ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Konstrukce a dopravní stavby

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Studie obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou

Vypracovala: Bc. Jitka Vágnerová

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Hana Krejčiříková, CSc.

Praha 2019

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta stavební
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Vágnerová Jméno: Jitka Osobní číslo: 423701

Zadávající katedra: K. železničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Studie obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou

Název diplomové práce anglicky: Design of Light Rail Network at the Bohnice Housing Estate

Pokyny pro vypracování:
Navrhněte studii obsluhy sídliště Bohnice v Praze tramvajovou dopravou. Řešeným územím je oblast od Polikliniky Mazurská (a studijně prověřeného pokračování tramvajové trati k ZOO a přes Vltavu do Podbaby) po křižovatku Čimická x K Pazderkám (včetně), kde se dle platného ÚP předpokládá pokračování TT Čimickou ulicí směrem ke Kobyliskému náměstí.

Seznam doporučené literatury:
- Kubát, Pejša, Jacura, Trešl „Městská a příměstská kolejová doprava" (Kluwer 2010),
- Příslušné ČSN (zejména ČSN 28 0318, 73 6110, 73 6405, 73 6412, 73 6425).

Jméno vedoucího diplomové práce: doc. Ing. Hana Krejčiříková, CSc.

Datum zadání diplomové práce: 5.10.2018 Termín odevzdání diplomové práce: 7.1.2019
Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce" a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací".

5. 10. 2018

Datum převzetí zadání Podpis studenta(ky)

Fakulta stavební ČVUT v Praze Školní rok 2018/2019
Katedra železničních staveb

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant : Bc. Jitka Vágnerová
Vedoucí : Doc. Ing. Hana Krejčiříková, CSc.

Studie obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou

I. Zadání

Navrhněte studii obsluhy sídliště Bohnice v Praze tramvajovou dopravou. Řešeným územím je oblast od Polikliniky Mazurská (a studijně prověřeného pokračování tramvajové trati k ZOO a přes Vltavu do Podbaby) po křižovatku Čimická x K Pazderkám (včetně), kde se dle platného ÚP předpokládá pokračování TT Čimickou ulicí směrem ke Kobyliskému náměstí. Řešte:

- ve variantách vedení tramvajových tratí výše vymezeným řešeným územím,

- vyřešte umístění zastávek a obratišť,

- posuďte navržené varianty a vyberte optimální variantu z hlediska obsluhy území, hlavních směrů poptávky a možnosti obsluhy autobusy pro tramvají neobsloužené části,

Podklady pro připojení řešeného území na navazující oblasti si opatřete na příslušném pracovišti organizace IPR Praha, sekce Infrastruktury.

II. Vypracování

1. Přehledná situace 1:1 250
2. Situace variant 1:1500
3. Pracovní podélné řezy variant 1:1 000/100
4. Situace výsledné varianty 1:500
5. Podélný řez výsledné varianty 1:1 000/100
6. Vytyčovací výkres vybraného uzlu 1:200
7. Schématické příčné řezy 1:100
8. Fotodokumentace
9. Technická zpráva

III. Literatura

- ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na dráhách tramvajových
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6412 Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- Kubát, Pejša, Jacura, Trešl „Městská a příměstská kolejová doprava“ (Kluwer 2010)

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma **Studie obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou** zpracovala samostatně za použití uvedené literatury a pramenů.

Dále prohlašuji, že nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 6.1.2019 .....

Bc. Jitka Vágnerová

Poděkování

Děkuji paní doc. Ing. Haně Krejčiříkové, CSc. za její odborné vedení a užitečné rady při zpracování diplomové práce, dále také panu Ing. Miroslavu Pencovi, PhD. z jednotky Dopravní cesta Tramvaje Dopravního podniku Praha, a.s. za nabídnutí tématu práce, konzultace dílčích problematik a poskytnutí kontaktů, jeho kolegovi panu Ing. Filipu Jiříkovi z odboru Strategického a investičního rozvoje za poskytnutí podkladů ze strany Dopravního podniku a panu Ing. Jakubovi Zajíčkovi a jeho kolegům ze sekce Infrastruktura Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy za poskytnutí dalších podkladů.

V neposlední řadě patří poděkování také všem, kteří mne při psaní této práce podporovali.

Anotace

Diplomová práce řeší studii obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou v rozsahu od Polikliniky Mazurská (kde vychází ze studijně prověřeného návrhu tramvajové trati přes Vltavu do Podbaby) po křižovatku Čimická – K Pazderkám (včetně), kde se dle platného Územního plánu napojuje na předpokládné pokračování tramvajové tratě Čimickou ulicí směrem ke Kobyliskému náměstí.

Cílem práce je prověřit možnosti vhodného umístění tramvajového tělesa do uličních profilů, umístění tramvajových zastávek a tramvajového obratiště a prozkoumat případné možnosti částečně podpovrchového vedení.

Práce představuje tři možné varianty řešení, z nichž je na základě multikriteriálního porovnání vybrána jedna, která je podrobněji rozpracována.

Klíčová slova

sídliště Bohnice, tramvajová trať, severní tramvajová tangenta, tramvajová zastávka, vídeňská zastávka, tramvajové obratiště (smyčka)

Summary

This diploma thesis deals with the design of Light Rail Network at the Bohnice Housing Estate from Mazurská Health centre (where it is based on an already researched design of tram line across the Vltava river and to Podbaba) to the Čimická – K Pazderkám intersection, after which (according to the currently valid Spatial Plan) it is linked to the supposed continuation of the tram line through Čimická street and towards Kobylisy Square.

The aim of the thesis is to examine various possibilities of suitable placement of tram bodies in the street profiles, locations of tram stops and turning loops and to explore possible sub-surface segments of the line design.

The thesis presents three possible solutions and based on a multi-criteria comparison chooses one, on which it elaborates upon in more detail.

Klíčová slova

Bohnice Housing Estate, tramway line, Northern Tramway Tangent, tramway stop, vídeňská zastávka, turning loop

Studie obsluhy sídliště Bohnice tramvajovou dopravou

Seznam příloh diplomové práce

číslo přílohy	název přílohy	měřítko
0		
-	Diplomová práce	-
-	Diplomový deník (součást pouze papírové formy odevzdání)	-
A	**Textová část**	
A.1	Technická zpráva	-
B	**Výkresová část**	
B.1	Přehledná situace variant	1:10 000
B.2	Problémová mapa	-
B.3.1.1	Situace varianty A, díl 1	1:1500
B.3.1.2	Situace varianty A, díl 2	1:1500
B.3.2	Pracovní podélné řezy varianty A	1:1000/100
B.3.3	Schematické příčné řezy varianty A	1:100
B.4.1.1	Situace varianty B, díl 1	1:1500
B.4.1.2	Situace varianty B, díl 2	1:1500
B.4.2	Pracovní podélný řez varianty B	1:1000/100
B.4.3	Schematické příčné řezy varianty B	1:100
B.5.1	Situace varianty C, díl 1	1:1500
B.5.2	Situace varianty C, díl 2	1:1500
C	**Varianta A - podrobné výkresy**	
C.1.1	Situace Mazurská	1:500
C.1.2.1	Situace Hnězdenská, díl 1	1:500
C.1.2.2	Situace Hnězdenská, díl 2	1:500
C.1.3.1	Situace Lodžská, díl 1	1:500
C.1.3.2	Situace Lodžská, díl 2	1:500
C.1.3.3	Situace Lodžská, díl 3	1:500
C.1.4.1	Situace Čimická, díl 1	1:500
C.1.4.2	Situace Čimická, díl 2	1:500
C.1.5	Situace Zhořelecká	1:500
C.2.1.1	Podélný profil koleje 1, díl 1	1:1000/100
C.2.1.2	Podélný profil koleje 1, díl 2	1:1000/100
C.2.2.1	Podélný profil koleje 3, díl 1	1:1000/100
C.2.2.2	Podélný profil koleje 3, díl 2	1:1000/100
C.2.3	Podélný profil koleje 9	1:1000/100
C.3.1	Vytyčovací schéma KK Mazurská	1:200
C.3.2	Vytyčovací schéma obratiště Sídliště Bohnice	1:200

status	rozp
ano	-
	ano
-	-
	ano
-	-
ano	ano
ano	ano

oříznout

raw

raw
raw
raw

raw
raw

raw
raw ano

?