19‰
DL.=1344,385m
Rv=40000m
t=245,600m
y=0,754m
-0,09‰
DL.=1967,539m
POTOK km 35,620000
POTOK km 37,200000
POTOK km 38,490000
POTOK km 39,140000
POTOK km 42,580000
VÝZNAMNÉ KŘÍŽENÍ SIL. KOM. km 43,640000
POTOK km 43,910000
POTOK km 44,720000
MOST DL.=240,000m
MOST DL.=940,000m
TUNEL DL.=820,000m
TUNEL DL.=3050,000m
TUNEL DL.=3050,000m
MOST DL.=1240,000m
MOST DL.=300,000m
MOST DL.=135,000m
635,078
657,022
684,331
687,879
681,527
676,840
648,306
656,344
675,764
675,565
KOLEJOVÉ SPOJKY km 37,250000
KOLEJOVÁ SPOJKA
ODB. TRATĚ 706B km 43,100000
km 47,745600
ŽST. HORNÍ DVOŘIŠTĚ
V.B. km 48,360000
km 49,350000
35,0
36,0
37,0
38,0
39,0
40,0
41,0
42,0
43,0
44,0
45,0
46,0
47,0
48,0
49,0
stoupá 10,00‰ dl. 1455,627m
stoupá 12,47‰ dl. 2194,373m
stoupá 3,00‰ dl. 2190,000m
klesá 3,00‰ dl. 1182,484m
klesá 12,30‰ dl. 2117,516m
klesá 12,50‰ dl. 381,032m
stoupá 12,50‰ dl. 2282,775m
stoupá 12,19‰ dl. 643,107m
klesá 0,09‰ dl. 1593,086m
dl. 2213,139m
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=12,016g
Lk1=190m;do=601,2m;Lk2=190m
Rₒ=20000m
V=200km/h;D=0mm;I=24mm;alfas=6,849g
do=2523,81m
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=65,211g
Lk1=190m;do=2882,998m;Lk2=190m
Rₒ=1950m
V=160km/h;D=80mm;I=75mm;alfas=67,383g
Lk1=178m;do=1885,629m;Lk2=178m
Rₒ=3000m
V=200km/h;D=79mm;I=79mm;alfas=11,45g
Lk1=190m;do=349,582m;Lk2=190m
Přímá 1570,506m
Přímá 206,098m
Přímá 612,253m
Přímá 2930,982m
Přímá 804,905m
Přímá 27,009m

VYUČUJÍCÍ	VYPRACOVAL	FSv ČVUT Thákurova 7 166 29 Praha	
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Bc. Radek Vandrovec		
KATEDRA: K137	ROČNÍK: 2.		
PŘEDMĚT: 137DPM	OBOR: SI-K	FORMÁT	14A4
AKCE:		ÚČEL	DP
DIPLOMOVÁ PRÁCE		STUPEŇ	-
Návrh železničního spojení České Budějovice - státní hranice s Rakouskem (směr Summerau) s návrhovou rychlostí až 200 km/h		DATUM	01/2019
		Č. ZAKÁZKY	-
VÝKRES:		MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA A km 0,000 000 - km 49,713 139		1:25 000/1:2500	05.1